

خبر

رادان:

هزینه تخلفات رانندگی باید افزایش پیدا کند

فرمانده فراجا بر ضرورت افزایش هزینه تخلفات رانندگی و همچنین استفاده از ظرفیت بخش خصوصی برای کنترل تخلفات و کاهش تصادفات رانندگی تاکید کرد.

به گزارش ایسنا، سردار احمدرضا رادان در هجدهمین همایش روسای پلیس راهور فراجا که پیش از ظهر امروز در سالن همایش‌های نورالرضا برگزار شد، گفت: به عدد آمار ۶۰۰ میلیارد کیلومتر، میزان پیمایش یک سال در کشور است که این آمار را اگر بخواهیم با توجه به تعداد خودروها واحدهای کنترلی و رانندگان و… و با شمار جانباختگان و تصادفات مقایسه کنیم، آمارها از اقدامات مثبت و روبرو رشد حکایت دارد، اما کافی نیست.

وی ادامه داد: پلیس راهور در کنار پیمایش این ۶۰۰ میلیارد کیلومتر، ۳۰۰ میلیون خدمت نیز به مردم ارائه کرده است.

رادان با تاکید بر ضرورت ارائه خدمات نو و به‌روز به مردم، گفت: هر زمان که قرار است یک نو شوندگی در کشور ایجاد شود، یک مقاومتی در برابر آن وجود دارد و این مقاومت درواقع برای دفاع از چیزی است که درحال حاضر وجود دارد.

وی با تاکید بر ضرورت همراه کردن تلاش و همت با نوآوری و تحول گفت: تلاش کردن بدون خلاقیت و نوآوری ماندن در گذشته است. رادان با بیان اینکه امسال به هدفمان در کاهش شمار جانباختگان تصادفات نرسیدیم، گفت: مردم این موضوع را مردم از من طلب می‌کنند و من هم از شما طلب می‌کنم این موضوع را.

رادان در همین راستا گفت: همه باید به روند کاهش تصادفات و جانباختگان کمک کنند.

امسال اگر قرار نباشد هزینه تخلف، متخلفین در دست شود، متخلفین در سال ۱۴۰۳ بی‌محباتر بزاراننده نیست و ما پیگیر هستیم. حتما این اتفاق باید بیفتد.

فرمانده فراجا با بیان اینکه عدد متخلفین در کشور ما در مواجه با افراد قانونمند بسیار اندک است، گفت: بیش از ۹۰ درصد مردم قوانین و مقررات را رعایت می‌کنند ولی نباید اجازه دهیم که زور این افراد بر اکثریت قانونمند غلبه کند.

وی با اشاره به ضرورت افزایش نظارت‌ها بر تخلفات گفت: درحال حاضر با امکانات دولتی نمی‌توان دوربین‌های جاده‌ای را افزایش داد، امروز تعداد دوربین‌های جاده‌ای محدود است

و دیگر برخی از رانندگان یاد گرفتند که چطور از مقابل دوربین‌ها بگذرند، حتی برخی از رانندگان که جای دوربین‌های خراب و دارای نقص را هم شناسایی کرده‌اند. آقای بذپایش هم که اشاره کردند دیگر اینطور نمی‌شود نظارت کرد و باید

دوربین‌ها زیاد شود.

رادان ادامه داد: برای افزایش دوربین‌ها اما فعلا منابع دولتی محدود است، در سال ۱۴۰۳ باید از ظرفیت بخش خصوصی استفاده کنیم و باید این اقدام انجام شود. در این شرایط شما می‌توانید تمام جاده‌ها را با دوربین‌ها تسخیر کنید.

وی اضافه کرد: دوره اینکه ما فقط پاسگاه بزنیم و گشت بزنیم و … گذشته است و حتما باید این موضوع را در حوزه کنترل ناوگان خودرویی انجام دهیم.پس حرکت باید به سمت خصوصی سازی انجام شود.

رادان در مورد خدمات پلیس نیز گفت: درحال حاضر خدمات ارائه شده از سوی پلیس اینطور است که مردم به ما مراجعه می‌کنند، اما از سال ۱۴۳۰ وضعیت باید به گونه‌ای باشد که ما به مردم مراجعه کنیم. هدف این است که در یک بازه زمانی از مراجع مردم به ما کاسته شده و بر مراجعه خمت به مردم افزوده شود.

فرمانده فراجا با اشاره به همزمانی نوروز و ماه مبارک رمضان گفت: در حوزه درون و بیرون شهر باید به ماموران پلیس راه و راهور بیشتر توجه کنیم. همچنین ویژگی رمضان و افزایش سفر حساسیت را بیشتر می‌کند و باید به آن توجه کنیم



بارش‌هایی که به اندازه ۲.۵ سال بود

مردم سیستان و بلوچستان گرفتار سیل وزلزله

گروه حوادث- سیل سیستان و بلوچستان سیلی از ابراز همدردی مردم و چهره های مشهور را به دنبال داشته است. موضوعی که در نهایت با نقدهایی به مدیریت بحران مسئولان نیز همراه بوده است. با این همه وقوع زلزله در این استان خود مزید بر مشکلات شد.



کانال‌های زیرزمینی و سامانه‌های غار پر شده است. سنگ بستر کربناته- معمولاً سنگ آهک یا دولومیت - به آرامی با آب باران کمی اسیدی طی هزاران سال حل می‌شود. در نتیجه، فشار بارندگی روی هر گسل کم است. اما در کارست، باران به کانال‌ها و غارها می‌ریزد و مانند آبی که از یک شبکه لوله کشی پیچیده می‌گذرد، به داخل شبکه غارهای کارستی می‌ریزد. در نتیجه فشار باران در داخل کانال‌ها ایجاد می‌شود. این همان چیزی است که گفته میشود باران باعث زمین‌لرزه می‌شود چراکه افزایش فشار آب در داخل سنگ، همراه با فشرده کردن و کشش سنگ موجب شکست سنگ می‌شود.

محقق زلزله‌شناس پژوهشگاه بین‌المللی زلزله‌شناسی با این توضیحات ادامه می‌دهد: فشار آب مانند یک چک هیدرولیک عمل می‌کند، سنگ شکسته را از هم جدا می‌کند و به قطعات اجازه می‌دهد از کنار یکدیگر بلغزند. اگر این موضوع در مقیاس بزرگ در یک گسل اتفاق بیفتد، می‌تواند باعث زلزله شود. خوشه‌های زمین‌لرزه ناشی از باران، که در آلمان و غرب اروپا مطالعه شده‌اند همگی بزرگی کمتر از ۲.۵ داشته‌اند.

زارع می‌گوید: در بارندگی شدید و هنگام سیلاب هرگاه بیش از ۱۰۰ لیتر آب به هر متر مربع از زمین منتقل شود، این بارش باران باعث افزایش حدود ۳۰۰ پاسکالی فشار بر روی یک گسل لرزه‌ای می‌شود. سیصد پاسکال خیلی کم است. اگر پوسته زمین به قدری به شکست نزدیک باشد که حتی تغییرات کوچک فشار مرتبط با بارش بتواند باعث ایجاد زلزله شود، در آن صورت می‌توان انتظار رخداد زمینلرزه کوچکی ناشی از تحریک به دلیل بارندگی شدید با این حجم را داشت. در ساختار زمین شناختی کارستی و با در نظر گرفتن فشار عمودی عظیم آب در غارهای کارستی و کانال‌های داخلی بر روی سنگ زیرین، اگر بارندگی شدید حدود یک مگا پاسکال فشار اضافی روی گسل- حدود ۳۰۰۰ بار- ایجاد کند، در آن‌صورت میتوان انتظار داشت که زلزله‌های ناشی از باران در ساختار کارستی که گسله هم هست موجب تحریک زلزله‌های بزرگتری نیز بشود.

زمین‌لرزه‌های ناشی از باران

زمین‌شناسانی که زمین‌لرزه‌های ناشی از باران را مطالعه می‌کنند، متوجه شده‌اند که این زمین‌لرزه‌ها اکثراً در زمین کارستی رخ داده‌اند. کارست توپوگرافی متمایز از سنگ کربناته نرم دارد و با شکاف‌های زرف،

سنگین جلوگیری کردند.

وی گفت: برای مهار کامل آب‌ها باید طرح جامعی را بررسی کرده و در دستور کار قرار دهیم. در این زمینه حدود سه سد را در مرحله مطالعه داریم که امید است هرچه سریع‌تر اجرایی شود. این بارش‌ها باعث الهی است و مهار آن با اشتغال، توسعه کشاورزی، بهره‌مندی مردم از آب شرب گوارا همراه خواهد شد.

محرابیان خاطر‌نشان کرد: خوشبختانه آب‌های این منطقه با توجه به ساختار زمین‌شناسی از کیفیت بسیار بالایی برخوردار است و امید است بتوانیم با تامین اعتبار سلسه سدهای این استان را افزایش دهیم.

زلزله در سیستان و بلوچستان کار بارش‌ها و سیل اخیر بود؟

مهدی زارع، محقق زلزله‌شناس پژوهشگاه بین‌المللی زلزله‌شناسی و مهندسی زلزله در این‌باره می‌گوید: این زمین لرزه بزرگی گشتاوری ۵.۱ سازوکاری فشاری و راستای گسل شرقی-غربی با تمایل شمال‌شرق- جنوب‌غرب داشت و در جنوب افتادگی جازموریان - تالاب جازموریان - اتفاق افتاد. محل رخداد در مرز جازموریان و چین خوردگی مکران واقع است که بر روی پهنه فرورانش دریای عمان فعال و بقیه عربی به زیر صفحه قاره اوراسیا- با سرعت تقریبی ۲۰ میلی متر در سال - همگرا می‌شوند.

به گزارش خیرآرتلاین، او ادامه می‌دهد: اگرچه منطقه فرورانش مکران سرعت همگرایی نسبتاً پائینی دارد، اما زمین‌لرزه‌ها و سونامی‌های ویرانگر بزرگی را تجربه کرده است. به عنوان مثال، زلزله مکران ۷ نوامبر ۱۹۴۵ - هشتم آذر ۱۳۲۴ - با بزرگی ۸.۰ باعث ایجاد سونامی در خلیج عمان و دریای عمان شد و بیش از ۴۰۰۰ نفر را کشت. حوضه جازموریان یک فرو افتادگی با ارتفاع متوسط حدود ۳۶۰ متر است که با رشته‌های کوههای مرتفع با ارتفاع بیش از ۲۰۰۰ متر احاطه شده است. رودخانه‌های کمپور و لیلیل رود به حوضه جازموریان می‌ریزند. در بهار، که رودخانه‌ها طغیان می‌کنند و در مواقع سیلابی مانند هفته‌های اخیر، بخشی از حوضه آبگرفته می‌شود و دریاچه‌های شور بسیار کم ژرفا (۲۰ تا ۳۰ متر عمق) متشکل می‌شوند که معمولاً در تابستان‌ها خشک می‌شود. این منطقه اقلیم مرطوبی

کمپین «نه به چهارشنبه‌سوری خطرناک» در سراسر کشور اجرا می‌شود

مدیرعامل سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهر تهران از اجرای سراسری «کمپین نه به چهارشنبه‌سوری» خطرناک در کشور خبرداد

قدرت‌الله محمدی در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به چهارشنبه سوری گفت: در حال نزدیک شدن به ایام سال هستیم و طبق روال هر ساله، در چهارشنبه پایان سال که به روز چهارشنبه سوری معروف است؛ شاهد حوادث گوناگونی در شهر تهران و سراسر کشور هستیم.

وی افزود: متأسفانه به جای اینکه با اجرای درست این رسم دیرینه، با آرامش به استقبال سال نو برویم؛ با بی‌احتیاطی برخی شهروندان، حوادث تلخی رقم می‌خورد که برای خودشان و بقیه افراد خطرناک است و ممکن است به سوختگی، قطع عضو و حتی مرگ ختم شود.

مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی شهر تهران ادامه داد: امسال هفتمین سالی است که کمپین «نه به چهارشنبه سوری خطرناک»

پیگیری جنایات جنگی رژیم صهیونیستی در غزه از سوی هلال احمر

برگزاری کنگره بین‌المللی حقوق بشر

به گفته کولیوند، رژیم صهیونیستی اقداماتی زیادی را برای آوارگی و کوچ اجباری مردم غزه انجام داده و دامنه این اقدامات که در واقع اقدامی ضد حقوق بشر و جنایت جنگی محسوب می‌شود، تا جایی پیش رفته که معاون رئیس‌جمهور آمریکا هم به آن اعتراض کرده است. جمعیت هلال احمر نیز پیگیر این جنایات جنگی است.

رئیس جمعیت هلال احمر کشورمان با بیان اینکه زیر ساخت‌های اصلی غزه از سوی رژیم صهیونیستی مورد هدف قرار گرفته است، گفت: آمارها نشان می‌دهد که ۷۹ درصد از شهدا و مصدومین زنان و کودکان هستند، مراکز بهداشتی، بیمارستان‌ها آمبولانس‌ها نیز مورد حمله رژیم صهیونیستی قرار گرفته‌اند. در این شرایط جمعیت هلال احمر به عنوان رئیس کمیته ملی حقوق بشر دوستانه اقدام به برگزاری کنگره اشغال فلسطین از دیدگاه حقوق بین‌الملل بشردوستانه در نقش حقوق بشر دوستانه در غزه کرد است. در این کنگره حقوق‌دانان داخلی و خارجی از ۲۱ کشور جهان را مشارکت داده‌ایم. همچنین تاکنون ۴۳ هزار نفر برای شرکت در این کنگره ثبت نام و هشت هزار ۵۶۶ نفر از رشته‌های مرتبط در این کنگره شرکت کرده‌اند. کولیوند با بیان اینکه ۱۷ مقاله در پنج پتل تخصصی این کنگره ارائه می‌شود،

حوادث

خبر

دبیر شورای عالی پیشگیری از وقوع جرم:

شاهد آمار بالایی از تصادفات منجر به فوت در کشور هستیم



دبیر شورای عالی پیشگیری از وقوع جرم گفت: در شرایطی که با توجه به ناامن بودن بعضی جاده‌ها و همچنین عدم ایمنی کامل خودروها، شاهد آمار بالایی از تصادفات منجر به فوت در کشور هستیم، یقیناً «توسعه نظارت‌ها و پایش‌های تصویری و دوربینی» و «هوشمندسازی جاده‌های کشور» به ویژه در مبادی ورودی و خروجی شهرها، تاثیر قابل توجهی در کاهش آمار تصادفات رانندگی و تلفات جاده‌ای خواهد داشت.

به گزارش ایسنا، اصغر جهانگیر در نشست فوق‌العاده شورای‌عالی پیشگیری از وقوع جرم که سه‌شنبه (۱۵ اسفند) به ریاست حجت‌الاسلام

محسنی اژهای و با دستور جلسه «تقسیم کار ملی در پیشگیری از تصادفات جاده‌ای» برگزار شد، نیز طی سخنانی در این جلسه اظهار کرد: تقسیم کار ملی در حوزه پیشگیری از تصادفات رانندگی و کاهش تخلفات و تلفات جاده‌ای، مبادی ورودی و خروجی شهرها، تاثیر قابل توجهی در کاهش آمار تصادفات رانندگی و تلفات جاده‌ای خواهد داشت.

وی افزود: علی‌رغم تلاش‌های صورت‌گرفته طی سالیان گذشته در راستای کاهش تلفات ناشی از تصادفات رانندگی، اما متأسفانه همچنان شاهد آمارهای نگران‌کننده‌ای در این حوزه هستیم؛ سالیانه قریب به ۲۰ هزار نفر در تصادفات جاده‌ای در داخل و خارج شهرها، جان خود را از دست می‌دهند و بیش از ۳۰۰ هزار نفر نیز مجروح و مصدوم می‌شوند؛ در حالی‌که در قانون برنامه ششم توسعه پیشبینی شده بود تا زمان پایان برنامه، در نتیجه اقدامات دولت شاهد کاهش ۳۰ درصدی آمار تلفات جاده‌ای باشیم، اما امروز می‌بینیم که این آمار نه تنها کاهش یافته بلکه افزایش نیز پیدا کرده است.

دبیر شورای عالی پیشگیری از وقوع جرم با بیان اینکه در کنار توجه به عوامل «انسانی»، «خودرو» و «جاده» که دارای بیشترین نقش در وقوع تصادفات رانندگی هستند، نباید از نقش عوامل «جوی» و «مدیریتی» غافل شویم، تصریح کرد: متأسفانه «خلأ برخی قوانین و مقررات در حوزه راهنمایی و رانندگی» و «نقدان هوشمند بودن جاده‌های کشور در حوزه کنترل سرعت» شرایطی را فراهم کرده که آمار تصادفات رانندگی در کشور ما از میانگین جهانی بالاتر باشد.

جهانگیر تاکید کرد: با توجه به اینکه همواره در ایام پایانی سال و تعطیلات نوروز، با افزایش قابل توجه میزان ترندهای جاده‌ای روبرو هستیم، دستگاه‌های متولی در حوزه راهنمایی و رانندگی باید در اسرع وقت برنامه‌های پیشگیرانه خود را در راستای کاهش آمار تصادفات و حوادث جاده‌ای در ایام نوروز به مرحله اجرا در بیاورند. وی با بیان اینکه عدم تکمیل سامانه‌های پیشبینی شده در قانون در راستای کاهش تصادفات رانندگی از سوی دستگاه‌های مسئول، امکان تحلیل و آسیب‌شناسی دقیق این حوزه را با چالش روبرو کرده است، گفت: ظرف سه ماه آتی، دستگاه‌هایی که در این حوزه به وظایف خود عمل نکرده‌اند رصد خواهند شد، پیگیری‌های لازم در خصوص آن‌ها صورت خواهد گرفت و گزارش این موضوع در اختیار دبیرخانه شورای عالی پیشگیری از وقوع جرم قرار خواهد گرفت.

جهانگیر گفت: در شرایطی که با توجه به ناامن بودن بعضی از جاده‌ها و همچنین عدم ایمنی کامل خودروها، شاهد آمار بالایی از تصادفات منجر به فوتی در کشور هستیم، یقیناً «توسعه نظارت‌ها و پایش‌های تصویری و دوربینی» و «هوشمندسازی جاده‌های کشور» به ویژه در مبادی ورودی و خروجی شهرها، تاثیر قابل توجهی در کاهش آمار تصادفات رانندگی و تلفات جاده‌ای خواهد داشت.



تقریبامعادل

دو سال و نیم

بارش طی

چند روز انجام

شده و در این

شرایط مهار آب

باید از طریق

رودخانه‌ها و

ساماندهی آنها

انجام شود



توان تلاش می‌کنیم، هر آنچه که مردم آسیب دیده به آن نیاز دارند را تامین کنیم.