

## اخبار

استفاده از دوچرخه برقی با یک شرط محال برای زنان

**محدودیت همچنان ادامه دارد؟**



مدت‌ها بود از دوچرخه‌های اشتراکی در سطح شهر تهران خبری نبود، دوچرخه‌هایی که به‌نظر می‌رسد به‌دلیل محدودیت‌های برای دوچرخه‌سواری زنان از شهر جمع‌آوری شدند، اما حالا یک‌بار دیگر تردد وسایل نقلیه اشتراکی در تهران به چشم می‌خورد، این‌بار دوچرخه‌های برقی قرار است جای دوچرخه‌های سابق را بگیرند.

به گزارش خبرنگاران، این دوچرخه‌ها متعلق به یک کسب‌وکار جدید یا همان استارت‌آپ هستند که قبل‌تر بنیانگذار آن در نخستین رونمایی از دوچرخه برقی اشتراکی ایران از ورود این دوچرخه‌ها به خیابان‌های تهران طی ماه‌های آینده خبر داده بود، حالا به‌نظر می‌رسد این اتفاق افتاده است، طوری‌که از عکس‌ها برمی‌آید ارائه خدمات از طریق این دوچرخه‌های برقی اشتراکی به شهروندان شروع شده است.

**گزینۀ «من زن هستم» پذیرفته نمی‌شد**

با وجود شروع به‌کار این دوچرخه‌ها و امکان استفاده از آن‌ها در تهران، اما آن‌طورکه به‌نظر می‌رسد زنان همچنان نمی‌توانند از این دوچرخه‌های برقی اشتراکی استفاده کنند، در بخش قوانین و مقررات استفاده از این دوچرخه‌های برقی درباره شرایط استفاده از آن نوشته شده که «قلیه کاربران باید بیشتر از ۱۸ سال و کمتر از ۷۵ سال داشته باشند. تحت هیچ شرایطی حساب کاربری یک فرد نباید در اختیار غیر-شخص ثالث دیگری- قرار گیرد (افراد زیر ۱۸ سال، بانوان فاقد گواهینامه موتور برای موتورسواری). در هنگام بروز هرگونه اتفاق یا حادثه‌ای کلیه مسئولیت آن بر عهده صاحب حساب کاربری است.»

درحالی در متن قوانین استفاده از این دوچرخه‌های برقی نوشته شده زنان فاقد گواهینامه موتور برای موتور سواری نمی‌توانند از این دوچرخه‌های برقی استفاده کنند که عملاً در ایران به زنان گواهینامه موتور ارائه نمی‌شود. گفت می‌شد که اولین تجربه دوچرخه اشتراکی در تهران نیز به دلیل مسائل مربوط به دوچرخه‌سواری زنان تعطیل شد.

پیش از این شهردار سابق تهران نیز در گفت‌وگویی در کافه خبر دراین‌باره گفت: دوچرخه سواری کوچکترین پروژه ما برای کیفی سازی شهر بود، اما بزرگترین نبود. البته پروژه مهمی بود، به این دلیل که سال ۱۳۹۶ یک نظرسنجی از مردم تهران درباره بزرگترین مشکلات این شهر انجام شد، از نظر تهرانی‌ها آلودگی و ترافیک بزرگترین مشکل این شهر بود و طبیعی بود که کنترل آلودگی و ترافیک اولین پروژه شهرداری باشد، تامین و تجهیز حمل و نقل عمومی یک کار کردنی که اگر شما این مشکلات بود اما یکی از روش‌های دیگر که بُعد کیفی داشت دوچرخه سواری و توسعه مسیرهای پیاده و دوچرخه سواری بود.

پیروز حناچی در پاسخ به این موضوع که «گفته می‌شد یکی از فشارهایی که روی شهرداری بود، تعطیل شدن پروژه دوچرخه سواری بیدود به خاطر دوچرخه سواری زنان بود، که البته در نهایت هم تعطیل شد» افزود: این حساسیت همواره وجود داشت، ولی بیدود به این دلیل در زمان ما دچار محدودیت نشد، البته دستگاه‌های نظارتی بیرون به آن‌ها(مسئولین بیدود) فشار آوردند، برای همین آن‌ها با نرفراز بیدود کاری کردند که اگر شما گزینه «من زن هستم» را انتخاب می‌کردید نرم‌افزار شما را نمی‌پذیرفت.



وکیل امیر تتلو با اشاره به جلسه پایانی دادگاه او گفت: آقای مقصدولو از بدو بازداشت بحث توبه را مطرح کرد و احتمال دارد در حکمش اثرگذار باشد، اما اینکه چه میزان اثرگذار باشد، به سیستم قضایی بستگی دارد.

به گزارش خبرنگاران از انصاف نیوز، تازه‌حال سه دادگاه برای رسیدگی به اتهامات امیرحسین مقصدولو (تتلو) برگزار شده است و به گفته وکیل تتلو، ظرف یک هفته حکم موکلش مشخص خواهد شد و تا قبل از آن نمی‌شود درباره حکم او پیش‌بینی کرد. وکیل امیرحسین مقصدولو (تتلو) درباره زمان صدور حکم دادگاه به انصاف نیوز گفت: جلسه سوم روز گذشته، ۱۷ اردیبهشت ۱۴۰۳، برگزار شد و آخرین جلسه هم بود. براساس قانون آیین دادرسی کیفری، دادگاه ظرف یک هفته باید تصمیمش را اتخاذ کند، مگر آنکه مورد خاصی پیش بیاید. در جلسه سوم ختم رسیدگی اعلام شده است. الهام رحیمی‌فر درباره پیش‌بینی‌اش از حکم دادگاه مقصدولو گفت: تصمیم گیرنده نهایی مرجع قضایی است و حکم نهایی، قابل پیش‌بینی نیست.

وکیل امیرحسین مقصدولو در ادامه گفت که تازه‌حال دادگاه موکلش خوب پیش رفته است. این وکیل دادگستری در پاسخ به این سوال که «آیا اظهار ندامت تتلو تاثیری در حکم نهایی تاثیری دارد؟»، گفت: اظهار ندامت در حکم بعضی از جرائم تاثیر دارد. اما از بدو بازداشت هم بحث توبه را مطرح کرد و احتمال دارد در حکمش اثرگذار باشد، اما اینکه چه میزان اثرگذار باشد، به سیستم قضایی بستگی دارد.

واردات اتوبوس‌های برقی دردرسر تازه برای شهرداری تهران

# یک بام و دو هوای نئوانقلابی‌ها

گروه جامعه - واردات اتوبوس‌های برقی از چین به درددسری تازه برای شهرداری تهران تبدیل شده است. هفته گذشته، انتشار متن قرارداد شهرداری با شرکت چینی، شهردار تهران را آتچنان نگران و عصبانی کرد که او در صحن علنی شورا منتشرکننده این قرارداد را تهدید به شکایت کرد. گفته می‌شود عمده فعالیت این شرکت چینی در حوزه ساختمان‌سازی است و به نظر می‌رسد در صورت بروز اختلاف راه‌حل‌های حقوقی مناسب پیش‌بینی نشده است. از سوی دیگر حوزه تخصص این شرکت نیز محل بحث است زیرا در حوزه حمل و نقل پاک تخصص کافی ندارد. در هر صورت شرکت چینی مورد نظر قرار است ۲ میلیارد یورو برای تامین وسائل حمل و نقل عمومی برقی دریافت کند. این موضوع اختلافاتی گسترده را در میان اعضای شورای شهر و شهرداری تهران ایجاد کرده‌است. کار آنقدر بالا گرفته که اشک «مهدی چمران» رئیس شورای شهر تهران درآمده‌است.



**شهردار تهران گفته بود که در سفر خود به چین متوجه شده است که اتوبوس‌های چینی ارزان‌تر و با کیفیت‌تر از واردات هستند**

اساس قانون، عقد چنین قراردادهایی نیازمند طرح در شورا و دریافت مصوبه از این نهاد است.به هر حال امروز رییس شورای شهر تهران با چشمانی گریان و صدای لرزان از اعضای شورا خواست تا با یکدیگر اتحاد داشته باشند و سو تفاهات را کنار بگذارند.

**دردسر تحریم**

می‌دانیم که در شرایطی قراردادهای سری و محرمانه میان دو کشور منعقد می‌شود که تحریرها اجازه عقد قرارداد علنی را ندهند. علیرضا زاکانی از شروع فعالیت خود در تلاش است که از چین اتوبوس وارد کند، اما متأسفانه تحریم‌ها هربار به نحوی دردسر ایجاد می‌کنند. این در حالی است که زاکانی در مناظرات انتخاباتی گفته بود «فقط ۲۰ درصد مشکلات مربوط به تحریم است؛ الباقی مربوط به بی‌عرضگی و بی‌تجربگی مسئولان است» در نهایت باید بپذیریم که وضعیت کنونی ناوگان حمل و نقل عمومی تهران یا با بی‌عرضگی مسئولان ارتباط دارد یا به تحریم‌ها ربط پیدا می‌کند. بارها شهرداری برای نشان دادن عرضه مدیران خود در

وارد کشور شد.»

**اعضای نامحرم شورای شهر تهران**

پس از اینکه زاکانی در صحن شورای شهر ادعا کرد قرارداد ۲ میلیارد یورویی را در اختیار جعفری‌تشکری هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل و نرجس سلیمانی، رئیس کمیسیون نظارت و حقوقی شورای شهر تهران قرار داده، تشکری هاشمی با تکذیب این ادعا ضمن شورای شهر تهران را به نشانه اعتراض ترک کرد. سوده نجفی، جعفر شریبانی، ناصر امانی، مهدی اقراریان، مهدی عباسی و علی‌اصغر قائمی دیگر اعضای پارلمان شهری پایتخت نیز جلسه شورای شهر را ترک کردند. به نظر می‌رسد قرارداد خرید اتوبوس از چین من شده‌است، زیرا اعضای شورای شهر تهران می‌گویند قرارداد ۲میلیارد یورویی را ندیده‌اند و شهرداری ادعا می‌کند آن را به شورای شهر رسانده است. نرجس سلیمانی نیز از کلمه «شبه‌قرارداد» استفاده کرده است. به نظر می‌رسد شهردار تهران حتی اعضای شورای شهر را محرم ندانسته و آن‌ها از قرارداد منعقد شده با چین اطلاعات دقیق ندارند. این در حالی است که بر

**۲۰درصد زوج‌های ایرانی ناباور هستند**



دیربرنجی

دیربرنجی

دیربرنجی

دیربرنجی

دیربرنجی

دیربرنجی

دیربرنجی

دیربرنجی

دیربرنجی

دیربرنجی

دیربرنجی

دیربرنجی

دیربرنجی

دیربرنجی

دیربرنجی

دیربرنجی

دیربرنجی

دیربرنجی

دیربرنجی

دیربرنجی

دیربرنجی

دیربرنجی

دیربرنجی

دیربرنجی

دیربرنجی

دیربرنجی

دیربرنجی

دیربرنجی

دیربرنجی

دیربرنجی

دیربرنجی

دیربرنجی

دیربرنجی

**۲۰درصد زوج‌های ایرانی ناباور هستند**



دیربرنجی

دیربرنجی

دیربرنجی

دیربرنجی

دیربرنجی

دیربرنجی

دیربرنجی

دیربرنجی

دیربرنجی

دیربرنجی

دیربرنجی

دیربرنجی

دیربرنجی

دیربرنجی

دیربرنجی

دیربرنجی

اخبار

**پس از سه دهه آمار طلاق کاهشی شد**



سرانجام ثبت احوال کشور اعلام کرد: بر اساس آمار اولیه مرکز رصد جمعیت کشور، پس از سه

دهه آمار طلاق در کشور کاهشی شد. در سال گذشته (۱۴۰۲) ۲۰۱ هزار و ۴۶۸رویداد طلاق در پایگاه اطلاعات جمعیت کشور به ثبت رسیده است که نسبت به مدت مشابه سال قبل از آن (۱۴۰۱) ۳ درصد کاهش را نشان می‌دهد. همچنین براساس این گزارش حدود ۳۰ درصد از طلاق‌های رخ داده در سال ۱۴۰۲ دارای طول مدت زندگی مشترک کمتر از ۵ سال بودند که نسبت به سال‌های قبل از آن از روند کاهشی برخوردار است.

رئیس سازمان امور اجتماعی کشور ۱۷ اردیبهشت در جلسه شورای اجتماعی کشور با اشاره به کاهش شاخص‌های آسیب‌های اجتماعی در دو سال اخیر گفت: وظایف و ظرفیت‌های دستگاه‌ها در حوزه آسیب‌های اجتماعی احصا و دقت‌رچای در این باره تدوین شده است.

محمد عباسی اضافه کرد: رئیس جمهور سازمان امور اجتماعی را مکلف کرده است عملکرد همه دستگاه‌های مربوط در حوزه آسیب‌های اجتماعی را روزانه به طور مستمر رصد کرده و سازمان‌هایی را که به وظایف خود در این زمینه عمل نمی‌کنند به شورای اجتماعی کشور معرفی کند. معاون وزیر کشور تأکید کرد: این اقدام در حقیقت نوعی شتاب بخشی دستگاه‌ها در اجرای وظایف خود در کنترل و کاهش آسیب‌های اجتماعی است.

عباسی درباره آمارهای آسیب‌های اجتماعی در کشور، گفت: خوشبختانه مساله مربوط به حوزه طلاق در دو سال اخیر دولت سیزدهم کاهش داشته است. همچنین در حوزه اعتیاد، روند آن در جامعه ایران متوقف شده است.



سردار علی‌دوست خبر داد

**تسریع در روند رسیدگی به معافیت پزشکی سربازان حین خدمت**



جانشین رییس سازمان وظیفه عمومی فراجا از تسریع در روند رسیدگی به معافیت پزشکی سربازان حین خدمت خبر داد.

به گزارش خبرگزاری مهر، سردار رحمان علی‌دوست، جانشین رئیس سازمان وظیفه عمومی فراجا گفت: به منظور تسریع در فرآیند رسیدگی به معافیت پزشکی کارکنان وظیفه حین خدمت، در رسیدگی به معافیت پزشکی آنان تغییراتی اعمال شده است.

وی گفت: کارکنان وظیفه‌ای که از سوی شورای پزشکی نیروهای مسلح معاف دائم شده‌اند، ضمن تسویه حساب نهایی با یگان خدمتی، از خدمت ترخیص شده و نتیجه رای شوراهای پزشکی توسط نیروی خدمتی مربوط در سامانه وظیفه عمومی ثبت می‌شود.

سردار علی‌دوست بیان کرد: با تغییر در روند رسیدگی به معافیت پزشکی سربازان حین خدمت، این دسته از عزیزان در صورت اخذ گواهی معافیت سربازی نیازی به مراجعه به دفاتر خدمات الکترونیک انتظامی (پلیس ۱۰+) و یا حوزه وظیفه عمومی نخواهند داشت و بلافاصله پس از ثبت اطلاعات آنان در سامانه وظیفه عمومی از سوی یگان مربوطه، کارت معافیت پزشکی صادر و به نشانی محل سکونت آنان ارسال می‌شود. این مقام ارشد انتظامی خاطرنشان کرد:مشمولان و خانواده‌های آنان برای کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند از طریق پایگاه اطلاع رسانی سازمان به نشانی **www.vazifeh.police.ir** یا کانال سازمان در پیام‌رسان های داخلی (سروش، اپتا و روبیکا) به نشانی **@khabaresarbazi** از آخرین اخبار مربوطه مطلع شوند.

این عضو هیات علمی دانشگاه علوم پزشکی تهران اظهار داشت: علوم و تکنولوژی‌های پیشرفته به سطحی رسیده که حتی برای سخت‌ترین مشکلات نابابوری نیز راه حل‌هایی یافته است،علوم و تکنولوژی جدید کمک می‌کند زوجینی که در خانواده‌های خود تجربه تولد فرزند معیوب داشته‌اند، از تکرار این تجربه برای خود جلوگیری کنند.

**پیدا می‌کنند.**

اشرف معینی دبیر علمی کنگره نیز با بیان اینکه پیری رحم نداریم و فقط مبتلایان به سرطان که رادیوتراپی می شوند، رحم شان پیر شده و امکان بارداری ندارند، گفت: افزایش سن در نابابوری مهمترین مسئله است، در دنیا سن اولین بارداری به علت مسایل اقتصادی و اجتماعی و غیره بالا رفته بهترین سن بارداری ۲۴ تا ۳۰ سالگی است.

وی اظهار داشت: برخی زنان حوالی ۴۵ سال نزدیک یائستگی برای بارداری به ما مراجعه می کنند، بعد از ۳۷ سالگی کیفیت تخمک شدیداً بد می شود و خطر سقط بطور شدید افزایش می یابد. معینی در مورد فریز تخمک ادامه داد: در دنیا بعد از ۳۸ سالگی به هیچ عنوان تخمک را فریز نمی کنند زیرا شانس باروری پایین است.

بیست و سومین کنگره انجمن علمی باروری و نابابوری ایران با ارایه تازه ترین مطالب مربوط به نابابوری در دانشگاه شهید بهشتی برگزار است و بزرگداشت اولین نوزاد متولد شده به روش ای وی اف در ایران نیز برگزار است.

بیست و سومین کنگره انجمن علمی باروری و نابابوری ایران با ارایه تازه ترین مطالب مربوط به نابابوری در دانشگاه شهید بهشتی برگزار است و بزرگداشت اولین نوزاد متولد شده به روش ای وی اف در ایران نیز برگزار است.

بیست و سومین کنگره انجمن علمی باروری و نابابوری ایران با ارایه تازه ترین مطالب مربوط به نابابوری در دانشگاه شهید بهشتی برگزار است و بزرگداشت اولین نوزاد متولد شده به روش ای وی اف در ایران نیز برگزار است.

بیست و سومین کنگره انجمن علمی باروری و نابابوری ایران با ارایه تازه ترین مطالب مربوط به نابابوری در دانشگاه شهید بهشتی برگزار است و بزرگداشت اولین نوزاد متولد شده به روش ای وی اف در ایران نیز برگزار است.

بیست و سومین کنگره انجمن علمی باروری و نابابوری ایران با ارایه تازه ترین مطالب مربوط به نابابوری در دانشگاه شهید بهشتی برگزار است و بزرگداشت اولین نوزاد متولد شده به روش ای وی اف در ایران نیز برگزار است.

بیست و سومین کنگره انجمن علمی باروری و نابابوری ایران با ارایه تازه ترین مطالب مربوط به نابابوری در دانشگاه شهید بهشتی برگزار است و بزرگداشت اولین نوزاد متولد شده به روش ای وی اف در ایران نیز برگزار است.