

## اخبار

### رایزنی پلیس و صندوق تامین برای کاهش تردد وسایل نقلیه بدون بیمه



مدیرعامل صندوق تامین خسارت‌های بدنی و فرمانده پلیس راهور فراجا، طرفین درباره همکاری‌های دوجانبه تبادل نظر کردند.
به گزارش روابط عمومی صندوق تامین خسارت های بدنی، در دیدار مهدی قصصریان مدیرعامل صندوق تامین خسارت‌های بدنی و سردار سید تیمور حسینی فرمانده پلیس راهور فراجا، طرفین درباره همکاری های دوجانبه به منظور کاهش تردد وسایل نقلیه فاقد بیمه نامه شخص ثالث گفتگو و تبادل نظر کردند.
در این دیدار همچنین بر اجرای دقیق و کامل مقررات به ویژه تکالیف ماده۴۲ قانون بیمه اجباری شخص ثالث تاکید شد.

سبحانی به‌عنوان سرپرست مدیریت امور شعب و نمایندگان بیمه آرمان منصوب شد.

### سرپرست مدیریت امور شعب و نمایندگان بیمه آرمان معارفه شد



به گزارش روابط عمومی بیمه آرمان، سعید سبحانی به‌عنوان سرپرست مدیریت امور شعب و نمایندگان بیمه آرمان منصوب شد.
در مراسمی که با حضور آقایان رضا آقابابایی رئیس هیات مدیره ،جمشید خاتمی معاونت فروش وپازاریابی و سروش رزمی مدیر منابع و تعالی سرمایه انسانی برگزار گردید، سعید سبحانی با حکم مجید قلی پور مدیرعامل بیمه آرمان، به عنوان سرپرست مدیریت امور شعب و نمایندگان منصوب شد.

لازم به ذکراست سبحانی از مدیران با سابقه و موفق بیمه آرمان بوده و سرپرستی شعب تکبای و رشت بیمه آرمان را در کارنامه دارد.

روابط عمومی بیمه آرمان ضمن تبریک، برای ایشان آرزوی موفقیت و توفیقات روزافزون را دارد.

مدیر بیمه‌های زندگی بیمه باران اعلام کرد، سود قطعی ۲۹ درصد برای بیمه‌های زندگی و مستمری با مدت بیمه‌نامه پنج سال و بیشتر اعمال شده‌است.

### سود قطعی ۲۹ درصدی عملکرد ۱۴۰۲ بیمه باران به بیمه‌گذاران تخصیص یافت



مدیر بیمه‌های زندگی بیمه باران اعلام کرد، سود قطعی ۲۹ درصد برای بیمه‌های زندگی و مستمری با مدت بیمه‌نامه پنج سال و بیشتر اعمال شده‌است.

به گزارش روابطعمومی، مرتضی کامرانی در ادامه افزود: با وجود نوسان‌های شدید بازارهای مالی و خطرات متعددی که در مسیر سرمایه‌گذاری پریریسک برای آحاد جامعه وجود دارد، بیمه‌های زندگی با اعطای سودی معقول و همواره جاری در تلاش هستند، راهکار امنی برای مقاصدپس‌اندازی باشند.

کامرانی با اشاره به بیمه‌گذاران سازمانی بیمه باران تصریح کرد: همچنین سود قطعی سال ۱۴۰۲ به تمامی بیمه‌نامه‌های بیمه‌گذاران سازمانی از جمله شرکت‌های تابعه وزارت نیرو نیز طبق توافقات صورت گرفته، تعلق می‌گیرد تا با بهره‌مندی از سود مرکب، ذخایر ریاضی بیمه‌گذاران بتوانند در جهت انتفاع هر چه بیشتر آن‌ها نقش‌آفرینی کنند.

شایان ذکر است، تمامی اطلاعات بیمه‌نامه‌های عمر و سرمایه‌گذاری از جمله نرخ سالانه سود قطعی در پنل کاربری بیمه‌گزاران در وبسایت بیمه باران در دسترس قرار گرفته است.

واردات گسترده خودروهای برقی و تلاش دولت برای ترغیب افراد جهت خریداری آن، از بحث‌های چند وقت اخیر است. طی سال‌ها و شاید بتوان بهتر گفت در طول یک دهه اخیر، بازار خودرو درگیر معضلاتی همچون دلالی و افزایش بی‌رویه نرخ تولیدات بوده که در کنار تورم و سایر مشکلات معیشتی، منجر به کاهش قدرت خرید مردم شد. محدود بودن توان تولید چه در تیراژ و حتی چه در کیفیت، از دیگر چالش‌های صنعت خودرو به شمار می‌رود. تولیدکنندگان قیمت‌گذاری دستوری به ممانعت دولت برای رشد قیمت خودرو درب کارخانه می‌کنند اما نوسانات جدی خودرو در بازار آزاد و واسطه‌گری‌هایی که به نظر می‌رسد خودروسازان در آن بی‌نقش نیستند، منجر شده تا خودرو امروز احوالی آشفته داشته باشد.

با این حال شورای رقابت تا امروز تلاش کرده تا پای خود را در قیمت‌گذاری‌ها کنار نکشد. حال آغاز واردات خودروهای برقی که تا پیش از این اخبار محدودی در رابطه با آن منتشر و عرضه آن به متقاضیان طی چند وقت اخیر آغاز شده، اما و اگرهای بیشتری را وارد بازار خودرو کرده است. به‌ویژه در شرایطی که شورای رقابت اعلام کرده در قیمت‌گذاری خودروهای برقی حضور نخواهد داشت و این روند تنها به دست بازار سپرده خواهد شد.

تلاش دولت برای ایجاد تقاضا در بازار خودروهای برقی و حرکت بازار خودرو برای عبور از ماشین‌های معمولی بنزینی از یک سو، رویکرد قیمت‌گذاری آزاد و رها کردن خریداران به واسطه‌گران از سویی دیگر، به نظر می‌رسد منافاتی جدی دارد.

#### ایجاد بستر برای انتفاع طرفین

ابوالفضل خلخالی، کارشناس حوزه خودرو در گفتگو با اقتصاد ۲۴، توسعه استفاده از خودروهای برقی و ایجاد تمایل در بخش مصرف‌کننده را مشروط به عملکرد دستگاه‌های ذی‌ربط دانست و در این باره توضیح داد: دولت به دنبال آن است تا با افزایش خودروهای برقی، مصرف بنزین را در کشور کاهش دهد. این موضوع، اقدامیست که سایر کشورها طی سال‌های اخیر به سمت آن رفته و نسبت به ایران نیز جلوترند.

وی تصریح کرد: برای توسعه خودروهای برقی باید هر یک از دستگاه‌ها، نقش خود را انجام داده و فضای تسهیل شده را برای خرید و استفاده مصرف‌کنندگان ایجاد کنند. اما علاوه بر این مسئله، بحث ورود بخش خصوصی و سرمایه‌گذاران برای توسعه بازار خودروهای برقی، امری قابل توجه است.

پشت پرده کناره‌گیری شورای رقابت از قیمت‌گذاری خودروهای برقی

# تامین منافع واردکنندگان یا حمایت از مصرف‌کنندگان؟

گروه اقتصاد - تلاش دولت برای ایجاد تقاضا در بازار خودروهای برقی و حرکت بازار خودرو برای عبور از ماشین‌های معمولی بنزینی از یک سو، رویکرد قیمت‌گذاری آزاد و رها کردن خریداران به واسطه‌گران از سویی دیگر، به نظر می‌رسد منافاتی جدی دارد.



وی ادامه داد: تا الان واردات و فروش حدود ۲ هزار دستگاه خودروی برقی آغاز شده و باید دید هدف‌گذاری دولت و برنامه‌ها برای دستیابی به چه تعداد خودرو است. اگر قرار باشد حدود دو سال طول بکشد تا این رقم به ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو برسد، شاید برای بخش خصوصی، وارد شدن و سرمایه‌گذاری برای ایجاد زیرساخت‌ها جالب نباشد.

در چنین شرایطی تا رسیدن به حد مطلوب در بازار، خودروسازان با همراهی دولت، باید تامین نیازهای فنی خودروهای برقی را برای مصرف‌کنندگان برعهده گیرند.

خلخالی در ادامه صحبت‌های خود، به چالش‌های عنوان شده درباره قیمت‌گذاری خودرو اشاره کرد و گفت: در حال حاضر دولت اعلام کرده که قیمت‌گذاری به دست بازار آزاد بوده و شورای رقابت دخالتی نخواهد داشت. قیمت‌گذاری در هر نوع

کالایی، زمانی مناسب است که بحث رقابت در بازار وجود نداشته باشد، اما در شرایط فعلی که هنوز متقاضیان برای خرید خودروهای برقی دودل بوده و خریدار قطعی برای این ماشین‌ها وجود ندارد، باید بسترهای رقابت و ایجاد تمایل برای مشتریان فراهم شود.

این کارشناس حوزه خودرو خاطرنشان کرد: از سویی دیگر خود خودروسازان یا واردکنندگان نیز باید شرایط را برای انتفاع و یا افزایش فروش مناسب ببینند تا رغبتی برای واردات خودروهای برقی و یا همکاری در ایجاد زیرساخت‌های آن داشته باشند.

این موارد فقط با نرخ‌گذاری آزاد حاصل خواهد شد. حال که به سمت جایگزینی خودروهای بنزینی با خودروهای برقی حرکت کرده‌ایم، باید بستر رشد را در نظر گرفته و شرایط مناسبی را برای فعالان هم از سمت عرضه و هم تقاضا نگه داریم. نباید فراموش

#### بازار گوشی با کمبود وپروست

رییس انجمن واردکنندگان موبایل، تبلت و لوازم جانبی گفت: تنها یک قدم تا رجیستری آیفون ۱۴ و ۱۵ فاصله داریم. به گزارش خبرآنلاین، تعیین تعرفه برای واردات آیفون بار دیگر بحث رجیستری آیفون را بر سر زبان‌ها انداخت.حالا بسیاری معتقدند شمارش معکوس برای رجیستری آیفون چهارده و پانزده آغاز شده است و این مهم به زودی به صورت قانونی انجام خواهد شد.

عبدالمهدی اسدی در گفتگو با خبرگزاری خبرآنلاین تاکید کرد: انجمن واردکنندگان تلاش بسیار گسترده‌ای را برای آزادسازی واردات گوشی تلفن همراه در دستور کار قرار داد و بالاخره پیشنهادی در خصوص تعیین تعرفه واردات این گوشی ارائه گردید. در روزهای اخیر نیز دولت مصوبه‌ی تعیین سود بازرگانی ۹۶ درصدی را برای واردات گوشی تلفن همراه آیفون ۱۴ و ۱۵ صادر کرد و در نتیجه همین سبب شد بسیاری چنین نتیجه بگیرند که قرار است ممنوعیت واردات و رجیستری آیفون مورد تصویب قرار گیرد.

او گفت: البته مصوبه کلی در خصوص تعیین تعرفه واردات گوشی‌های بالاتر از ۶۰۰ دلار است اما این تعرفه‌ی ۹۶ درصدی تنها به گوشی آیفون ۱۴ و ۱۵ مرتبط است و سایر گوشی‌هایی که قیمت بالای ۶۰۰ دلار دارند، با تعرفه‌ی ۲۸ درصد وارد خواهند شد.

وی با اشاره به اینکه البته شرط باز شدن رجیستری و واردات آیفون تصویب این نکته نیست، اضافه کرد: شرط باز شدن واردات آیفون تصویب این مهم در کمیسیون اصل نود مجلس شورای اسلامی است. قرار بود این کمیته در س‌ام اردیبهشت تشکیل جلسه بدهد که متأسفانه در اثر سانحه‌ی سقوط هلی‌کوپتر رییس‌جمهور و همراهانش به شهادت رسیدند و حالا هم دوره یازدهم مجلس به پایان رسیده و باید منتظر تشکیل مجلس جدید و انتخاب کمیسیون‌ها باشیم تا انشالله کمیسیون اصل نود تشکیل جلسه بدهد و این موضوع بررسی و تصویب کند.

اسدی گفت: نکته مهم اینجاست که این اقدام هم به نفع واردکننده هم به نفع مصرف‌کننده و هم به نفع دولت است چرا که آیفون برای دولت درآمدی مهم محسوب می‌شود.

کرد که عرضه و تقاضا می‌تواند ثبات را بر بازار حاکم کند.

به گزارش اقتصاد ۲۴، رها کردن قیمت‌گذاری خودروهای برقی وارداتی به دست واردکنندگان، اقدامی است که به نظر می‌رسد بیشتر جهت تامین منافع واردکنندگان باشد تا حمایت از مصرف‌کنندگان. همواره مسئله دست‌وپاگیر بودن قیمت‌گذاری دستوری از سوی برخی کارشناسان باید شرایط را برای انتفاع و یا افزایش فروش مناسب کدام از ما فراموش نکردیم که بدون مرزبندی‌های قیمت‌گذاری، نرخ‌ها با چه شتابی افزایش یافتند و مصرف‌کننده چطور نادیده گرفته شد.

نگرانی بابت آن است که برای خودروهای برقی نیز چنین روایی مجدد حاکم شده و تا دولت به خود بیاید و بخواهد افسار امور را در دست بگیرد، کار از کار گذشته باشد.

### ره‌ا کردن قیمت‌گذاری خودروهای برقی وارداتی به دست واردکنندگان، اقدامی است که به نظر می‌رسد بیشتر جهت تامین منافع واردکنندگان باشد تا حمایت از مصرف‌کنندگان

وی در پاسخ به این سؤال که چه تعداد گوشی آیفون ۱۴ و ۱۵ در بازار وارد شده است؟ گفت: این گوشی‌ها غیرقانونی آمده و ما اطلاعاتی از تعدادش نداریم اما برآوردها نشان می‌دهد حداقل ۵۰۰ میلیون دلار گوشی آیفون چهارده و پانزده وارد کشور شده است . وی گفت: با اعلام رجیستری این آیفون‌ها نیز برای رجیستری اقدام می‌کنند و خود این اقدام درآمذزاست .

وی گفت: با تعرفه‌ی ۹۶ درصد در حقیقت دولت یک آیفون می‌فروشد و به اندازه‌ی یک آیفون درآمد کسب می‌کند . بهتر بگویم به ازای هر آیفونی که می‌فروشید یک آیفون گیر خودش خواهد آمد . اسدی در پاسخ به سؤالی درباره‌ی درآمد دولت از آیفون سیزده گفت: فکر می‌کنم دولت تنها از آیفون ۱۳ حدود هزار و بیست میلیارد تومان درآمد داشته است. به نظر می‌رسد درآمدی که دولت ایران از آیفون دارد و سودی که از آن می‌برد را خود شرکت اپل کسب نمی‌کند.

وی پیش بینی کرد درآمد دولت از محل آیفون ۱۴ و ۱۵ از آیفون سیزده هم بیشتر شود.

اسدی در جواب این سؤال که در صورت آزادشدن رجیستری کسانی که این آیفون‌ها را خریداری کرده‌اند قادر به رجیستر خواهند بود یا خیر؟ گفت: این نکته هنوز روشن نیست و دولت باید برای آنها سازوکار تعیین کند.

او در جواب این پرسش چرا قیمت موبایل در بازار با وجود کاهش بهای ارز در حال افزایش است؟ گفت: متأسفانه با تاخیر در فرآیند تخصیص ارز مواجهیم و حدود دو هفته پیش تخصیص ارز اقلامی که تا ۲۳ دی ثبت سفارش شده‌اند صورت گرفته است. این بدان معنی است که هنوز ارز بخشی از دی، بهمین و اسفند تخصیص نیافته و این وضعیت عرضه و تقاضا در بازار را نامتعادل کرده است.

او در توضیح این مطلب افزود: بازار قطعا با کمبود روبروست و تداوم این روند کمبود را تشدید کرده و سبب خواهد شد که قیمت گوشی تلفن همراه بیش از پیش با افزایش روبرو شود.

وی در جواب این پرسش که آیا رجیستری غیرقانونی آیفون ۱۵ و ۱۴ حقیقت دارد یا خیر؟ گفت: بله من هم شنیده ام که دو میلیون تومان می‌گیرند و آیفون ۱۴ و ۱۵ را رجیستری میکنند.

#### اخبار

### مردم حاضر در مراسم تشییع رئیس‌جمهور بیمه شده بودندبا همکاری کنسر سومی مشکل از شرکت های بیمه‌ای از جمله بیمه میهن



بیمه مرکزی ضمن ابراز تأثر شدید جامعه بیمه‌گران از فقدان رئیس‌جمهور انقلابی و محبوب، با تأکید بر مسولیت اجتماعی این صنعت اعلام کرد: برای آحاد مردم حاضر در مراسم وداع با رئیس‌جمهور و همراهانش در سراسر کشور، بیمه حوادث گروهی صادر شد.

به گزارش روابط عمومی بیمه مرکزی، صنعت بیمه کشور با هدف انجام رسالت ملی و اجتماعی خویش، شرکت کنندگان، دست اندرکاران و عوامل اجرایی مراسم های رسمی تشییع، تدفین و یادبود رییس‌جمهور شهید و همراهان در سراسر کشور را تحت پوشش بیمه حوادث قرار داد.

بر اساس این گزارش، شرکت کنندگان مذکور تحت پوشش بیمه حوادث برای خطرات فوت یا نقص عضو کلی وجزئی دایم ناشی از حادثه برای هر نفر تا سقف ۲۰۰ میلیون تومان و هزینه های پزشکی ناشی از حادثه تا سقف ۳۰ میلیون تومان قرار داشتند.

گزارش روابط عمومی بیمه مرکزی خاطر نشان کرده است: قرارداد بیمه بین معاونت اجرایی ریاست جمهوری و کنسر سومی مشکل از شرکت سهامی بیمه ایران و شرکت های بیمه آسیا، البرز، دانا، سامان، پارسیان، نوین، آرمان، رازی، کارآفرین، ملت، دی، سینا، معلم، ما، کوثر، میهن، سرمد و حکمت صبا منعقد شد و بیمه ایران به عنوان راهبر کنسر سوم مذکور، رسیدگی و پرداخت خسارت به زیاندیدگان و احتمالی شرکت کنندگان، دست‌اندرکاران و عوامل اجرایی مراسم های رسمی تشییع، تدفین و یادبود رییس‌جمهور شهید و همراهان را بر عهده گرفت.

این گزارش می‌افزاید: با توجه به تصمیم هیات دولت مبنی بر تعطیلی سراسری چهارشنبه (دوم خردادماه ۱۴۰۳) شعب کشیک شرکت‌های بیمه برای ارائه خدمات به مشتریان فعال بودند. در این رابطه، محمود حق وردیلو ، معاون نظارت بیمه مرکزی طی نامه‌ای به شرکت‌های بیمه مناسب به هموطنان و سهولت دسترسی آنان به خدمات بیمه‌ای شعب کشیک خود را برای روز چهارشنبه (دوم خرداد) اعلام کنند. شایان ذکر است: صنعت بیمه در سال‌های اخیر بیمه‌های بیمه‌ای متناسی را برای مناسبت‌های عظیمی مانند راهپیمایی اربعین، ۲۲ بهمن و مراسم حج تمتع ارائه داده است. بیمه میهن در سال ۱۴۰۲ متولی بیمه گروهی عمر و حوادث راهپیمایی میلیونی زوار ایرانی در عراق بود؛ همچنین، در سال جاری بیمه‌گری حجاج ایرانی حج تمتع به میزان ۸۷ هزار نفر، توسط بیمه میهن انجام میشود.

### سود قطعی ۲۹ درصدی عملکرد ۱۴۰۲ بیمه باران به بیمه‌گذاران تخصیص یافت

مدیر بیمه‌های زندگی بیمه باران اعلام کرد، سود قطعی ۲۹ درصد برای بیمه‌های زندگی و مستمری با مدت بیمه‌نامه پنج سال و بیشتر اعمال شده‌است.

به گزارش روابطعمومی، مرتضی کامرانی در ادامه افزود: با وجود نوسان‌های شدید بازارهای مالی و خطرات متعددی که در مسیر سرمایه‌گذاری پریریسک برای آحاد جامعه وجود دارد، بیمه‌های زندگی با اعطای سودی معقول و همواره جاری در تلاش هستند، راهکار امنی برای مقاصدپس‌اندازی باشند.

کامرانی با اشاره به بیمه‌گذاران سازمانی بیمه باران تصریح کرد: همچنین سود قطعی سال ۱۴۰۲ به تمامی بیمه‌نامه‌های بیمه‌گذاران سازمانی از جمله شرکت‌های تابعه وزارت نیرو نیز طبق توافقات صورت گرفته، تعلق می‌گیرد تا با بهره‌مندی از سود مرکب، ذخایر ریاضی بیمه‌گذاران بتوانند در جهت انتفاع هر چه بیشتر آن‌ها نقش‌آفرینی کنند.

شایان ذکر است، تمامی اطلاعات بیمه‌نامه‌های عمر و سرمایه‌گذاری از جمله نرخ سالانه سود قطعی در پنل کاربری بیمه‌گزاران در وبسایت بیمه باران در دسترس قرار گرفته است.

### پاسخ به چند پرسش مهم بازنشستگان کشوری در خصوص قرارداد بیمه تکمیلی درمان سال ۱۴۰۳



مراجعه حضوری بازنشستگان عزیز خواهد بود. بنابراین تا تکمیل فرآیند موردنظر مدارک را نزد خود نگهداری کنید.