ابتکار
روزنامه صبح ایران
روزنامه سیاسی، اجتماعی، اقتصادی، ورزشی، فرهنگی صبح ایران
صاحب امتیاز و مدیر مسئول: محمدعلی وکیلی
دفتر مرکزی: تهران، زرتشت غربی نرسیده به بیمارستان مهر، پلاک ۶۶، طبقه دوم
تلفن: ۸۸۹۷۵۷۱۰-۸۸۹۹۴۶۰۹
فاکس: ۸۸۹۷۵۷۰۹
سامانه پیامکی: ۳۰۰۰۶۰۰۰۴۰۴۰۰۰
ebtekarnews@gmail.com
سازمان آگهی ها: بلوار آیت الله کاشانی، بین رامین شمالی و گلستان شمالی، ساختمان فرید، پلاک ۲۵۸، واحد یک
۴۴۰۱۹۸۰۵ - ۴۴۰۱۹۸۰۶ - ۴۴۰۱۹۸۰۷
سازمان شهرستان‌ها: ۰۹۱۲۲۷۱۷۵۰۳
توزیع: شرکت نشرگستر امروز - ۶۱۹۳۳۰۰۰
چاپ: صمیم / ۳-۶۵۵۸۶۸۰۱
پنجشنبه / ۶ اردیبهشت ۱۴۰۳ / شماره ۵۶۲۴
۱۶ شوال ۱۴۴۵ - ۲۵ آوریل ۲۰۲۴
سال بیستم / ۸ صفحه

سبک زندگی

بسته شدن لوله‌های رحمی و خطر ناباروری در زنان

لوله‌های رحمی نقش بسیار مهمی در باروری دارند و برای وقوع بارداری، وجود لوله‌های رحمی سالم ضرورت دارد به طوری که درصورت ایجاد هرگونه انسداد در لوله‌ها و یا کاهش تحرک و آسیب به لوله های رحمی، عملکرد آنها مختل شده و باعث می شود لقاح و یا حرکت سلول تخم به داخل رحم صورت نگیرد و سبب ناباروری در زنان شود.

لوله‌های رحمی نقش بسیار مهمی در باروری دارند و برای وقوع بارداری، وجود لوله‌های رحمی سالم ضرورت دارد به طوری که درصورت ایجاد هرگونه انسداد در لوله‌ها و یا کاهش تحرک و آسیب به لوله‌های رحمی، عملکرد آنها مختل شده و باعث می‌شود لقاح و یا حرکت سلول تخم به داخل رحم صورت نگیرد و سبب ناباروری در زنان شود.

متخصص زنان و زایمان دانشگاه علوم پزشکی شهیدبهشتی با اشاره به عوارض انسداد یا بسته شدن و حرکت نامناسب لوله‌های رحمی نازایی و حاملگی خارج رحم را از جمله پیامدهای این عارضه عنوان کرد.

زهرا نائیجی با اشاره به اینکه سیستم تولید مثل زنان از رحم و تخمدان تشکیل شده است، اظهار کرد: یکی از قسمت‌های مهمی که بین تخمدان و رحم ارتباط برقرار می‌کند لوله‌های رحمی است. نقش لوله‌های رحمی این است که تخمک آزاد شده از تخمدان را به فضای رحمی و اسپرم منتقل شده از واژن را هم به تخمک برساند.

عضو هیات علمی دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی با بیان اینکه در بسیاری از اوقات لقاح داخل لوله‌های رحم صورت می‌گیرد، گفت: حرکت صحیح لوله‌های رحمی به سمت فضای داخل رحم و انتقال تخم شکل گرفته باعث می‌شود بارداری اتفاق بیفتد.

نائیجی تاکید کرد: اگر به هر دلیلی در روند کار لوله‌های رحمی اختلالی ایجاد شود، بارداری ناموفق است.

متخصص زنان و زایمان دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی با اشاره به اینکه گاهی لوله‌های رحمی دچار عفونت تناسلی نیز می‌شوند، ادامه داد: ورم لوله‌های رحمی یا هیدروسالپنکس منجر به عارضه‌هایی مثل دردهای مزمن شکمی و نازایی برای بیمار می‌شود.

نائیجی به نشانه‌های بسته شدن لوله‌های رحمی اشاره کرد و افزود: زمانی که لوله‌های رحمی بسته باشند، نشانه‌های این عارضه در زنان مختلف نیز متفاوت است، از دردهای شکمی تا نازایی و یا بارداری خارج از رحم بروز می‌کند.

وی درباره دلایل بسته شدن لوله‌های رحمی نیز، گفت: عفونت‌ها، مهم‌ترین علت بسته شدن لوله‌های رحمی هستند اما جراحی‌هایی که در شکم انجام می‌شود نیز می‌توانند چسبندگی ایجاد کرده و باعث این عارضه شوند.

عضو هیات علمی دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی با اشاره به اینکه ممکن است هر جراحی‌عارضه چسبندگی و یا بسته شدن لوله‌های رحمی را به دنبال داشته باشد، عنوان کرد: این عارضه می‌تواند به دنبال یک عمل سزارین تا جراحی ساده آپاندیس ایجاد شود.

متخصص زنان و زایمان دانشگاه درباره درمان بسته بودن لوله‌های رحم عنوان کرد: اگر علت بسته شدن لوله‌ها عفونت باشد، تکلیف روشن است، با انواع روش‌های دارویی و مصرف آنتی بیوتیک‌ها با تجویز پزشک متخصص این عارضه برطرف خواهد شد.

وی با تاکید بر اینکه زمانی که تنها یک لوله بسته باشد، امکان بارداری وجود دارد، ادامه داد: زمانی که هر دو لوله رحمی بسته باشد، درمان توسط روش‌های هیستروسکوپی یا کمک باروری مثل IVF انجام می‌شود.

به گفته نائیجی حفظ بهداشت در زنان با هدف پیشگیری از عفونت‌های تناسلی از مهم‌ترین روش‌ها برای پیشگیری از اختلال در عملکرد لوله‌های رحمی است.

این عضو هیات علمی دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی تاکید کرد: جراحی‌های بی‌مورد و عمل‌های سزارینی که بدون دلیل جایگزین زایمان طبیعی می‌شود، از مهم‌ترین عوامل چسبندگی و انسداد لوله‌های رحمی است.

وی به افرادی‌که جراحی‌های لگنی کرده‌اند و در پی آن عفونت داشته‌اند توصیه کرد: در صورت تاخیر در سیکل قاعدگی حتما تست بارداری را انجام دهند چون بارداری خارج رحم مهمترین عارضه آسیب به لوله‌های رحم است.

عکس‌نوشت

اعتراض دانشجویان دانشگاه کلمبیا به جنایات رژیم صهیونیستی

عکس: ایسنا

«اپ»تکار

HMD از اولین گوشی‌های برند خود رونمایی کرد؛ ارزان‌قیمت با اندروید ۱۴

مهم‌ترین نکته برای چهار گوشی برند HMD قیمت بسیار ارزان آن‌ها و پشتیبانی از اندروید ۱۴ در کنار مشخصات قابل‌توجه دیگر است.

شرکت فنلاندی Human Mobile Devices یا به اختصار HMD سال گذشته از کنارگذاشتن برند نوکیا خبر داده بود. حالا این شرکت از اولین گوشی‌های اندرویدی خود با برند HMD رونمایی کرده است که شامل چهار دستگاه HMD Pulse، HMD Pulse پلاس، HMD Pulse پرو و HMD Vibe می‌شود. همه این گوشی‌ها از نظر طراحی شبیه به یکدیگر هستند و بازار دستگاه‌های مقرون‌به‌صرفه را هدف قرار می‌دهند.

مشخصات گوشی HMD Vibe

HMD Vibe دارای یک نمایشگر ۶٫۵۶ اینچی با وضوح HD+ و نرخ تازه‌سازی تصویر ۹۰ هرتز است. این دستگاه از چیپ اسنپدراگون ۶۸۰ کوالکام در کنار ۴ گیگابایت رم و ۱۲۸ گیگابیت فضای ذخیره‌سازی بهره می‌برد. همچنین یک اسلات کارت microSD در آن وجود دارد که فضای داخلی گوشی را تا ۵۱۲ گیگابایت افزایش می‌دهد.

HMD گوشی خود را با گواهی IP۵۲ ساخته است، به این معنی که می‌تواند تا حدی در برابر پاشش آب مقاوم باشد. شاید مهم‌ترین سورپرایز این گوشی ارزان‌قیمت پشتیبانی از اندروید ۱۴ است و در نهایت، داخل آن یک باتری ۴۰۰۰ میلی‌آمپرساعتی با پشتیبانی از شارژ ۱۰ وات وجود دارد.

از نظر دوربین‌ها نیز یک سنسور ۱۳ مگاپیکسلی روی پنل پشتی آن وجود دارد و یک سنسور ۲ مگاپیکسلی وظیفه تشخیص عمق در عکس‌های پرتره را به‌همراه دارد. دوربین سلفی آن نیز یک سنسور ۵ مگاپیکسلی است. نکته قابل‌ذکر اینکه تنها سیستم احراز هویت بیومتریک موجود در آن قابلیت تشخیص چهره است.

نسخه استاندارد HMD Pulse در مقایسه با دستگاه قبلی دارای تغییراتی است. ازجمله این تغییرات می‌توان به پشتیبانی از چیپست Unisoc T۶۰۶، اضافه‌شدن رم ۶ گیگابایتی و افزایش ظرفیت باتری به ۵۰۰۰ میلی‌آمپرساعت اشاره کرد.

این دستگاه همچنین دارای سنسور اثر انگشت است و نمایشگر آن روشنایی بیشتری ارائه می‌کند. HMD Pulse در رنگ‌های صورتی، مشکی و آبی عرضه خواهد شد و مانند برادران خود، تا ۲ سال آپدیت اندروید و ۳ سال آپدیت امنیتی دریافت می‌کند.

علاوه‌براین، سیستم تصویربرداری آن نیز ارتقا یافته است. روی پنل پشتی HMD Pulse دو دوربین ۱۳ مگاپیکسلی وجود دارد که از حالت عکاسی در شب پشتیبانی می‌کنند. دوربین جلوی دستگاه نیز به یک سنسور ۸ مگاپیکسلی متکی است.

گوشی HMD Pulse پلاس با افزایش مقدار رم به ۸ گیگابایت و قراردادن سنسور ۵۰ مگاپیکسلی در پشت به‌عنوان دوربین اصلی، سطح این خانواده را یک درجه بالاتر می‌برد. همچنین گزینه‌های رنگی آن شامل آبی، سبز و نارنجی می‌شود.

درنهایت، HMD Pulse پرو به دوربین سلفی ۵۰ مگاپیکسلی مجهز شده است و سرعت شارژ سریع ۲۰ وات را ارائه می‌کند. گزینه‌های رنگی این دستگاه نیز شامل بنفش، مشکی و سبز می‌شود.

جذاب‌ترین نکته در مورد این گوشی‌ها، قیمت کاملاً ارزان آن‌ها است. HMD Vibe با قیمت ۳۹ دلار از طریق Verizon و TracFone در ایالات‌متحده قابل خریداری است و نسخه آنلاک‌شده آن فقط ۱۴۵ دلار قیمت دارد.

سری Pulse در بازار ایالات‌متحده عرضه نمی‌شود و قیمت پایه HMD Pulse از ۱۳۹ یورو شروع می‌شود. برای نسخه پلاس باید ۱۵۹ یورو هزینه کنید و نسخه Pro در بازارهای اروپایی برچسب قیمت ۱۷۹ یورویی را به‌همراه دارد.

ماشین بازی

پشت فرمان مرسدس بنز ۲۸۰S مدل ۱۹۷۲، معنای واقعی خاص بودن

ساعاتی را پشت فرمان یک مرسدس بنز ۲۸۰S نسل W۱۰۸ گذراندیم تا یادآوری کنیم که خودروهای قدیم چقدر خاص و منحصربه‌فرد بودند.

صنعتی را سراغ نداریم که در آن میراث گذشته به‌اندازهٔ صنعت خودروسازی مهم باشد. هرچند تکنولوژی‌های پیشرفته همیشه توجهات را به خود جلب می‌کنند اما میراث ماندگار خودروسازان نیز اهمیت بسیار بالایی دارد. البته برخورداری از یک سابقهٔ خوب ممکن است مانع تمرکز خودروسازان روی موفقیت‌های آینده شود. تاریخ مملو از چنین داستان‌های غم‌انگیزی است. بریتیش لیلاند ساب و... را ببینید. پرورش این میراث اما اگر با پیشرفت مستمر همراه شود، یک خودروساز را به موفقیت خواهد رساند. مثال مشخص برای این موضوع مرسدس بنز است.

درواقع، خودروسازان کمی می‌توانند ادعای برخورداری از سطح کیفیت و تجمل مرسدس را داشته باشند؛ اما علیرغم کمی بیراهه رفتن در دههٔ ۲۰۰۰، مرسدس چگونه توانست این کیفیت را حفظ کند؟ پشت فرمان ۲۸۰S نسل W۱۰۸ بنشینید تا پاسخ این سؤال را بگیرید. داخل این ماشین فقط کیفیت متریال نیست که جلب‌توجه می‌کند بلکه تناسب، دقت ساخت و استحکام هر قطعه‌ای از صدای اطمینان‌بخش بسته شدن در گرفته تا میزان حرکت دسته‌راهنما هم نشان می‌دهد که چرا مرسدس همیشه یک پله بالاتر از همه بوده است. هرچند W۱۰۸ رسماً S کلاس نامیده نمی‌شد اما همان DNA سدان پرچم‌دار مرسدس که امروز می‌شناسیم و دوست داریم را نشان می‌دهد.

هرچند سیستم تعلیق به‌طور شگفت‌انگیزی نواقص جاده را جذب می‌کند، صندلی‌ها نیز با تعلیق خاص خود به کمک آن می‌آیند. این صندلی‌ها در قیاس با چیزی که در خودروهای مدرن می‌بینید بسیار نرم هستند. داخل این صندلی‌ها چند لایه فنر کار شده که باعث کاهش خستگی در سفرهای طولانی می‌شود. صندلی‌های ۲۸۰S ممکن است به‌اندازهٔ همتایان امروزی خود از بدن حمایت نکنند اما راحتی فوق‌العاده‌ای دارند که نمونه‌ای از دنیای قدیم است.

خودروی موردبررسی ما به یک پیشرانهٔ ۲.۸ لیتری شش سیلندر خطی با دو کاربراتور مجهز است که ۱۴۰ اسب بخار قدرت و ۲۲۳ نیوتن متر گشتاور دارد. هرچند این اعداد اصلاً چشمگیر نیستند اما چون حداکثر گشتاور در دور ۳,۶۰۰ rpm ارائه می‌شود، نیازی نیست فشار زیادی به موتور وارد کنید. موتور شش سیلندر خطی مرسدس با چیزی که باMو ارائه می‌کرد کاملاً متفاوت است. این موتور به‌گونه‌ای طراحی شده که گشتاور دور پایین را ارائه کند و درنتیجه، تحویل قدرت آن فوق‌العاده نرم صورت می‌گیرد.

این خودرویی است که راحتی سرنشینان را در اولویت قرار داده و درنتیجه بدون ایجاد مشکل برای کسانی که در صندلی عقب نشسته‌اند می‌توان به سرعت‌های سه‌رقمی رسید. همچنین این سدان آلمانی مربوط به دورانی است که گیربکس‌های دستی بسیار متداول بودند. ترکیب موتور پرگشتاور با گیربکسی با ضرایب دندهٔ درست به این معنی است که حتی با گیربکس چهار سرعته هم می‌توان تجربهٔ رانندگی لذت‌بخشی داشت. با اینکه هندلینگ در اولویت‌های اصلی طراحان W۱۰۸ قرار نداشته اما این هنوز هم یک مرسدس است که هرچند ممکن است به ساخت خودروهای پویا شهرت نداشته باشد اما هیچ‌کدام از ساخته‌های آن به‌جز نسل اول A کلاس در پیچ‌ها راننده را ناامید نمی‌کنند.

غربیلک فرمان بسیار بزرگ به نظر می‌رسد اما نیروی کمکی هیدرولیک باعث می‌شود مانورهای سرعت پایی به‌راحتی انجام شود. بااین‌حال، بادی‌رول زیاد است و خودرو حرکات بدنه‌ای مشابه کشتی از خود نشان می‌دهد که می‌تواند خیلی قبل‌تر از آنکه کشش خودرو از دست برو راننده را مضطرب کند. البته در یک سدان لوکس قدیمی وقتی به دنبال راحتی بودید باید بادی‌رول را به جان می‌خریدید. همچنین باید به وزن ۲۸۰S هم توجه داشت. این خودرو ۱۵۶۰ کیلوگرم وزن دارد که هرچند هم‌اندازهٔ تویوتا کمری امروزی است اما در زمان خود هرگز خودروی سبکی به‌حساب نمی‌آمد.

با وجود نیم قرن سن، ۲۸۰S کاملاً برای شرایط ترافیکی امروزی مناسب است. پیشرانهٔ شش سیلندر خطی نرم و پرگشتاور آن امکان همراه شدن با ترافیک را فراهم می‌کند و سکوت کابین بهتر از میانگین تمام خودروهای امروزی است. همچنین به لطف بوستر ترمز، فرمان هیدرولیک و سیستم تهویه، به‌راحتی و بدون مشکل می‌توان از ۲۸۰S به‌عنوان خودروی روزمره استفاده کرد البته تا زمانی که کسی را بشناسید که تنظیم و تعمیر پلاتین‌ها و کاربراتورهای مرسدس را بلد باشد. بااین‌وجود، صرف‌نظر از این موضوع، چنین سهولت استفاده‌ای را در بسیاری از خودروهای هم‌دورهٔ W۱۰۸ نمی‌بینیم.

این حال و هوای دوست‌داشتنی تجمل و دوام است که مرسدس را مرسدس کرده است. این ویژگی مُهر مشخصی را در قلب و ذهن مردم حک کرده است. نشستن پشت فرمان ۲۸۰S دقیقاً یادآوری کرد که چرا مرسدس به چنین جایگاهی رسیده است. علاوه بر این، W۱۰۸ یادآوری تلخی را هم به همراه دارد. این خودرویی همه‌فن‌حریف نیست و فقط در راحتی و تجمل تخصص دارد یعنی چیزی که در خودروهای امروزی نمی‌بینیم. امروزه ما خودروهای لوکسی با رینگ‌های بزرگ و حالت رانندگی اسپرت داریم. مطمئناً ارائهٔ چنین شخصیت مختلف در یک خودرو تحسین‌برانگیز است اما با این کار خودروهای مدرن شخصیتی که آن‌ها را منحصربه‌فرد می‌کند از دست می‌دهند.

اگر بخواهیم مرسدس‌های آن دوره را در یک کلمه توصیف کنیم، منحصربه‌فرد و خاص بهترین کلمات خواهند بود. بگذارید جور دیگری بگوییم. اگر چشمانتان را ببندید و روی صندلی رانند بنشینید، می‌توانید تشخیص دهید که سوار یک مرسدس شده‌اید اما آیا همین موضوع را می‌توان در مورد مرسدس‌های امروزی یا هر خودروی دیگری گفت؟

ویترین

مجموعه شعر طنز «دیزی در پنت هاوس» منتشر شد

مجموعه شعر طنز «دیزی در پنت هاوس» سروده سعیده موسوی زاده توسط انتشارات سوره مهر منتشر و راهی بازار نشر شد.

به گزارش مهر، مجموعه شعر طنز «دیزی در پنت هاوس» سروده سعیده موسوی زاده به تازگی توسط انتشارات سوره مهر منتشر و روانه بازار نشر شده است. این کتاب دربرگیرنده ۳۵ شعر طنز است. موسوی‌زاده اهل مشهد است و سابقه طولانی در حوزه ادبیات کودک و نوجوان دارد و در این کتاب به سراغ سروده‌هایی برای بزرگسالان رفته است. این کتاب شامل اشعار طنز با عناوین مختلف اجتماعی و فرهنگی است. در بخش‌های پایانی نیز موسوی‌زاده اشعار یک بیتی و دوبیتی را قرار داده است. نویسنده در این کتاب با استفاده از شعر شاعران بزرگ و صنعت تضمین اشعار را سروده است. در فرازی از اشعار این‌کتاب می‌خوانیم؛

«گرچه میدانم نمی‌آیی، ولی هر دم ز شوق
میزنم تق تق به در، در را خودم وا می‌کنم»

این کتاب با شمارگان هزار و ۲۵۰ نسخه عرضه شده است.

جلد دوم «سمفونی رنگ، هارمونی خط» رونمایی می‌شود

دومین جلد از مجموعه «سمفونی رنگ، هارمونی خط» پنجشنبه ۶ اردیبهشت در سالن اصلی برج آزادی رونمایی می‌شود.

به گزارش مهر، دومین جلد از مجموعه «سمفونی رنگ، هارمونی خط» پنجشنبه ۶ اردیبهشت در سالن اصلی برج آزادی رونمایی می‌شود.

این‌کتاب شامل آثار، مقالات پژوهشی، یادداشت‌هایی از هنرمندان و پژوهشگران هنر ایران و گزیده آثاری از هنرمندان دارای نوآوری و خلاقیت فردی در رشته‌ها و رویکردهای مختلف تجسمی است که گروه هنر معاصر با مدیریت اعظم السادات محمد باغبان با همکاری انتشارات مهر نوروز آن را رونمایی می‌کند. حمید شانس، سهراب هادی، نظام‌الدین امامی‌فر، بهنام زنگی، بابک بهاری و منوچهر موغاری از اساتید سخنران این مراسم هستند. «سمفونی رنگ هارمونی خط ۲»، دومین کتاب گروه هنر معاصر است که با هدف شناساندن قابلیت‌های هنرمندان جوان در انواع گرایش‌ها و رویکردها از سنتی تا مدرن،عرضه شده است. مراسم رونمایی از این کتاب پنجشنبه ۶ اردیبهشت از ساعت ۱۷ در برج آزادی تهران برگزار می شود.

تازه‌های علمی

ایلان ماسک: شاید بتوانیم در سال ۲۰۲۵، فروش ربات‌های اپتیموس را آغاز کنیم

ایلان ماسک همچنین گفته است که ربات‌های اپتیموس می‌توانند به باارزش‌ترین دارایی تسلا تبدیل شوند.

«ایلان ماسک»، مدیرعامل تسلا، اعلام کرد ممکن است فروش ربات انسان‌نمای اپتیموس را در سال ۲۰۲۵ آغاز کند. او قصد دارد تا پایان سال ۲۰۲۴ این ربات را در کارخانه خود به‌کار گیرد. ماسک همچنین گفته است که ربات‌های اپتیموس تسلا می‌توانند به باارزش‌ترین دارایی این شرکت تبدیل شوند. براساس گزارش اینسایدر، ایلان ماسک در تماسی با سرمایه‌گذاران تسلا درباره ربات‌های اپتیموس این شرکت صحبت کرد. ماسک گفته است که تا قبل از پایان سال ۲۰۲۴، از این ربات‌ها در تعداد محدود در کارخانه تسلا استفاده خواهد شد. او همچنین گفت: «فکر می‌کنم که شاید بتوانیم این [ربات] را تا پایان سال آینده [میلادی] در خارج از تسلا بفروشیم.»

فروش ربات‌های اپتیموس تسلا

چند ماه پیش، تسلا از نسل دوم ربات اپتیموس رونمایی کرد که می‌تواند کارهای تکراری و طاقت‌فرسا را به‌جای انسان انجام دهد. نمونه اولیه جدید این ربات پیشرفت‌های زیادی را در مقایسه با نسخه‌های قبلی نشان داد و به این پروژه اعتبار بیشتری بخشید.

تسلا معتقد بود که با استفاده از هوش مصنوعی در برنامه اتومبیل‌های خودران و تخصص خود در باتری‌ها و موتورهای الکتریکی، می‌تواند درزمینه رباتیک نیز موفق باشد. این شرکت استدلال کرده است که وسایل نقلیه‌اش درحال‌حاضر نوعی ربات هستند که چرخ دارند. اکنون فقط باید آن‌ها را به شکل انسان‌نما بسازد تا بتواند در برخی از کارها – عمدتاً کارهای تکراری و خطرناک – جایگزین انسان شود. اکنون نیز ایلان ماسک در اظهارات جدید خود گفته است که فکر نمی‌کند تسلا صرفاً یک شرکت خودروسازی باشد و ربات‌های اپتیموس می‌توانند باارزش‌ترین دارایی آن تلقی شوند. ماسک همچنین گفت که می‌توان تسلا را به‌عنوان یک شرکت هوش مصنوعی یا رباتیک درنظر گرفت. صحبت‌های جدید ماسک درحالی منتشر می‌شوند که تسلا با کاهش فروش دست‌وپنجه نرم می‌کند. به‌تازگی نیز این شرکت اعلام کرد که درآمد سه‌ماهه آن نسبت به مدت مشابه سال ۲۰۲۳ حدود ۹ درصد کاهش یافته است. به‌عبارتی، این عملکرد بزرگ‌ترین کاهش درآمد تسلا از سال ۲۰۱۲ محسوب می‌شود.