

اخبار

در حمایت از شرکت های دانش بنیان و همزمان با سومین روز از دهه فجر صورت گرفت:

امضای تفاهم نامه همکاری بانک توسعه صادرات و صندوق نوآوری و شکوفایی



همزمان با سومین روز از دهه فجر تفاهم نامه همکاری بانک توسعه صادرات ایران و صندوق نوآوری و شکوفایی با هدف حمایت از فعالیت‌های فناورانه و نوآورانه شرکت‌های دانش‌بنیان و تحرک اقتصادی در حوزه‌های مختلف فناوری و نوآوری منعقد شد.

به گزارش اداره کل روابط عمومی و بین الملل بانک توسعه صادرات ایران ، «دکتر افشین خانی» مدیر عامل این بانک، ضمن تبریک ایام الله دهه فجر و گرامیداشت یاد امام و شهدای انقلاب، گفت: حمایت از شرکت های دانش بنیان، رسالت اجتماعی و وظیفه ای است که نظام بانکی و پولی دارد که با ساز و کار تعریفی شده در صندوق نوآوری وشکوفایی برای تأمین مالی این شرکت ها، رسالت بانک ها نیز سنگین تر خواهد بود. دکترخانی در ادامه با تشریح عملکرد بانک توسعه صادرات ایران در حوزه دانش بنیان در سال های اخیر، بیان داشت: علی رغم سقف در نظر گرفته شده، تا امروز، مانده تسهیلات اعطایی حدود ۲٫۷ همت و مانده ضمانت نامه های اعطا شده به شرکت های دانش بنیان افزون بر ۲ همت است و بانک توسعه صادرات ایران، رتبه نخست عملکرد را درجاری تبصره ۱۶ بین بانک‌های کشور داشته است و هر چند اهداف در نظر گرفته شده در این زمینه محقق شده است لیکن همچنان اقدامات بسیاری منصور است. خانی به اهمیت توزیع استانی شرکت های دانش بنیان در فرایند تأمین مالی اشاره کرد و گفت: رفاه عمومی در گرو ارتقا ضریب امنیت اجتماعی در سراسر کشور است و بر این اساس، در تلاشیم به شرکت هایی خدمات ارائه کنیم که در پیکره جغرافیایی کشور حضور فعال دارند. به گفته خانی، مجموعه بانک توسعه صادرات ایران در حال حاضر رشد ۱۱۱ درصدی منابع جهت اعطای تسهیلات به صندوق نوآوری داشته و با توجه به فضای موجود پیش بینی می شود سال آینده این عدد به سه برابر برسد. مدیرعامل بانک توسعه صادرات ایران، ظرفیت شرکت تأمین سرمایه تمدن وابسته به این بانک را بستر مناسبی برای تأمین مالی شرکت های دانش بنیان دانست: «ذغان داشت: تخصصی ترین نیروهای بانک در حوزه دانش بنیان فعال هستند و سبد مناسبی از خدمات و تسهیلات در قالب (طرح الماسان) برای ارائه به این شرکت ها آماده است که این طرح شامل تسهیلات (سه ماهه، سه تا شش ماهه، خرید دین، ضمانت نامه و انواع خدمات بانکی دیگری می شود. خانی از آمادگی بانک برای برگزاری کارگاه های آموزشی برای مشتریان حوزه دانش بنیان خبر داد و گفت: این بستر می تواند فضای مناسبی برای ارائه مشاوره های تخصصی، معرفی بسته خدمات و فرایند های تجاری سازی و بانکی برای شرکت های دانش بنیان محسوب شود. همچنین در این برنامه، (محمد صادق خاویان، رئیس صندوق نوآوری و شکوفایی) ضمن ابراز خرسندی از سابقه همکاری های این صندوق با بانک توسعه صادرات ایران، گفت: صندوق نوآوری و شکوفایی خانه دوم نظام بانکی کشور است و بسیار خوشحالیم که اهمیت تأمین مالی شرکت های نوآور و دانش بنیان برای بانک ها روشن است. وی گفت: تأمین مالی، قلب تپنده زیست بوم دانش بنیان است و نظام تأمین مالی متناسب با نوآوری‌هایی که در این حوزه به وجود می‌آید نیازمند رویکردهای نوآورانه و تخصصی است. در همین راستا قانون جهش تولید دانش بنیان اجازه داده که بانک‌ها با همکاری صندوق، فضای مساعدی برای حمایت از شرکت‌های دانش بنیان ایجاد کند. خیاطیان با اشاره به سابقه خوب همکاری های صندوق و بانک توسعه صادرات ایران، گفت: صندوق پیش از ۷۰ نوع خدمت را ارائه می‌دهد که یک بخش آن تسهیلات است و تسهیلات نمونه اولیه برای ایجاد زیر ساخت تا تسهیلات سرمایه در گردش را شامل می‌شود. رئیس صندوق نوآوری و شکوفایی با اشاره به اهمیت تأمین ضمانت نامه برای شرکت های دانش بنیان گفت: تفاهم نامه امروز با شمول بیشتر، فضای اعطای خدمات و ضمانت نامه را برای این شرکت ها فراهم کند. وی استقرار کارشناس و دفتر حمایت از نوآوری بانک توسعه صادرات ایران در محل صندوق رازمینه ساز چابکی فعالیت های دو جانبه بین صندوق و بانک دانست و اظهار امیدواری کرد تا۱۴۰۳ شاهد جهش حمایت ها و بودجه بندی مناسب برای حمایت از شرکت های دانش بنیان در این بانک باشیم.

اعطای تسهیلات کمک هزینه ثبت نام خرید خودروی وارداتی در بانک ایران زمین

بانک ایران زمین در نظر دارد به منظور ارزش آفرینی برای کلیه مشتریان، تسهیلات کمک هزینه ثبت نام طرح یکپارچه عرضه خودرو را اعطا نماید. به گزارش روابط عمومی؛ با آغاز ثبت نام طرح یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی، بانک ایران زمین در دو سطح به مبالغ ۱ و ۲ میلیارد ریال به متقاضیان این طرح تسهیلات اعطا می کند. متقاضیان می توانند برای دریافت تسهیلات پس از افتتاح حساب یا اعلام حساب خود در بانک ایران زمین به عنوان حساب وکالتی و تأمین مبلغ پیش پرداخت برای معرفی حساب به سازمان حمایت، از این تسهیلات بهره مند شوند. علاقه مندان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به یکی از شعب بانک ایران زمین در سراسر کشور مراجعه و یا با مرکز ارتباط با مشتریان بانک ایران زمین به شماره ۰۲۱۳۴۸۹۹ تماس حاصل کنند.

عجیب این که حدود ۳۳هزار متقاضی خودروی وارداتی که از ۱۶اسفند سال گذشته در سامانه یکپارچه ثبت‌نام کرده بودند، هنوز موفق به دریافت خودروی مورد نظر خود نشده‌اند، با این حال وزارت صمت از امروز طرحی جدید را با نام «فروش خودروهای وارداتی مازاد» کلید می‌زند. بر اساس اطلاعیه مذکور از محل مازاد خودروهای وارد شده، متقاضیان جدید می‌توانند در سامانه ثبت‌نام کنند.

بر اساس اطلاعیه سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی، ثبت‌نام کلیه متقاضیان واجد شرایط (متقاضیان جدید) جهت عرضه خودروهای مازاد وارداتی از روز ۱۶ تا۲۰ بهمن ماه، فراهم خواهد شد؛ متقاضیان از روز یکشنبه (۱۵ بهمن ماه) تا ساعت ۱۳ روز چهارشنبه فرصت دارند یکی از حساب‌های خود را وکالتی و مبلغ ۵۰۰ میلیون تومان را در حساب خود مسدود کنند.

این یعنی که حدود ۳۳ هزار متقاضی در حالی چشم‌انتظار دریافت خودروی خارجی ثبت‌نامی خود هستند که وزارت صنعت، معدن و تجارت از امروز طرحی جدید را با نام «فروش خودروهای وارداتی مازاد» به اجرا گذاشته است. بر این اساس، قرار است خودروهایی که در فراخوان‌های پیشین وزارت صمت در سامانه یکپارچه وارداتی‌ها فروش نرفته‌اند، به عنوان «مازاد» به متقاضیان جدید عرضه شوند.

طبق آنچه در اطلاعیه سامانه یکپارچه آمده، «کلیه متقاضیان واجد شرایط می‌توانند تا ساعت ۱۳ روز چهارشنبه (۱۸ بهمن‌ماه) حساب وکالتی نزد بانک‌های منتخب ایجاد کرده و مبلغ ۵۰۰میلیون تومان را در آن مسدود کنند. متقاضیان پس از تعریف حساب وکالتی و بلوکه کردن وجه ۵۰۰میلیون تومانی در این حساب می‌توانند از امروز تا ساعت ۲۳ و ۵۹ دقیقه روز جمعه ۲۰بهمن‌ماه، در سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی ثبت‌نام و تنها یک اولویت از سبد محصولات اعلامی را انتخاب کنند.»

در دور جدید فروش، ۱۳ خودرو (از محل مازاد خودروهای وارداتی) برای همه متقاضیان عرضه شده که در این بین، ۱۰ مدل دارای قیمت قطعی در مبادی ورودی و سه مدل دارای قیمت علی‌الحساب در مبادی ورودی هستند.«خودروی دارای قیمت قطعی در مبادی ورودی عبارت‌اند از چانگان (سه مدل)، جیلی، بستون، جتا (دو مدل) و ونوسیا (سه مدل)، خودروی دارای قیمت علی‌الحساب در مبادی ورودی را نیز جک در سه مدل تشکیل می‌دهد. در مورد این سه خودرو البته این پرسش مطرح است که وقتی پیش‌تر عرضه نشده‌اند، چگونه در لیست (مازاد)‌ها قرار دارند؟ نکته دیگر اینکه قیمت‌های موردنظر (چه قطعی و چه علی‌الحساب) در مبادی ورودی بوده و هزینه‌ها و عوارض قانونی پس از ترخیص، نظیر بیمه شخص ثالث، مالیات، بر ارزش افزوده، هزینه‌های شماره‌گذاری، اسقاط خودروی فرسوده، کرایه حمل و … به قیمت‌های فوق اضافه می‌شود. در مقایسه با مرحله قبلی فروش خودروهای وارداتی (اسفند ۱۴۱۰) تفاوت‌هایی وجود دارد که اصلی‌ترین آن، مشخص بودن خودروهای ثبت‌نامی است.

در مرحله نخست، نام خودروهای قابل ثبت‌نام مشخص نبود، اما در فروش فعلی ثبت‌نام‌کنندگان می‌توانند انتخابی قطعی داشته باشند. در دور نخست فروش خودروهای وارداتی، سیاستگذار به‌نوعی عجله کرد و درحالی‌که تعداد بسیار اندکی خودرو وارد شده بود، به بیش از ۲۳هزار نفر نوبت و اولویت خودروی خارجی فروخت. این موضوع در نهایت به

خودروهای وارداتی بدون خریدار ماندند؟

وارداتی‌های مازاد

گروه اقتصاد- مرحله دوم فروش خودروی وارداتی در سامانه یکپارچه درحالی از نیمه بهمن امسال آغاز می‌شود که برخلاف تصور، متقاضیان این دور باید خان افتتاح حساب وکالتی و بلوکه کردن ۵۰۰ میلیون پول را پشت‌سر بگذارند. الزامی بودن افتتاح حساب وکالتی که برخلاف اظهارات پیشین مسئولان سامانه جزو شروط ثبت‌نام اعلام شده، تنها ابهام ماجرا نیست و دوباره در فهرست محصولات عرضه‌شده مدل‌های زیادی بدون مشخص شدن قیمت نهایی و تحت‌عنوان قیمت علی‌الحساب در دسترس متقاضیان قرار گرفتند.
باینکه آمار دقیقی از میزان متقاضیان خودروهای وارداتی وجود ندارد، اما بانکار هم گذاشتن صحبت‌های مدیران گمرک و مسئولان سامانه یکپارچه متوجه می‌شویم هنوز ماجرای واردات خودرو سروشکل جدی نگرفته است.



از مهدی تقدسی مدیرسامانه یکپارچه در خبرگزاری‌ها منتشر شد و حالا آطور که از شواهد پیداست، حذف این مورد فقط مختص خودروهای داخلی است.

کما این که افتتاح حساب وکالتی که یکی از شروط لازم برای ثبت‌نام در سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی است، از طریق بانک‌های صادرات، رفاه پاسارگاد، ملی، ملت، مهر ایران، کشوری، اقتصاد نوین، آینده، شهر، ایران‌زمین، پست‌بانک، موسسه ملل، سینا، گردشگری، مسکن، تجارت، صنعت و معدن، رسالت، کارآفرین، سرمایه، پارسیان، توسعه تعاون و دی امکان‌پذیر است.

خودروهای وارداتی بدون خریدار ماندند؟

مرحله دوم فروش خودروهای وارداتی در سامانه یکپارچه قرار است از محل خودروهای مازاد انجام شود. کدام خودروها؟ گمرک ایران اخیرا گزارشی از تعداد دقیق خودروهای وارداتی اعلام کرده که این عدد به پنج هزار مدل هم نمی‌رسد.

تعداد خودروهای وارداتی براساس اعلام گمرک ایران در ۱۰ ماه ابتدایی امسال دقیقا چهار هزار و ۹۹۷ مدل مختلف بوده است. آنطرف میزان متقاضیان چندتر

است؟ سامانه یکپارچه فروش خودروهای وارداتی فعلا آمار دقیقی از کل میزان متقاضیان خودروهای وارداتی اعلام نکرده، اما با یک جست‌وجوی ساده متوجه می‌شویم خود مسئولان سامانه تعداد کل متقاضسانی که تا نیمه اسفند پارسال دنبال خرید خودرو وارداتی بودند، بیش از ۱۲۰ هزار نفر می‌دانستند.
تعداد متقاضیان مرحله اول سامانه یکپارچه قاعدتا در ماه‌های گذشته و همزمان با ۱۰ مرتبه بازگشایی سامانه بیشتر شده است. با این حال مرحله دوم سامانه یکپارچه فروش

نوعی سیاستگذار را به دردرسر نداشت، زیرا وقتی برای تکمیل ثبت‌نام فراخوان داد، خودروی منحصربه‌فرد هر متقاضی مشخص نبود. حالا، اما در طرح فروش خودروهای وارداتی مازاد، خودرویی که قرار است به هر متقاضی تحویل داده شود، از همین ابتدا مشخص است. اما نقطه اشتراک این دو طرح، الزام افتتاح حساب وکالتی و بلوکه کردن مبلغ ۵۰۰میلیون تومان است. تکرار این الزام اتفاقا ابهامات و پرسش‌هایی را ایجاد کرده است، از جمله اینکه سیاستگذار چرا برای فروش خودروهای واردتی به قول خودش «مازاد» نیز شرط حساب وکالتی و مسدودسازی ۵۰۰میلیون تومان را گذاشته است؟

ثبت‌نام خودروهای وارداتی و تداوم شرط افتتاح حساب وکالتی

ثبت‌نام خودروهای وارداتی برای متقاضیان جدید امکان‌پذیر شد که برخلاف تصور بازهم خریداران خودروهای وارداتی باید مرحله افتتاح حساب وکالتی و واریز پول به آن پشت‌سر بگذارند. سامانه یکپارچه فروش خودروهای وارداتی روز ۱۵ بهمن امسال با انتشار اعلامیه دوم در صفحه اول سامانه اعلام کرد متقاضیان این مرحله نیز باید تا ساعت ۱۳ روز چهارشنبه ۱۸ بهمن یکی از حساب‌های خودشان را در شعب بانک‌های واجد شرایط اعلامی در سامانه، به نام خودرو وارداتی وکالتی و مبلغ پنج میلیارد ریال (۵۰۰ میلیون تومان) مسدود کنند.

ثبت‌نام خودروهای وارداتی همزمان با آغاز رسمی مرحله دوم، بدون حذف شرط افتتاح حساب وکالتی کلید می‌خورد و همین اتفاق را می‌توانیم اولین ابهام این دور بدانیم. اواسط آذر امسال خبر حذف شرط افتتاح حساب وکالتی برای ثبت‌نام خرید خودرو به‌نقل از گزارش‌های خبری و رسانه‌های مختلف، در حالی که در این گزارش‌ها هیچ‌یک از منابع ذکر شده به این موضوع اشاره نکرده‌اند، چگونه در لیست (مازاد)‌ها قرار دارند؟ نکته دیگر اینکه قیمت‌های موردنظر (چه قطعی و چه علی‌الحساب) در مبادی ورودی بوده و هزینه‌ها و عوارض قانونی پس از ترخیص، نظیر بیمه شخص ثالث، مالیات، بر ارزش افزوده، هزینه‌های شماره‌گذاری، اسقاط خودروی فرسوده، کرایه حمل و … به قیمت‌های فوق اضافه می‌شود. در مقایسه با مرحله قبلی فروش خودروهای وارداتی (اسفند ۱۴۱۰) تفاوت‌هایی وجود دارد که اصلی‌ترین آن، مشخص بودن خودروهای ثبت‌نامی است.

مشخص نبود، اما در فروش فعلی ثبت‌نام‌کنندگان می‌توانند انتخابی قطعی داشته باشند. در دور نخست فروش خودروهای وارداتی، سیاستگذار به‌نوعی عجله کرد و درحالی‌که تعداد بسیار اندکی خودرو وارد شده بود، به بیش از ۲۳هزار نفر نوبت و اولویت خودروی خارجی فروخت. این موضوع در نهایت به

همراهی بانک سینا برای تأمین مالی شرکت‌های پتر وشیمی

بانک سینا امکان تأمین مالی شرکت‌های فعال در حوزه پتروشیمی

و انرژی از طریق تسهیلات ریالی و ارزی را فراهم کرده است. به گزارش روابطعمومی بانک سینا، غلامرضا فتحعلی، مدیرعامل بانک سینا در پنجمین نمایشگاه حمایت از تولیدات داخلی در صنعت مالیات، گاز، پتروشیمی و پلاستیک، نقش بانک‌ها را در تأمین مالی شرکت‌های پتروشیمی مهم قلمداد کرد و اظهار داشت: بانک سینا در راستای توسعه تعاملات، ظرفیت تأمین مالی را در چارچوب اساسنامه بانک، در اختیار فعالان اقتصادی قرار می‌دهد.

فتحعلی با بیان اینکه شرکت‌های فعال در حوزه نفت و گاز می‌توانند از طرح‌های توجیهی بانک استفاده کنند، گفت: تأمین مالی بانک سینا برای بنگاه‌های اقتصادی در حوزه نفت و گاز، از طریق تسهیلات ریالی و ارزی امکان‌پذیر است و از ظرفیت‌های صندوق توسعه ملی نیز در قالب عملیات و سپرده‌گیری ارزی استفاده‌می‌کنیم.

مدیرعامل بانک سینا افزود: بهترین مسیر تأمین مالی بخش انرژی با محوریت بانک در زمینه تسهیلات ارزی به صورت تجارت متقابل است که منجر به شکل‌گیری همکاری‌های مناسبی با شرکت‌های پتروشیمی می‌شود.

وی تصریح کرد: به دلیل توسعه همکاری‌ها با بانک‌های خارجی،



دکتر ابراهیمی مطرح کرد

تشریح چهار ویژگی و ضرورت مهم برای طراحی خط کسب و کار بانکداری شرکتی و تجاری در بانک سپه

می‌رود و لازم است امکانات، توانمندی‌ها و ظرفیت‌ها به طور خاص به این بانکداری اختصاص داده شود و با توجه به مولفه‌های موثر در پیشبرد بانکداری شرکتی و تجاری نگاه تخصصی به این حوزه حاکم باشد. وی تمرکز بر استراتژی‌های متمایز مشتری مدارانه را دومین ویژگی و ضرورت بانکداری شرکتی و تجاری معرفی کرد و افزود: نحوه عمل، رفتار و کیفیت راهبردها در بانکداری شرکتی و تجاری متمایز از سایر بخش‌هاست. دکتر ابراهیمی ساختار منعطف بانکداری شرکتی و ضرورت به کارگیری بانکداران حرفه‌ای در این حوزه را سومین ویژگی بانکداری شرکتی و تجاری عنوان و خاطرنشان کرد: انجام عملیات بانکی در بانکداری شرکتی و تجاری شکل ویژه‌ای به خود می‌گیرد و لازم است در این حوزه مجرب‌ترین نیروی انسانی مورد استفاده قرار گیرد. مدیرعامل بانک سپه از تغییر جایگاه بانک به عنوان یک شریک کارآمد و معتمد برای مشتریان به عنوان چهارمین ویژگی و ضرورت تبیین خطوط کسب و کاری بانکداری شرکتی و تجاری نام برد و افزود: اعتمادسازی در مشتریان بسیار حائز اهمیت است و بانک سپه باید به عنوان یک شریک مستعد و قابل اعتماد مشتری تعامل داشته باشد. وی با اشاره به اهمیت نگاه مدیریتی برای جداسازی حوزه اعتباری از شرکتی گفت: بانکداری شرکتی در واقع تلفیقی از مدیریت و اعتبارات است و مدیری در تعامل با شرکت‌های بزرگ موفق است که ضمن دارا بودن ویژگی‌های یک مدیر عملیاتی،

مسلب به حوزه اعتباری راه بلد باشد. دکتر ابراهیمی خواستار ورود مجموعه‌ای از عناصر حرفه‌ای به حوزه کسب و کار شرکتی در بانک سپه و مشخص شدن مأموریت‌های شعب برای عمل هنرمندانه در ذیل بانکداری جامع شد و اظهار داشت: در استان‌ها در وهله اول باید مشخص شود که کدام شعب عملیات بانکداری شرکتی غالب‌تری دارند و واحدهای تخصصی این حوزه در سطح مناطق مشخص باشند و در وهله دوم باید کارکنان تخصصی آن واحد آموزش دیده و علم آنها به روز باشد.

مدیرعامل بانک سپه به اهمیت و لزوم هدایت تخصصی خطوط کسب و کار در بانکداری شرکتی تأکید کرد و گفت: در بانک بزرگی همچون بانک سپه لازم است شعب عامل در سطح کشور به صورت تخصصی برای بانکداری شرکتی و تجاری مشخص و توانمندی‌های آنها متناسب سازی شود.

وی افزود: نقشه راه بانکداری شرکتی در استان‌ها باید مشخص باشد و در مسیر توسعه، ترویج و تعمیق بانکداری شرکتی از ظرفیت مدیران ارشد بانک استفاده دهد.

مدیرعامل بانک سپه خواستار تنظیم‌گری صحیح و آرایش دقیق و همه جانبه خطوط کسب و کار بانکداری شرکتی در سطح بانک شد و گفت: ایجاد خط ویژه برای حل مشکلات مشتریان، ضرورت تیم سازی در حوزه بانکداری شرکتی برای ورود عمیق به این حوزه

اخبار

در دولت مردمی سیزدهم محقق شد پرداخت بیش از ۸۰ هزار میلیارد ریال تسهیلات قرض الحسنه به باز نشستگان از سوی بانک رفاه کارگران



مدیرعامل بانک رفاه کارگران از پرداخت حدود ۷۰۰ هزار فقره تسهیلات قرض‌الحسنه به مبلغ بیش از ۸۰ هزار میلیارد ریال از سوی این بانک به بازنشستگان و مستمری‌بگیران تحت پوشش سازمان تأمین اجتماعی، در دولت مردمی سیزدهم خبر داد.

دکتر اسماعیل لله‌گانی در گفت‌وگو با خبرنگار روابط عمومی بانک رفاه کارگران به مناسبت فرا رسیدن دهه مبارک فجر انقلاب اسلامی، پرداخت این تسهیلات را در راستای ایفای نقش موثر در حوزه مسئولیت‌های اجتماعی توصیف کرد و خاطرنشان کرد: در همین مدت در مجموع بالغ بر یک میلیون فقره تسهیلات قرض‌الحسنه به مبلغ بیش از ۳۵۴ هزار میلیارد ریال از سوی این بانک ۲۲۲ هزار فقره تسهیلات نیز در قالب طرح‌های تسهیلاتی با اولویت بازنشستگان پرداخت شده است. وی با اشاره به تسهیلات پرداختی به سازمان تأمین اجتماعی و حوزه سلامت کشور گفت: در این راستا حدود ۱۶۰ همت میلیارد ریال تسهیلات در قالب طرح‌های رفاه کالا و خدمات، امید رفاه، رفاه دانا، کرامت، جهش مهر سلامت و… از سوی بانک رفاه کارگران پرداخت شده است. به گفته مدیرعامل بانک رفاه کارگران، در دولت مردمی سیزدهم بالغ بر ۲۰۰ همت تسهیلات از سوی این بانک به بخش‌های مختلف اقتصادی پرداخت شده است.

دکتر لله‌گانی تصریح کرد: بانک رفاه کارگران در همین مدت بالغ بر ۵۵۰ هزار فقره تسهیلات قرض‌الحسنه غیرحضوری به مستمری‌بگیران تحت پوشش سازمان تأمین اجتماعی به مبلغ بیش از ۶۲٫۱۹۳ میلیارد ریال پرداخت کرده است.

فجر ملی

طرح ویژه بانک ملی ایران جهت پرداخت معوقات بدهکاران دارای بدهی غیر جاری

بانک ملی ایران به مناسبت فرا رسیدن ایام الله دهه فجر و با هدف مساعدت با مشتریان دارای بدهی غیر جاری که بنا به دلایلی امکان بازپرداخت به موقع تسهیلات خود را نداشته‌اند، امکان بهره‌مندی از طرح تشویقی برای تقلیل دیون و تسهیل شرایط بازپرداخت بدهی‌ها را فراهم کرده است.

به گزارش روابط عمومی بانک ملی ایران، در این طرح برای امهال مطالبات غیر جاری در صورت بازپرداخت مانده اصل و سود تا سر رسید اولیه تسهیلات حداکثر طرف مدت ۳ ماه، با توقف محاسبات بدهی وجه التزام تأخیر تادیه دین مرتبتر به مطالبات مذکور بدون شناسایی هرگونه سود یا وجه التزام دیگری برای واحدهای غیر تولیدی به مدت حداکثر ۱۳ ماهه و برای واحدهای تولیدی حداکثر به مدت ۵۷ ماه تقسیمی می‌شود. در این طرح همچنین امکان بخشودگی مانده جرائم تأخیر مازاد بر نرخ نیز فراهم شده است. بر این اساس صد در صد مانده جرائم تأخیر مازاد بر نرخ معامله هر یک از قراردادهایی را که اشخاص تا پایان سال جاری نسبت به تسویه نقدی و دفعتا واحد بدهی خود اقدام نمایند، مورد بخشودگی قرار می‌گیرند.

همچنین محاسبه بدهی بر اساس قراردادهای اولیه در صورت تسویه به صورت غیر نقدی (تئاتر) نیز در این طرح پیش بینی شده است. به این ترتیب در صورتی که بدهی مشتری در سال‌های گذشته امهال شده باشد و مشتری قصد تسویه آن از طرق غیرنقدی (تئاتر املاک) را داشته باشد، مطالبات وی براساس قرارداد اولیه و فارغ از امهال‌های صورت پذیرفته، محاسبه و ملاک تسویه دیون قرار خواهد گرفت.

در طرح ویژه ایام الله دهه فجر امکان تسهیم مبالغ وصولی در تسویه تمامی قراردادهای مطالباتی نیز دیده شده است. بر این اساس در قراردادهای تسهیلاتی ماقبل ۱۳۸۸/۰۵/۱۹ که دارای شرایط تقدم وصول جرائم تأخیر متعلقه هستند، در صورت به دیون، محاسبات بدهی و واریزی‌ها با تسهیم همه مبالغ وصولی مابین اجزاء طلب صورت می‌پذیرد.



و مراقبت و جلوگیری از ورود بانک به رقابت‌هایی که مبنای آنها عدول از قانون است، از نکات مهم قابل توجه در این حوزه است.

وی بر ضرورت جایگزینی سرعت عمل و سهولت انجام کار مشتری به جای سوده‌های غیرتعارف تأکید کرد و اظهار داشت: مفاهیم جدیدی مانند اوراق گواهی سپرده خاص، موضوع تزخیره تأمین، اوراق خاص و تعهدات باید در سطح بانک روانسازی شوند.