

## خبر

## تردد نوروزی بدون معاینه فنی ممنوع!



رئیس پلیس راهور فراجا تاکید کرد که در ایام نوروز، خودروهای فاقد معاینه فنی اجازه تردد در جاده‌های کشور را ندارند.

سردار سید تیمور حسینی در جلسه کمیته هماهنگی اجرای طرح‌های ویژه ترافیکی نوروز ۱۴۰۳ که با حضور رئیس سازمان مدیریت بحران کشور و نمایندگان از وزارت بهداشت، سازمان راهداری، اورژانس، جمعیت هلال احمر و … برگزار شد، گفت: در طرح نوروزی ۱۴۰۲ و برابر آمارهای رسمی متأسفانه ۱۲۱۷ نفر دریی تصادفات رانندگی جان خود را از دست دادند که نسبت به سال گذشته افزایش شش درصدی را نشان می‌دهد.

وی با بیان اینکه ۶۴ درصد از علت این تصادفات در ایام نوروز مربوط به خستگی و خواب‌آلودگی و همچنین سرعت بالا بود، گفت: این دو عامل به راحتی قابل پیشگیری است و امیدوارم که رانندگان این موارد را جدی بگیرند.

به گفته رئیس پلیس راهور فراجا استان‌های فارس، سیستان و بلوچستان و خراسان در طرح نوروزی ۱۴۰۲ بیشترین تصادفات و استان‌های البرز، یزد و ایلام کمترین تصادفات جاده‌ای را به خود اختصاص دادند.

وی با بیان اینکه ۶۸ درصد از مصدومیت‌های تصادفات جاده‌ای به دلیل نرسن کمربند ایمنی از سوی سرنشین‌ها رخ داده یا نبودن کمربند ایمنی شدیدا شده است، گفت: بستن کمربند ایمنی برای تمامی سرنشینان خودروها در جاده‌ها الزامی است.

حسینی در ادامه به اقدامات و برنامه‌ریزی‌های پلیس برای نوروز ۱۴۰۳ پرداخت و گفت: اولویت اول ما کاهش جانباختگان، مصدومان و تصادفات است و همه دستگاه‌ها باید در این خصوص فعال باشد. در طرح نوروزی امسال که از ۲۴ اسفند آغاز خواهد شد، بالغ بر ۸۷ هزار نفر از دستگاه‌های مختلف از پلیس راهور گرفته تا راهداری و اورژانس و هلال احمر و امدادخوردها و … در حالت آمادهباش قرار دارند.

رئیس پلیس راهور فراجا افزود: اما این آمادهباش کافی نیست. طرف دیگر مردم هستند که از آنها خواشن می‌کنیم قوانین و مقررات را رعایت کنند. در نوروز ۱۴۰۳ مدیریت و کنترل سرعت متوسط به طور دقیق رصد و اعمال خواهد شد و هیچ گذشت و اغماضی نخواهد شد و رانندگان مرتکب تخلفات پر خطر در نوروز از سفر باز خواهند ماند.

حسینی گفت: همچنین ما پیشنهاد می‌کنیم که برای طرح نوروزی یک کمیته مشترک متشکل از سازمان مدیریت بحران، سازمان امدادونجات، راهداری و پلیس راهور تشکیل شود تا در لحظه درمورد شرایط و وضعیتي که ایجاد می‌شود تصمیم‌گیری شود.به عنوان مثال اگر هشدار سطح نازنجی یا قرمز صادر شد باید در کمترین زمان ممکن اقدام و تصمیم‌گیری شود.

وی بر ضرورت کنترل دقیق و جدی معاینه فنی خودروها تاکید کرد و گفت: در مورد ناوگان عمومی مسافر ما بازبدهی‌های فنی را از همه پایانه های مسافری خواهیم داشت و از تردد اتوبوس‌هایی که سلامت کامل فنی ندارند، جلوگیری خواهد شد. این حساسیت در مورد خودروهای شخصی هم وجود دارد و در همین راستا هیچ خودرویی بدون معاینه فنی امکان تردد در جاده‌ها را نخواهد داشت. همکاران من این موضوع را کنترل خواهند کرد.

رئیس پلیس راهور فراجا بر ضرورت آمادگی کامل مراکز درمانی نیز تاکید کرد و گفت: خواسته ما از وزارت بهداشت این است که شرایطی را ایجاد کند تا بیماران‌های خصوصی نیز نسبت به پذیرش مصدومان تصادفات اقدام کنند.

حسینی با بیان اینکه لازم است که در ایام نوروزی تمامی اقدامات و فعالیت‌های عمرانی در جاده‌ها و معابر متوقف شود، گفت: این موضوع نیز در کاهش تصادفات موثر است.

وی در پایان از اجرائی شدن کروکی الکترونیک در تمامی استان‌ها خبر داد و گفت: امیدواریم با اجرائی شدن این طرح مردم راحت‌تر بتوانند خسارات خود را از تصادفات و شرکت‌های بیمه بگیرند.

## سرطان تهران

بایتخت‌نشینان ۱۰۸ روز هوای آلوده تنفس کردند

## سرطان تهران

گروه جامعه-شهروندان تهرانی از ابتدای امسال تاکنون، ۱۰۸ روز هوای ناسالم تنفس کردند. این در حالی‌است که آلودگی هوا دومین عامل مرگ‌های ناشی از بیماری‌های غیر واگیر محسوب می‌شود. در همین حال، بررسی آمارها نشان از سیر صعودی ابتلا به سرطان در ایران می‌دهد.



سخت آمده بود. یک ماه تا پایان سال مانده است، اما هیچ‌کس جوابگو بیش از ۱۰۰ روز هوای آلودهای که به ریة شهروندان تهرانی رفت، نشد. سرانجام هم مشخص نشد که حکم ریاست جمهوری چه بود و به کجا کشید؛ حتی کسی توضیح نداد که شعاع‌های مقابله با آلودگی هوا چه شد؟

**۱۰۸ روز هوای ناسالم در تهران**

بنا بر اطلاعات شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، از ابتدای امسال تاکنون، ۹۶ روز هوای ناسالم برای گروه‌های حساس و ۱۲ روز هوای ناسالم ثبت شده است. به عبارتی بر مبنای همین داده‌ها، شهروندان ۱۰۸ روز هوای ناسالم تنفس کردند. همچنین از ابتدای امسال تاکنون فقط ۱۰ روز هوای پاک برای تهران ثبت شده است. یعنی تهران‌های کمتر از یک درصد از روزهای سال هوای پاک به ریه‌های خون، کشیدند.پیش‌تر مرکز پژوهش‌های مجلس در گزارشی از خسارت اقتصادی آلودگی هوا در تهران نوشت که یک خانواده چهار نفره در شهر تهران حدود ۱۲۰۰ دلار به دلیل آلودگی هوا خسارت پرداخت‌می‌کند.

**آلودگی هوا دومین عامل بیماری‌های غیرواگیر**
اما همین هوای آلوده چگونه ذره ذره جان مردم را می‌گیرد؟ بنا بر گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس، پس از استعمال دخانیات، آلودگی هوا عامل اصلی مرگ‌های ناشی از بیماری‌های غیر واگیر محسوب می‌شود و با افزایش ریسک ابتلا به بیماری‌های حاد، مزمن و مرگ در ارتباط است.

در ادامه گزارش این مرکز آمده که تاثیر آلودگی

## خبر

وضعیت دما و بارش‌ها در کشور در آخرین ماه سال

## وضعیت متفاوت دما در نقاط مختلف کشور

بر اساس بررسی نقشه‌های پیش‌بینی و تحلیل الگوهای همدیدی طی سه روز آینده وضعیت جوی استان تهران آسمان کمی ابری تا نیمه ابری، گاهی همراه با وزش باد و در برخی مناطق پرتردد شهری در بعضی ساعات افزایش نسبی آلاینده‌ها غبار محلی و کاهش کیفیت هوا پیش‌بینی می‌شود. در پاره‌ای نقاط استان به‌ویژه در بخش‌های شمالی و ارتفاعات استان و از اواخر وقت چهارشنبه تا ظهر پنجشنبه (۲ تا ۳ اسفندماه) در استان تهران به‌ویژه نیمه غربی گاهی بارش باران و برف و احتمال رعد و برق مورد انتظار است.

پژوهشگاه هواشناسی و علوم جو کشور از بارش کمتر از نرمال تا نیمه اسفندماه وضعیت متفاوت دما در نقاط مختلف کشور خبرداد.

به گزارش ایستا، پژوهشکده اقلیم‌شناسی و تغییر اقلیم پژوهشگاه هواشناسی و علوم جو کشور جدیدترین نقشه‌های پیش‌بینی هفتگی بارش کشور بر مبنای نقشه‌های احتمالاتی از ۳۰ بهمن ماه تا ۱۲ فروردین ماه سال ۱۴۰۳ را تولید و ارائه کرد.

بر این اساس، میانگین بارش کشور طی هفته اول دوشنبه (۳۰ بهمن) تا یکشنبه (۶ اسفند) کمتر از نرمال است. بیشترین کاهش بارش در غرب کشور نیز رخ می‌دهد.

بر این اساس، همچنین کاهش بارش کشور در هفته دوم دوشنبه (۷ اسفند) تا یکشنبه (۱۳ اسفند) به نسبت بیشتر از هفته اول بوده به ویژه در یک سوم شمالی و غرب کشور محسوس است. با این حال برای جنوب شرق بیش از نرمال پیش‌بینی شده است.

بارش هفته های سوم تا ششم دوشنبه (۱۴ اسفند) یکشنبه (۱۲ فروردین) در یک سوم شمالی کشور در محدوده نرمال و برای سایر مناطق در محدوده نرمال با گرایش به بیش از نرمال برآورد می‌شود. در هفته پایانی اسفند تا نیمه اول فروردین احتمال وقوع بارش انباشته بین ۴۰ تا ۷۰ میلیمتر در حدود ۵۰ درصد خواهد بود.

پژوهشکده اقلیم شناسی و تغییر اقلیم پزشکی تهران نیز اخیرا درباره وضعیت بیماری‌های غیرواگیر در کشور و مشخصا تهران گفت: «سالانه ۱۴۲۰ تعداد مبتلایان به سرطان در ایران بیش از ۱۰۰ هزار نفر به دلیل بیماری‌های قلبی و عروقی جان خود را از دست می‌دهند. در تهران نیز ۲۷ درصد از افراد به فشارخون بالا مبتلا هستند.»

آنطور که قناعتی گفته ۸۳ درصد بار بیماری‌ها و مرگ‌ومیر ناشی از آن، بر اثر بیماری‌های غیرواگیر مانند پرفشاری خون است. ۳۲ درصد افراد بالای ۱۸ سال فشار خون دارند و ۶۰ درصد از افراد از فشار خون خود بی‌خبرند.یعنی همان بیماری‌هایی که پیش‌تر گفته شد آلودگی هوا می‌تواند در بروز تشدید آن نقش داشته باشد. بیماری‌هایی که قاتل خاموش گفته می‌شود و آرام آرام جان ایرانیان را می‌گیرد. هیچ مسئولی هم برای آن بازخواست نشده است.

این در حالی است که حدود ۶ سال از تصویب قانون هوای پاک می‌گذرد و ۲۳ دستگاه هم برای اجرای آن مسئولیت گرفتند. قانونی که درستوی سازمان‌ها خاک می‌خورد و هرکدام از دستگاه‌های دولتی آن را به دیگری پاس می‌دهد.

اما دریاچه ارومیه به سمتی رفته که خشک شده است. اینجا یک عامل دیگری دست‌اندر کار است و نه فقط تغییر اقلیم و کم شدن بارش‌ها. عامل هم مشخصا ساخت سدهای بدون برنامه است.»
محمدی به سدسازی برنامه‌ریزی نشده اشاره و اظهار می‌کند: «دریاچه ارومیه یک دریاچه‌ی داخلی است و تمام حوزه‌ی آبی هم از داخل سرچشمه می‌گیرد. اگر دریاچه ارومیه به این وضعیت افتاده بخش موقعی هم به سدسازی گسترده روی رودخانه‌ها و اینکه ورودی تمامی آب‌ها به دریاچه بسته شده است، باز می‌گردد. شرایط طبیعی منطقه این اجازه را می‌دهد که دریاچه دوباره زنده شود، ولی وقتی سدها ساخته شده و آبی پشت آن جمع می‌شود، این آب همان سدهم دریاچه است که وارد آن نمی‌شود.»

او ادامه می‌دهد: «آدم‌هایی که در وزارت نیرو هستند به خاطر اینکه نمی‌خواهند به اشتباهات خود اعتراف کنند و بعد هم بودجه‌های عظیمی را برای سدسازی دریافت می‌کنند از این مسئله کوتاه نمی‌آیند و اکنون هم سدهایی در حوزه‌ی ارومیه ساخته می‌شود. تعجب‌آور است سد ساخته می‌شود در صورتی که آبی وجود ندارد البته انجام این کارها ندانسته نیست بلکه با آگاهی و برای جذب بودجه انجام می‌شود.»

این کارشناس محیط‌زیست راه‌حلی را پیشنهاد می‌دهد: «اولین کار برای اصلاح وضعیت دریاچه ارومیه این است که راه‌های ورودی آب که به صورت طبیعی بوده است، باز شود و درچه‌ی سدها باز شود. اما متأسفانه در همیشه بر همان پاشنه می‌چرخد.»



## فراخوان ارزیابی کیفی (نوبت ناول)

شرکت پالایش نفت آبادان در نظر دارد مناقصه مشروحه ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت برگزار نماید، کلیه مراحل برگزاری تشریفات مناقصه از دریافت اسناد ارزیابی کیفی و سایر مراحل بعدی مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس **WWW.SETADIRAN.IR** انجام خواهد شد.

ردیف	شماره مناقصه در دستگاه تدارکات	شماره مناقصه در سامانه ستاد	شماره تقاضا	موضوع	مبلغ تقصیم شرکت در مناقصه در ریال
۱	۰۴۰۰۱۱۴۱	۰۰۰۰۰۲۱۹۷۰۰۰۰۷۵۲	۰۲/۲۲۳۰۰۰۰۲۸-۰۹	MAN TURBO	۰۰۰/۵۱۲۸۱/۰۰۰۰۰۰۰

الف- مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی از سامانه ستاد از تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۹ لغایت ۱۴۰۲/۱۲/۰۸  
ب-آخرین مهلت ارائه و بارگذاری اسناد ارزیابی کیفی توسط مناقصه گران: مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۲

**روابط عمومی – شرکت پالایش نفت آبادان**

**منفودی**  
بدینوسیله اعلام می دارد شناسنامه مالکیت (برگ سبز) و سند کمیاتی خودرو سواری سیستم پیکان تیپ ۱۶۰۰ رنگ سفید–معمولی به شماره موتور 91128017783 و شماره شاسی 0080519615 به شماره پلاک م ۹۶۶ م ۷۹ ایوان ۲۴ مدل ۱۳۸۰ پلام سفر بپیراوند مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سند و برگ سبز سواری پژو ۲۰۶ رنگ نقره ای متالیک مدل ۱۳۸۳شماره پلاک ۳۷۷۵ج۵۸۳ایران ۴۹شماره موتور ۲۲۹۳۳۶۸شماره شاسی ۸۳۶۰۵۶۶۵ به نام مهدی هوشیاری مطلق مقفود گردیده و فاقد اعتبار می باشد

سازمان نظام مهندسی ساختمان استان کهگیلویه و بویر احمد

### نوبت اول

به اطلاع می رساند **پروانه اشتغال** به **کار مهندسی محمود ترابی** به **شماره شناسنامه ۳۸۶۳** و **کدملی ۴۴۶۹۴۰۲۹۳** به **شماره پروانه اشتغال ۰۰۰۸۶۹-۰۰۰۳۰۰** یا **په سه نظارت رشته مهندسی عمران\_سازه مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.**

سازمان نظام مهندسی ساختمان استان کهگیلویه و بویر احمد

