

اخبار

دیدار نوروژی رئیس هیات عامل ایمیدرو با مدیران معدن و صنایع معدنی



محمد رضا موثقی نیا رئیس هیات عامل ایمیدرو دیداری به مناسبت آغاز سال ۱۴۰۳ با مدیران شرکت های معدنی و صنایع معدنی برگزار کرد.

وی همچنین در برنامه‌ای جداگانه، با معاونان، مدیران و کارکنان این سازمان دیدار کرد. به گزارش روابط عمومی ایمیدرو، موثقی نیا با گرامیداشت یاد شهدای سپاه پاسداران انقلاب اسلامی و جبهه مقاومت، بر اجرای برنامه های سازمان در راستای تحقق شعار سال ۱۴۰۳ (جهش تولید با مشارکت مردم) تاکید کرد. وی همچنین خواستار مشارکت شرکت های معدنی و صنایع معدنی در راستای جهش تولید و حضور حداکثری بخش خصوصی در این حوزه شد.

افتتاح شعبه مقدس اردبیلی بانک اقتصاد نوین در تهران



شعبه مقدس اردبیلی بانک اقتصادنوین که پیش‌ازاین به‌منظور انجام عملیات بازسازی به محل موقت منتقل‌شده بود با اتمام عملیات بازسازی و تجهیز در محل قبلی آماده ارائه خدمات به هم‌وطنان گرامی است.

به گزارش روابط عمومی بانک اقتصادنوین، شعبه مقدس اردبیلی (کد ۲۰۲) که بر اساس هویت بصری جدید این بانک طراحی و تجهیز شده، از روز شنبه ۱۸ فروردین‌ماه ۱۴۰۳ در محل قبلی خود به نشانی تهران، خیابان مقدس اردبیلی، نبش خیابان پ، پلاک ۱۵۴ پذیرای مشتریان ارجمند خواهد بود.

مصاحبه نشریه «صف» ارش با مدیر عامل شرکت بیمه حکمت صبا



شماره جدید ماهنامه «صف» ارش جمهوری اسلامی ایران که قدیمی ترین مجله در حال انتشار در ایران می باشد ، مصاحبه ای را با دکتر بهاری فر مدیرعامل شرکت بیمه چاپ رسانده است.به گزارش روابط عمومی شرکت بیمه حکمت صبا ، مصاحبه دکتر بهاری فر در شماره ۵۰۷ (آخرین شماره چاپ شده) نشریه «صف» ارش جمهوری اسلامی ایران با تیتیر «فرهنگ سازی و تبلیغات اولین گام در راستای تقویت بیمه حکمت صبا» ، چاپ شد.

بر این اساس ، ماهنامه «صف» ارش قدیمی‌ترین مجله در حال انتشار ایران است که انتشار آن از اسفند ۱۳۰۰ هجری خورشیدی (جمادی‌الثانی ۱۳۴۰- فوریه ۱۹۲۲ میلادی) به نام قشون (ارش) آغاز شده و این روند تاکنون ادامه دارد. مجله قشون مدتی بعد و با تغییر نام قشون به ارش ، به نام مهنامه ارش تغییر عنوان داد تا اینکه با پیروزی انقلاب اسلامی ایران ، نام صف به بهره‌گیری از یکی از آیات سوره صف به این مجله اختصاص یافت.

گفتنی است ، نسخه الکترونیکی شماره ۵۰۷ ماهنامه صف ، در پایگاه اطلاع رسانی ارش جمهوری اسلامی ایران به آدرس www.arsa.ir قابل دسترسی می باشد.

در حال حاضر کارشناسان اعتقاد دارند که روند بازار خودرو در سال ۱۴۰۳ به عوامل مختلفی بستگی دارد؛ از جمله سیاست‌های دولتی، نرخ تورم و نوسانات ارز که تاثیر به‌سزایی روی قیمت خودرو خواهد داشت. علاوه‌بر آن وضعیت تولید خودروسازان داخلی کشور و واردات نیز با تأثیر گذاشتن روی عرضه خودرو، می‌تواند افزایش قیمت ناشی از مازاد تقاضا را کنترل کند.

در بخش خودروهای زیر یک میلیاردی با چالش روبه‌رو هستیم

در همین خصوص امیرحسین کاکایی، کارشناس بازار خودرو در گفت‌وگو با خبرنگارآل‌این می‌گوید: سال ۱۴۰۲ بدترین سالی بود که به عمر کاری‌ام خود دیدم، چون هیچ سالی تا این حد ندیده بودم که صنعت خودرو را تخریب کنند و کار را به جایی برسانند که تمام مردم و مسوولان، تنها راه نجات را شروع واردات خودرو بدانند. تا آن‌جایی که من اطلاع دارم، حتی در ۴۰ سال گذشته هم این سابقه نداشته است.وی می‌افزاید: سالی که گذشت، دیدیم که تولید ایران‌خودرو و سایپا کاهش پیدا کرد، بخش مونتاژی ۵۸ درصد رشد را به خود دید و سهم آن از نظر تعدادی از ۵ درصد به ۲۳ درصد رسید. هم‌زمان ما دیدیم که با قیمت‌گذاری دستوری چگونه این توازن را کامل به‌هم ریختند.

کاکایی عنوان می‌کند: در حوزه واردات تلاش شد که واردات آزاد شود، اما زمان برد تا این اتفاق بیفتد. بالاخره از زمانی که واردات آزاد شود تا زمانی که به بازارهای منطقه بروید، زمان می‌برد. یک چیزی در حدود ۱۰ هزار خودرو آمده و ۹۳ هزار خودرو ثبت‌سفارش شده است.

این کارشناس صنعت خودرو می‌گوید: با این وضعیت داریم وارد سال ۱۴۰۳ می‌شویم. به طور طبیعی ایران‌خودرو و سایپا اسمال تضعیف می‌شوند؛ آن هم با این همه زبانی که وجود دارد و داستان‌هایی که درباره خصوصی‌سازی می‌بینیم. این کارشناس صنعت خودرو تصریح می‌کند: ما در حوزه خودروهای نسبتا ارزان‌قیمت با چالش‌های بسیار جدی روبه‌رو هستیم و برعکس، در بخش مونتاژی اوضاع خوب است که هم‌زمان واردات هم انجام می‌شود.کاکایی تصریح می‌کند: در این میان، در بخش متوسط قیمت‌ها که خودروهای بالای یک میلیارد تومانی است، یک بازار بسیار متنوع و رقابتی داریم؛ البته به معنای این نیست که قیمت‌ها پایین می‌آید، زیرا ارزش ریال پایین می‌آید، ولی در خریدار وجود ندارد.وی خاطرنشان می‌کند: سال ۱۴۰۳، ما عیبی است، زیرا از یک طرف در بخش خودروهای زیر یک میلیارد با چالش‌های جدی روبه‌رو هستیم و نمی‌دانیم چه اتفاقی می‌افتد، اما از آن طرف در بخش خودروهای بالای یک میلیارد تومان، تنوع زیاد داریم و رکود اتفاق می‌افتد.

هزینه مصرف‌کنندگان بیشتر می‌شود

سعید مومتمی، رئیس سابق اتحادیه نمایندگان‌اشران خودرو نیز درباره وضعیت بازار خودرو در سال ۱۴۰۲ و پیش‌بینی بازار در سال جدید می‌گوید: در سال گذشته وضعیت بازار خودرو خوب نبود. اولاً بازار در رکود مطلق قرار داشت، اما قیمت‌ها افزایشی بود.

وی می‌افزاید: در ۶ ماهه دوم سال گذشته نسبت به ۶ ماهه اول، حدود ۲۵ تا ۲۷ درصد افزایش قیمت‌ها را چه در رابطه خودروهای داخلی و چه در رابطه با مونتاژ و چه وارداتی داشتیم. از طرف دیگر، واردات خودرو که انجام شد، بسیار محدود بود و در بازار دیده نمی‌شود. مومتمی متذکر می‌شود: همین خودروهایی هم که تاکنون وارد شده، برخی تا حدود ۸۲ تا ۸۳ هزار دلار به دست مشتری می‌رسد؛ مثل توسان.

فروش محصولات سایپا فعال‌لغو شد



پارامترهای تاثیر‌گذار در بازار خودرو اعلام شدند

قیمت خودرو در تقاطع صعود و ترکیدن حباب

گروه اقتصاد- در حالی اقتصاد ایران وارد سومین هفته از سال ۱۴۰۳ شده است که در همین بازه زمانی قیمت‌ها در بازارهای مختلف دچار تغییرات بسیار شده است. بازار خودرو نیز از این شرایط مستثنی نبوده؛ به طوری که بررسی‌ها نشان می‌دهد که تنها پراید در همین مدت ۱۶ میلیون تومان گران شده است. پژو ۲۰۶ تیپ ۳ نیز افزایش قیمت ۴۰ میلیون تومانی را تجربه کرده و تارا دنده‌ای ۷۵ میلیون تومان گران شده است. با وجود این شرایط، حال این سوال برای بسیاری از خریداران و حتی فعالان بازار مطرح است که ۱۱ و نیم ماه باقی‌مانده سال را بازار خودرو چطور خواهد گذراند.



قیمت خودرو خواهد گذاشت با این حال عملکرد واقعی بازار وقتی ظاهر می‌شود که معاملات از سر گرفته شود.کرمی متذکر می‌شود: به‌طور کلی پس از شیوع کرونا بازار خودرو دیگر هیچ‌گاه به رونق سال‌های پیش از همه‌گیری ویروس بازنگشت؛ همچنین در سال‌های اخیر ابهاماتی که در عملکرد شرکت‌های خودروساز ایرانی به وجود آمده سرمایه‌ها را از این صنعت فاصله داده است، در چنین شرایطی وعده‌هایی که در پیش از یک سال گذشته مبنی بر تقویت واردات خودرو داده شده نیز عملی نشد.

بازار در رکود می‌ماند

عمادالدین جعفری، کارشناس بازار خودرو بیان می‌کند: بازار خودرو، فروردین ۱۴۰۳ را به صورت طوفانی آغاز کرد و با توجه به نوسانات نرخ ارز، قیمت خودروها رشد زیادی داشتند. اگر چه باعث فروکش هیجانات در بازار می‌شود و برای خریداران قیمت‌ها بالا رفته است، اما بسیاری از خریداران هنوز هم روی قیمت مبنی بر بازار نشان واردی دهند و معاملات، آن‌طور که باید انجام نمی‌گیرد.

او ادامه می‌دهد: قیمت خودروها رشد عجیبی داشت، اما در حال حاضر مردم چشم انتظار اعلام قیمت‌های درب کارخانه جدید از سوی خودروسازان هستند تا تصمیم خود را برای خرید یا فروش بگیرند. نرخ ارز نیز معلوم نیست که در

همین سطح باقی بماند یا دوباره کاهشی شود، اما با توجه به وضعیت موجود به نظر می‌رسد که در هفته آینده هم قیمت‌ها صعودی باشند.جعفری در نهایت می‌گوید: البته فروش اقساطی خودرو توسط برخی از مونتاژکاران همچون مدیران خودرو و خود را آغاز نکرده‌اند، اما به‌طور کلی بازار خودرو همچنان در رکود نگه می‌دارد. امید است تا دیگر خودروسازان نیز با آغاز فروش اقساطی از افزایش قیمت بیشتر و التهاب بازار جلوگیری کنند.

قیمت‌ها به چه سمتی می‌رود؟

بایک صدایی، کارشناس بازار خودرو نیز می‌گوید: وضعیت بازار خودرو در سال آینده، همه ساله یک سوال تکراری برای خریداران خودرو در دو سبک سیستم اقتصادی بی‌ثبات است. قبلا هم اشاره کردم که خریدار امروز برنده فردا

سایپا: زمان جدید ثبت‌نام متعاقبا اعلام می‌شود

مقرر شده بود که ثبت‌نام برای چهار محصول گروه خودروسازی سایپا که دارای ظرفیت خالی از مرحله قبلی عرضه بود، از ساعت ۱۱ روز یکشنبه به دلیل مشکلات سیستمی فعلا لغو شده است؛ طبق اعلام گروه خودروسازی سایپا، زمان جدید ثبت‌نام متعاقباً اعلام خواهد شد.

به گزارش ایسنا، گروه خودروسازی سایپا، اواخر سال گذشته توانست برای تعدادی از محصولات خود مجوز اجرای طرح فروش و ثبت‌نام، خارج از فرآیند سامانه یکپارچه فروش خودروها را کسب و طرح آن را اجرایی کند؛ با توجه به ظرفیت خالی باقی مانده برای برخی از این محصولات، این گروه خودروسازی قصد داشت در آستانه عید سعید فطر، این خودروها را برای ثبت‌نام متقاضیان

بازاروسرمایه

اخبار

پرداخت بیش از ۸۷۰۰۰ فقره وام فرزندآوری توسط بانک‌صادرات ایران



بانک صادرات ایران با پرداخت بیش از ۸۷ هزار فقره وام قرض‌الحسنه فرزندآوری در سال ۱۴۰۲، از طرح ملی جوانی جمعیت حمایت کرد.

به گزارش روابط‌عمومی بانک صادرات ایران، راستای همراهی و حمایت از طرح ملی جوانی جمعیت توسط این بانک در سال گذشته نیز ادامه یافت و ۸۷ هزار و ۳۱۰ خانواده در کشور از بیش از ۵۴ هزار و ۷۷۶ میلیارد ریال وام قرض‌الحسنه این بانک بهره‌مند شدند.

بانک صادرات ایران علاوه بر تأمین مالی واحدهای تولیدی و اقتصادی و انجام اقدامات ویژه از جمله افزایش سرمایه و اصلاح ساختارهای مالی، با عمل به مسئولیت‌های اجتماعی، حجم تسهیلات تکلیفی و حمایتی خود در سال ۱۴۰۲ را به بیش از ۴۹۳ هزار میلیارد ریال رساند که نسبت به سال قبل بیش از ۵۱ درصد رشد داشته و سهم قابل توجهی در کمک و پشتیبانی از بخش‌های مختلف اقتصاد مقاومتی و حمایت از مردم در اقصی نقاط کشور داشته است.

پرداخت انواع وام قرض‌الحسنه در بخش‌های ازدواج و تهیه جهیزیه، فرزندآوری، مشاغل خانگی، ودیعه مسکن، درمان، ستاد دیه و سایر وام‌های ضروری و همچنین مشارکت در بهسازی و نوسازی مسکن روستایی، مشارکت مدنی در نهضت ملی مسکن، ودیعه مسکن اقدام ملی مسکن، ساخت و خرید مسکن ایثارگران، خدمات حمایتی کشاورزی و پشتیبانی از اقدامات شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی، از دیگر اقدامات بانک در راستای پرداخت تسهیلات تکلیفی و حمایتی در مدت یاد شده بوده که در قالب عقود قرض‌الحسنه، مشارکت مدنی، مضاربه، سلف، فروش اقساطی، جعاله و مراجعه در اختیار متقاضیان قرار گرفته است.

فروش ۴۷۲ رقبه ملک به ارزش بیش از ۱۱۰ هزار میلیارد ریال توسط بانک سپه در سال ۱۴۰۲



بانک سپه تعداد ۴۷۲ رقبه ملک از املاک مازاد خود و شرکت های تابعه را در سال ۱۴۰۲ به ارزش ۱۱۰ هزار و ۱۵۳ میلیارد ریال به فروش رسانده است.

بانک سپه تعداد ۴۷۲ رقبه ملک از املاک مازاد خود و شرکت های تابعه را در سال ۱۴۰۲ به ارزش ۱۱۰ هزار و ۱۵۳ میلیارد ریال به فروش رسانده است.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی بانک سپه، در راستای اجرای سیاستهای دولت سیزدهم و حسب تاکید وزیر امور اقتصادی و دارایی مبنی بر تسریع در تعیین تکلیف اموال تملیکی و مازاد، این بانک به منظور فروش حداکثری دارایی‌های منجمد و تسهیل شرایط فروش اموال مازاد خود براساس دستورالعمل و قوانین و مقررات دولتی تمامی تلاش خود را در راستای تسریع در واگذاری اموال مازاد بکار گرفته است. بانک سپه در سال ۱۴۰۲ در مجموع ضمن عرضه ۱۷۰۰ رقبه ملک در ۲۱۸ نوبت مزایده، موفق به فروش ۴۷۲ رقبه ملک از املاک مازاد خود و شرکت های تابعه به ارزش ۱۱۰ هزار و ۱۵۳ میلیارد ریال شده است.

دبیر کل کانون کارگزاران بورس و اوراق بهادار مطرح کرد

اجرای حاکمیت شرکتی به توزیع متوازن ثروت و افزایش مشارکت جامعه کمک می‌کند

منتشره از سوی سازمان امور مالیاتی کشور، بیشترین مالیات نقل و انتقال سهام در یازده ماهه سال گذشته توسط سهامداران بازار سرمایه پرداخت شده که این مسئله نشان از اهمیت بازار سرمایه برای دولت و مردم دارد، همچنین شرکت‌های می‌توانند دستاوردهای مناسبی را در این بازار کسب کنند به شرط آنکه از تصمیمات خلق‌الساعه خودداری کرده و با استفاده از ظرفیت‌های بازار سرمایه و مشارکت‌های مردمی زمینه را برای تقویت بازار سرمایه فراهم کنیم.

حفظ منافع ذینفعان با اجرای دستورالعمل حاکمیت شرکتی

ثابت، در رابطه با نقش حاکمیت شرکتی در تحقق شعار سال، به سنا گفت: لازمه موفقیت در تحقق اجرای حاکمیت شرکتی، اقدام ناشران بر اساس اصول بنگاهداری است؛ از طریق این دستورالعمل به عنوان یک سیاست کارا می‌توان سطح کنترل و دسترسی سهامداران خرد را در شرکت‌های سرمایه‌پذیر فراهم کرد.

وی افزود: افزایش شفافیت، مسئولیت‌پذیری، اطلاع‌رسانی، پاسخ‌گویی به مشکلات سرمایه‌گذاران، در نظر گرفتن منافع ذینفعان از جمله موارد لازم در اجرای دستورالعمل حاکمیت شرکتی است.

دبیرکل کانون کارگزاران بورس و اوراق بهادار در پایان تصریح کرد: با توجه به کنترل، شفافیت و نظارت‌هایی که از سوی مدیران صورت می‌گیرد می‌توان از طریق حاکمیت شرکتی به توزیع متوازن ثروت و افزایش مشارکت جامعه با استفاده از فرهنگ سهامداری دست یافت، همچنین شرکتی موفق است که در آن حاکمیت شرکتی به رسمیت شناخته شود.

