

بازدید موثقی نیا از مخزن انتقال آب گل گهر سیرجان از خلیج فارس



رئیس هیات عامل ایمیدرو از خط و مخزن انتقال آب از خلیج فارس به سیرجان بازدید کرد.

به گزارش روابط عمومی ایمیدرو، محمد رضا موثقی نیا پس از بازدید از تأسیسات آب واقع در مجتمع گل گهر، ضمن اعلام حمایت ایمیدرو از پروژه های تامین آب معادن و صنایع معدنی، تسهیل شرایط اجرای خطوط انتقال آب از سواحل جنوبی را مورد تأکید قرار داد. در این برنامه ایمان عزتیقی مدیر عامل معدنی و صنعتی گل گهر گزارشی از وضعیت خط، ایستگاه های پمپاژ و انتقال آب به سیرجان تا سرچشمه و اردکان (چادرملو در استان یزد ارائه داد و در ادامه خواستار حمایت ایمیدرو برای رفع چالش های موجود شد. موثقی نیا که از شب گذشته وارد استان کرمان شده، ابتدا در گلزار شهدای کرمان حضور یافتند و ادای احترام به شهید سلیمانی کرد. وی امروز پس از بازدید از مخزن انتقال آب گل گهر سیرجان، عازم مس سرچشمه شد.

بررسی چالش ها و چشم انداز صنعت دارو

برگزاری نشست تحلیلی صنعت دارو و گروه شرکت های سرمایه گذاری البرز»



جلسه تحلیلی صنعت دارو به میزبانی تامین سرمایه تمدن با حضور مدیران مجموعه شرکت های سرمایه گذاری البرز و جمعی از فعالان بازارسرمایه برگزار شد.

به گزارش مدیریت ارتباطات و رسانه تامین سرمایه تمدن ، در این نشست کارشناسان تامین سرمایه تمدن ضمن بررسی وضعیت بازارجهانی دارو ، چالش ها و چشم انداز این صنعت در بازار سرمایه نیزمورد ارزیابی قرار گرفت. بررسی عملکرد گروه شرکت های سرمایه گذاری البرز از دیگر محورهای اصلی این نشست بود.

سیس مدیران سرمایه گذاری البرزضمن ارایه گزارشی از فعالیت های توسعه ای مالی در ادامه به سوالات فعالان بازار پاسخ دادند.

عضو هیات مدیره بانک توسعه صادرات

صادرات ایران از نمایشگاه بانک توسعه به پاکستان بازدید کرد



عضو هیات مدیره بانک توسعه صادرات ایران به همراه مدیر امور شعب و بازاریابی و رئیس شعبه این بانک در چهارده روز از افتتاحیه نمایشگاه بین المللی صادرات به پاکستان، از این رویداد تجاری بازدید کرد. به گزارش روابط عمومی بانک توسعه صادرات ایران، عباس هنرمند نمایشگاه های تجاری بین‌المللی ارفرست مغتمنی برای کارآفرینان و فعالین اقتصادی کشور جهت توسعه صادرات محصولات و خدمات دانست و گفت: این نمایشگاه بستن مناسبی برای آشنایی بیشتر تجار با تسهیلات و خدمات بانک توسعه صادرات ایران است. وی به فرصت این نمایشگاه برای ارتقا برند بانک توسعه صادرات اشاره کرد و گفت : حضور هیات تجاری پاکستانی و برگزاری جلسات B2B، موقعیت ایده آلی برای آشنایی صادرکنندگان تخصصی این حوزه با بسته خدمات و تسهیلات بانک توسعه صادرات ایران به شمار می رود. عضو هیات مدیره بانک توسعه صادرات ایران با حضور در غرفه این بانک در نمایشگاه صادرات به پاکستان با تجار حاضر در نمایشگاه گفتگو کرد.

چندی پیش ادعایی مطرح شد مبنی بر اینکه خودروسازان می‌توانند مازاد تولید خود را با نرخی کمتر از ۵ درصد حاشیه بازار بفروشند، باوجود رد این ادعا از سوی دستیار ویژه معاون‌اول رئیس‌جمهور، اما به گفته فعالان بازار، با طرح این ادعا بازار آرام خودرو دچار نوسان شد و روند صعودی گرفت. سعید مؤتمنی در گفت‌وگو با فارس نیز با اشاره به افزایش قیمت خودرو در بازار اظهار داشت: در روزهای گذشته بازار آرام خودرو به هم ریخته و قیمت انواع خودرو در بازار افزایش قابل توجهی داشته است، این افزایش قیمت خودرو در حالی رخ داد که در ۶ ماه گذشته در برخی محصولات خودروسازان داخلی، هیچگونه افزایش قیمتی در بازار تجربه نشده بود. رئیس اتحادیه نمایشگاه داران و فروشندگان خودرو تهران گفته بود که: با طرح مسأله عرضه مازاد تولید خودروسازان با نرخی کمتر از ۵ درصد حاشیه بازار، بلافاصله قیمت برخی خودروهای داخلی بین ۵ تا ۱۵ درصد افزایش یافت و قیمت خودروهای مونتاژی نیز افزایش قابل توجهی یافته‌است، به عنوان مثال قیمت کوئیک ساده از ۳۵۰ میلیون تومان به حدود ۳۹۰ میلیون تومان و قیمت دنا اتوماتیک نیز از ۸۱۰ میلیون تومان به بیش از ۹۰۰ میلیون تومان رسیده است. وی ادامه داد: همچنین قیمت خودروهای مونتاژی مانند لاماری از یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان به یک میلیارد و ۹۳۰ میلیون تومان و هایما از یک میلیارد ۴۲۰ میلیون تومان به یک میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان افزایش یافته است.

خودرو بالا و بالا می رود

اما بررسی بازار خودرو طی چهار روز گذشته نشان از ادامه روند افزایشی قیمت‌ها دارد؛ به طوری که از ۲۳ تا ۲۷ دی‌ماه از بین محصولات مورد بررسی ، خودروهای داخلی به طور میانگین ۲۱میلیون تومان، یا به تعبیری ۳۳.۵درصد، و خودروهای مونتاژی به طور میانگین ۹۵.۵میلیون تومان، یعنی ۷.۳ درصد، رشد قیمت را تجربه کرده‌اند.
رشد رشد کل خودروهای مورد بررسی در چهار روز گذشته ۵۶.۶درصد بوده است.
«دنیای اقتصاد» برای مرور نوسانات بازار خودرو قیمت ۱۸محصول پرتقاضای داخلی و مونتاژی را در بازه زمانی ۲۳ تا ۲۷ دی رصد کرده است. تقریباً تمام خودروهای مورد بررسی، با افزایش قیمت قابل‌توجهی همراه بوده‌اند. البته روند رشد قیمت از زمان خروج شورای رقابت از قیمت‌گذاری محصولات خودروسازان داخلی بیشتربین رشد قیمت متعلق به دنالپس آمده‌ای است. این محصول و در ابتدای هفته جاری ۷۲۰میلیون تومان خرید و قیمت می‌شد، روز گذشته در بازار ۷۶۵میلیون تومان قیمت‌گذاری شد تا رشد قیمت ۴۵میلیون تومانی یا ۶۲درصدی را تنها طی چهار روز ثبت کند. پژو ۲۰۶ تیپ ۲ و پژو پارس Lx نیز هرکدام در این مدت زمان ۱۵میلیون تومان رشد قیمت داشته‌اند.تنها محصولی نداشته ساینما S بوده که بهای آن روی ۳۸۵میلیون تومان ثابت مانده است. با این وجود رشد قیمت قابل‌توجه‌تر بوده است.

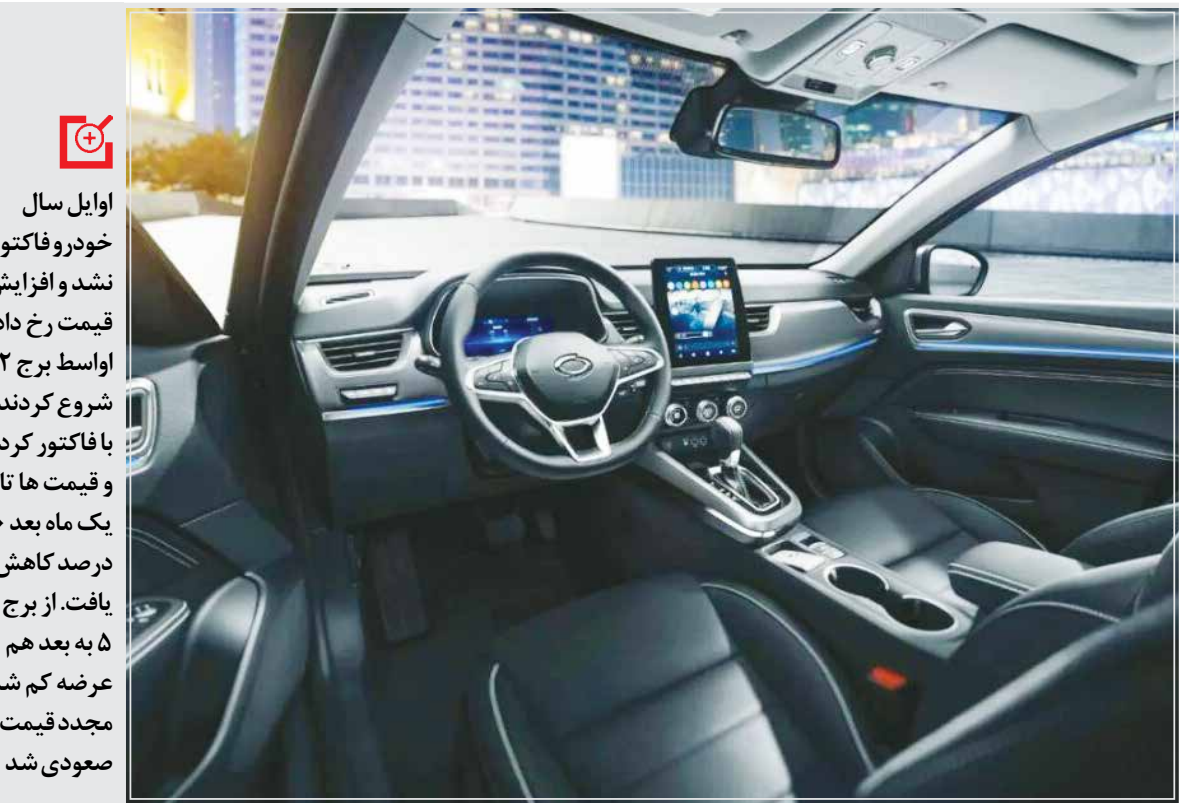
خودروهایی که ۱۰ رقمی می شوند

رییس اتحادیه نمایشگاهداران خودرو با بیان اینکه دولت از اشتباهات گذشته در بازار خودرو درس نگرفته و مجدد در حال تکرار آن است، گفت: طرح فروش خودرو در حاشیه بازار قیمت دنا را به یک میلیارد

طرح فروش در حاشیه بازار، با قیمت‌های خودرو چه کرد

دولت پشت فرمان گرانی سواری

گروه اقتصاد -قیمت خودرو به پیروی از افزایش قیمت دلار بازار آزاد روند صعودی خود را حفظ کرد. قیمت محصولات ایران خودرو و سایپا حاکی از صعود خودروهای پرفروش ایرانی همچون پژو پارس، رانا، پراید و ساینما طی روز گذشته است. هم چنین در هفته جاری قیمت‌ها در بازار، رشد ۵۶درصدی را به خود دیده است. در این بین محصولات مونتاژی رکورددار رشد قیمت شناخته می‌شوند. افزایش بهای نرخ ارز و همچنین وعده مجوز عرضه ۱۲هزار خودرو به قیمت حاشیه بازار، دلیل روشنی بر روند صعودی قیمت‌هاست حال آنکه برخی از دست‌اندرکاران بازار نیز معتقدند عرضه به بازار کاهش یافته است.



رخ داد. اواسط برج ۲ شروع کردند با فاکتور کردن و قیمت ها تا یک ماه بعد ۳۰ درصد کاهش یافت. از برج ۵ به بعد هم عرضه کم شد و مجدد قیمت ها صعودی شد. تجربه ثابت کرده است هر موقع قیمت خودروهای داخلی افزایش می یابد تاثیرش را در رشد قیمت مونتاژی ها و وارداتی ها نیز می گذارد. رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو در مورد میزان افزایش قیمت خودرو در یک ماه گذشته نیز گفت: زمان وزارت آقای رحمانی رخ داد، دوباره بعد از ۵ سال تکرار شده و باعث افزایش قیمتها شده است. وی افزود: آن موقع اعلام خبر فروش خودرو در حاشیه بازار سبب شد تا پراید ۲۰ میلیونی به ۴۰ و ۲۰۶ تا ۲۸ به ۷۰ میلیون تومان برسد. مؤتمنی با تأکید بر این که خودرو کالایی سرمایه‌ای شده و هر سخن مثبت یا منفی بر بازار آن تاثیر می‌گذارد، گفت: قیمت دنا به یک میلیارد تومان رسیده، با فروش خودرو ۵ درصد زیر حاشیه بازار، قیمت دنا ۹۵۰ میلیون تومان می‌شود و به دلیل عرضه قطری قیمت آغاز شده بود و مردم تاثیر ندارد.

وی با اشاره به این که خودروسازان ابتدا باید خودروهایی را که تا سال بعد پیش فروش کرده اند را تحویل دهند و چگونبه با وجود این تعهدات، امکان فروش مازاد دارند، گفت: از زمانی که خیر فروش خودرو در حاشیه بازار مطرح شد قیمت خودرو رشد کرد؛ البته موج افزایش قیمت ها از اوایل شهریور ماه به دلیل عرضه قطری چکانی خودرو آغاز شده بود و ابتدا پژو فاکتور نمی‌شود و بعد کم کم خودروهایی مانند ۲۰۷ و دنا و محصولات سایپا اضافه شدند.

تومانی در مورد روند قیمتی خودرو از ابتدای سال گفت: اوایل سال خودرو فاکتور نشد و افزایش قیمت

امضای فرزین پای ایران‌چک‌های ۱۰۰هزار تومانی

عرضه اسکناس‌های نو



مشاهدات میدانی از شعب بانکی و بازار حاکی از عرضه ایران چک‌های ۱۰۰هزارتومانی با امضای محمدرضا فرزین رئیس کل جدید بانک‌مرکزی است.

به نظر می‌رسد با نزدیک شدن به ایام پایانی سال و افزایش تقاضا برای اسکناس نو، بانک‌مرکزی چاپ اسکناس‌های جدید را سرعت داده است. البته نکته قابل تامل این است که تنها چند ماه از آغاز به کار محمدرضا فرزین در بانک مرکزی می‌گذرد؛ اما همین عرضه اسکناس جدید نشان می‌دهد موتور خلق نقدینگی همچنان روی دور تند کار می‌کند و این در حالی است که در دوره‌های گذشته، مدت زمان قابل توجهی طول می‌کشید تا امضای روسای کل بانک مرکزی روی اسکناس‌ها حک شود.

در این میان باید به این نکته هم اشاره کرد که نقدینگی از دو جزء پول و شبه‌پول تشکیل می‌شود و اسکناس و مسکوک در دست مردم، پول محسوب می‌شود و شبه‌پول سپرده‌های مدت‌دار است، بنابراین در زمان بالا رفتن انتظارات تورمی، تقاضا برای پول افزایش می‌یابد که ظاهرا بالا رفتن انتظارات تورمی در هفته‌های اخیر نیز، بی‌ارتباط با چاپ پول‌های جدید نمی‌تواند باشد.

برخی کارشناسان هم اعتقاد دارند سرعت بالای عرضه اسکناس‌های جدید نشان می‌دهد روند مهار نقدینگی چندان مطلوب نیست و تنها روی کاغذ می‌توان به آن دلخوش بود؛ موضوعی که البته بانک مرکزی

بازار سرمایه

برندگان خوش‌شانس دور جدید وین کارت معرفی شدند



دور جدید قرعه‌کشی وین کارت برگزار و برندگان خوش‌شانس ۲۰ جایزه ۱۰۰ میلیون تومانی و ۲۰۰ جایزه ۱۰ میلیون تومانی مشخص شدند.

به گزارش سامان رسانه، سری جدید قرعه‌کشی وین‌کارت مربوط به فصل پاییز با حضور مدیران ارشد بانک برگزار و ۲۲۰ برنده خوش‌شانس این فصل مشخص شدند.

این دور از قرعه‌کشی در حالی برگزار شد که بانک سامان میزان جوایز این قرعه‌کشی را به حد چشمگیری افزایش داده است. بر این اساس، ابتدا قرعه‌کشی ۲۰ جایزه ۱ میلیارد ریالی برگزار شد و پس از مشخص شدن اسامی برندگان خوش‌اقبال این بخش، قرعه‌کشی برای مشخص شدن برندگان ۲۰۰ جایزه ۱۰۰ میلیون ریالی صورت پذیرفت که اسامی برندگان هم‌اکنون در وب‌سایت بانک سامان در دسترس است.

بر این اساس، علاقه‌مندان به شرکت در قرعه‌کشی فصل زمستان که قرار است در آن ۴۰ میلیارد ریال جایزه به برندگان اهدا شود، می‌توانند از طریق اپلیکیشن موبایلت، نسبت به افتتاح حساب و دریافت وین‌کارت اقدام و با انجام هریک از فعالیت‌های بانکی مانند پرداخت قبوض، خرید از کارت‌خوان‌های سامان، خرید شارژ، انتقال وجه و غیره برای شرکت در قرعه‌کشی دور بعد، امتیاز کسب کنند. گفتنی است، همه دارندگان وین‌کارت برای احراز شرایط شرکت در قرعه‌کشی باید در هر فصل حداقل ۱۰۰ امتیاز کسب کنند.

این در حالی است که از در طول جستواره زمستان داغ وین‌کارت، تمامی دارندگان این حساب‌ها می‌توانند با دعوت از دوستان خود برای افتتاح حساب، ۵۰۰ امتیاز برای شرکت در قرعه‌کشی فصل زمستان کسب کنند. مشتریان برای دریافت اطلاعات بیشتر راجع به این محصول، می‌توانند به سایت بانک سامان مراجعه کنند.

جایزه ملی مدیریت مالی ایران به بانک سینا اعطا شد



جایزه چهاردهمین دوره جایزه ملی مدیریت مالی ایران بر اساس عملکرد مؤثر یک‌سال حوزه مالی به بانک سینا اعطا شد.

به گزارش روابطعمومی بانک سینا، در چهاردهمین دوره جایزه ملی مدیریت مالی ایران که با حضور جمعی از مسئولان کنشوری، مدیران بانک‌ها، شرکت‌ها و سرآمدان حوزه مدیریت مالی کشور در سالن اجلاس سران برگزار شد، با ارزیابی کمیته داوران، بانک سینا به واسطه عملکرد مؤثر یک‌ساله و تعالی مدیریت مالی توانست در سطح تقدیرنامه سه ستاره، جایزه ملی مدیریت مالی ایران را دریافت کند.

بر اساس این گزارش، برگزاری جایزه ملی مدیریت مالی ایران با هدف حمایت از مدیریت مالی حرفه‌ای در مسیر دستیابی به جایگاه واقعی در شرکت‌ها و سازمان‌ها، تشویق و ترغیب شرکت‌ها برای انجام خودارزیابی و شناخت نقاط قوت و ضعف و زمینه‌های بهبود، ایجاد فضای رقابتی مناسب و حرفه‌ای، معرفی و قدرانی از شرکت‌ها و سازمان‌های برتر و... صورت می‌گیرد و بسترساز بهبود و ارتقای سطح مدیریت مالی و اقتصادی در شرکت‌ها و سازمان‌های شرکت‌کننده و فراهم کننده امکان تبادل تجربیات موفق مدیران مالی می‌شود. این جایزه را وجهه‌اله زارغ، مدیر امور مالی بانک سینا به عنوان نماینده این بانک دریافت کرد. گفتنی است بانک سینا در نخستین سال از اجرای طرح راهبردی کسب و کار، با طراحی نظام مالی منطبق بر استانداردهای مالی و برنامه‌ریزی صحیح در جهت اجرای بهینه، موفق به کسب جایزه ملی مدیریت مالی ایران به عنوان یکی از سندهای افتخار این بانک در حوزه مالی شده‌است که از نتایج رویکردهای تحولی بانک سینا در پی اجرای موفق این طرح است.



در قدرت اقتصادی بانک نیز تاثیر گذار باشد. لازم به ذکر است، بانک ملت، با هدف استفاده از ظرفیت‌های قانونی در زمینه معافیت های مالیاتی و حفظ منافع سهامداران با برگزاری مجمع فوق العاده، سرمایه خود را با افزایش ۱۰۹ درصدی از محل سود انباشته از ۳۳۲ هزار میلیارد ریال به ۷۱۰ هزار میلیارد ریال افزایش داد تا بزرگ ترین افزایش سرمایه تاریخ بازار سرمایه از لحاظ مبلغ به نام بانک ملت ثبت شود.



اوایل سال

خودرو فاکتور

نشد و افزایش

قیمت رخ داد.

اواسط برج ۲

شروع کردند

با فاکتور کردن

و قیمت ها تا

یک ماه بعد ۳۰

درصد کاهش

یافت.از برج

۵ به بعد هم

عرض کم شد و

مجدد قیمت ها

صعودی شد

رخ داد.

۱۴۰۳ درباره کاهش عوارض واردات خودروهای برقی گفت: واردات خودروهای برقی مشکل ناترازی در عرضه و تقاضای بازار خودرو را رفع می‌کند از طرف دیگر می‌تواند نقش اساسی برای رفع مشکل آلودگی هوا داشته باشد.وی با بیان این‌که صنعت آینده خودروسازی مربوط به خودروهای برقی است، اظهار کرد: باید با حرکت به سمت واردات خودروهای برقی علاوه بر حل مشکل ناترازی در بازار خودرو و رفع آلودگی هوا، فناوری جدیدی را به کشور وارد کنیم تا خودروسازان با استفاده از آن به سمت تولید خودروهای برقی بروند.

باید به سمت کاهش تعرفه‌ها گام برداشت

این عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی اضافه کرد: براین اساس باید به سمت کاهش تعرفه‌ها و هزینه‌های گمرکی و تسهیل‌گری گام برداشت اولویت هم واردات خودروهای برقی برای حمل و نقل عمومی باشد؛ طبق گزارشات ارائه شده در کمیسیون صنایع، یکی از خودروسازان به همراه وزیر صنعت، معدن و تجارت به چین رفته بود که مذاکراتی برای خودروهای برقی شده و به ظاهر هم توافقاتی صورت گرفته است، در همین راستا قطعا مصوبه کمیسیون تلفیق در صورت تبدیل به قانون می‌تواند تسهیل‌گری برای واردات با کاهش هزینه‌های گمرکی و حقوق دولتی داشته و کمکی به عملیاتی شدن این موضوع کند.فیروزوی با بیان این‌که سیاست دولت و مجلس شورای اسلامی واردات است، اظهار کرد: باید زیرساخت‌های استفاده از خودروهای برقی به خصوص شارژ کردن آنها فراهم شود در حال حاضر در برخی از شهرها همچون تهران اسکوهای شارژ در حال تعبیه و آماده شدن است.

وعده واردات خودرو چینی

در همین حال اما حجت‌الله فیروزوی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با اشاره به مصوبه کمیسیون تلفیق لایحه بودجه سال

