

صاحب امتیاز و مدیر مسئول:
محمدعلی وکیلی

دفتر مرکزی: تهران، زرتشت غربی
نرسیده به بیمارستان مهر، پلاک ۶۶، طبقه دوم
تلفن: ۸۸۹۷۵۷۱۰ - ۸۸۹۷۴۰۹
فاکس: ۸۸۹۷۵۷۰۹
سامانه پیامکی: ۳۰۰۰۶۰۰۰۴۰۰۰
ebtekarnews@gmail.com

سازمان آگهی‌ها:
بلوار آیت الله کاشانی، بین رامین شمالی و گلستان شمالی، ساختمان فرید، پلاک ۲۵۸، واحد یک
۴۴۰۱۹۸۰۵ - ۴۴۰۱۹۸۰۶ - ۴۴۰۱۹۸۰۷ - ۴۴۰۱۹۸۰۸
سازمان شهرستان‌ها: ۰۹۱۳۲۷۱۷۵۳
توزیع: شرکت نشرگستر امروز - ۶۱۹۳۳۰۰۰
چاپ: صمیم / ۳-۱۰۲۸۶۵۵۸

چهارشنبه ۱۲ اردیبهشت ۱۴۰۳ / شماره ۵۶۲۹
۲۲ شوال ۱۴۴۵ - می ۲۰۲۴
سال بیستم / ۱۲ صفحه

«اِب» تِکار

دوربین‌های جدید راهنمایی رانندگی، داخلی خودرو شمارا می‌بینند

متخصصان دوربین‌های راهنمایی رانندگی جدیدی را ساخته‌اند که با استفاده از هوش مصنوعی، حتی می‌توانند داخل خودرو را هم ببینند. دوربین‌های کنترل سرعت اخیرا با پیشرفت شگفتانه‌ای مواجه شده و حالا قدرت خاصی دارند. اخیرا متخصصان دوربین‌های جدید راهنمایی رانندگی را معرفی کردند که با استفاده از هوش مصنوعی می‌توانند برای زیر نظر گرفتن رفتار رانندگان، حتی داخل خودرو را هم ببینند. به گزارش گجت نیوز، این دوربین‌ها به دلیل مزایا بالقوه ایمنی خود مورد تحسین کارشناسان قرار گرفته‌اند. بنابه آنچه در اخبار تکنولوژی گفته می‌شود، این دوربین‌ها پس از گذراندن مراحل و آزمایش‌های مختلف در سطح جاده‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرند. البته فعلا خبری از حضور این دوربین‌ها در جاده‌های کشورمان گفته نشده است.

دوربین‌های جدید راهنمایی رانندگی با قدرت خارق‌العاده هوش مصنوعی
هوش مصنوعی به نوبت به همه حوزه‌ها نفوذ می‌کند و حالا نوبت دوربین‌های راهنمایی رانندگی است تا برای افزایش قدرت بینایی خود، به این تکنولوژی مجهز شوند. در تصاویری که منتشر شده نشان داده می‌شود که نمونه‌ای از این دوربین‌ها به یک ون نصب شده و رانندگانی را که از تلفن همراه استفاده می‌کنند و یا کمربند ایمنی نبسته‌اند را شناسایی می‌کند.

بنابه گزارشات مختلف، این دوربین‌ها برای اولین بار در سال گذشته برای جاده‌های مناطق لمبث مورد استفاده قرار گرفته و مامورینی که به آن کار کرده بودند، عملکرد آن را حیرت‌آور خواندند. همچنین در آگوست سال گذشته، نمونه‌ای از این دوربین‌ها در دون و کورنوال مورد استفاده قرار گرفته و توانست تنها در سه روز اول فعالیت خود، حدود ۳۰۰ راننده خاطی را شناسایی کند.

لئوئیز توماس، کارشناس بیمه خودرو نیز گفت: فناوری جدید این دوربین‌ها با افزایش دقت شناسایی و کنترل و با قرار دادن رانندگان خطرناک زیر میکروسکوپ می‌توانند به بهبود ایمنی جاده‌ها و عابرین و دستگیری رانندگان خاطی کمک بسیاری کنند

نگرانی‌هایی از استفاده هوش مصنوعی در

دوربین های راهنمایی رانندگی

داده‌های شرکت بیمه نشان می‌دهند که تقریباً نیمی از رانندگان بریتانیا به این مورد اعتقاد دارند که دوربین‌های کنترل سرعت هوش مصنوعی، جاده‌ها را ایمن‌تر کرده و تصادفات را کاهش می‌دهند. با این حال حدودا از هر پنج راننده یک مورد از آنها به نگرانی‌های حریم خصوصی نیز اشاره کرده و می‌گویند که ممکن است این دوربین‌ها به حریم خصوصی آنها تجاوز کرده و تصاویری آنها را در اختیار افراد دیگر قرار دهد. در همین راستا برخی از رانندگان نیز نگرانی خود را در مورد استفاده از هوش مصنوعی به ویژه با دوربین‌هایی که دید واضحی به داخل وسیله نقلیه دارند، ابراز کرده‌ اند.

آدریان لیسک، رئیس ایمنی جاده پلیس دوون و کورنوال نیز در صحبت‌های خود، به رانندگان خاطی اشاره کرد و افزود که این تکنولوژی جدید، پیامی است به افرادی که قوانین راهنمایی و رانندگی را زیر پا گذاشته و فکر می‌کنند که هیچ نهدای نمی‌تواند آنها را دستگیر کند.



سبک

زندگی

شخصیت سالم یا ناسالم؛ مساله این است؟

متاسفانه یا خوشبختانه زندگی پستی و بلندی‌های بسیار دارد اکثر مردم در طول زندگی خود رویدادهایی را تجربه می‌کنند که درک آنان را از خودشان و جهان تغییر می‌دهد.

به گزارش ایسنا، گفتند تغییر اجباری و رشد اختیاری است. همانگونه که انسان‌ها نمی‌توانند محل زندگی، محیط یا والدین خود را انتخاب کنند این شانس را نیز ندارند که یا ناسالم یا به دنیا بگذارند. اما به دنیا آمدن در خانواده ناسالم این مجوز را به افراد نمی‌دهد. برای آوردن شخصیت سالم تلاش نکرده و رفتارشان را به نسلی دیگر انتقال دهد. ایجاد شخصیت سالم مانند هر مهارت دیگر نیاز به تلاش و تمرین دارد تا فرد بتواند شخصیتی سالم و دوست داشتنی ایجاد کند. شخصیت سالم ویژگی‌هایی دارد که براساس معیارهای سلامت روانی مشخص می‌شوند.

شخصیت‌ها چگونه شکل می‌گیرند؟

هرچند مانند همه مفاهیم علوم انسانی تعریف واحدی از شخصیت وجود ندارد. اما تعریفی که می‌توان از شخصیت ارائه داد این است شخصیت را الگوی با صفات نسبتاً پایدار و ویژگی‌های منحصr به فردی دانستند که به رفتار شخص ثبات و فردیت می‌بخشد. با توجه به پایدار بودن شخصیت برخی‌ها این پرسش را مطرح می‌کنند آیا شخصیت تغییر پیدا می‌کند؟ در گذشته اعتقاد بر این بود که افراد نمی‌توانند شخصیت خود را تغییر دهند و شخصیت تا حد زیادی پایدار و موروثی است. اما تحقیقات جدید نشان می‌دهد که ویژگی‌های شخصیتی از طریق مداخله مداوم و رویدادهای مهم زندگی تغییر می‌کند.

شخصیت سالم یا خوش شانس‌ها کیستند؟

اگر در یک خانواده سالم به دنیا آمید و شخصیت سالم دارید شاید شما خوش شانس باشید اما این خوش شانس‌ی شاید همیشگی نباشی. هزار رویداد در زندگی می‌تواند در زندگی روی بدهد شما دیگر شخصیت سالم نداشته باشید.

متاسفانه یا خوشبختانه زندگی پستی و بلندی‌های بسیار دارد اکثر مردم در طول زندگی خود رویدادهایی را تجربه می‌کنند که باعث ایجاد درک جدیدی از پدیده‌ها و جهان هستی در فرد می‌شود. برای مثال، فردی که به راحتی و سریع با دیگران ارتباط برقرار می‌کند، ممکن است پس از تجربهٔ سوءاستفاده در یک رابطهٔ عمیق، در برقراری ارتباط سختگیرتر شود. بنابراین هر روز در زندگی با رویدادها و موقعیت‌هایی مواجه می شویم که گاهی اوقات، این رویدادها می‌توانند شخصیت و نحوه تفکر ما را در هسته تغییر دهند.

در باب چگونگی شکل‌گیری شخصیت و ساخت شخصیت سالم و عوامل تاثیرگذار تاکنون نظریه‌های متفاوتی داده شده است. اینکه ژن ها در این مورد نقش دارند یا نه هنوز به درستی قابل اثبات نیست اما عوامل محیطی، تعلیم و تربیت، فضای خانواده و آداب و رسوم جامعه، در شکل گیری شخصیت تاثیر زیادی دارد.

انسان سالم از نظر روانشناسی

شخصیت سالم به فردی اطلاق می‌شود با وجود نقاط ضعف و قوت به موانع رشد خود آگاه باشد و در راه رشد و پیشرفت از توانایی و استعدادهایش استفاده کند. سازمان بهداشت جهانی با تاکید بر اهمیت سلامت روان مبنی بر عدم وجود بیماری روانی بر این نکته نیز پای می‌قشارد. زمانی شما شخصیت سالم دارید که از رفاه نیز برخوردار باشید. افراد سالم می‌توانند با استرس‌های عادی که در زندگی روزمره مواجه‌اند کنار بیایند. سلامت روان به افراد این امکان را می‌دهد که توانایی‌های خود را بشناسند، کار مولد داشته و کم‌کهای معناداری به جوامع خود داشته باشند.

شخصیت سالم از منظر قرآن

مطابق آموزه‌های قرآنی زندگی دنیوی مقدمه‌ای برای زندگی جاودانه در جهان آخرت به شمار می‌آید. مطابق این دیدگاه کسی می‌تواند از فرصت چند روز زندگی در دنیا برای آخرت بهره ببرد که از سلامتی شخصیت نیز برخوردار باشد. شاخص‌های سلامت روانی سالم در زندگی دنیا که قرآن برآن تاکید دارد موارد مختلف مانند، سکنیه، آرامش و اطمینان و نداشتن اندوه و بیم و... است. که انسان با ایجاد این موارد می‌تواند به رستگاری برسد.



طرح: محمد طحانی

کارگر

هاوال رپتور، شاسی‌بلند آفرود هیبرید یا دیفندر چینی با نام آمریکایی!



هاوال رپتور یک شاسی‌بلند آفرودی است که صرفاً با پیشرانۀ پلاگین‌هیبریدی ۱.۵ لیتری تولید می‌شود و قیمت پایهٔ ۳۳ هزار دلاری دارد.

شرکت چینی هاوال متعلق به گریت وال از اواسط سال گذشته عرضهٔ شاسی‌بلند آفرودی جدیدی بنام رپتور را آغاز کرد و حالا برای مدل ۲۰۲۴ نسخهٔ جدید آن را با ارتقاها جزئی معرفی کرده است. این خودرو در چهار تیپ مختلف با قوای محرکهٔ پلاگین‌هیبریدی و قبضتی از ۱۶۵،۸۰۰ یوان معادل ۲۳ هزار دلار تا ۱۹۲،۸۰۰ یوان معادل ۲۶،۶۰۰ دلار به بازار عرضه می‌شود.

طراحی بیرونی رپتور نسبت به قبل تغییری را تجربه نکرده اما فاصلهٔ خودرو با زمین از ۲۰۰ میلی‌متر به ۲۲۱ میلی‌متر و قابلیت

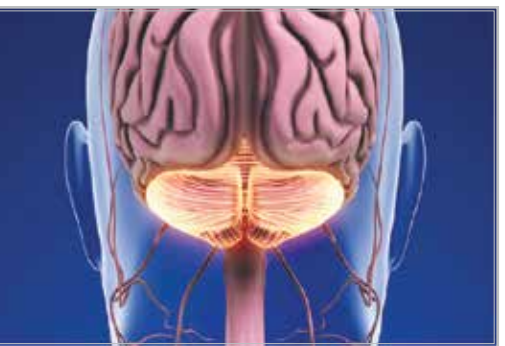
است. هاوال برای این شاسی‌بلند آفرودی هفت حالت رانندگی مختلف شامل استاندارد، اقتصادی، اسپرت، برفی، گل‌ولای و چهارچرخ محرک را در نظر گرفته است. رپتور صرفاً با قوای محرکهٔ پلاگین‌هیبریدی عرضه می‌شود که از یک پیشرانۀ ۱.۵ لیتری چهار سیلندر توربو به همراه دو موتور الکتریکی در جلو و عقب تشکیل شده است.

پیشرانۀ بنزینی ۱۶۵ اسب‌بخار قدرت و ۲۴۳ نیوتن متر گشتاور دارد درحالی‌که موتور الکتریکی جلو ۹۴ اسب بخار قدرت و ۱۶۰ نیوتن متر گشتاور و موتور الکتریکی عقب ۲۰۱ اسب بخار قدرت و ۳۵۰ نیوتن متر گشتاور تولید می‌کند. انتقال نیروی این قوای محرکه از طریق یک گیربکس دو سرعتهٔ DHT صورت می‌گیرد و امکان دستیابی به حداکثر سرعت ۱۹۰ کیلومتر بر ساعت را فراهم می‌کند. شتاب صفرتاصد این شاسی‌بلند چینی هم بسته به تیپ بین ۶ تا ۶.۲ ثانیه اعلام شده است.

هرچند قوای محرکه در هر چهار تیپ یکسان است اما دو تیپ اول به پکیج باتری ۱۹.۰۹ کیلووات ساعتی مجهز هستند درحالی‌که دو تیپ بالایی از باتری‌های بزرگ‌تر ۲۷.۵۴ کیلووات ساعتی بهره می‌برند. به همین دلیل، برد تمام الکتریکی دو تیپ اول ۱۰۲ کیلومتر است درحالی‌که این رقم در دو تیپ دوم به ۱۴۵ کیلومتر می‌رسد. شعاع حرکتی کلی رپتور هم بیش از ۱۰۰۰ کیلومتر اعلام شده است. باتری‌های این ماشین در هردو نسخه از قابلیت شارژ سریع برخوردار است که می‌تواند از ۳۰ تا ۸۰ درصد را ظرف ۲۸ دقیقه شارژ کند.

در داخل رپتور برای مدل ۲۰۲۴ تغییری صورت نگرفته و همچنان همان صفحه آمپر دیجیتال ۱۲.۳ اینچی، نمایشگر مرکزی ۱۴.۶ اینچی و هدآپ دیسپلی ۹ اینچی ارائه می‌شود. پایین‌حال، هاوال یک رنگ مشکی داخلی جدید را برای شاسی‌بلند خود در نظر گرفته است. در دو تیپ بالایی هم گرم‌کن گرمبلیک فرمان، دوربین ثبت وقایع، سیستم صوتی با ۱۰ بلندگو و چراغ‌های کمپینگ ارائه می‌شود. رپتور همچنین با استفاده از ۱۱ سنسور، از سیستم کمک‌رانندۀ سطح دو پلاس بهره می‌برد.

یک عملکرد غیرمنتظره در مخچه کشف شد



می‌کند و چگونه با دنیای اطراف سازگار می‌شود و همچنین چگونه بهتر می‌توانیم با شرایط ناشی از اختلال عملکرد طبیعی مغز مقابله کنیم. بوستان می‌گوید: پژوهش ما شواهد روشنی ارائه می‌دهد که مخچه نه تنها برای یادگیری نحوه انجام اعمال مهارانه مهم است، بلکه برای یادگیری اینکه کدام اعمال در موقعیت‌های خاص ارزشمندتر هستند نیز نقش مهمی ایفا می‌کند. این پژوهش به توضیح برخی از مشکلات غیر حرکتی در افراد مبتلا به اختلالات مخچه کمک می‌کند.

وجود دارد که به هم متصل هستند و به نظر می‌رسد که همراه با مناطقی از مخ تکامل یافته‌اند که نحوه تفکر ما را کنترل می‌کنند.

این تیم به میمون‌ها آموزش دادند که دست چپ با دست راست خود را در پاسخ به تصاویر روی صفحه حرکت دهند و هنگامی که حرکت را درست انجام می‌دهند، به عنوان پاداش آمیبهه دریافت می‌کردند. استفاده از داروها برای از کار انداختن موقت قسمت خلفی-جانبی مخچه میمون‌ها به طور قابل توجهی بر یادگیری آنها تأثیر گذاشت. حیوانات حتی با پاداش آمیبهه، به سختی به یاد می‌آوردند که قرار بود کدام دستشان را در واکنش به تصویر حرکت دهند. با این حال، آن یادگیری که قبلاً حاصل شده بود، هنوز قابل یادآوری بود.

بوستان می‌گوید: وقتی این ناحیه مخچه را غیرفعال می‌کنند، در واقع یادگیری جدید را مختل می‌کنید. یادگیری در این حالت بسیار کندتر است، بیشتر طول می‌کشد و عملکرد به سطح قبلی نمی‌رسد. این یک مثال عینی از عملکرد مخچه است که از اطلاعات پاداش برای شکل دادن به عملکرد شناختی در پستانداران استفاده می‌کند.

آزمایش‌های بیشتر نشان داد که عملکرد حرکات تحت تأثیر خارج شدن مخچه خلفی-جانبی قرار نمی‌گیرد و به نظر می‌رسد خاموش کردن سایر قسمت‌های مخچه هیچ تفاوتی در روند یادگیری نداشته باشد. همه اینها اطلاعات اضافی مهمی هستند تا بفهمیم مغز چگونه کار

ویترین

کتاب «اقتصاد در هیاهوی انتظارات» منتشر شد



برای نخستین بار در ایران یک کتاب تخصصی در رابطه با اثرات انتظارات تورمی در اقتصاد ایران با عنوان «اقتصاد در هیاهوی انتظارات» توسط موسسه مطبوعاتی بازار پول و ارز به رشته تحریر درآمد و منتشر شد.

به گزارش ایرنا، کتاب «اقتصاد در هیاهوی انتظارات» از موضوع نگاهی جامع به اثرات انتظارات تورمی در اقتصاد ایران با الهام از ۳۰ نشست تخصصی توسط انتشارات موسسه مطبوعاتی بازار پول و ارز گردآوری شده است. این کتاب شامل ۳۰ فصل بوده و به موضوعاتی مانند: نقش انتظارات تورمی در تورم و نرخ ارز، نظریه‌های تعیین نرخ ارز و نحوه شکل‌گیری انتظارات، رابطه انتظارات تورمی و بازار سرمایه، بازار مسکن و نقش انتظارات در آن، نقش رسانه در انتظارات تورمی پرداخته است.

کتاب «اقتصاد در هیاهوی انتظارات» دارای ۶۵۶ صفحه می‌باشد و مقدمه آن توسط محمدرضا فرزین، رئیس کل بانک مرکزی نوشته شده است. در این کتاب از بیش از ۲۶۰ جدول و نمودار برای فهم بیشتر موضوع انتظارات استفاده شده است. در بخشی از مقدمه که به قلم محمدرضا فرزین نوشته شده آمده است امروزه بسیاری از اقتصاددانان معتقدند که علیر در پدیده‌های اقتصادی در بسیاری از موارد ماهیت متقابل دارد؛ یعنی روایت‌ها خود می‌توانند موجب رخدادهای اقتصادی شوند و رخدادهای اقتصادی علت تغییر روایت‌ها.

جنگ‌های اقتصادی کنونی بین کشورها عموماً با تمرکز شکل‌گیری شایعات، ناامید سازی مردم به آینده و ارائه تصویری تاریک از آینده کشور توسط حرفه‌ای ترین رسانه‌ها و خبرنگار عملیات روانی صورت می‌پذیرد و بخش عمده‌ای از هزینه جنگ را به خود اختصاص می‌دهد.

اقتصاد ایران دهه هاست که با این پدیده روبروست و متاسفانه در حوزه سیاست‌گذاری اقتصادی نتوانسته نهادسازی و برنامه‌ریزی لازم برای مقابله با این پدیده را انجام دهد. به قول یکی از اقتصاددانان، آنچه که باید از آن ترسید، خود ترس است و این موضوع محوری عملیات روانی علیه هر کشوری است. اقتصاددان مک کالی، این لحظه را لحظه کابوت می‌نامد. ام‌ام‌ام شخصیت کارتزونی قهرمانی است که از روی پرتگاه‌های می‌پرد و تا زمانی‌که به زمین نگاه نکند سقوط نخواهد کرد و طبق قانون کارتون هر وقت به زمین نگاه کند، سقوط خواهد کرد.