

### ترند کلاهیبر داران اینترنتی در آستانه عید فطر از جمع آوری فطره تا حراج‌های ویژه

در آستانه حلول ماه شوال و عید سعید فطر کلاهبرداران اینترنتی شگردهای مختلفی را برای دسترسی به حساب‌های بانکی اشخاص و برداشت های غیرمجاز آغاز کرده‌اند.

به گزارش ایرنا، در آستانه عید سعید فطر، کاربران در فضای مجازی با تبلیغات و پیام‌هایی مانند جمع‌آوری فطره و نذورات و یا سایر موضوعات مواجه می‌شوند که لازم است قبل از بررسی و صحت و سقم موضوع اقدام به پرداخت‌وجه نکنند.

سنت پرداخت فطره در عید سعید فطر موجب شده است که کلاهبرداران اینترنتی با طراحی آدرس های جعلی و ارسال آن به کاربران، سعی کنند تا نه تنها مبلغ فطره شهروندان را در نفع خود جمع آوری کنند بلکه از طریق لینک های آلوده، حساب های اشخاص را نیز هک کرده و اقدام به برداشت از حساب ها می کنند.

در این ارتباط پلیس فتا به هموطنان هشدار داده است که اگر قصد پرداخت کردن فطره خود به صورت اینترنتی دارند، حتما از طریق شماره حساب، آدرس های اینترنتی و مؤسسات معتبری که از طریق رسانه‌های رسمی اعلام می شود، اقدام کنند.

همچنین به هموطنان تاکید شده است که از کلیک کردن روی پیامک ها و تبلیغاتی که حاوی لینک بوده پرهیز کنند تا به درگاه های جعلی پرداخت هدایت نشده و از خالی شدن حساب بانکی خود جلوگیری به عمل آورند.

**خطر فیشینگ در کمین است**

در این ارتباط سرهنگ داود معظمی گودرزی رئیس پلیس فضای تولید و تبادل اطلاعات تهران بزرگ گفته است: کلاهبرداران و مجرمان سایبری از هر فرصتی برای سوء استفاده و کلاهبرداری از مردم بهره می‌برند؛ اگرچه پلیس عرصه را برای اقدامات مجرمانه این افراد ناامن کرده است، اما آگاهی مردم نیز عامل مهمی در ناگام گذاشتن این افراد است.

وی با بیان اینکه در هر مناسبتی این نگرانی وجود دارد که افراد سودجو و فرصت طلب در بستر فضای مجازی فعالیت خود را افزایش دهند و با عناوین مختلفی در پوشش پرداخت فطره، کفاره و غیره از شهروندان سوءاستفاده کنند، اما مردم خواست که به هیچ عنوان جهت پرداخت فطره و کفاره به افراد ناشناس اعتماد نکنند و این امورات را از طریق راه های شناخته شده و معتبر انجام دهند.

به گفته وی، ممکن است افراد سودجو با طراحی سایت های جعلی کاربران را به صفحات فیشینگ هدایت کرده‌وبه‌بهبانه پرداخت فطره، کفاره و ... اقدام به سرقت اطلاعات کارت بانکی و خالی کردن حساب بانکی آنان کنند.

سرهنگ معظمی گودرزی بیان داشت: در نوعی دیگر از کلاهبرداری ممکن است با ارسال لینک های آلوده به اطلاعات شخصی و محرمانه تلفن همراه،رایانه دسترسی پیدا کنند از این رو توصیه می شود که از کلیک بر روی لینک های ناشناس که ممکن است به بهانه فطره، تبریک عید و ... فاش جدا خودداری شود.

**فریب حراج‌های ویژه را نخورید**

در این راستا برخی کلاهبرداران نیز اقدام به تبلیغات گسترده حراج ویژه عید فطر در فضای مجازی می کنند که در این رابطه رئیس پلیس فتا استان مازندران به هموطنان هشدار داد: فریب تبلیغات وسوسه انگیز مجرمان سایبری را نخورید، اما آگاهی مردم نیز عامل مهمی در ناگام گذاشتن این افراد است. سرهنگ سامع خورشاد تاکید کرده است که مجرمان سایبری با ارائه طرح فروش کالاهای ارزان قیمت و طرح‌های وسوسه انگیز اقلام خوراکی، لوازم خانگی و سایر ملزومات ضروری را در کانال‌ها و شبکه‌های اجتماعی، با قصد ترغیب شهروندان تبلیغ می‌کنند به طوری که با ایجاد انگیزه در خریداران، با قیمت‌های پایین‌تر از عرف بازار با مهندسی اجتماعی و چرب زبانی اعتماد خریدار را جلب کرده و از شهروندان می‌خواهند نیمی از پول کالای سفارشی خود را واریز کرده و پس از دریافت کالا بقیه وجوه را واریز کنند.



#### عین‌اله جهانی در گفت‌وگو با ایسنا درباره افزایش مبالغ جریمه تخلفات راهنمایی و رانندگی و تاثیر آن بر کاهش تصادفات و قربانیان حوادث رانندگی گفت:

در کشور ما، سالانه حدود ۱۹ هزار نفر، جان خود را در تصادفات رانندگی از دست می‌دهند که این آمار بسیار تلخ بود و به هیچ عنوان زیننده کشور ما نیست. شما تصور کنید هر سال، چند خانواده بی سرپرست می‌شود؟ چند کودک یتیم می‌شوند؟ چند خانواده فرزندان خود را از دست می‌دهند؟ چند نفر باری همیشه با قطع عضو و معلولیت مواجه می‌شوند؟ ... و بنابراین برای کاهش این آمار باید اقداماتی فوری و اثرگذار صورت گیرد که در این میان افزایش مبالغ جریمه‌ها، یکی از راه هایی است که می‌تواند باعث کاهش تخلفات حادثه‌ساز و در نتیجه کاهش مجروحان و جانباختگان تصادفات شود.

**پیش‌بینی کاهش ۳۵۰۰ نفری قربانیان تصادفات با افزایش رقم جرائم رانندگی**

این حقوقدان و معاون اجتماعی پیشین پلیس راهور فرجا ادامه داد: بر اساس پژوهش‌های انجام شده و تجربه ۳۵ ساله من در پلیس راهور، افزایش جریمه‌ها می تواند سالانه سه تا سه هزار و ۵۰۰ نفر از تعداد متوفیان تصادفات را کاهش دهد. من معتقدم میزان مبالغ جریمه‌های تخلفات حادثه‌ساز مانند سرعت غیرمجاز، سبقت غیرمجاز، حرکت مارپیچ، حرکت دنده عقب در بزرگراه‌ها و رانندگی در حالت مستی و ... که منجر به تصادفات با آمار بالای کشته‌های تصادفات می‌شود؛ باید افزایش پیدا کند. این مدرس دانشگاه افزود: وقتی در دهه ۸۰، قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی به تصویب رسید و در ماده هفت آن، نمرات منفی گواهینامه لحاظ شد، این موضوع در آن ایام خوبه‌خود منجر به کاهش تخلفات و فوتی‌های تصادفات شد، چرا که بر اساس این ماده، فرد ممکن است صلاحیت رانندگی و حتی گواهینامه رانندگی خود را از دست بدهد. در حال حاضر نیز اگر میزان جریمه تخلفات پرخطر مثل سرعت و سبقت‌های غیرمجاز، حرکت با دنده عقب در اتوبان‌ها و بزرگراه‌ها، رانندگی در حالت مستی، حرکات مارپیچ، تجاوز به چپ در جاده‌های موطرفه و ... بازدارنده شوند، در این‌صورت می‌توانیم به ایجاد ایمنی و آرامش ترافیکی امیدوار شویم. شما تصور کنید که اگر این افزایش جریمه‌ها هرچه زودتر اجرایی شود؛ می‌توان از کشته شدن بیش از سه هزار نفر و داغ‌دار شدن تعداد بسیاری از هموطنان خود جلوگیری و پیشگیری کنیم. معاون اجتماعی پیشین پلیس راهور فرجا در پاسخ به این پرسش که گفته می‌شود، افزایش جریمه‌ها باری به روی دوش مردم خواهد شد، گفت: این موضوع درست نیست. باید به این نکته توجه کرد که حدود ۹۵ درصد از رانندگان، قانونمند بوده و متخلف نیستند، تنها پنج درصد از رانندگان، مرتکب این تخلفات حادثه ساز می‌شوند و باعث و وجود آمدن مشکلات و آسیب‌های بسیار زیادی برای خود و دیگران می‌شوند؛ بنابراین جریمه‌های مورد سخن، فقط برای افرادی است که تخلف را انجام می‌دهند و اگر کسی تخلف نکند پس جریمه هم پرداخت نمی‌کند چه مبلغ آن

چهانی در پاسخ به این سوال که به جز افزایش جریمه‌ها، چه راهکار دیگری برای کاهش میزان تلفات حوادث ترافیکی وجود دارد، به ایسنا گفت: آموزش همگانی در حوزه ارتقاء فرهنگ ضعیف رانندگی باید

صورت گیرد. اهمیت آموزش را هیچ زمان نباید دست کم گرفت. به عقیده من آموزش فرهنگ صحیح عبور و مرور باید از مهدهای کودک و مدارس آغاز شود و در دانشگاه ها و همچنین صنایعست، فضای مجازی و رسانه ها ادامه یافته و مستطیر باشد. البته به این

## ضرورت ارتقاء استانداردهای ایمنی خودرو و مبلغ جرائم رانندگی از سال ۹۶ به بعد افزایش نداشته‌است

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی فرجا ضمن تشریح اولویت‌های پلیس راهور برای کاهش حجم ترافیک و شمار قربانیان حوادث رانندگی، گفت که مبلغ جرائم رانندگی از سال ۹۶ به بعد افزایش نداشته و همین موضوع سبب شده تا قدرت بازدارندگی جرائم از بین برود.

به گزارش ایسنا، سردار سید تیمور حسینی با بیان اینکه کلیدی‌ترین، محوری‌ترین و اصلی‌ترین مأموریت پلیس راهنمایی و رانندگی، ایجاد نظم و انضباط ترافیکی به منظور پیشگیری از تخلفات و به دنبال آن پیشگیری از وقوع تصادفات است، گفت: هر اقدامی که در پلیس راهور انجام می‌دهیم از شماره‌گذاری، صدور گواهینامه و اجرائیات گرفته تا آموزش، پلیس‌ترافیکی شهری، پلیس راه، عملیات و ... همه و همه با هدف انتظام بخشی ترافیکی و به منظور کاهش تصادفات است. به همین دلیل نیز از همان روز نخست فعالیت‌ها در مجموعه پلیس راهور تاکید کردم که هر اقدامی، باید دو پیوست داشته باشد، یکی پیوست اجتماعی و دیگر پیوست کاهش تصادفات. وی با بیان اینکه سه عامل راه، وسیله نقلیه و عامل انسانی در وقوع تصادفات موثر است، گفت: با ورود خودرو به این آستان که عامل اصلی است، سبم پربریک و بیش از ۷۵ درصدی در وقوع تصادفات دارد، بنابراین برای تغییر در رفتار عامل انسانی دو سیاست کاملاً روشی را در اختیار داریم، اول؛ استفاده از ابزار قانونی به عنوان روش سلبی و دوم؛ استفاده از ابزارهای نرم و اصطلاحاً فرهنگی از جمله آموزش در قالب اقدامات ایجابیی.

**مبلغ جرائم رانندگی از سال ۹۶ به بعد زیاد نشده‌است**

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی فرجا با بیان اینکه در بُعد اقدامات سلبی، اجرای برنامه‌هایی را در دستورکار داریم، گفت: مجازات‌ها یا همان جریم رانندگی باید بازدارندگی داشته باشد و ما بر این موضوع تاکید داریم. در سال ۱۳۹۸، قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی در مجلس وقت شورای اسلامی، تصویب و ابلاغ شد و از ابتدای سال ۹۰ مجلس به اجرا گذاشته شد. در این قانون پیش‌بینی شده بود که جریم در هر سال بر اساس تورم و نرخ جریمه‌ای که می‌تواند اعمال بشود، به روز شود تا بازدارندگی لازم را داشته باشد. اما خوب است بدانید که آخرین

#### به آموزش همگانی هم توجه شود

# پیش‌بینی کاهش قربانیان تصادفات با افزایش رقم جرائم رانندگی

موضوع افزایش مبلغ جریمه‌های رانندگی مدتی است که به خبر روز رسانه‌ها بدل شده است، اقدامی که گرچه هنوز زمان قطعی برای اجرایش معین نشده است اما به نظر می‌رسد که در سال جاری اجرایی خواهد شد، در همین راستا نیز یک حقوقدان و معاون پیشین پلیس راهور فرجا معتقد است افزایش مبلغ جرائم موجب کاهش بین ۳ تا ۳۵۰۰ نفری قربانیان حوادث رانندگی خواهد شد.



نکته نیز باید توجه کرد که خود قانون نیز ، فرهنگ ساز است. وی با اشاره به اینکه در سایر کشورها مبالغ جریمه‌های راهنمایی و رانندگی متفاوت است؛ افزود: به عنوان مثال در سال ۲۰۱۶، من در یک کنفرانس بین‌المللی با عنوان «پیشگیری از مضمومت‌ها و ارتقای ایمنی» در فنلاند شرکت کردم و در آن جا دیدیم که میزان مبالغ جرائم راهنمایی رانندگی افراد، متناسب با درآمد و وضعیت مالی‌شان یا هم متفاوت است. به طوری‌که یک تخلف سبقت غیرمجاز متناسب با میزان درآمد آنها بود. زیرا آنها معتقد بودند که مبالغ جرائم باید برای همه طیف ها بازدارندگی داشته باشد و هدف از اجرای قانون، بازدارندگی است. همچنین در برخی از کشورها، ابطال گواهینامه، جلوگیری از رانندگی و توقیف وسیله نقلیه نیز از جمله عواملی است که پلیس در راستای حفظ نظم انجام می دهد.

**رانندگان ایرانی در سایر کشورها، جزو قانونمندترین‌ها هستند**

این کارشناس ارشد ترافیک ادامه داد: در بررسی‌های ما مشخص شد ایرانی ها در سایر کشورها بسیار قانون‌مندتر هستند در واقع یکی از قانونمندترین رانندگان ایرانی‌ها هستند و سوال اینجاست که چرا؟ زیرا ایرانیان از مبالغ جرائم رانندگی سایر کشورها که

## حوادث

## اخبار

### طوفان شدید در انگلیس و لغو ده‌ها پرواز



در گرم‌ترین روز سال جاری میلادی (۲۰۲۴) تاکنون، طوفان «کتلین» که باعث وزیدن بادهای شدید در انگلیس شده، موجب لغو ده‌ها پرواز گردید.

به گزارش ایسنا، پس از صدور «هشدار زرد» برای وقوع طوفان از طرف اداره هواشناسی، حدود ۱۴۰ پرواز ورودی و خروجی به فرودگاه‌های انگلیس لغو شدند.

همچنین باد تردد قطار و کشتی‌ها در اسکاتلند را هم تحت تاثیر قرار داده است. در بسیاری از نقاط سرعت وزش باد به بیش از ۱۱۲ کیلومتر در ساعت رسید. از سوی دیگر دما در شرق انگلیس به ۲۱.۴ درجه سانتیگراد افزایش یافت.

همچنین قوی ترین تندبادها! با سرعت ۱۶۲ کیلومتر بر ساعت در قلّه «کرین‌گوم»، کوهی در ارتفاعات اسکاتلند ثبت شد.

بی‌بی‌سی گزارش داد: گرم‌ترین دمای سال در روز شنبه در «لاکن‌هیت»، «سافولک» ثبت شد. این دما، بالاترین سطح قبلی که ۱۹.۹ درجه سانتیگراد در شمال غرب اسکاتلند در ژانویه بود را شکست داد. بیشترین صدمات طوفان در شمال‌غربی و جنوب‌غربی انگلیس و بخش‌هایی از ایرلند شمالی، اسکاتلند و ولز بوده است.

لغو پروازها در فرودگاه‌های هیترو، منچستر، بیرمنگام، ادینبورگ و بلفاست، جابه‌جایی هزاران مسافر را با تاخیر مواجه کرده است.

اکثر پروازهایی که تحت تاثیر قرار گرفته‌اند، پروازهایی به مقصد جزیره ایرلند و برگرس بودند.

### برخی از مراکز معاینه فنی تهران غیر فعال شدند

روابط عمومی ستاد معاینه فنی خودروهای تهران در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: فعالیت برخی از مراکز معاینه فنی به علت اختلال در شبکه ارتباطی با سامانه ملی معاینه‌فنی وزارت کشور غیر فعال بوده و با پیگیری‌های صورت پذیرفته از دستگاه‌های مسئول این مشکل بزودی مرتفع خواهد شد.

به گزارش ایسنا، روابط عمومی ستاد معاینه فنی خودروهای تهران در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: ضمن عرض پوزش و قدردانی از صبر و شکیبایی شما شهروندان گرامی، به اطلاع می‌رساند فعالیت ارتباطی با سامانه ملی معاینه فنی وزارت کشور غیر فعال بوده که با پیگیری‌های صورت پذیرفته از دستگاه‌های مسئول این مشکل بزودی مرتفع خواهد شد.

لذا با عنایت به اختلال بوجود آمده در امر خدمت رسانی، از شهروندان درخواست می‌شود انجام معاینه فنی خودرو خود را به روزهای دیگر موکول نمایند. ضمناً خودروهای دارای نوبت اینترنتی که به علت عدم فعالیت مرکز موفق به مراجعه نشده‌اند می‌توانند در روزهای آتی براساس همان نوبت و هزینه پرداختی با اولویت پذیرش به مرکز معاینه فنی مراجعه کنند.
گفتنی است در انجام مراکز معاینه‌فنی شهر تهران پذیرش حضوری غیر فعال بوده که با پیگیری‌های صورت پذیرفته (منا) و با سامانه «شهرزاد» موفق به دریافت نوبت نمی‌گردند، می‌توانند به صورت حضوری مراجعه نمایند. البته توصیه می شود جهت جلوگیری از اتلاف وقت و ایجاد صف در مراکز، شهروندان حداقلانکاز مراجعه اینترنتی استفاده نمایند.

### تیراندازی در «فلوریدا»ی آمریکا کشته و زخمی بر جای گذاشت

مقامات ایالتی آمریکا اعلام کردند در پی وقوع حادثه تیراندازی در یک مرکز تجاری در فلوریدا دو تن کشته و شش تن دیگر زخمی شدند.
به گزارش ایسنا، این حادثه اواخر روز شنبه به وقت محلی رخ داد و مظنون نیز کشته شده است. گفته می‌شود ابتدا درگیری رخ داده و سپس یکی از طرفین، سلاح گرمی بیرون آورده و شلیک کرده است. پس از دخالت پلیس ایالتی و تیراندازی، یک مامور پلیس نیز جان خود را از دست داده است.
به گزارش «ای بی سی نیوز»، مقامات پلیس گفته‌اند شش نفر دیگر از اطرافیان نیز مورد اصابت گلوله قرار گرفتند و در شرایط مختلف به بیمارستان‌های منطقه منتقل شدند.

### اعلام زمان‌های قطعی و احتمالی یکطرفه‌شدن چالوس و هراز در تعطیلات عید فطر

صبح این روز از میدان امیرکبیر به سمت چالوس ممنوع است.
**جاده هراز در تعطیلات عید فطر یکطرفه می‌شود؟**
وی درباره ممنوعیت‌ها و محدودیت‌های تردد در محور هراز در ایام تعطیلات عید سعیدفطر نیز گفت: تردد انواع تریلر در محور هراز همچنان ممنوع است. همچنین تردد انواع کامیون و کامیونت به استثنای حاملان مواد سوختی و فاسد شدنی از ساعت شش صبح روز سه شنبه ۲۱ فروردین تا ساعت دو بامداد روز شنبه ۲۵ فروردین ماه از ساعت ۱۰ صبح از ساعت ۱۰ صبح از مرز انتهای دهانه شمالی تونل البرز به سمت چالوس محدودیت تردد یکطرفه اعمال می‌شود. از ساعت ۲۴ این دو روز نیز محدودیت تردد یکطرفه اتمام یافته و از پل زنگوله تا مرزن آباد مسیر دو طرفه خواهد شد. البته این ممنوعیت در صورت افزایش حجم ترافیک خواهد بود. رئیس مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک پلیس راهور فرجا درباره اعمال محدودیت تردد جنوب به شمال در محور چالوس نیز گفت: محدودیت قطعی تردد در این محور در روز جمعه تاریخ ۲۴ فروردین ۱۴۰۳ اعمال شده و بر این اساس تردد انواع وسایل نقلیه از ساعت ۸:۳۰ صبح روز جمعه از ابتدای آزادراه تهران - شمال به مقصد چالوس ممنوع شده و از ساعت ۹:۳۰ از ابتدای پل زنگوله در انتهای دهانه شمالی تونل البرز به سمت چالوس ممنوعیت تردد اعمال می‌شود. در ادامه نیز از ساعت ۱۱:۳۰ از مرزن آباد به سمت تهران، جاده چالوس یکطرفه خواهد شد. از ساعت ۱۲ همان روز نیز طرح اتمام یافته و از پل زنگوله تا مرزن آباد مسیر دو طرفه می‌شود.

وی افزود: تردد از مسیر جاده قدیم کرج - چالوس تا محدوده تونل کندوان برای ساکنین و افراد محلی آزاد است اما تردد خودروهایی که قصد عزیمت به چالوس در روزهای اعمال محدودیت جنوب به شمال را دارند از ساعت هفت و پنجشنبه

