

اخبار



بازدید دکتر علی عسکری از مگا پروژه الماس ماهشهر

مدیرعامل گروه صنایع پتروشیمی خلیج فارس، مجید عشقی رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار و جمعی از مدیران ارشد هلدینگ خلیج فارس از پروژه الماس ماهشهر بازدید کردند.

مدیرعامل گروه صنایع پتروشیمی خلیج فارس، مجید عشقی رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار و جمعی از مدیران ارشد هلدینگ خلیج فارس از پروژه الماس ماهشهر بازدید کردند.

به گزارش روابط عمومی شرکت پتروشیمی الماس ماهشهر، این هیأت در این بازدید در جریان فعالیت‌ها و عملیات شمع کوبی مگا پروژه الماس ماهشهر قرار گرفتند.

لازم به ذکر است که عملیات احداث مگا پروژه الماس ماهشهر بطور همزمان در دو فاز ۱ و ۲ در منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی در حال اجراست.

دکتر کاردرگر در افتتاح ساختمان جدید سرپرستی شیراز:

سینرژي بانک، بورس و بیمه به توسعه نهادهای مالی می انجامد

دکتر ابراهیم کاردرگر، نایب رییس هیات مدیره و مدیرعامل بیمه "ما" در مراسم افتتاحیه ساختمان جدید سرپرستی شیراز بیمه "ما" ضمن ابراز قدردانی بابت حضور مقامات ارشد صنعت بیمه در این مراسم و ضمن تشکر از مساعدت اعضای هیات مدیره برای خرید ملک، درگذشت زنده یاد دولت آبادی را به جامعه بانکی کشور و علی‌الخصوص مدیران بانک ملت تسلیت گفت و افزود: در صنعت بانکداری کشور هیچ وقت جایگزینی برای افرادی مثل مرحوم دولت آبادی وجود نخواهد داشت.

وی گفت: بیش از ۱۲سال از حضور بیمه "ما" در صنعت بیمه کشور می گذرد و امروز جزء شرکت های خوب صنعت بیمه است.

در بدو ورود چند نقطه ضعف داشتیم که با سرمایه گذاری و برنامه ریزی مناسب موفق به حل این مشکلات شدیم.یکی از این نقاط ضعف، کمبود شعب ملکی بود که با خرید چندین ملک در چندین استان، داریایی های شرکت را افزایش دادیم. نکته بعدی، تلاش برای حضور یک نهاد مالی دیگر در کنار بانک ملت بود که این موضوع هم با همکاری مرحوم دولت آبادی میسر شد. کاردرگر با ابراز خرسندی از ارتقاء تفاهم نامه بیمه مرکزی و بانک مهر بابت راه اندازی فروش اعتباری بیمه گفت: در سال های گذشته تلاش کردیم نهاد مالی بیمه را به بانک متصل کنیم که تفاهم نامه مذکور، موهبی بر صحت و درستی ایده ما در سال ۹۷ بود . چون ما اعتقاد داریم کار، کار درستی است و باید در اقتصاد کشور رخ دهد، تا توسعه اقتصادی کشور تسهیل شود. امروز خوشحالم که ابتدایی اعتبار از طریق صنعت بیمه وارد اقتصاد کشور شده است و ما به عنوان یکی از پیشگامان این حوزه در طرح فرایبمه، بدون ضامن و به صورت غیرحضوری، از تسهیلات بانکی برای خرید بیمه نامه استفاده کردیم.

نایب رییس هیات مدیره بیمه "ما" خاطرنشان کرد: ما معتقدیم شرکت بیمه ای که در این شرایط اقتصادی موفق به انجام کار بازرگانی و فروش بیمه بازرگانی می شود پشتوانه فنی بالایی دارد. فروش بیمه بازرگانی ملزم به سودآوری است ، برای کسب این سودآوری دو کار اساسی باید انجام شود. اول، محصول جدید بیمه ای طراحی شود و دوم اینکه باید بر مبنای فناوری اطلاعات باشد.

ما در بیمه "ما" این دو موضوع را همزمان اجرایی کردیم و یک مزیت نسبی هم داشتیم که سهامدار بانکی ما همسوز و همراز با ما حرکت کرد. ما بانک ملت رو اهرم قرار دادیم و با محوریت فناوری اطلاعات محصول بیمه های زندگی فروختیم، با الهام از فرابانک ملت فرایبمه "ما" را تولید کردیم و بدون هیچ تبلیغاتی موفق به فروش بیمه شدیم که طبق آمار منتشره، در رشته بیمه های عمر اندوخته دار رتبه سوم صنعت را کسب کردیم . گرچه معتقدم با احتساب بودجه، امکانات و سرمایه انسانی می توانیم شرکت را هم رده مقام اول بدانیم. کاردرگر افزود: ما همچنین چندین محصول آماده برای اقدام داریم که با همت بانک ملت و شخص آقای دولت آبادی به ثمر نشستند. در این محصولات در صدد حذف تورم از بیمه های عمر بوده و قصد داشتیم با حضور مرحوم دولت آبادی از آنها رونمایی کنیم که متأسفانه مقدر نشد.

مدیرعامل بیمه "ما" افزود: امروز همه بر این موضوع تاکید دارند که صنعت بیمه یک نهاد مالی است و یکی از سه رکن تاثیرگذار در اقتصاد است. درخواست من از مسئولین اقتصادی کشور این است که صنعت بیمه را به عنوان نهاد مالی به رسمیت شناخته و به عنوان گره گشای مشکلات اقتصادی بپذیرند. امروز اگر نهادهای مالی دوشادوش یکدیگر باشند و سینرژي بین بانک، بیمه و بورس بوجود بیاید، به توسعه نهادهای مالی می انجامد. سوال بزرگ این روزهای کشور این است: چرا نمی توانیم جلوی تورم را بگیریم؟ چون نهادهای مالی کشور به صورت جزیره ای عمل می کنند در صورتی که بزرگترین و تاثیرگذارترین متغیر در رشد پول، رشد اقتصادی و کاهش تورم، نرخ بهره است. بیمه های زندگی با نرخ بهره تنظیم می شود. بورس با نرخ بهره مدیریت می شود و بانک ها با نرخ بهره سپرده گیری می کنند. بنابراین صنعت بیمه به کمک بیمه های عمر می تواند سیاست های مالی فرسوده کشور را به چالش بکشاند و این موضوع فقط با همراهی بانک و بورس امکانپذیر است. مدیرعامل بیمه "ما" در انتها گفت: با استناد به آمار ۹ ماهه بیمه مرکزی مشخص می شود که بیمه "ما" از حیث حق بیمه تولیدی ۲٫۷ درصد از سهم بازار را در اختیار دارد که این مقدار برای رشته زندگی ۸ درصد بوده است.



حملات گروه حوثی در دریای سرخ، به‌عنوان یک مسیر حیاتی برای تجارت بین اروپا، خاورمیانه و آسیا، باعث اختلال در ناوبری دریایی شده و نگرانی‌ها از افزایش فشارهای تورمی را افزایش داده است. شرکت‌های حمل و نقل بزرگ، به‌خصوص با توجه به احتمال اختلالات در کانال سوئز، مسیرهای خود را تغییر داده و این امر به افزایش هزینه و زمان حمل و نقل منجر شده و از سوی دیگر به طور جدی قیمت خدمات بیمه نیز افزایش یافته است.

این شرایط نیز در حالی است که به گزارش رویترز، برای اقتصاد اروپایی که رکود ملایم را دور زده و تلاش می‌کند از تورم بالا رهایی پیدا کند، تداوم اختلالات طولانی تجارت، ممکن است برنامه‌های بانک‌های مرکزی برای آغاز کاهش نرخ‌های بهره در سال میلادی جاری را برهم بزند.

نکته دیگر نیز این است که برای اروپایی‌ها به طور قطع تاثیر این تحولات بر واردات، بیشتر از صادرات خواهد بود. کما اینکه حدود یک چهارم از کالاهایی که از راه دریا، وارد اروپا می‌شود از آسیا است و سهم همین مسیر از صادرات اروپا، تنها ۱۰ درصد است. موسسه آکسفورد اکونومیک با استفاده از برآورد صندوق بین‌المللی پول از تاثیر افزایش هزینه حمل بار، در چهارم ژانویه تخمین زد رشد قیمت حمل کانتینری، ۰.۶ درصد به تورم در یک سال اضافه می‌کند. بانک مرکزی اروپا انتظار دارد تورم منطقه یورو امسال به ۲.۷ درصد در مقایسه با ۵.۴ درصد در سال ۲۰۲۳، کاهش پیدا کند.

حملات در دریای سرخ به کشتی‌های تجاری باعث شده تجارت جهانی با بزرگ‌ترین اختلال خود پس از همه‌گیری کووید-۱۹ همراه شود. حوثی‌ها به دنبال حملات اسرائیل به نوار غزه، کشتی‌های مرتبط با اسرائیل را هدف قرار می‌دهد، اما در این میان، برخی کشتی‌های تجاری که هدف قرار گرفته‌اند، ادعا می‌کنند ارتباطی با اسرائیل نداشته‌اند.به نوشته بلومبرگ، برای جلوگیری از این حملات، کشتی‌های جنگی آمریکا و متحدانش، گشت‌زنی در دریای سرخ را دو برابر کرده و توانسته‌اند برخی حملات را دفع کنند. با این وجود، نشانه‌ای از پایان این حملات دیده نمی‌شود و بسیاری از شرکت‌های حمل‌ونقل دریایی، به کشتی‌های کانتینری خود دستور داده‌اند از مسیر دریای سرخ اجتناب کرده و از قسمت جنوبی قاره آفریقا به سوی مقصد حرکت کنند؛ اتفاقی که باعث می‌شود مسیر این کشتی‌ها طولانی‌تر شود و به تبع آن، هزینه حمل و نقل کالاها نیز افزایش پیدا کند.

تأثیر احتمالی حملات دریای سرخ بر اقتصاد ایران
بهمن آرمآن، استاد اقتصاد نیز اخیراً گفته است که اتفاقات اخیر در دریای سرخ و یمن به طور مستقیم بر اقتصاد ایران که در معرض تحریم و محاصره است و هیچ ارتباطی با اقتصاد کشورهای بزرگ صنعتی غیر از چین ندارد، تاثیر می‌گذارد. این اتفاقات اقتصاد در گفتگو با جازیره همچنین می‌گوید که بدون شک آنچه در منطقه می‌گذرد، مشکلات اقتصاد مشروط به تحریم ایران را افزایش می‌دهد. آنچه در رابطه با کاهش قیمت پول ملی شاهد آن هستیم، ناشی از همین تجاوزات آمریکا و انگلیس به یمن است.

البته بهمن آرمآن در مورد مساله نفت معتقد است که از آنجایی که ایران تجارت نفتی با اروپا ندارد (و تجارت نفت آن فقط با کشورهای آسیای شرقی

شدت گرفتن جنگ در دریای سرخ چه تاثیری بر اقتصاد ایران می‌گذارد؟

تجارت جهانی در بن بست دریای سرخ

گروه اقتصاد-زمانی که جنگ بین اسرائیل و نیروهای حماس شدت گرفت و نوار غزه زیر بدترین بمباران‌های رژیم اسرائیل بود شاید کمتر کسی هنوز تصور می‌کرد که دامنه این جنگ چنان گسترده و فراگیر شود که بخشی از اقتصاد جهانی را تحت تاثیر خود قرار دهد. یکی از مهم‌ترین محرک‌ها در این مورد مساله ورود حوثی‌های یمن به دایره جنگ و انسداد مسیر کشتیرانی در دریای سرخ بود. حملات حوثی‌ها در دریای سرخ به مسیرهای تجاری بین اروپا، خاورمیانه و آسیا آسیب زد و افزایش هزینه‌های حمل و نقل به دلیل تغییر مسیر تجاری باعث نگرانی از افزایش فشارهای تورمی در جهان شده است.



آن‌ها که می‌گویند خیلی تاثیر می‌گذارد، چون اصولا مبادی ورودی ما ربطی به آن تنگه خاص ندارد و بیشتر کشورهای اروپایی و حوزه مدیترانه و آفریقا هستند که اکنون به طور مستقیم تاثیر می‌پذیرند و ما کم‌ترین تاثیر را می‌پذیریم. کما اینکه این تاثیر نیز نسبت به سایر هزینه‌های مبادله ما قابل چشم پوشی است. البته من فکر می‌کنم تاثیر آثار روانی رویدادهای دریای سرخ در اقتصاد ایران بیشتر است. بازار ایران اکنون یک بازار ملتهب است حتما گرهویی از آثار روانی این آب‌های گل آلود، ماهی می‌گیرند.»

اما مجیدرضا حریری، کارشناس اقتصادی و رییس اتاق بازرگانی ایران و چین در این باره به اقتصاد ۲۴ می‌گوید: «عموما این افزایش قیمت کالاها و این زیان‌های جدی اقتصادی که تحت تاثیر رخدادهای تنگه های مندرب رخ داده نسبت به موقعیت ایران در سمت غرب است، یعنی بیشترین تاثیر را بر کشورهایایی گذاشته است که از طریق دریای عمان هرمز، دریای عرب باید به طرف دریای سرخ بروند و چون بنادر تجاری ایران و مسیر ورود کالاهای ایران پیش از آن بنادر است، ضربه مستری به ما وارد شد.»

از دست رفتن عدم تاثیرپذیری اقتصاد ایران از جهان
این کارشناس اقتصادی در ادامه می‌افزاید: «اینکه بگوییم اتفاقی در دنیا می‌افتد و ما اصلا تاثیر نمی‌پذیریم نیز درست نیست. دستکم تاثیر بر خود بیمه کشتیرانی داشته است. پس نه آن‌ها که می‌گویند هیچ تاثیری ندارد، درست می‌گویند و نه

افزایش مالیات بر ارزش افزوده دست در جیب مردم کردن است

حسینی با بیان اینکه تمام اعضای کمیسیون اجتماعی به شدت این موضوع مخالفت کردند و این افزایش در کمیسیون اجتماعی رد شد ادامه داد: اعضای کمیسیون اجتماعی هنوز هم مخالف این موضوع هستند.

این نماینده مجلس یازدهم بیان کرد: اقدام اشتباه دیگری که انجام شده این است که اجرای همسان سازی حقوق بازنشستگان به این افزایش متصل شده است.

این عضو کمیسیون اجتماعی مجلس گفت: به عبارتی در بودجه قید شده که مالیات بر ارزش افزوده یک واحد درصد افزایش پیدا کند و از منابع حاصل از این افزایش برای اجرای همسان سازی حقوق بازنشستگان استفاده شود.

حسینی خاطرنشان کرد: مالیات بر ارزش افزوده و همسان سازی حقوق بازنشستگان هیچ تناسبی با هم ندارند، منابع دیگری داریم که دولت می‌تواند با شناسایی آن‌ها منابع لازم برای اجرای همسان سازی حقوق بازنشستگان را تأمین کند.

این نماینده مجلس یازدهم توضیح داد: حتی دولت اعلام کرده که ۵۰ همت برای اجرای همسان سازی حقوق بازنشستگان در نظر گرفته شده است، ولی اگر منابع لازم کم باشد از این منبع استفاده خواهیم کرد.

حسینی با بیان اینکه پیشنهاد کمیسیون اجتماعی این بود که ۷۰

اخبار

بانک دی اعلام کرد

مانده جرایم تأخیر مزاد بر نرخ قرارداد تسهیلات



با توجه به نزدیک شدن به سالروز شکوهمند پیروزی انقلاب اسلامی و فرا رسیدن ایام دهه فجر، بانک دی طرح بخشودگی مانده جرایم تأخیر مزاد بر نرخ قرارداد تسهیلات و تعهدات را کلید زد.

به گزارش روابطعمومی بانک دی، در راستای تسریع در امر وصول مطالبات غیرجاری و تبدیل منابع راكد به منابع مولد و استفاده از آن در چرخه اقتصادی، طرح بخشودگی مانده جرائم تأخیر مزاد بر نرخ قرارداد تمامی تسهیلات/ تعهدات غیرجاری در هر یک از سرفصل‌های مطالباتی، مشروط به تسویه تمامی بدهی‌ها و هزینه‌ها (اعم از حقوقی و غیره) به صورت نقد توسط مشتریان، از تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۲ تا پایان سال ۱۴۰۲ در شعب بانک دی انجام خواهد شد.

پیام تبریک دکتر بهاری فر مدیر عامل شرکت بیمه حکمت صبا به مناسبت آغاز دهه فجر انقلاب اسلامی



بسم الله الرحمن الرحيم
فرارسیدن دهه مبارک فجر انقلاب اسلامی و سالروز ورود شکوهمند امام خمینی (ره) به میهن اسلامی را به محضر مردم شریف ایران و به ویژه همکاران عزیزم در شرکت بیمه حکمت صبا تبریک و تهنیت می گویم. دهه فجر ، یادآور رشادت ها و مجاهدت های ملت بزرگ ایران برای رهایی از ظلم و استبداد و دستیابی به آزادی و استقلال است. این ایام پریشکوه ، بر خود ایران اسلامی است که با رهبری خردمندانة و هوشمندانه امام خمینی (ره) ، زمینه ساز پیروزی انقلاب اسلامی و استقرار نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران شد. در این ایام پریشکوه ، بر خود لازم می دانیم که یاد و خاطره شهدای انقلاب اسلامی را گرامی بداریم و از فداکاری ها و ایثارگری های این عزیزان تشکر و قدردانی کنیم.
با آرزوی سربلندی و عزت برای ایران اسلامی

بیمه مرکزی ابلاغ کرد

بخشنامه بخشودگی ۱۰۰ درصد جرایم کلیه وسایل نقلیه فاقدبیمه شخصی ثالث به مناسبت دهه مبارک فجر



با موافقت وزیر امور اقتصادی و دارایی و رییس مجمع صندوق تأمین خسارت های بدنی،طبق ابلاغ بیمه مرکزی ۱۰۰ درصد جرایم انواع موتور سیکلت های فاقد بیمه نامه به مدت ۴۸ روز، از تاریخ ۱۲ بهمن ماه لغایت ۲۹ اسفندماه جاری با مدت اعتبار یک سال بخشیده می شود.

با موافقت وزیر امور اقتصادی و دارایی و رییس مجمع صندوق تأمین خسارت های بدنی،طبق ابلاغ بیمه مرکزی ۱۰۰ درصد جرایم انواع موتور سیکلت های فاقد بیمه نامه به مدت ۴۸ روز، از تاریخ ۱۲ بهمن ماه لغایت ۲۹ اسفندماه جاری برای متقاضیان دریافت بیمه نامه شخص ثالث با مدت اعتبار یک سال بخشیده می شود. همچنین سایر وسایل نقلیه نیز از تاریخ ۱۲ بهمن لغایت ۱۱ اسفندماه به مدت ۳۰ روز مشمول بخشودگی قرار می گیرند.

افتتاح اولین تله کابین جنوب شرق کشور با حمایت موسسه اعتباری ملل



کند. در خاتمه دکتر فداکار استاندار کرمان، ضمن تشکر از موسسه اعتباری ملل به عنوان حامی پروژه ها و طرح هایی که در شهر کرمان و در شهرستان کهنوج به عنوان معین اقتصادی فعالیت می کند تقدیر و تشکر کرد. ایشان ضمن بیان اینکه در جلسه اداری استان اعلام کردیم که بانک ها به توسعه استان کمک کنند گفت: انتظار داریم که بانک های دیگر نیز همانند موسسه اعتباری ملل در کارهای عام المنفعه که رضایت مردم را در پی دارد مشارکت نمایند. در خاتمه این مراسم تله کابین متنیاق کرمان به عنوان اولین تله کابین جنوب شرق کشور به صورت رسمی به بهره برداری رسید.

سالمی را به سید رفاهی و فرهنگی مردم دیار کریمان و همشهریان سردار دلها حاج قاسم سلیمانی بیفزاییم. ایشان با توجه به اینکه در شورای پول و اعتبار تاکید داریم که منابع جمع آوری شده توسط بانک‌ها در همان شهر استان هزینه شود تصریح کرد: امیدواریم این روندی که موسسه اعتباری ملل از طرح های عام المنفعه پشتیبانی می‌کند باعث افزایش شادی و رفاه مردم گردد.

در ادامه مدیرعامل موسسه اعتباری ملل، ضمن تبریک اعیاد و مناسبت‌های ماه مبارک رجب و آغاز دهه مبارک فجر، و همچنین، گرامیداشت یاد و خاطره امام راحل و شهدای گرانقدر دفاع مقدس، به ویژه سردار حاج قاسم سلیمانی، گفت: در تمامی سال‌های فعالیت شهر، شهردار و سایر مسئولان استان کرمان و همچنین مدیرعامل و اعضای هیئت مدیره موسسه اعتباری ملل، مدیرعامل گروه توسعه اقتصاد ملل در شهر کرمان برگزار شد. اولین تله کابین جنوب شرق کشور در پردیسان قائم کرمان و در مجاورت مرقد مطهر شهید مقاومت حاج قاسم سلیمانی و جنگل قائم و کوههای صاحب الزمان (عج) افتتاح شد. در ابتدای این مراسم، دکتر منظور معاون ریاست جمهور و رئیس سازمان برنامه و بودجه ضمن تشکر از همه نهادهای و سازمان‌هایی که برای رفاه مردم تلاش می‌کنند گفت: تلاش شده طرح‌ها و پروژه‌های بسیار زیادی در طول یک سال گذشته به بهره‌برداری برسد که به لطف خدا امروز توانستیم بخشی از آن را در کرمان افتتاح نماییم.

ایشان با تقدیر از کار ارزشمند شهرداری کرمان و موسسه اعتباری ملل به عنوان پشتیبان در افتتاحیه اولین تله کابین جنوب شرق کشور گفت: استان کرمان دارای جاذبه‌های فرهنگی و گردشگری بسیاری است و این همدلی و تشریک مساعی که توسط این دو نهاد مردمی صورت گرفت به این جاذبه ها افزود و امیدواریم با امکانات دیگری همچون هتل و امکانات ورزشی و تفریحی که در نظر است به این مجموعه افزوده شود تفریحات