ابتکار
روزنامه صبح ایران
روزنامه سیاسی، اجتماعی، اقتصادی، ورزشی، فرهنگی صبح ایران
صاحب امتیاز و مدیر مسئول:
محمدعلی وکیلی
دفتر مرکزی: تهران، زرتشت غربی
نرسیده به بیمارستان مهر، پلاک ۶۶، طبقه دوم
تلفن: ۸۸۹۷۵۷۱۰-۸۸۹۹۴۶۰۹
فاکس: ۸۸۹۷۵۷۰۹
سامانه پیامکی: ۳۰۰۰۶۰۰۰۴۰۴۰۰۰
ebtekarnews@gmail.com
سازمان آگهی ها:
بلوار آیت الله کاشانی، بین رامین شمالی و گلستان شمالی، ساختمان فرید، پلاک ۲۵۸، واحد یک
۴۴۰۱۹۸۰۵ - ۴۴۰۱۹۸۰۶ - ۴۴۰۱۹۸۰۷
سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۲۶۳۶۹۶-۰۹۱۲۲۷۱۷۵۰۳
توزیع: شرکت نشرگسترامروز - ۶۱۹۳۳۰۰۰
چاپ: ریحان / ۳-۶۵۵۸۶۸۰۱
پنجشنبه / ۱۰ اسفند ۱۴۰۲ / شماره ۵۵۹۳
۱۹ شعبان ۱۴۴۵ - ۲۹ فوریه ۲۰۲۴
سال نوزدهم / ۸ صفحه

سبک زندگی

چند نکته جالب درباره استفاده از ماشین ظرفشویی که شاید نمی‌دانستید

استفاده از شوینده در ماشین ظرفشویی در اصل ضرری به ظروف و دستگاه نمی‌رساند، بلکه به کمک آن می‌توان به بهترین نتایج شستشو دست یافت. اما به مسائلی که در این خصوص مرتبط است توجه داشته باشیم:

۱. استفاده از مقدار مناسب شوینده: استفاده از مقدار مناسبی از شوینده، به جلوگیری از باقی‌ماندن آن روی ظروف کمک می‌کند. استفاده از مقدار زیاد شوینده ممکن است باعث باقی‌ماندن رسوبات بر روی ظروف شود.

۲. استفاده از شوینده‌های مناسب: استفاده از شوینده‌های مخصوص ماشین ظرفشویی که برای آن مناسب است، باعث شستشوی بهتر و کاهش باقی‌ماندن رسوبات می‌شود.

۳. پیش‌شستشو: در صورتی که ظروف به شدت کثیف هستند، پیش‌شستشوی کوتاهی قبل از قرار دادن آنها در ماشین ظرفشویی می‌تواند کمک کند تا باقی‌ماندن آلودگی‌ها کاهش یابد.

۴. پاک کردن دستگاه ماشین ظرفشویی: به منظور جلوگیری از باقی‌ماندن شوینده در دستگاه، منظماً دستگاه را تمیز کرده و به روزرسانی کنید.

در نهایت، با رعایت دستورالعمل‌های تولید کننده ماشین ظرفشویی و استفاده از مقدار مناسب شوینده، می‌توانید از این دستگاه به بهترین شکل ممکن استفاده کنید و بهترین نتیجه را بدست آورید، بدون اینکه باقی‌مانده شوینده روی ظروف باقی بماند.

اگر ظروف شسته شده داخل ماشین ظرفشویی بماند اشکالی ندارد؟

اگر ظروف شسته شده داخل ماشین ظرفشویی بمانند، ممکن است بعضی مشکلات را ایجاد کنند. در اینجا چند نکته مربوط به این موضوع را بررسی می‌کنیم:

۱. رطوبت و بوی ناخوشایند: اگر ظروف پس از شستشو درون ماشین ظرفشویی بمانند و خشک نشوند، می‌توانند باعث ایجاد رطوبت و بوی ناخوشایند در داخل دستگاه شوند.

۲. رشد باکتری: ظروف که خشک نشوند ممکن است محیط مناسبی برای رشد باکتری‌ها و قارچ‌ها فراهم کنند. این مشکل به خصوص زمانی اهمیت دارد که ظروف طولانی مدت درون ماشین ظرفشویی باقی بمانند.

۳. به هم چسبیدن ظروف: در صورتی که ظروف خشک نشوند، ممکن است به یکدیگر چسبیده و دشواری در خروج از دستگاه را ایجاد کنند.

۴. خطر آسیب به دستگاه: در برخی موارد، ظروف ممکن است به دستگاه چسبیده و باعث مانع شدن از حرکت صحیح قفسه‌ها یا سیستم‌های داخلی دستگاه شوند.

بنابراین برای جلوگیری از این مشکلات، بهتر است ظروف پس از شستشو به سرعت خشک شوند و از داخل ماشین ظرفشویی خارج شوند. در ضمن، مطمئن شوید که دستگاه شستشوی ظروف شما در شرایط تمیز و خشک قرار دارد تا مشکلات ناشی از باقی‌ماندن ظروف درون آن را کاهش دهید.

ماشین ظرفشویی را چطور ضدعفونی کنیم؟

برای ضدعفونی کردن ماشین ظرفشویی، می‌توانید از روش‌های زیر استفاده کنید:

۱. استفاده از آبگرم و سیکل گرم: یکی از روش‌های ضدعفونی کردن ماشین ظرفشویی، استفاده از آبگرم و سیکل گرم آن است. معمولاً دمای بالا و استفاده از آبگرم می‌تواند باکتری‌ها را از بین ببرد. برای انجام این کار، می‌توانید یک سیکل شستشوی داغ را روی ماشین ظرفشویی انجام دهید.

۲. استفاده از مواد ضدعفونی کننده: می‌توانید از مواد ضدعفونی کننده مخصوص ماشین ظرفشویی استفاده کنید. برخی از شرکت‌های تولید کننده محصولات ضدعفونی کننده مخصوص ماشین ظرفشویی تولید می‌کنند که می‌توانید با استفاده از آن‌ها دستگاه را ضدعفونی کنید.

۳. استفاده از سرپوش محافظ: پس از استفاده از ماشین ظرفشویی، می‌توانید از سرپوش محافظی که برای جلوگیری از ورود گرد و غبار به داخل دستگاه استفاده می‌شود، استفاده کنید. این کار می‌تواند به جلوگیری از تجمع باکتری‌ها و آلودگی درون دستگاه کمک کند.

۴. تهویه مناسب: اطمینان حاصل کنید که ماشین ظرفشویی شما دارای تهویه مناسب است تا بتواند رطوبت را کاهش داده و باعث جلوگیری از رشد باکتری‌ها شود.

با انجام یک یا ترکیبی از این روش‌ها، می‌توانید ماشین ظرفشویی خود را به خوبی ضدعفونی کنید و از بهداشت و تمیزی مناسب آن اطمینان حاصل کنید.

عکس‌نوشت

جشنواره بازی‌های همگانی و محلی در کیش

عکس: مارال شیرین خواه / باشگاه خبرنگاران جوان

«اپ»تکار

فروش موفق سری گلکسی اس ۲۴ همچنان ادامه دارد

یک ماه از عرضه پرچمدارهای سامسونگ گذشته و این گوشی‌ها همچنان فروش بالایی را تجربه می‌کنند که بیانگر موفقیت سامسونگ در جلب نظر کاربران است.

ماه گذشته میلادی، سامسونگ از سری گلکسی اس ۲۴ رونمایی کرد و اندکی پس از آن فرآیند پیش‌فروش این گوشی‌ها آغاز شد. در این رابطه، آمار پیش‌خرید سری گلکسی اس ۲۴ نشان دادند که پرچمدارهای جدید سامسونگ در مقایسه با نسل قبلی موفق‌تر ظاهر شده‌اند و کاربران بیشتری آن‌ها خریداری کرده‌اند.

حالا اما پس از گذشت یک ماه از عرضه رسمی سری گلکسی اس ۲۴ برای بازارهای جهانی، گزارش‌ها ادعا کرده‌اند که گوشی‌های پرمیوم سامسونگ همچنان فروش موفقی را تجربه می‌کنند و به محبوبیت زیادی در بین کاربران دست پیدا کرده‌اند.

یک خبرگزاری کره‌ای در جدیدترین گزارش خود ادعا کرده که سری گلکسی اس ۲۴ تنها در عرض ۲۸ روز حضور در بازار کره جنوبی، فروش ۱ میلیون واحدی را به خود اختصاص داده است. برای مقایسه، سری گلکسی اس ۲۳ سال گذشته پس از ۵۰ روز به فروش ۱ میلیون واحدی دست پیدا کرد.

فروش موفق سری گلکسی اس ۲۴ زمانی برجسته‌تر می‌شود که آن را با عرضه یکی از سری پرچمدارهای محبوب سامسونگ یعنی سری گلکسی اس ۸ مقایسه کنیم. در این راستا، ۱ میلیون واحد از سری گلکسی اس ۸ در طی ۳۷ روز فروخته شده است.

طبق این آمار و ارقام، سری گلکسی اس ۲۴ در مقایسه با دیگر مدل‌های تاریخ سری گلکسی اس در کم‌ترین زمان ممکن به فروش ۱ میلیون واحدی دست پیدا کرده است. البته گلکسی نوت ۱۰ همچنان با کسب فروش ۱ میلیون واحدی در طی ۲۵ روز رکورددار فروش محصولات سامسونگ است.

مطابق انتظار، گلکسی اس ۲۴ محبوب‌ترین گوشی سامسونگ محسوب می‌شود و حدود ۵۵ درصد از فروش کلی سری گلکسی اس ۲۴ را به خود اختصاص داده است.

بر اساس گزارشی دیگر، افشاگری شناخته‌شده به نام Ice Universe ادعا کرده که سری گلکسی اس ۲۴ پس از یک ماه حضور در بازارهای جهانی، به فروش ۱۰ میلیون واحدی دست پیدا کرده است. در صورت صحت این موضوع، نسل جدید سری پرچمدار سامسونگ موفق به شکست سری گلکسی اس ۲۳ از نظر میزان فروش شده است.

گوشی‌های پرمیوم سامسونگ در بازار کلیدی اپل یعنی آمریکای شمالی عملکرد خیره‌کننده‌ای داشته‌اند و به تنهایی در این کشور فروش ۳٫۲ میلیون واحدی را به خود اختصاص داده‌اند. سری گلکسی اس ۲۴ موفق شده که پس از هشت سال رکورد فروش گلکسی اس ۷ در بازار آمریکای شمالی را بشکند.

با توجه به گزارش‌های منتشر شده، سری گلکسی اس ۲۴ را می‌توان موفق‌ترین نسخه از سری گلکسی اس به شمار آورد در چند سال اخیر روانه بازار شده است.

ماشین بازی

معرفی هوندا CR-V eFCEV، شاسی‌بلند پلاگین هیبرید هیدروژنی!

هوندا در این خودرو سیستم هیدروژنی پیل سوختی را با قابلیت شارژ پلاگین و پکیج باطری بزرگ ترکیب کرده است که امکان پیمودن ۴۷ کیلومتر را به‌صورت تمام الکتریکی فراهم می‌کند.

هوندا نسخهٔ جدیدی از کراس‌اوور CR-V را با قوای محرکهٔ نوآورانه‌ای معرفی کرده است. این نسخه که eFCEV نام دارد، اولین خودرو در بازار آمریکا محسوب می‌شود که سیستم هیدروژنی پیل سوختی را با قابلیت شارژ پلاگین و پکیج باطری بزرگ ترکیب کرده است. این خودرو از یک موتور الکتریکی در جلو استفاده می‌کند که ۱۷۴ اسب بخار قدرت و ۳۱۱ نیوتن متر گشتاور دارد. انرژی موردنیاز این موتور توسط سیستم پیل سوختی با مخزن هیدروژن ۴.۳ کیلوگرمی و پکیج باطری ۱۷.۷ کیلووات ساعتی تأمین می‌شود که امکان پیمودن ۴۷ کیلومتر را صرفاً به‌صورت الکتریکی فراهم می‌کند.

شعاع حرکتی کلی خودرو هم با شارژ کامل باطری و مخزن پر هیدروژن به ۴۳۵ کیلومتر می‌رسد که هرچند شاید رقم زیادی به‌حساب نیاید اما ویژگی برجستهٔ CR-V eFCEV قابلیت اتصال به منبع برق بیرونی است که نیاز به زیرساخت ضعیف هیدروژن را به حداقل می‌رساند. وقتی بدانیم با تعطیل شدن شبکهٔ جایگاه‌های هیدروژن شرکت شل در کالیفرنیا هم‌اکنون در کل این ایالت فقط ۴۸ جایگاه سوخت‌گیری هیدروژن وجود دارد، این قابلیت جذاب‌تر به نظر خواهد رسید. به گفتهٔ هوندا، سیستم پلاگین‌هیبریدی با برد ۴۷ کیلومتری برای رانندگی‌های شهری مناسب خواهد بود درحالی‌که برای سفرهای طولانی‌تر سیستم هیدروژنی وارد عمل می‌شود. این سیستم هیدروژنی با همکاری جنرال موتورز توسعه پیدا کرده است.

یکی دیگر از ویژگی‌های CR-V eFCEV قابلیت شارژ دوطرفه است که از طریق یک پریز برق ۱۱۰ ولتی با حداکثر ۱۵۰۰ وات برق، می‌تواند انرژی موردنیاز هر نوع لوازم برقی، تجهیزات پیک‌نیک و لوازم‌خانگی کوچک را تأمین کند. علاوه بر ارائهٔ این قوای محرکهٔ غیرمتعارف، مهندسان روی شاسی و سیستم تعلیق CR-V eFCEV هم کار کرده‌اند تا با وزن بیشتر نسبت به نسخه‌های بنزینی و هیبریدی مطابقت پیدا کند.

این نسخه در ظاهر نیز با چند ویژگی منحصربه‌فرد از دیگر انواع CR-V متمایز شده است. بازطراحی سپر جلو با ورودی هوای بزرگ‌تر، جلوپنجرهٔ باریک، لنز شفاف چراغ‌های عقب و نشان e:FCEV روی در صندوق ازجملهٔ این ویژگی‌ها هستند. درگاه شارژ برق خودرو روی گلگیر جلو نصب شده درحالی‌که درگاه سوخت‌گیری هیدروژن روی گلگیر عقب جای گرفته است. CR-V eFCEV صرفاً در تیپ بالا ردهٔ تورینگ ارائه می‌شود که به‌صورت استاندارد با امکانات کاملی مثل صفحه آمپر دیجیتالی ۱۰.۲ اینچی، نمایشگر ۹ اینچی اطلاعاتی-سرگرمی، اندروید اتو و اپل کارپلی بی‌سیم، شارژر بی‌سیم گوشی، گرم‌کن صندلی‌های جلو، کنترل تهویهٔ دو منطقه‌ای، در صندوق برقی خودکار، سیستم صوتی Bose با ۱۲ بلندگو و... ارائه می‌شود.

تازه‌های علمی

پس از شب سرد ماه

فرودگر قمری ژاپن هنوز زنده است

پس از این که مشخص شد فرودگر قمری «SLIM» ژاپن هنوز زنده است، این فرودگر عکس‌های جدیدی را از ماه به زمین فرستاد.

به گزارش ایسنا، فرودگر قمری «SLIM» ژاپن پس از یک خواب طولانی در ماه، علائم حیات را نشان داد.

به نقل از اسپیس، SLIMکه مخفف عبارت «فرودگر هوشمند برای بررسی ماه» است، پس از حدود یک ماه خواب زمستانی به دستورات ارسال‌شده از زمین پاسخ داد. مقامات ماموریت اوایل روز ۲۶ فوریه در حساب ایکس «آژانس اکتشافات هوافضای ژاپن» (JAXA) نوشتند که بخشی از زمان از کار افتادگی، در طول شب دو هفته‌ای سرد ماه رخ داد.

در ادامه پست آژانس اکتشافات هوافضای ژاپن آمده است: شب گذشته یک دستور به SLIM فرستاده شد و پاسخی رسید که تایید می‌کرد فضاپیما شب سرد قمری را پشت سر گذاشته و قابلیت‌های ارتباطی خود را حفظ کرده است.

فرودگر نه تنها بیدار است، بلکه به گردآوری کردن علم ادامه می‌دهد. عکس‌های جدید ماموریت که در حساب ایکس آژانس اکتشافات هوافضای ژاپن پست شده‌اند، منطقه جدیدی را در ماه نشان می‌دهند که پیشتر قابل مشاهده نبود. مقامات آژانس در یک پست دیگر نوشتند که عکس‌ها با استفاده از دوربین مسیریابی فرودگر گرفته شده‌اند. گروه ماموریت قصد دارند تنها زمانی با فرودگر تماس بگیرند که دمای محلی به سطوح ایمن کاهش یابد.

از روز ۱۹ ژانویه که SLIM یک فرود دقیق را روی لبه دهانه «شیولی» (Shioli) انجام داد، این یک سواری وحشیانه بوده است زیرا فرودگر به دلیل مشکل موتور وارونه شد. با وجود این، پنل‌های خورشیدی فرودگر هنوز از خورشید انرژی دریافت می‌کنند؛ حتی اگر میزان انرژی در سطح ماه کاهش یافته باشد. با حرکت کردن فرودگر به سوی غرب، کاهش نور خورشید باعث شد که ماموریت مدت کوتاهی پس از فرود متوقف شود. تقریبا ۱۰ روز بعد در روز ۲۹ ژانویه، فرودگر دوباره احیا شد تا یک عملیات کوتاه را آغاز کند که تا روز اول فوریه به طول انجامید.

آژانس اکتشافات هوافضای ژاپن، نهایت استفاده را از زمان کوتاه عملیات برد و با استفاده از دوربین چندباندی فرودگر، اطراف محل فرود را جستجو کرد تا یک کانی به نام «الیوین» (Olivine) و سایر مواد معدنی را پیدا کند. همچنین این دوربین، عکس‌های متعددی را از صخره‌ها گرفت که مقامات آژانس اکتشافات هوافضای ژاپن به یک شکل تخیلی، نام آنها را از روی نام سگ‌ها انتخاب کردند تا اندازه‌های نسبی آنها را نشان دهند.

در شب قمری که تقریبا معادل ۱۴.۵ روز زمینی است، نور خورشید به فرودگر نمی‌رسد. روز قمری حوالی ۱۵ فوریه به منطقه رسید اما موقعیت فرود نامطلوب SLIM به این معنی بود که نور کافی خورشید تا آخر هفته به فرودگر نمی‌رسد.

ویترین

«ارتباطات محیط‌زیست و حوزه عمومی» منتشر شد

کتاب «ارتباطات محیط‌زیست و حوزه عمومی» نوشته فدرا سی. پزولا و رابرت کاکس، ترجمه سیروان عبدی و با مقدمه سیدسعیدرضا عاملی منتشر شد.

به گزارش ایسنا به نقل از روابط عمومی سازمان ترویج مطالعه و نشر جهاد دانشگاهی، این کتاب مقدمه‌ای جامع از رشته در حال رشد ارتباطات محیط زیست ارائه می‌دهد. همچنین این کتاب پیشگامانه بر نقشی تمرکز دارد که ارتباطات انسانی در تأثیرگذاری بر نحوه درک ما از محیط ایفا می‌کند.

نویسندگان کتاب، پزولا و کاکس به بررسی تعاریف ما از مشکلات محیط زیستی و اقداماتی می‌پردازد که در قبال جهان طبیعی انجام می‌دهیم. نویسندگان با ارائه مثال‌هایی ملموس خواننده را با زمینه‌ها، اصطلاحات و بحث‌های اصلی این حوزه در حال تحول آشنا می‌سازند.

پزولا و کاکس در این کتاب در ۱۴ فصل موضوع‌های مختلفی را واکاوی کرده‌اند. این کتاب با نسبت مسئله محیط زیست و ارتباطات آغاز می‌شود، سپس زمینه‌هایی مانند روزنامه‌نگاری محیط زیست، بازنمایی محیط زیست در محصولات فرهنگ عامه، عمومی کردن مسائل زیست محیطی توسط دانشمندان، عمومی کردن ریسک‌های بوم‌شناختی به کمک ظرفیت‌های ارتباطی، پویش‌های زیست‌محیطی، رسانه‌های جدید و محیط زیست، جنبش‌های زیست‌محیطی، رسانه‌ها و عدالت زیست‌محیطی و در نهایت قوانین محیط زیستی و منازعات زیست‌محیطی مورد توجه قرار گرفته است.

با توجه به نگاه نسبتاً جامع این کتاب می‌توان آن را به دانشجویان و پژوهشگران رشته‌های علوم ارتباطات، مطالعات ارتباطی، روزنامه‌نگاری، روابط عمومی، فرهنگ و ارتباطات، جامعه‌شناسی و محیط‌زیست توصیه کرد.