



همزمان با توقیف یک کشتی باری صهیونیستی توسط سپاه پاسداران بررسی شد

معادله بازدارندگی ایران در برابر اسرائیل

صفحه ۲

مادامی که زنان درباره حجاب افناع نشوند امکان اعمال آن وجود ندارد

جامعه بی‌ظراوت

صفحه ۶



اخبار

رئیس مرکز بهبود فضای کسب و کار وزارت اقتصاد

مجوزهای قدیمی تا یک ماه دیگر بی‌اعتبار می‌شوند

رئیس مرکز بهبود فضای کسب و کار وزارت اقتصاد اعلام کرد: تا یک ماه دیگر هر فعال اقتصادی که مجوز الکترونیکی دارای شناسه یکتا نداشته باشد، از نظر قانون و سامانه‌های دولتی و بانکی، بدون مجوز محسوب می‌شود.

به گزارش ایسنا، سید امیر سیاح گفت: انتظار داریم که تا پایان مهلت قانونی که پایان اردیبهشت ماه است، حدود دو میلیون مجوز کاغذی دیگر تبدیل به شناسه یکتا شوند.

سیاح اظهار کرد: حدود بهمن ماه سال گذشته که به همت صدا و سیما این کار را شروع کردیم، تا امروز حدود ۳۲۰ هزار مجوز کاغذی شناسه یکتا صادر شده و انتظار می‌رود که تا پایان مهلت قانونی که پایان اردیبهشت ماه سال جاری است، حدود دو میلیون مجوز کاغذی دیگر تبدیل به شناسه یکتا شود.

وی در پاسخ به این سوال که کدام استان‌ها، صنوف و وزارتخانه‌ها بهترین عملکرد را داشتند و کدام ضعیف‌ترین عملکرد را از خود نشان داده‌اند، گفت: در بین استان‌ها، استان لرستان، همین‌طور استان‌های گیلان، خراسان جنوبی و همدان بیشتر از همه مجوزهای کاغذی خود را تبدیل به شناسه یکتا کردند و در دستگاه‌ها هم آخرین آماری که داریم به کار مجوزهای صنفی، وزارت ارتباطات و ورزش بیشتر از همه مجوزهای کاغذی آنها تبدیل به شناسه یکتا کردند.

رئیس مرکز بهبود فضای کسب و کار وزارت اقتصاد ادامه داد: متأسفانه در این رابطه، استان‌های بوشهر، ایلام و گلستان ضعیف‌ترین عملکرد را نشان داده‌اند.

سیاح که در یک برنامه تلویزیونی سخن می‌گفت، با اشاره به نحوه تبدیل مجوزهای قدیمی به شناسه یکتا گفت: هر کسی که پروانه کسب یا مجوز کاغذی دارد، کافی است که از طریق گوشی خود به آدرس **mojavez.it** مراجعه کرده و با انتخاب گزینه تبدیل مجوز قبلی به شناسه یکتا، با ارائه کد پستی محل کار و کد مندرج بر روی پروانه کسب، به صورت رایگان و آسان شناسه یکتا دریافت کند.

وی ادامه داد: برای بعضی دستگاه‌ها که از نظر فناوری اطلاعات قدیمی‌تر هستند و یا مجوزهای آنها قدیمی بوده و دارای کد نیست، ارسال عکس و تصویر مجوز نیز الزامی است. با این حال افرادی که پروانه کسب و یا مجوزهای آنها دارای کد است، تنها با ارائه کد ملی، شماره سریال پشت کد ملی و کد مندرج بر روی مجوز کاغذی، می‌توانند، شناسه یکتا را ظرف چند دقیقه دریافت و اسم و مجوز خود را در بانک اطلاعات کسب و کارهای کشور مشاهده کنند.

بهداری جهرمی:

احیای دریاچه ارومیه با برنامه‌ریزی دولت رخ داد

سختگوی دولت گفت: مدیریت احیای دریاچه ارومیه میدانی شد و با سپردن مسئولیت کارگروه نجات دریاچه به استاندار آذربایجان‌غربی، دیگر تصمیمات برای احیای آن در تهران گرفته نمی‌شود.
به گزارش ایسنا، علی بهادری جهرمی در حاشیه جشنواره «دریاچه ارومیه»، اظهار کرد: بارندگی‌های اخیر، اهتمام ویژه دولت و برنامه‌ریزی مناسب برای رهاسازی حقاچه دریاچه و اتمام طرح‌های سخت‌افزاری، حال خوبی برای دریاچه ارومیه و مردم منطقه به ارمغان آورده است. دبیر هیئت دولت پیگیری میدانی وضعیت دریاچه ارومیه را از نتایج مثبت سفر استانی رئیس جمهوری دانست و افزود: با تصمیم رئیس جمهوری و دولت سیزدهم، مدیریت احیای دریاچه ارومیه میدانی شده و با سپردن مسئولیت دبیر کارگروه ملی نجات دریاچه ارومیه به استاندار آذربایجان‌غربی، دیگر تصمیمات برای احیای این دریاچه در تهران گرفته نمی‌شود.

استثمار

یکشنبه ۲۶ فروردین ۱۴۰۳
۵ شوال ۱۴۴۵
۱۴ آوریل ۲۰۲۴
سال بیستم
شماره ۵۶۱۴
صفحه ۱۲
۵۰۰۰ تومان

آیا رئیسی تن به تغییر کابینه می‌دهد؟

دولت زیر تیغ انتقادات

انتقادات از دولت رئیسی این روزها اوج گرفته است و برخی حامیان دولت نیز معتقد به اصلاح و تغییر کابینه هستند، در مقابل برخی معتقدند که تغییر در سال سوم چندان اثرگذار نیست.

تغییر و اصلاح کابینه سیزدهم»نه فقط این روزها، که از همان سال اول روی کار آمدن رئیسی مطرح بود، همان روزها که حامیان اصولگرای سیدابراهیم رئیسی بیش از این روزها بودند اما چپش کابینه همان زمان هم با انتقاداتی همراه بود.

به گزارش خبر آنلاین، مجلسی‌ها و دیگر حامیان رئیسی اما با مدارا پیش رفتند تا شاید وعده‌های داده شده با تکیه بر همان کابینه عملیاتی شود، اما هرچه زمان سپری شد نه وعده‌ای عملی شد نه کابینه مستقر در پاستور تغییری در روند حرکتی کشور ایجاد کرد.

عملکرد دولتمردان رئیسی در حوزه‌های مهمی چون اقتصاد، دیپلماسی، سیاست خارجی و… کار را به جایی رسانده که این روزها که دولت رئیسی وارد سومین سال حضورش در پاستور شده، زیر تیغ انتقادات شدید برای اصلاح و تغییر کابینه قرار دارد.

تلاطمات در بازارهای اقتصادی از جمله بازار ارز و سکه که شوک‌های لحظه‌ای به قیمت کالاهای اساسی و معیشت مردم وارد کرده، این روزها بار دیگر درخواست‌ها برای تغییر و اصلاح کابینه را بیش از گذشته کرده است.

گرچه دولت رئیسی طی این چندسال تغییراتی به خود دیده است، اما تغییرات یا با فشار مجلسی‌ها صورت گرفته یا اگر دولت خودخواسته تن به تغییرات داده، در نهایت آن انتظارات را برآورده نکرده است.

از سوی دیگر اختلافات در تیم اقتصادی دولت، کار را به جایی رسانده که فشار بر معیشت و سفره مردم چندین برابر شده است و خواسته برای تغییر کابینه در گام اول اصلاح در تیم اقتصادی دولت است.

شرح درصفحه ۶



سناریوهای ایران برای پاسخ به اسرائیل بررسی می‌شود

هواس جهان از پاسخ تهران

صفحه ۱



دولت حقوق بگیران را دربرابر بخشِ نامولد تنها گذاشته است

تاخت و تاز ناوولک‌ها

صفحه ۱

توسط سپاه پاسداران صورت گرفت

توقیف کشتی اسرائیلی در خلیج فارس

توسط ایران را تأیید کرد.

شرکت مالک کشتی «ام.اس.سی» در بیانیه‌ای اعلام کرد که این کشتی درحال عبور از تنگه هرمز بود که توسط ایران توقیف شد.

طبق گزارش الجزیره، در این بیانیه آمده است: خدمه کشتی توقیف شده ۲۵ نفر هستند و این افراد برای تضمین سلامتی خود و بازگرداندن کشتی با مقامات ذی‌ربط در ارتباط هستند.

ساعاتی پیش یک رسانه آمریکایی خبر داد یک کشتی باری مرتبط با رژیم صهیونیستی در نزدیکی تنگه هرمز توقیف شده است.

خبرگزاری آسوشیتدپرس در این باره گزارش داد این

کشتی که «MSC Aries) نام دارد و با پرچم پرتغال فعالیت می‌کند، مرتبط با شرکت زودیاک مریتام مستقر در لندن است که یک میلیاردر اسرائیلی به نام «ایال آفر» مالکیت آن را بر عهده دارد.

بیشتر کشتی‌های مرتبط با رژیم صهیونیستی که در آب‌های منطقه تردد دارند، وابسته به این شرکت هستند.

آسوشیتدپرس همچنین نوشت یک مقام دفاعی که می‌خواست هویتش فاش نشود، ویدیویی را در اختیار این خبرگزاری قرار داد که در آن، تفنگداران روی کانتینرهایی واقع روی عرشه کشتی فرود می‌آیند.

صدای یکی از اعضای کارکنان کشتی در این ویدئو به

دترمینسیم ژئوپلیتیکی در خاورمیانه

او وارد این بازی جنگ هویت‌ها شود ولی ایران هوشیار و آگاه است و مهندسی معکوس آنها متوجه شده دست آنها را خوانده است و در زمان لازم و در مکان مناسب جواب قاطع و دندان شکنی به آنها خواهد داد.

جهان این روزها آبیستن حوادث خاکستری در سپهر سیاست و مناقشه خاورمیانه و تحت تأثیر بالقوه جنگ اسرائیل و غزه است و پس از حمله اسرائیل به کنسولگری ایران در دمشق در ۱۳ فروردین۱۴۰۳ ایران فعلاً دست بالاتر را نشانه گرفته این مسئله همان شعر حافظ را تداعی می‌کند«آسایش دو گیتی تفسیر این دو حرف است/ با دوستان مروت با دشمنان مدارا!» از این رو بعید است که از طرف ایران حمله مستقیم موشکی علیه اسرائیل انجام بگیرد طرح حمله انجام می‌گیرد که طرف مقابل دچار اعوجاج و کلافه شود؛در این خلال اگر حمله‌ای از داخل ایران انجام شود این احتمال وجود دارد که موشک‌های شلیک شده در مسیر و در میانه راه از طرف پایگاه‌های آمریکایی مستقر در منطقه و کشورهای حوزه خلیج فارس خنثی شود بسیار بالاست و آنگاه است که آنها هم فرصت حمله به زیرساخت‌های ما را در دستور کار خویش قرار خواهند داد و حزب الله هم در این وسط وارد درگیری خواهد شد و تبعات جدی برای لبنان است که خود درگیر مسائل داخلی بر سر پرورسه انتخاب دامنه دار و طولانی مدت رئیس جمهوری است رقم خواهد خورد و این همان چیزی است که مسأله را به سود اسرائیل در منطقه رقم خواهد زد و موازنه را به نفع او به توازن و تعادل خواهد کشاند و آمریکا نیز همچنان مجبور است به دلیل انتخابات درون حزبی در ایالت‌های غربی که از چند ماه پیش کلید خورده است و شرایط سیاسی داخلی ینگه دنیا و انتخابات ۱۳ نوامبر ۲۰۲۴ میلادی به پشتیبانی از شریک تجاری و بار گرمابه و گلستان خود با سرعت بیشتری ادامه دهد و اگر تحرکی صورت بگیرد خارج از سپهر جغرافیایی اسرائیل و سفارت‌های او در دیگر کشورها خواهد بود. امروز بی‌بی‌دی یک موضع انفعال،

باهنز:

نمی‌توان به حل مسائل کشور نگاه عاطفی داشت

با همان پول می‌توان در رستورانی، نهار خوب خورد. با نفت پشک‌های ۹۰ دلار، سالیانه ۲۷۰ میلیارد دلار در کشور انرژی مصرف می‌کنیم. این در حالی است که با برنامه ۳ فاز دوساله می‌توان ۳۰درصد از انرژی را صرفه جویی کرد بدون اینکه رفاه مردم ذرهای کم شود.
باهنز یادآور شد: قیمت حمل‌بنزین با پالایشگاه‌به جایگاه سوخت بیش از ۳ هزار تومان است. باید در کشور ما تولید بر مصرف سبقت بگیرد. در مصرف انرژی، سیستم بانکی و صندوق‌های بازنشستگی ناترازی داریم که حل آن‌ها خرد و



اجارندشین‌ها توان اجاره خانه در حاشیه شهرها را هم ندارند

مستاجران مهاجر

صفحه ۵



سرمقاله

ژوبین صفاری

اعداد گرفتار در عدم واقع‌بینی

مشکل افزایش قیمت بنزین سال‌هاست که مطرح می‌شود. طرفداران افزایش قیمت حامل‌های انرژی از قاچاق سوخت و اختلاف نرخ با کشورهای دیگر سخن می‌گویند که البته اگر سایر متغیرها را در نظر نگیریم، استدلال درستی است اما باید در نظر داشت که درآمد سرانه در این کشورها هم چند برابر درآمد سرانه در کشور ما است. ضمن آنکه اثر تورمی قیمت بنزین نیز در جای خود قابل تأمل است.

از طرف دیگر قیمت بنزین در کشور همگام با افزایش توزم بالا نمی‌رود. از زمان دولت دهم و یازدهم رسم بر این شد که قیمت بنزین به یک باره چند برابر شود و به جای آن یارانه نقدی پرداخت شود تجربه‌ای که البته نتیجه خوبی در پی نداشت اما در زمان دولت یازدهم و دوازدهم هم چند سال قیمت بنزین ثابت ماند تا به یک باره در سال ۹۸ سه برابر شود و تبعاتی نیز به دنبال داشته باشد. در دولت سیزدهم نیز رسم بر همین منوال ادامه پیدا کرد و به نظر می‌رسد حالا موضوع افزایش نرخ بنزین به موضوعی فرامتنی تبدیل شده در حالی که در دولت اصلاحات هر سال قیمت بنزین متناسب با تورم ۱۰ تا ۲۰ درصد رشد داشت و عملاً مردم به این مسئله عادت کرده بودند.

در مسئله افزایش نرخ جرمیم‌ها نیز به گفته مسئولان از سال ۹۶ نرخ جرمیمه تغییر نکرده و حالا به یکباره افزایش ۵ برابری خواهد داشت موضوعی که مردم را با شوک روبرو کرد. به نظر می‌رسد به جای آنکه با واقع بینی با اعداد اقتصادی برخورد می‌شد و با پذیرش نرخ تورم فارغ از مسائل فرامتنی مانند انتخابات و…

ادامه درصفحه ۶

شجاعت می‌خواهد. در بنگاه‌های خصولتی ۹۰درصد سود را سهامداران می‌برند اما خرج توسعه نمی‌کنند.

دبیرکل جامعه اسلامی مهندسين با بیان اینکه مجلس یازدهم پنج اخطار علنی از رهبری گرفت، یادآور شد: دو مورد از این اخطارها مربوط به این بود که نمایندگان در کارهای اجرایی دخالت نکنید. نمایندگانی که برای نخستین‌بار به مجلس می‌روند فوراً دربی تغییر استاندار، فرماندار و مدیرکل مسکن و شهرسازی هستند در حالی که نمایندگان باید به فکر نظارت بر دستگاه اجرایی باشند.