اخبار

تاکید استاندار خوزستان بر هم‌افزایی صنعت برق استان در تابستان و تامین برق پایدار

استاندار خوزستان با تاکید بر ضرورت مدیریت مصرف برق در بخش خانگی، خواستار هماهنگی و هم‌افزایی صنعت برق و آب استان برای تامین برق تابستان شد. علی اکبر حسینی محراب استاندار خوزستان در جلسه کارگروه گذر از پیک و مدیریت مصرف تابستان ۱۴۰۳ که با حضور مدیران عامل صنعت آب و برق استان برگزار شد، تصریح کرد: با هم‌افزایی مجموعه صنعت برق و پشتیبانی از همدیگر این توانایی را خواهیم داشت که برق استان تامین و از بحران‌ها عبور کنیم . وی با اشاره به هم‌گرایی برای خدمت‌رسانی به مردم و لزوم همراهی مردم در مدیریت مصرف برق، افزود: باید با رفع نقاط آسیب‌زا و اتخاذ تدابیر لازم هیچ مشکلی در زمینه تامین برق به ویژه بخش خانگی نداشته باشیم مگر آنکه شبکه دچار حادثه ناخواسته‌ای شود که یک موضوع متفاوت است.

استاندار خوزستان تصریح کرد: اقدامات خوبی بر روی شبکه انجام شده و آمادگی لازم برای تامین برق وجود دارد و با توجه به این موضوع که بیشترین مصرف برق در بخش خانگی است، با همراهی و همکاری مردم در مدیریت مصرف برق و تنظیم درجه کولر، مشکلی در حفظ پایداری شبکه وجود نخواد داشت.

مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای خوزستان نیز در این نشست با ارائه گزارشی از وضعیت پیش‌بینی بار و برنامه‌های مدیریت مصرف، تصریح کرد: با اقدامات جهادی اکثر پروژه‌های حیاتی و ضروری افزایش ظرفیت در شبکه تکمیل و به بهره‌برداری رسیده و شبکه موجود نیز در حال بهینه‌سازی و آماده ورود به پیک مصرف است.

علی اسدی گفت: پیک مصرف شبکه برق خوزستان در فصل سرما و گرما ۶ تا ۷ هزار مگاوات اختلاف مصرف دارد که این رقم بزرگ به دلیل افزایش دما و استفاده از بار سرمایشی (کولر) است.

وی با اشاره به استقرار توده هوای گرم و شروع افزایش مصرف، تصریح کرد: حدود ۸۰ درصد مصرف شبکه برق مربوط به بخش خانگی (بار سرمایشی) است که اگر بتوانیم با فرهنگ‌سازی مصرف این بخش را مدیریت و بهینه کنیم، اقدام موثری در حفظ پایداری شبکه برداشته‌ایم.

مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای خوزستان بیان کرد: تعامل و هماهنگی خوبی در بین صنعت برق استان برقرار است و این یک نقطه قوت برای عبور از پیک مصرف محسوب می‌شود. در ادامه این نشست مدیران عامل شرکت‌های توزیع نیروی برق خوزستان و اهواز، نیروگاه‌های حرارتی تولید برق، سازمان آب و برق خوزستان و سازمان هواشناسی گزارش‌های خود را ارائه کردند.

فعالیت ۷ اکیپ برای مرمت و روکش آسفالت معابر شهر گرگان

معاون زیربنایی، حمل و نقل و ترافیک شهرداری گرگان از فعالیت ۷ اکیپ برای مرمت و روکش آسفالت معابر شهر خبر داد.مقداد صادقیان با تأکید براهمیت جلب رضایت شهروندان برای مدیریت شهری اظهار کرد: آسفالت معابر و خیابان‌ها جزو مطالبات شهروندان و دغدغه‌های اصلی مدیران شهری است.وی با بیان اینکه رفع چاله‌های معابر جزو دغدغه‌های اساسی است، افزود: با ظرفیت هفت اکیپ در حال مرمت و روکش آسفالت در سطح معابر شهر هستیم. با برنامه‌ریزی صورت گرفته تلاش داریم تا رضایت شهروندان را به دست آوریم.

صادقیان با اشاره به اینکه اکیپ‌های تخصصی برای روکش آسفالت در هفته‌های اخیر در معابر شهر فعال شده‌اند، افزود: این اقدام با اولویت معابر خاکی در دستور کار است، استفاده از قیر جدید که کیفیت لازم برای آسفالت دارد نیز خریداری شده است.

وی به شهروندان قول داد بخش زیادی از کار لکه‌گیری، مرمت و روکش آسفالت معابر شهر در یکماه آینده به پایان برسد.

معاون مسکن و ساختمان اداره کل راه و شهرسازی استان خبر داد؛

پیشرفت اجرایی طرح نهضت ملی مسکن در آذربایجان شرقی

ابتکار - ماهان فلاح: معاون مسکن و ساختمان اداره کل راه و شهرسازی استان آذربایجان شرقی گفت: طرح نهضت ملی مسکن در استان آذربایجان شرقی با جدیت تمام پیش می رود.

در حوزه بازآفرینی شهری از تعداد ۲۹ هزار و ۹۲۱ برنامه مصوب تعداد ۱۷ هزار و ۶۰۱ واحد مسکونی در دست نوسازی و دارای پروانه ساختمانی وجود دارد

بابک نجفیان با اعلام این مطلب افزود: طرح نهضت ملی مسکن بعنوان یکی از طرح های مهم دولت مردمی سیزدهم است که بارها نیز مورد تاکید رئیس جمهور شهید قرار گرفته و ما نیز وظیفه داریم جهت تحقق اهداف و آرمان های شهدای راه خدمت، با تمام توان و مجدانه تلاش کنیم.

وی در ادامه عنوان کرد: پیشرفت اجرایی طرح نهضت ملی مسکن مطابق با برنامه اجرایی و طبق روال قبل با جدیت تمام پیش می رود و از هیچ تلاشی جهت ساخت مسکن ویژه اقشار کم برخوردار فروگذار نخواهیم کرد.

نجفیان با تاکید بر اهمیت ویژه طرح نهضت ملی مسکن افزود: مطابق برنامه و عملکرد تفکیکی استان در این طرح؛ برنامه مصوب مسکن حمایتی شهری جهت تامین مسکن گروه های کم درآمد ۸۹ هزار و ۷۶۲ واحد است که از این تعداد تاکنون به میزان ۴۰ هزار و ۴۶۱ واحد مسکونی پروژه تعریف شده است.

معاون مسکن و ساختمان راه و شهرسازی استان در ادامه افزود: در حوزه خودمالک شهری برای ۳۹ هزار و ۸۹۴ واحد مسکونی برنامه مصوب شده است که تاکنون ۴۲ هزار و ۶۸۶ واحد مسکونی جهت اعطای تسهیلات به بانک های عامل معرفی شده است. بابک نجفیان با اشاره به لزوم مقاوم سازی مساکن روستایی عنوان کرد: از ۴۸ هزار واحد مصوب در حوزه خودمالک روستایی نیز تاکنون ۲۴ هزار و ۷۸۷ واحد جهت اعطای تسهیلات مقام سازی به بانک های عامل استان معرفی شده است.

معاون مسکن و ساختمان اداره کل راه و شهرسازی استان آذربایجان شرقی در ادامه به طرح های بازآفرینی شهری در سطح استان اشاره کرد و یادآور شد: یکی از مهم ترین حوزه های فعالیت وزارت راه و شهرسازی بازآفرینی شهری است که رابطه مستقیمی با توسعه بافت شهری دارد و استان آذربایجان شرقی به ویژه شهر تبریز جزء پیشتازان کشور در این حوزه است.

نجفیان افزود: در حوزه بازآفرینی شهری از تعداد ۲۹ هزار و ۹۲۱ برنامه مصوب تعداد ۱۷ هزار و ۶۰۱ واحد مسکونی در دست نوسازی و دارای پروانه ساختمانی وجود دارد و طرح های این حوزه نیز با تمام توان در استان پیگیری و پیش می رود.

وی با تشکر از همراهی اعضای شورای مسکن استان علی الخصوص استانداری، بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان، شرکت عمران شهر جدید سهند، بانک های عامل و دستگاه های خدمات رسان، سازمان نظام مهندسی ساختمان، شهرداری ها و... با اداره کل راه و شهرسازی در پیشبرد طرح نهضت ملی مسکن در استان، خاطرنشان کرد: تولید مسکن یک امر فرابخشی و بین بخشی بوده و نیازمند همراهی و همکاری بیش از پیش دستگاه های عضو شورای مسکن استان در جهت تسریع در اجرای پروژه های نهضت ملی مسکن در سطح استان است و قصور یا عدم همکاری و همراهی هر یک از این دستگاه ها می تواند رشد تولید مسکن در استان را با مشکلات عدیده ای رو به رو کند.

مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای خوزستان :

خطوط انتقال برق ۱۳۲ کیلوولت آسیب دیده در طوفان شادگان و آبادان بازسازی شد

مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای خوزستان از بازسازی دکل‌های آسیب دیده خطوط ۱۳۲ کیلوولت در شادگان و آبادان خبر داد.

علی اسدی بیان کرد: چهاردهم اردیبهشت ماه سال جاری بر اثر طوفان شدید به خطوط انتقال برق در شادگان و آبادان آسیب وارد شد و تعدادی از دکل‌های خطوط ۴۰۰، ۲۳۰ و ۱۳۲ کیلوولت سقوط کرد.

وی با بیان اینکه در همان ساعت‌های اولیه حادثه با مانور در شبکه، برق منطقه تامین شد، تصریح کرد: با برگزاری جلسات مدیریت بحران و بازدیدهای میدانی نقشه راه بازسازی خطوط ترسیم و عملیات اجرایی آن با تمام امکانات و ظرفیت‌های فنی و پشتیبانی آغاز شد.

مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای خوزستان با اشاره به شرایط بد محیطی و هور و باتلاقی بودن محل سقوط دکل‌ها تصریح کرد: ابتدا برای دسترسی به دکل‌ها، جاده دسترسی احداث شد و فونداسیون دکل‌های آسیب دیده جمع‌آوری و مونتاژ و نصب دکل‌های جدید آغاز شد.

اسدی افزود: در کمترین زمان ممکن دکل‌های خطوط ۴۰۰ کیلوولت بازسازی و برقدار شد و اکنون نیز با رفع آسیب از دکل‌های خط ۱۳۲ کیلوولت، وارد مدار شده است.

وی اضافه کرد: عملیات بازسازی دکل‌های خطوط ۲۳۰ کیلوولت نیز در جریان است و به زودی این خط نیز وارد مدار خواهد شد.

بر اساس این گزارش، طوفان چهاردهم اردیبهشت ماه خوزستان به تعدادی از دکل‌های خطوط انتقال برق در شادگان و آبادان آسیب جدی وارد کرد و از ساعت‌های اولیه بعد از حادثه با بازدید از محل حادثه و تشکیل جلسه ستاد بحران، عملیات بازسازی خطوط با همه توان عملیاتی آغاز شد.

مدیرعامل و مدیران شرکت توانیر نیز به دلیل اهمیت خطوط مذکور، از محل حادثه خطوط بازدید کردند.

استانداردسازی موتورخانه‌ها تا ۵۰درصد از آلودگی هوای اصفهان می‌کاهد

مدیرکل حفاظت محیطزیست استان اصفهان گفت: بررسی ها نشان داده اگر تاسیسات موتورخانه‌ها استاندارد شود بین ۳۰ تا ۵۰ درصد می تواند کاهش آلایندگی در شهر اصفهان به دنبال داشته باشد.

احمدرضا لاهیجان زاده در نشست توجیهی ماده ۱۷ قانون هوای پاک در زمینه استانداردسازی موتورخانه‌ها، اظهار داشت: یکی از مواردی که سهم بسزایی در آلودگی هوا دارد و در کشور مغفول مانده آلایندگی موتور خانه‌ها است.

وی ادامه داد: بر اساس آماری که شرکت بهینه سازی مصرف سوخت ارائه کرده بود و البته این آمار مربوط به سه- چهار سال پیش است حداقل حدود ۶۰۰ هزار موتور خانه در تأسیسات اداری، صنعتی و مسکونی کشور وجود دارد و طبق آماری که از اداره کل استاندارد استان داریم اگر بتوانند موتورخانه‌ها را استانداردسازی کنند بین ۳۰ تا ۵۰ درصد می‌توانند کاهش آلایندگی در شهر اصفهان داشته باشند.

مدیرکل حفاظت محیطزیست استان اصفهان خاطرنشان کرد: طبق محاسبات موجود به ازای هر متر مربع ساختمان اداری ۲۶ مترمکعب گاز طبیعی مصرف می‌شود و این در حالی است که وقتی به سراغ یک واحد صنعتی آلاینده می‌رویم در پاسخ صنعت می‌گویند گاز طبیعی استفاده می‌کنم.

لاهیجان زاده ادامه داد: برای مثال نیروگاه شهید محمد منتظری در شبانه روز ۱۰ میلیون مترمکعب گاز متان می‌سوزاند و می‌گویند گاز طبیعی می‌سوزانیم و مشکلی ندارم ولی نمی‌گوید که چند برابر این گاز طبیعی نیتروژن و آلاینده Nox با شدت وحشتناکی وارد محیط‌می‌کنند.

وی افزود: به همین نسبت موتورخانه‌هایی که در حالت ایده آل گاز طبیعی مصرف می‌کنند و بسیاری از آنها نیز سوخت مایع می‌سوزانند، سهم این بخش در کاهش آلودگی هوا مغفول مانده است که به همت اداره کل استاندارد و همکاری محیط زیست سامانه‌ای برگرفته از قانون هوای پاک برای آن ایجاد شد.

مدیرکل حفاظت محیطزیست استان اصفهان با بیان اینکه در بحث خودروهای فرسوده نیز به شدید ناموفق هستیم و ضعیف عمل شده است، خاطرنشان کرد: ۶ میلیون خودروی فرسوده در کشور در حال تردد است که سهم شهر اصفهان چیزی حدود ۱۹۰ هزار خودرو است.

لاهیجان زاده تصریح کرد: نشست امروز علمی و کاربردی بوده و امید است به نتایج خوبی منجر و در ادامه امسال اجرایی شود.

وی ابراز داشت: ما معتقد هستیم که جلسات کاهش آلودگی هوا را نباید برای مهر و آبان و آذر گذاشت بلکه از همین بهار و تابستان کارهای اجرایی را شروع می‌کنیم که در فصل پیش رو اثرات مثبت آن را شاهد باشیم.

در ادامه مجتبی مستأجران معاون استاندارد سازی و آموزش اداره کل استاندارد استان اصفهان با اشاره به قانون تقویت و توسعه نظام استاندارد، اظهار داشت: براساس ماده سه این قانون، سازمان ملی استاندارد مرجع رسمی و عهده‌دار سیاست‌گذاری، نظارت و هدایت نظام استاندارد و اطمینان‌بخشی به کیفیت کالاها و خدماتی است که در داخل کشور تولید یا وارد و صادر می‌شوند و طبق این ماده کلیه دستگاه‌های اجرایی دولتی موظفند مقررات فنی حوزه خود را با رعایت استانداردهای ملی و بین‌المللی تدوین، اجرا و بر آن نظارت کنند.

وی ادامه داد: سازمان ملی استاندارد طبق قانون موظف است بر فرآیند تدوین و حسن اجرای استانداردها در دستگاه‌های اجرایی نظارت کند.

معاون استاندارد سازی و آموزش اداره کل استاندارد استان اصفهان با اشاره به اینکه ماده ۱۷ قانون هوای پاک وظایفی مختلف را برای دستگاه‌های اجرایی مختلف مشخص کرده است، گفت: طبق این‌ماده قانونی تمامی بهره‌برداران منابع ثابت آلوده‌کننده هوا، ملزم به رعایت حدود مجاز انتشار آلاینده‌ها در موتورخانه‌ها و سامانه‌های احتراقی خود هستند. همچنین این مراکز مکلفند ضمن اتخاذ تدابیر لازم جهت جلوگیری از انتشار آلاینده‌ها در هوای آزاد، از سوخت مناسب استفاده کنند و ملزم به انجام معاینه فنی سالانه سامانه موتورخانه و سامانه‌های احتراقی توسط شرکت‌های تأیید صلاحیت‌شده از سوی سازمان ملی استاندارد ایران، مطابق با حدود مجاز انتشار آلاینده‌ها هستند.

مستأجران افزود: اگر قانون استاندارد را مانند یک پازل در نظر بگیریم اما هر دستگاه به وظایفی که بر عهده دارد عمل نکند، بی فایده است و قانون هوای پاک اجرایی نمی‌شود مگر اینکه تمامی دستگاه‌ها وظایفی که بر عهده دارند اجرا کنند.

وی با تاکید بر اینکه برای اجرای قانون هوای پاک لازم است هزینه کنیم، گفت: طبق ماده ۱۶ قانون تقویت و توسعه نظام استاندارد نیز می‌بایست تمام دستگاه‌هایی که به نوعی در صدور مجوز دخیل هستند، متولی را برای استانداردسازی فعالیت خود موظف کنند.

اخبار

طرح ارتقاء تصفیه خانه فاضلاب شهر خمین با ۳۵۰ میلیارد ریال تکمیل می‌شود

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان مرکزی با اشاره به بهره برداری از فاز دوم تصفیه خانه فاضلاب خمین در آینده ای نزدیک، گفت: در صورت تامین به موقع اعتبار ، این پروژه در آینده ای نزدیک وارد مدار بهره برداری خواهد شد.

مدیر عامل شرکت آب و فاضلاب استان مرکزی اظهار داشت : طرح ارتقا و افزایش ظرفیت تصفیه خانه فاضلاب شهر خمین با توجه به افزایش جمعیت شهری و مشکلات زیست محیطی و همچنین عدم ظرفیت کافی تصفیه خانه فاضلاب شهر در دستور کار این شرکت قرار گرفته و تا کنون ۹۸/۵ درصد پیشرفت فیزیکی داشته و اکنون به طور آزمایشی در مدار بهره برداری قرار گرفته است . حشمت اله عباسی مدیر عامل شرکت آب و فاضلاب استان مرکزی اظهار داشت : تاکنون برای طرح فاز ۲ تصفیه خانه فاضلاب خمین ۶۵۰ میلیارد ریال هزینه شده و برای اتمام آن ۳۵۰ میلیارد ریال دیگر اعتبار مورد نیاز است.

مدیر عامل شرکت اب و فاضلاب استان مرکزی تصریح کرد: تصفیه خانه فاضلاب شهر خمین در ابتدا برای جمعیت ۴۳ هزار نفری این شهر و با ظرفیت ۷ هزار و ۳۰۰ مترمکعب در شبانه روز ایجاد شد که قرار است به ۱۴ هزار و ۶۰۰ مترمکعب در شبانه روز برای جمعیتی بیش از ۸۵ هزار نفر ارتقا یابد.

حشمت اله عباسی با بیان اینکه اولویت وزارت نیرو تامین آب شُرب برای استفاده مردم و استفاده از پساب فاضلاب برای صنایع است ، اظهار داشت : شرکت آب و فاضلاب استان مرکزی آمادگی کامل برای تامین آب مورد نیاز شهرک صنعتی خمین از پساب فاضلاب را دارد و این نیازمند همکاری صنایع این شهرک می باشد. وی افزود: با برنامه ریزی مناسب میتوانیم زمینه استفاده از پساب و جایگزینی آن به جای آب خام را در حوزه های مختلف استان فراهم آوریم. گفتنی ست فرآیند تصفیه فاضلاب در مدول دوم تصفیه خانه خمین از نوع برکه تثبیت به همراه فیلتر سنگی می باشد.

بررسی خوردگی لوله های خط اول انتقال آب به یزد

یزد-سیما صادقی مقدم- مدیر تامین و انتقال شرکت آب منطقه ای یزد از پیشرفت ۹۰ درصدی اجرای عملیات بررسی و عیب یابی ایستگاه های حفاظت از خوردگی لوله های خط اول انتقال آب به استان خبر داد. محمد تقی گلستانی مقدم در این باره گفت: طرح بررسی شرایط حفاظت از خوردگی خط اول انتقال آب به استان با پیشرفت ۹۰ درصدی در حال ادامه است. وی با بیان اینکه اعتبار این طرح ۱۵ میلیارد ریال است، افزود: عملیات اجرایی این طرح در دو بخش شناسایی وضعیت حفاظتی لوله و عملکرد ایستگاههای تزریق جریان حفاظتی در حال انجام است. گلستانی مقدم در ادامه گفت: بررسی شرایط پوشش لوله در قسمت هایی از محدوده یزد تا میبد، قورتان تا اژیه و منطقه مبارکه مجموعاً به طول ۹۰ کیلومتر، به وسیله دستگاه تست پوشش لوله (DCVG) انجام گرفته و بازرسی فنی و تخصصی ایستگاههای حفاظتی به طور کامل انجام شده و گزارش اقدامات از سوی پیمانکار در حال تهیه است.

این مسئول هدف از اجرای این طرح را آنالیز شرایط حفاظت از خوردگی لوله های خط انتقال و انجام اصلاحات لازم با توجه به راهکارهای ارائه شده برای بهبود شرایط حفاظت از خوردگی و افزایش طول عمر لوله دانست.

تصادف در محور آزادشهر دلند دو نفر را به کام مرگ کشاند

سرهنگ محمود شهرکی رئیس پلیس راه فرماندهی انتظامی استان گلستان در این باره گفت : مقارن ساعت ۲۰ یوم جاری برخورد دو دستگاه موتورسیکلت در محور آزادشهر دلند عبوری روستای قره قاچ دو نفر را به کام مرگ کشاند. سرهنگ شهرکی افزود: در این تصادف متاسفانه هر دو راکب موتورسیکلت در دم فوت کردند. رئیس پلیس راه استان علت تصادف را حرکت در خلاف جهت نقض ماده ۱۲۲ آیین نامه راهنمایی و رانندگی عنوان نمود.وی در پایان از رانندگان به خصوص راکبین موتورسیکلت خواست: قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی و استفاده از کلاه ایمنی را جدی بگیرند.

بررسی اقدامات صورت گرفته در گذر از اوج مصرف آب؛

کاهش چشمگیر روستاهای دارای تنش آبی در آذربایجان شرقی

ابتکار - ماهان فلاح: سرپرست استانداری آذربایجان شرقی آبرسانی به روستاهای استان را که در دولت سیزدهم آغاز شده کاری بزرگ و بی نظیر قلمداد کرد و گفت: با بهره برداری از مجتمع های آبرسانی روستایی، تعداد روستاهای دارای تنش آبی به طور چشمگیری کاهش می یابد.

محمدی در بازدید از مرکز پایش و راهبری تاسیسات آب شرکت آبفا آذربایجان شرقی، اقدامات صورت گرفته در گذر از اوج مصرف آب را بررسی کرد و افزود: شرکت آب و فاضلاب جزو دستگاه‌های خدمت رسان است که وظیفه سنگین و حساسی را برعهده دارد و در جهت بهبود کیفیت و انجام خدمات به مردم باید به روز و آماده باشد.

وی ادامه داد: در راستای تحقق اهداف عالی نظام جمهوری اسلامی ایران و به منظور خدمت رسانی مطلوب تر به مردم، باید به بالاتر از سطح استانداردهای جهانی برسیم.

مدیرعامل آب و فاضلاب استان نیز با تشریح نحوه عملکرد مرکز تله مترینگ این شرکت، اظهار کرد: در این مرکز، شبکه به صورت هوشمند رصد می شود و بکارگیری این سیستم موجب کاهش هدررفت آب در صورت بروز اتفاق در تاسیسات و کاهش هزینه ها می شود.

این مقام مسوول ادامه داد: با بهره گیری از این سامانه امکان کنترل از راه دور، دریافت اطلاعات کمی و کیفی منابع تامین آب، میزان ذخیره آب و همچنین کنترل خودکار چاه ها و مخازن به صورت متمرکز به وجود آمده است. وی گفت: شرکت آب و فاضلاب استان با تمهیدات و اقدامات پیش بینی شده در همه حال آماده بوده و در حال خدمت رسانی است تا مردم تابستان سال جاری را بدون افت و یا قطعی آب سپری کنند.

وی تاکید کرد: افقی جامع برای پروژه های آب و فاضلاب استان در نظر گرفته شده است که با اجرای آن، استان به لحاظ زیرساخت های آب و فاضلاب تضمین و شرایط بهتر خواهد شد.

مدیر کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان یزد خبر داد

اختصاص عنوان ایمن‌ترین شبکه جاده‌ای کشور به یزد

یزد- سیماصادقی مقدم- مدیر کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان یزد از کاهش ۱۸ درصدی تلفات جاده‌ای استان یزد در سال ۱۴۰۲ خبر داد که برای دومین سال متوالی نام این استان را در جایگاه نخست کشوری به لحاظ ارتقاء ایمنی و کاهش تلفات قرار داد. محمد رستگاری از کاهش نرخ تلفات جاده‌ای استان یزد به میزان ۱۸ درصد طی سال ۱۴۰۲ خبر داد و اظهار کرد: بر اساس این آمار استان یزد برای دومین سال متوالی در جایگاه نخست برترین‌های کشوری به لحاظ کاهش نرخ تلفات جاده‌ای قرار گرفت. وی افزود: کلیه عوامل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در سراسر استان یزد در تمامی ایام سال به ویژه ایام پیک سفرها، شبانه‌روز تلاش می‌کنند تا شاهد کمترین حوادث جاده‌ای بوده و بتوانیم با ایمن‌سازی محورها، جان افراد بیشتری را از خطر مرگ، نجات دهیم. رستگاری خاطرنشان کرد: آشکارسازی نقاط پرحادثه، مرمت رویه راه‌ها، نصب علائم و تجهیزات ایمنی، خط‌کشی راه‌ها، ایمن‌سازی نقاط و تقاطع‌های حادثه‌آفرین از اقدامات مؤثری است که مجموعه راهداری به منظور کاهش حوادث جاده‌ای تا قبل از آغاز سفرها در ایام مختلف سال، مبادرت به انجام آن می‌کند. وی تصریح کرد: بر اساس آمارهای ارائه شده، استان یزد در سال‌های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ ایمن‌ترین شبکه جاده‌ای کشور را به خود اختصاص داده است. به گزارش خبرنگار ما رستگاری در پایان مهم‌ترین دلایل ثبت این آمار را افزایش کمّی و هوشمندانه گشت‌های پلیس‌راه، اجرای عملیات اصلاح شیب‌های شیروانی به طول ۲۷۳ کیلومتر، رفع نقاط حادثه‌خیز به تعداد ۲۰ مورد، تقویت علائم افقی و عمودی (شش هزار و ۸۳۹ متر خط‌کشی، اجرای شیار لرزاننده به طول ۴۳۳ کیلومتر، نصب چشم‌گربه‌ای به طول ۱۳۲ کیلومتر، مرمت و نصب حفاظ به طول ۱۹ کیلومتر، تهیه و نصب هزار و ۹۲۰ مترمربع تابلوی اطلاعاتی و ۲۷ هزار و ۶۶۰ عدد تابلوهای مسیرنما، جناغی، اخطاری، انتظامی و ...) عنوان کرد.

معاون راهداری اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مرکزی خبر داد

شروع فاز دوم تعمیر اساسی پل پنجعلی شهرستان شازند در استان مرکزی

معاون راهداری اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مرکزی از شروع فاز دوم مرمت، بازسازی و تعمیر اساسی پل پنجعلی در کیلومتر ۳۱ محور اراک - بروجرد خبر داد. محمدهادی نوروزی معاون راهداری اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مرکزی با اشاره به اهمیت نگهداری از ابنیه فنی راه‌ها گفت: پل پنجعلی در کیلومتر ۳۱ محور اراک - بروجرد بعلت فرسایش دچار مشکلات عدیده ای شده بود که بمنظور پیشگیری از وقوع هرگونه حوادث ناگوار در تاریخ ۲۰ اردیبهشت ماه عملیات ایجاد مسیر انحرافی با اجرای کامل پلان ایمنی در این محدوده انجام شد تا عملیات تعمیر اساسی پل در سریعترین زمان ممکن انجام شود. وی افزود: برای ایمن سازی محدوده پل پنجعلی اقداماتی نظیر انحراف مسیر با نصب حفاظ مفصلی بتنی، خط کشی، نصب سرعتگیر، نصب انواع تابلوهای ایمنی جهت آشکارسازی، نصب چراغ‌های چشمک زن، نصب تابلوهای اطلاعاتی پیش آگاهی و... در فاز نخست انجام شده است. معاون راهداری اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مرکزی اظهار کرد: با توجه به کمیته فنی تشکیل شده در اداره کل و بررسی های میدانی بعمل آمده برای تعمیر اساسی پل پنجعلی، نیاز است تا بازسازی کامل دال بتنی، تیرهای اصلی و رادیه و برید پل انجام شود. به گفته وی تخریب آسفالت و دال بتنی پل در فاز دوم پروژه شروع شده و با توجه به انتخاب پیمانکار مربوطه، پس از اتمام تخریب، عملیات بازسازی شروع خواهد شد.

نوروزی میزان برآورد اولیه برای اجرای این طرح را حدود ۲۵ میلیارد ریال عنوان کرد و افزود: بخشی از اجرای این طرح بصورت پیمانی توسط پیمانکار و بخشی دیگر نیز بصورت امانی و با استفاده از توان نیروی انسانی و ماشین آلات راهداری در اختیار انجام می‌شود تا هرچه سریعتر تردد در این محدوده به حالت عادی خود باز گردد.