

اخبار

مدیرعامل سپرده‌گذاری مرکزی در گفت‌وگو با «سنا»:

فرصت دریافت سود سهام عدالت متوفیان در سال ۱۴۰۲ تمدید شد



مدیرعامل شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه از تمدید یک هفته‌ای برای دریافت سود سهام عدالت متوفیان در سال ۱۴۰۲ خبر داد.

محمد باغستانی در گفت‌وگو با خبرنگار پایگاه خبری بازار سرمایه ایران(سنا)، افزود: وراث متوفیان سهام عدالت حداکثر تا روز ۱۷ اسفندماه جاری فرصت دارند تا با ثبت نام در سامانه میراث در فهرست دریافت کنندگان سود سهام عدالت سال ۱۴۰۲ قرار بگیرند. وی اظهار داشت: وراث متوفیان سهام عدالت با مراجعه به شعب شرکت‌های «کارگزاری‌های منتخب و یا بانک های ملی ایران، ملت، پارسیان و تجارت» می توانند فرایند ثبت نام خود را در سامانه میراث انجام دهند. باغستانی در خصوص زمان واریز مرحله دوم سود سهام عدالت گفت:

سازمان بورس و اوراق بهادار و شرکت سپرده گذاری مرکزی مکاتبات لازم را با شرکت های سرمایه پذیر سهام عدالت انجام داده تا شرایط برای واریز سود در روزهای پایانی سال مهیا شود. مدیرعامل شرکت سپرده گذاری مرکزی افزود: حدود یک میلیون سهامدار سهام عدالت همچنان با مشکل شماره شبای معتبر بانکی روبرو هستند که این افراد می‌توانند با ثبت نام و یا به‌روز رسانی اطلاعات خود در سامانه سجام (Sejam.ir) در فرایند دریافت سود قرار بگیرند.

اعلام شعب کشیک بانک ایران زمین در ایام پایانی سال

به منظور خدمت رسانی بهتر و جلب رضایت مشتریان گرامی، شعب کشیک بانک ایران زمین در ایام پایانی سال اعلام شد.

به گزارش روابط عمومی؛ از روز سه شنبه ۱۳۱۷/۱۴/۲۷ تا یکشنبه ۱۳۱۷/۱۲/۲۰ کلیه شعب بانک ایران زمین به صورت کشیک آماده خدمت رسانی به هموطنان عزیز هستند. مشتریان گرامی می توانند با مطالعه لیست پیوست، شعبه مورد نظر خود را انتخاب کرده و بر اساس ساعات کاری اعلام شده به شعبه مراجعه کرده و امور بانکی خود را انجام دهند. لازم به ذکر است کلیه شعب استان تهران در این ایام به صورت یکسره تا ساعت ۱۶:۳۰ آماده ارائه سروس به شهروندان عزیز هستند. مشتریان گرامی می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با مرکز ارتباط با مشتریان بانک ایران زمین به شماره ۰۲۱۳۴۸۰۹ تماس حاصل نمایند.

مزایده سراسری شماره ۴۱ املاک تملیکی و مزاد بانک آینده

بانک آینده، شماری از املاک تملیکی و مزاد ملکی خود را از طریق مزایده، به‌فروش می‌رساند.

این املاک شامل ۱۸۰ مورد ملک تملیکی اعم از: تجاری، مسکونی، تجاری/مسکونی، تجاری، تجاری/خدماتی/تفریحی، تفریحی/توریستی (هتل)، صنعتی، زمین، زمین، زمین با بنای احداثی و انبار در استان‌های اردبیل، اصفهان، البرز، ایلام، آذربایجان‌شرقی، تهران، چهارمحال و ختیاری، خراسان‌جنوبی، خراسان‌رضوی، خراسان‌شمالی، خوزستان،سمنان، فارس، قزوین، قم، کرمانشاه، گلستان، مازندران، هرمزگان و یزد است. متقاضیان محترم برای کسب اطلاعات

بیش‌تر و هماهنگی برای بازدید از املاک در روزهای کاری از ساعت ۸:۳۰ تا ۱۲:۰۰ با شماره تلفن‌های ۱۴۷۵ الی ۰۲۱-۸۵۹۳۱۳۷۱ تماس بگیرند و یا برای اخذ اسناد شرکت در مزایده و اطلاع از زمان بازدید در ساعات اداری به نشانی: تهران، بزرگ‌مدرس، تقاطع نسوین ماندلا (الیه)، ابتدای خیابان بیدار، برج بانک آینده، طبقه چهارم (اداره مهندسی فروش املاک) مراجعه کنند.

استفاده از هواپیما، یکی از راه‌های مسافرت سریع است. بسیاری از مردم در سر تا سر دنیا، مقاصد طولانی را با هواپیما طی کرده و به خصوص بسیاری از افراد به دلایل کاری و زمان محدودی که دارند، از هواپیما جهت سفرهای خود استفاده می‌کنند؛ با این حال باید توجه داشت که هزینه‌های این صنعت، بسیار بیشتر از وسایل حمل و نقل دیگر است.

صنعت هواپیمایی کشور همانند بسیاری از صنایع با مشکلاتی دست و پنجه نرم می‌کند. شاید بتوان یکی از مهم‌ترین این مشکلات را نبود یک بازار آزاد برای این صنعت دانست. در واقع نرخ خدمات شرکت‌های هواپیمایی در ایران، بر اساس عرضه و تقاضا در بازار آزاد تعیین نمی‌شود. شاید بتوان یکی از مهم‌ترین این مشکلات را نبود یک بازار آزاد برای این صنعت دانست و در واقع، نرخ خدمات شرکت‌های هواپیمایی در ایران، بر اساس عرضه و تقاضا در بازار آزاد تعیین نمی‌شود.

نرخ بلیط هواپیما در کشور توسط دولت تعیین می‌شود و شرکت‌های هواپیمایی نمی‌توانند قیمت آن را بر حسب افزایش مخارج و هزینه‌ها افزایش دهد. در واقع اعمال سیاست قیمت‌گذاری دستوری در صنعت هواپیمایی نیز باعث آثار زیان‌بار بسیاری شده که ضرر آن هم به مردم، و هم به صنعت می‌رسد.

حداقل نرخ بلیط‌های هواپیما باید با توجه به هزینه‌های صنعت هواپیمایی همچون هزینه حقوق و دستمزد پرسنل، هزینه تعمیر و نگهداری قطعات هواپیما، هزینه بیمه و سایر هزینه‌ها تعیین شود. درست مانند هر کسب و کار دیگری، شرکت‌های هواپیمایی نیز باید هزینه‌های خود را ارزیابی کرده و قیمت پیشنهادی خود را بر آن اساس اعلام کنند تا تقاضا برای بلیط در مورد درست بودن این قیمت تصمیم بگیرد. در واقع هیچ کسب و کاری حاضر نیست تا قیمت کالای خود را طوری تنظیم کند که موجب زیان شود.

همچنین باید توجه داشت بسیاری از هزینه‌های مربوط به شرکت‌های هواپیمایی که تا کنون ذکر شد، مانند تعمیر و نگهداری قطعات هواپیما که بسیار به واردات وابسته است، تابع نرخ تورم و نرخ ارز هستند؛ بنابراین نمی‌توان در یک بازه‌زمانی مشخص که نرخ تورم و نرخ بالا رفته انتظار داشت تا قیمت بلیط هواپیما ثابت بماند؛چراکه در آن بازه شرکت‌ها متحمل زیان خواهند شد.

براساس گزارش آماری حمل و نقل هوایی کشور و بررسی تعداد پروازهای انجام شده در طی سال‌های ۱۳۹۶ الی ۱۴۰۰ می‌توان مشاهده کرد که تعداد پروازهای انجام شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی از ۲۰۸۳۰۶ هزار در سال ۱۳۹۶ به ۱۷۰۱۲۵ هزار در سال ۱۴۰۰ رسیده و کاهش ۱۸٫۳ درصدی را تجربه کرده است.همچنین، بر اساس گزارش آماری حمل و نقل هوایی کشور و با بررسی تعداد مسافران جابجا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی طی سال‌های ۱۳۹۶ الی ۱۴۰۰ می‌توان مشاهده کرد که تعداد مسافران پروازهای داخلی از حدود ۲۳ میلیون نفر در سال ۱۳۹۶ به حدود ۱۵ میلیون نفر در سال ۱۴۰۰ رسیده و کاهش ۳۳٫۹ درصدی را تجربه کرده است.

مورد بعدی در این صنعت، کاهش حقوق و

قیمت‌گذاری دستوری تعداد پروازها را ۳۳ درصد کم کرد

مردم ناراضی، ایرلاین‌ها ناراضی‌تر!

به احتمال بسیار زیاد، اکثر افراد هنگام تهیه بلیط هواپیما با این مشکل روبرو شده‌اند که می‌بایست در یک بازه زمانی طولانی، منتظر پیدا کردن و خرید بلیط باشند؛ همان مدت زمان جهت خرید بلیط هواپیما که می‌توانست به یک روز قبل از مسافرت ختم شود، به یک بازه یک هفته الی ده روزه تبدیل شده است. از سوی دیگر، در برخی از مواقع خبرهایی مربوط به نقص فنی پروازها منتشر می‌شود و تأخیر در زمان پرواز نیز تقریباً به نوعی عادت در بین مسافران هوایی تبدیل شده است؛ اما چه دلیلی پشت نقص فنی ناوگان هوایی، تأخیر در پروازها، و نایاب شدن بلیط هواپیما وجود دارد؟



به قوانین محدودکننده قیمت، قادر به رقابت با این شرکت‌ها نخواهند بود.

علم اقتصاد بیان می‌کند در جایی که سقف قیمتی وجود داشته باشد، احتمال شکل‌گیری بازار سیاه بالا می‌رود. در بازار سیاه نیز قیمت از شرایط تعادلی بالاتر است؛ چرا که سقف قیمتی برای می‌شود عرضه کمتری در یک بازار وجود داشته باشد. بخشی از این عرضه محدود، نصیب افراد خوش شانس می‌شود که آن را دریافت می‌کنند و بخش دیگر آن، سهم دلالتی می‌شوند که راهی برای ورود به بازارهای چند نرخی پیدا می‌کنند.

چرا در تعطیلات بلیط هواپیما کمیاب می‌شود؟
همواره در تعطیلاتی نظیر عید نوروز و مراسم مذهبی و اربعین که تقاضای بسیاری برای سفرهای هوایی وجود دارد، بلیط‌ها نایاب می‌شوند و مردم به سختی قادر به تهیه بلیط و رزرو صندلی هواپیما خواهند بود. در واقع اعمال سیاست قیمت‌گذاری دستوری توسط دولت بر صنعت هواپیمایی، باعث شده تا بسیاری از بلیط‌ها توسط شرکت‌های واسطه و با قیمت بالایی در بازار سیاه به فروش برسد. در این صورت بلیط‌های هواپیما با قیمت‌ها بالا و بدون نظارت و بازرسی در بازار سیاه به تقاضاکنندگان فروخته خواهد شد. اگر قیمت‌گذاری دستوری در حوزه بلیط هواپیما وجود نداشت؛ به تبع چنین بازار سیاهی برای واسطه‌گران و دلالتن شکل نمی‌گرفت و مردم نیز برای تهیه بلیط مدت زمان و هزینه بسیاری نیز صرف نمی‌کردند.

به شانسایی سود توسط برخی حقوقی‌ها، شاخص کل با شب و سرعت بسیار بالایی وارد روند ریزشی خود شد. حقوقی‌ها که از فروش نمادهای خود آن‌هم در قله بازار سود عجیبی به جیب زدند، پس از ورود این سرمایه باد آوره خود به سایر بازارها مانند طلا و دلار و کسب سود دیگری از این بازارها، مجدداً اواخر مرداد ۱۴۰۱ به بازار برگشته که حاصل آن رشد ۱۰۰ درصدی شاخص کل بود. اکنون نیز ورود پول حقوقی به بازار شدت گرفته که می‌تواند آلامی برای رشد بازار باشد. پرواضح است اطلاعاتی که این دست از افراد در اختیار دارند دقیق‌تر و زودتر از سایرین بوده است. چرا که به محض خروج از بازار، شاخص‌های بورسی سقوط کرده و به محض تزریق مجدد ثروت، شاهد صعود شاخص‌های بورسی بودیم. در این مقطع زمانی با اخبار و تصمیمات پیرامون افزایش سرمایه ۲ خورده‌ساز بزرگ کشور، تجدید ارزیابی سایر شرکت‌های بورسی و حتی کاهش عوارض صادراتی مواد معدنی آرام آرام فضا را برای یک انفجار دیگر آماده می‌کنند. با این تفاسیر می‌توان نتیجه گرفت که حال و هوای این روزهای بورس نیز در راستا خسته کردن سهامداران بوده تا خریدهای خود را کامل کنند. البته شناسایی صنایع و نمادهای پرقابلی می‌تواند پاسخ صبر ۳ ساله سهامداران را بدهد نه انتخاب هر سهم پروژه‌ای!

پشت دست برخی ها را بخوانید تا ضرر نکنید!

کارشناسان معتقدند علی‌رغم تمام دخالت‌ها و فسادهایی که در بورس رخ داده، امکان ندارد که تمام افراد ضرر کنند؛ چرا که کبک

اقتصادی بازار سرمایه کوچک نشده و صرفاً آلائس‌های بیشتری نصیب حقوقی‌ها می‌شود. پس اقدام منطقی آن این است که تحرکات حقوقی‌ها را زیر ذره‌بین قرار داده تا ما هم در تیم برنده باشیم. به گزارش اقتصاد آنلاین، اوایل آبان ۱۴۰۱ بود که بالاخره بورس از شوک رشد انفجاری بازار در سال‌های ۱۳۹۸ و ۱۳۹۹ درآمد و سعی داشت بازدهی مناسبی با سایر بازارهای موازی را به ارمغان بیاورد؛ اما رسوایی اردیبهشت‌ماه و تصمیمات خلق‌الساعه دولت بار دیگر اندک اعتماد سرمایه‌گذاران را نیز نابود کرد تا قریب به ۳ سال متضررین اصلی کشور، آن دسته افرادی باشند که در مولدترین بازار موجود سرمایه‌گذاری کردند.

بعد از اردیبهشت‌ماه، چه بر سر بورس تهران آمد؟

۱۷ اردیبهشت بود که فشار فروش سنگینی شاخص‌های بورسی را تحت تأثیر خود قرار داد. موضوعی که مشابه آن حتی در سال ۹۹ نیز دیده نشد و به گفته مجتهد عشقی، رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار، شناسایی سود توسط برخی افراد سبب ریزش این‌چنینی بازار شده بود. اما درست بعد از گذشت ۵۰ روز و با انتشار و افشا نامه‌ای در خصوص نرخ خوراک که همان اردیبهشت به تصویب رسید،

افتتاح ساختمان مرکزی بیمه تعاون در آذربایجان شرقی

دبیرکل سندیکای صنعت بیمه ادامه داد: اگر بخواهیم صنعت بیمه را ماندگار کنیم باید از سرمایه‌های انسانی محافظت کنیم، و اگر بخواهیم یک شرکت بیمه‌ای موفق باشیم باید در حوزه ارائه خدمات به مشتریان موفق باشیم. یونس مظلومی در آیین افتتاح ساختمان مرکزی بیمه تعاون در آذربایجان شرقی، با بیان اینکه تبریز دومین شهر صنعتی کشور است و مردم آن از جنس کار و تلاش هستند، گفت: این کلانشهر قطعاً شهر مناسبی برای سرمایه‌گذاری شرکت‌های بیمه‌ای است.

وی با اشاره به اینکه سرعت ارائه خدمات به مشتری یک اصل ضروری برای شرکت‌های بیمه است، افزود: یک شرکت بیمه‌ای اگر بخواهد رضایت مشتری را جلب کند، باید سرعت خدمات خود علی‌الخصوص پرداخت خسارت را بالا ببرد و حتی قبل از پرداخت حقوق کارکنان خود این امر مهم را عملی کند.

مدیرعامل بیمه تعاون ضمن اشاره به اهمیت نیروی انسانی در بیمه، گفت: شرکت‌های بیمه از دیگر صنایع بالاتر است، چراکه صنعت بیمه هزینه را پیش‌تر دریافت می‌کند و تعهد خدماتی را در آینده به مردم می‌دهد، که البته باید به بهترین نحو و موعد مقرر این خدمات را ارائه دهد.

مظلومی همچنین از حمایت‌های بیمه تعاون از ورزش قهرمانی خبرداد و گفت: بیمه تعاون حمایت خود را در حوزه ورزش از رشته کاراته شروع کرده است و هم‌اکنون با استخدام یکی از قهرمانان ملی این رشته ورزشی در بازی‌های لیگ کاراته کشور شرکت دارد.

وی با بیان اینکه حمایت از ورزش عمل به مسئولیت اجتماعی است و این حمایت در سطح ملی، مهمترین دستاورد غیرمادی بیمه تعاون است، افزود: این که ورزشکاران مورد حمایت ما در سطوح ملی مبارزه و مقام کسب می‌کنند، برای ما بسیار ارزشمند است. وی اضافه کرد: شرکت‌های بیمه چهار رکن اساسی دارند که از سهامداران، کارکنان، مشتریان و بخش فروش تشکیل می‌شود.

بازاروسرمایه

اخبار

بازدید دکتر رضوانی از شعب استان مازندران بیمه تجارت‌نو



دکتر رضوانی، عضو هیات مدیره و مدیرعامل شرکت بیمه تجارت‌نو و هیات همراه از شعبه ساری و آمل این شرکت بازدید به عمل آوردند.

به گزارش روابطعمومی بیمه تجارت‌نو؛ مدیرعامل بیمه تجارت‌نو ضمن تشکر از تلاش همکاران شعبه در راستای تحقق اهداف عالی شرکت، نیروی انسانی حرفه‌ای و تلاشگر را بزرگترین سرمایه یک سازمان خواند و بر راهکارهای راهبردی لازم برای بهبود و توسعه خدمات بیمه‌ای تأکید داشت.

دکتر رضوانی «انجام عملیات بیمه‌گری سودآور» را مهمترین راهبرد شرکت دانست و با اشاره به این که بیمه‌تجارت‌نو به صورت هدفمند در روی پرتفوحای سودآور تمرکز می‌کند افزود: اصول مشتری مداری نیز رکنیست که همه کارکنان باید بر این امر مهم پایبند بوده و نسبت به ارتقای خدمات و پیشرفت شرکت مشارکت داشته‌باشند.

در ادامه مدیرعامل محترم بیمه تجارت‌نو به عنوان یک رهبر مشتاق و پویا، با کارکنان شعب گفت‌وگو کرده و راهکارهای جدید را برای بهبود عملکرد و افزایش رضایت مشتریان پیشنهاد داد. این اقدام نشان از تلاش‌های جدی و مستمر این شرکت برای ارتقاء سطح خدمات بیمه‌ای در سطح استان‌ها و افزایش اعتماد مشتریان به آن است.

در بهمن ماه سال جاری صورت گرفت پرداخت بیش از ۱۲ هزار میلیارد ریال در قالب ۷ هزار و ۴۲۰ فقره تسهیلات توسط بانک سپه



بانک سپه در بهمن ماه سال جاری مبلغ ۱۲ هزار و ۷۰ میلیارد و ۲۰۰ میلیون ریال در قالب ۷ هزار و ۴۲۰ فقره تسهیلات خرد به حوزه‌های ازدواج، فرزندآوری، قرض‌الحسنه خوداشتغالی و کمک ودیعه مسکن مستأجران اختصاص داده است. بانک سپه در بهمن ماه سال جاری مبلغ ۱۲ هزار و ۷۰ میلیارد و ۲۰۰ میلیون ریال در قالب ۷ هزار و ۴۲۰ فقره تسهیلات خرد به حوزه‌های ازدواج، فرزندآوری، قرض‌الحسنه خوداشتغالی و کمک ودیعه مسکن مستأجران اختصاص داده است.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی بانک سپه، این بانک که در زمره بانک‌های برتر در زمینه پرداخت تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج است، در راستای اجرای تکالیف ابلاغی بانک مرکزی، به چهار هزار و ۶۴۷ پرونده مبلغ ۶۵۸ میلیارد و ۸۰۰ میلیون ریال تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج با کارمزد ۴ درصد در بهمن ماه سال جاری پرداخت کرده است.

این بانک همچنین در حوزه تسهیلات قرض‌الحسنه فرزندآوری در مدت مذکور یک هزار و ۱۱۸ میلیارد و ۶۰۰ میلیون ریال برای یک هزار و ۷۱۰ فقره پرونده اختصاص داده است. در همین راستا بانک سپه میزان ۸۱۴ میلیارد و ۴۴۰ میلیون ریال در قالب ۶۵۴ فقره پرونده تسهیلاتی قرض‌الحسنه خوداشتغالی به مددجویان کمیته امداد امام خمینی(ره)، ۳۵۱ میلیارد و ۶۰۰ میلیون ریال بابت ۲۵۳ فقره پرونده تسهیلات قرض‌الحسنه خوداشتغالی به معرفی‌شدگان بنیاد برکت و ۱۱۶ میلیارد و ۶۰۰ میلیون ریال در رابطه با تسهیلات کمک ودیعه مسکن مستأجران بر اساس مصوبه شورای پول و اعتبار برای ۱۵۶ پرونده در مدت مورد اشاره پرداخت کرده است.



اقتصادی از ورزش حمایت می‌کند، گرایش بیشتری به شرکت پیدا خواهد کرد. مظلومی گفت: شرکت‌های بیمه‌ای هیچگاه به دنبال نامتعارف خواندن بیمه شخص ثالث خودروهایی گران قیمت نبوده‌اند، البته دیدگاه منفی به شرکت‌های بیمه این است که این شرکت‌ها پولساز هستند و باید خسارت‌های مختلف از این شرکت‌ها اخذ شود، که قطعاً این نگاه درست نیست، ما هم به عنوان یک شرکت بیمه‌ای اولویت خود را روی پرداخت به موقع خسارت و ارائه خدمات به مشتریان معطوف کردیم.

وی در ادامه به افتتاح ساختمان مرکزی بیمه تعاون اشاره کرد و گفت: رئیس کل بیمه مرکزی و دبیرکل سندیکای بیمه گران به دعوت بیمه تعاون برای افتتاح این ساختمان سفری دو روزه به تبریز داشتند و ۱۰ اسفند سال جاری رسماً افتتاح می‌شود.