

## خبر

**ساعت طرح ترافیک فعال‌تغییری نمی‌کند**

مدیرعامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران در خصوص ساعت اجرای طرح ترافیک همزمان با تغییر ساعت کار ادارات بر اساس مصوبه هیات دولت، توضیحاتی ارائه داد.

به گزارش ایلنا، شهراپر افزودیزاده با اشاره به مصوبه هیات دولت مبنی بر اجرای تغییر ساعت کار ادارات از ۱۵ خردادماه تا ۱۵ شهریورماه ۱۴۰۳ از ساعت ۶:۰۰ صبح الی ۱۳:۰۰ گفت: با توجه به تغییرات اعمال شده توسط دولت، اجرای طرح ترافیک در شهر تهران از ساعت ۶:۳۰ الی ۱۸:۰۰ می‌باشد و هیچگونه تغییری نخواهد داشت.

مدیرعامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرتهران با اشاره به آمار جابجایی‌های انجام شده در طول شبانه روز در پایتخت، افزود: آمار روزانه در شهر تهران حدود ۲۰ میلیون سفر است که از این میزان، حدود ۴۳ درصد را سفرهای شغلی و حدود ۱۸ درصد را سفرهای آموزشی به خود اختصاص می‌دهند. افزودیزاده با بیان اینکه عمده این سفرها در ساعات اوج صبحگاهی، به صورت همزمان انجام می‌شود، ادامه داد: سفرهای آموزشی که حدوداً ۶۰ درصد از سهم ۱۸ درصدی سفرهای آموزشی را به خود اختصاص داده که با توجه به تعطیلی مدارس، می تواند ۱۰ درصد کاهش را ایجاد نماید و همچنین با توجه به تغییر ساعت کار ادارات، می‌توان اینگونه بیان کرد که سهم سفرهای کارمندان در بخش عمومی و دولتی که حدود ۲۰ درصد از مجموع سفرهای شغلی را در برمی‌گیرد با اجرای طرح تغییر ساعت کاری ادارات، به دلیل جابجایی سفرهای شغلی حدود ۹ درصد، کاهش می‌یابد. مدیرعامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرتهران با اشاره به کاهش همزمان تعداد سفرهای آموزشی دانش آموزان و دانشجویان، اضافه کرد: پیش‌بینی می‌شود در ساعت اوج صبحگاهی حدود ۲ درصد، کاهش بار ترافیک صبحگاهی را نسبت به دوره قبل از اجرای طرح تغییر ساعت کار ادارات و تعطیلی مدارس است که این میزان درصد کاهش، به ساعت دیگری از روز منتقل می‌شود. افزودیزاده تصریح کرد: با مثبت ارزیابی کردن تاثیر ترافیکی طرح تغییر ساعت کاری ادارات، کارکنان دستگاهای دولتی و عمومی که در حال حاضر بین ساعت ۷:۳۰ تا ۸:۳۰ صبح وارد محدوده طرح می‌شوند و حدود ساعت ۱۶:۳۰ بعدازظهر از محدوده طرح خارج می‌شوند، ناچار به پرداخت هزینه طرح ترافیک در ساعات اوج بودند که با اجرای طرح مذکور، به دلیل اینکه ورودشان خارج از ساعت طرح و خروجشان در ساعات غیر پیک اتفاق می‌افتد، شرایط مطلوب تری به لحاظ پرداخت هزینه برای این افراد به وجود می‌آید و این امکان برایشان فراهم است که با هزینه کمتری نسبت به گذشته تردد داشته باشند.

تراموا یا ترام نوعی قطار است که بر روی خط آهنی که در خیابان قرار داده شده حرکت می‌کند. قطار برقی هم می‌تواند درون شهری و هم بین‌شهری باشد. واگن‌های برقی معمولاً سبک‌تر و کوتاه‌تر از قطارهای معمولی و قطارشهری‌ها هستند. البته مرز دقیقی میان قطاربرقی و قطارهای عادی وجود ندارد و برخی از قطاربرقی‌ها ممکن است که از روی راه‌آهن معمولی هم حرکت کنند. همچنین، ممکن است بتوانند از روی راه‌آهن قطارشهری و خطوط آهن سبک نیز حرکت کنند؛ واگن‌های برقی برای ترابرد مسافر و به ندرت برای ترابرد بار طراحی شده‌اند.

امروزه بیشتر قطارشهری‌ها به وسیلهٔ شاخک برق‌رسان از برق استفاده می‌کنند؛ اگر لازم باشد، این قطارشهری‌ها ممکن است از دستگاه‌های قدرت بسیاری استفاده کنند. دیگر گونه‌هایی از قطاربرقی هستند که نفت‌گاز مصرف می‌کنند و بیشتر از آن‌ها در مسیرهای میان شهر و روستاها استفاده می‌شود؛ انواعی نیز وجود دارند که با بنزین، گاز، اسب و قاطر حرکت می‌کنند. نخستین گونه‌های قطاربرقی با به‌کارگیری حیوانات باری به حرکت درمی‌آمدند. نخستین قطار که در سال ۱۸۰۷ آغاز به‌کار کرد که ابتدا از اسب برای کشیدن واگن بهره می‌برد، اما پس از چندی اسب‌ها با موتور بخار و سپس با موتور برقی جایگزین شدند. سابقه تراموا در ایران به خط آهنی که در سال ۱۲۶۱ خورشیدی میان تهران و ری که به «ماشین دودی» معروف بود باز می‌گردد که در سال ۱۳۴۱ نیز برچیده شد.

**ساخت تراموا به صورت مشارکتی**

علیرضا زاکانی شهردار تهران در اظهار نظری در خصوص اجرای طرح تراموا در پایتخت گفت: ساخت تراموا بعد از طی مراحل قانونی بزودی آغاز می‌شود. کارهای مطالعاتی انجام شده و ما برنامه‌ریزی کردیم و به نظرم شورا هم این طرح حمل و نقلی را مصوب خواهد کرد. ساخت تراموا و قطعاً در این زمینه تمام مراحل قانونی انجام می‌شود.

محسن هرمزی معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران نیز در مورد وضعیت پروژه احداث «تراموا» در تهران اظهارداشت: طراحی روسازی «تراموا» را تمام کرده‌ایم و در طرح جامع به این موضوع پرداخته شده است طرح جامع را نیز برای بررسی و تصویب در اختیار وزارت کشور و شوراییالی ترافیک کشوری قرار داده‌ایم؛ امیدواریم طرح در قالب تهاقنامه با وزارت دفاع اجرایی شود.

تراموا به تهران می‌رسد؟

# حمل و نقل عمومی ناقص در پایتخت

گروه جامعه - راه اندازی تراموا در تهران همواره با موافقان و مخالفان زیادی روبه رو بوده است اما اکنون در شوراییالی ترافیک ایجاد دو خط تراموا تصویب شده و در حال بررسی نهایی است.



یک قطار تراموا در تهران.

امکان سنجی در حوزه اجرایی نیز مطالعات دقیقی صورت گیرد که این مهم در حال انجام است.

**تراموا از جنت آباد به لویزان و میدان آزادی**

-**پایانه شرق**

وی افزود: اما در شوراییالی ترافیک ایجاد دو خط تراموا برای مسیر میدان آزادی -پایانه فعلی یا جدید شرق تصویب شده که البته اتصال به پایانه جدید شرق در حال بررسی است. همچنین ایجاد تراموا در مسیر جنت آباد به لویزان مطرح است که این مسیر در اولویت دوم قرار دارد و سازمان حمل و نقل ترافیک در حال بررسی نهایی است.

**تراموا محل اختلاف موافقان و مخالفان شهری**

به گزارش مهر، در حال حاضر راه اندازی تراموا

در تهران همواره در دوره‌های مختلف مدیریت شهری موافقان و مخالفان زیادی داشته و مخالفان می‌گویند این موضوع هزینه زیاد دارد و اقتصادی نیست در کنار اینکه مد حمل و نقلی انبوه بر نیست و گره چندانی از مشکلات حمل و نقل را رفع نمی‌کند این افراد راهکارهای دیگری مانند اتوبوس‌های برقی و … را ارائه می‌دهند. اما آنچه مسلم است اینکه راه‌اندازی تراموا می‌تواند به عنوان یک مکمل در حوزه حمل و نقل عمومی عمل کند و حالا باید دید سرانجام این موضوع چه خواهد شد و آیا مدیریت شهری تراموا را به تهران می‌ساند یا این موضوع همچنان در حد یک ایده و یا طرح باقی خواهد ماند؟

## خبر

**ورود سامانه بارشی جدید به کشور از امروز**

سازمان هواشناسی با صدور «هشدار زرد» برای ۷ استان کشور در پی وقوع بارش رگبار باران و تگرگ خبر داد و گفت: دوره جدید بارش‌ها از امروز آغاز و در اکثر نقاط کشور پیش‌بینی می‌شود.

به گزارش ایلنا، با توجه به پیش‌بینی‌های سازمان هواشناسی و صدور «هشدار زرد» از وقوع رگبار باران، رعد و برق، وزش باد شدید موقت، برخی نقاط گردوخاک، در نقاط مستعد بارش تگرگ امروز (یکشنبه، سیزدهم خردادماه) در استان‌های مازندران، گیلان، اردبیل، شمال و شرق آذربایجان شرقی، شرق گلستان، شمال خراسان شمالی و ارتفاعات شرقی تهران، (دوشنبه، چهاردهم خردادماه) در ارتفاعات استان‌های گلستان، خراسان شمالی و ارتفاعات غربی مازندران و روز (سه‌شنبه، پانزدهم خردادماه) در غرب آذربایجان غربی، شرق گیلان، مازندران، قزوین، قم، شمال اصفهان، نیمه‌جنوبی زنجان، شمال همدان، ارتفاعات استان‌های البرز، سمنان، تهران و خراسان رضوی پیش‌بینی می‌شود. براساس این گزارش، شرایط جوی (چهارشنبه، شانزدهم خردادماه) در اردبیل، آذربایجان غربی، نیمه جنوبی آذربایجان شرقی، اردبیل، کردستان، زنجان، همدان، مرکزی، قزوین، البرز، تهران، قم، گیلان، مازندران، شمال اصفهان، ارتفاعات استان‌های سمنان و گلستان و جنوب سیستان و بلوچستان، (پنج‌شنبه، هفدهم خردادماه) در آذربایجان شرقی، اردبیل، شرق گلستان و جنوب سیستان و بلوچستان، (شنبه، نهمم خردادماه) در آذربایجان غربی، کردستان، زنجان، مرکزی، همدان، قزوین، البرز، تهران، قم، گیلان، مازندران، شمال اصفهان، ارتفاعات استان‌های سمنان و گلستان و جنوب سیستان و بلوچستان و (جمعه، هجدهم خردادماه) در آذربایجان شرقی، آذربایجان غربی، اردبیل، گیلان، مازندران، ارتفاعات استان‌های زنجان، مرکزی، البرز، قزوین، تهران و اثرات این مخاطره‌جوی می‌توان به احتمال آب‌گرفتگی معابر، احتمال جاری شدن روان‌آب، وزش باد نسبتاً شدید، صافقه، احتمال تگرگ، لغزندگی به‌ویژه در جاده‌های کوهستانی و گردنه‌ها، احتمال خسارت به‌سازه‌های موقت و احتمال خسارت به‌محصولات کشاورزی اشاره کرد. به توصیه سازمان هواشناسی احتیاط در سفرهای بین شهری، عدم اتراق در حاشیه و بستر رودخانه‌ها و مسیل‌ها، احتیاط در فعالیت طبیعت‌گردی در ساعات بعدازظهر، پرهیز از فعالیت‌های کوهنوردی به‌ویژه در ساعات بعدازظهر، خودداری از چرای دام و تردد عشایر در حاشیه رودخانه‌ها و نواحی مرتفع، اطمینان از استحکام سازه‌های موقت، لایروبی کانال‌ها و آب‌رها و اتخاذ تمهیدات لازم جهت جلوگیری از خسارت به بخش کشاورزی مدنظر قرار گیرد.

## آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای (با ارزیابی کیفی) شماره ۲۱۱۸/۱۲۱۱



فرماندهی نیروی زمینی

فرماندهی آماد و پشتیبانی منطقه ۲ شیراز

فرماندهی آماد و پشتیبانی منطقه ۲ شیراز نزاجا در نظر دارد پروژه تعویض شبکه سیمهای فشار

ضعیف و متوسط یکی از یادگانهای خود در نزدیکی شهر شیراز با کابل هوایی خود نگهدار و بازسازی و نوسازی خط روشنایی یاد شده (به طول تقریبی ۱۳ کیلومتر) برابر برگ مشخصات فنی و از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید لذا از کلیه شرکتها و موسسات فنی و مهندسی مرتبط که دارای مجوز تجربه و توانایی لازم و تاییدیه برق منطقه ای می باشند دعوت به عمل می آید جهت دریافت برگ شرایط مناقصه و برگ پیشنهاد قیمت از تاریخ درج آگهی به مدت ۷ روز؛ در ساعات اداری به آدرس: شیراز میدان ارتش آماد و پشتیبانی منطقه ۲ شیراز نزاجا پادگان شهید ذوالفقاری (مدیریت خرید و پیمان ) مراجعه نمایند.مهلت بازدید از محل پروژه و تحویل مدارک و پیشنهادات به صندوق مناقصه ( واقع در درب ورودی میدان ارتش شیراز)حداکثر تا ساعت ۰۸:۳۰ روز یکشنبه ۱۴۰۳/۰۳/۱۴ خواهد بود.

**الف)** مناقصه گزار در رد هر یک یا تمام پیشنهادات مختار خواهد بود.

**ب)** سیمهای مسی و اتصالات قدیمی مدار فعلی به صورت کیلویی برابر قیمت پیشنهادی در قبال تمام یا بخش از هزینه های بازسازی و نوسازی مدار جدید به پیمانکار واگذار خواهد شد.

**پ)** زمان بازگشایی پیشنهادات ساعت ۰۹:۰۰ روز یکشنبه ۱۴۰۳/۰۴/۱۴ و محل تشکیل کمیسیون مناقصه شیراز- میدان ارتش-

آماد و پشتیبانی منطقه شیراز - مدیریت خرید و پیمان خواهد بود.

**ت)** تضمین شرکت در مناقصه و ضمانت حسن انجام تعهد برابر آیین نامه تضامین دولتی خواهد بود.

**ث)** هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

**ج)** ارائه مدارک و سوابق کاری انجام شده موضوع مشابه مناقصه(مدارک ارزیابی کیفی) الزامی است

**چ)** تلفکس مدیریت خرید وپیمان ۰۷۱۲۳۲۹۸۰۸۲- (تماس در ساعات اداری)

شناسه آگهی : ۱۷۲۹۱۸۸

**دستگاه مناقصه گزار فرماندهی آماد و پشتیبانی منطقه ۲ شیراز نزاجا**



# آگهی مناقصه عمومی

**نوبت دوم**

شناسه آگهی: ۱۷۲۸۲۷۰

اداره کل راه و شهرسازی استان کهگیلویه و بویراحمد در نظر دارد عملیات اجرایی پروژه های ذیل را بر اساس شرایط ذکر شده و به شرح مشخصات ، اطلاعات و جزئیات مندرج در اسناد مناقصه از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد صلاحیت واگذار نماید. لذا از کلیه شررکتهای واجد صلاحیت دعوت می گردد در مناقصات ذیل شرکت نمایند. به پیشنهادهای فاقد امضاء ، مشروط ، مخدوش و پیشنهادهایی که بعد از موعد مقرر واصل شود ترتیب اثر نخواهد شد.

ردیف	موضوع مناقصه	نوع مناقصه	کمیت و کیفیت	محل اجرا	مبلغ برآورد (اولیه(ریال)	مبلغ تضمین شرکت (در مناقصه (ریال)	پیمانکاری مورد نیاز	حداقل رتبه
۱	احداث بزرگراه یاسوج – سپیدان- شیراز (تقاطع غیرمستقیم)(تجدید مناقصه ۱)	عمومی دومرحله ای	عملیات اجرایی مطابق برآورد و نقشه های اجرایی	بویراحمد	۱۱۹۴۲۶۰۱۳۰۰۷۱	۳۳۵۸۶۰۰۰۰۰	۳ راه و ترابری	حداقل رتبه
۲	احداث باند دوم پایمیدان – یاسوج – سیممر(پل دوم مختار کیلومتر ۴۰:۲۵۰ باند دوم کمربندی غربی یاسوج) (جدید مناقصه ۲)	عمومی دومرحله ای	عملیات اجرایی مطابق برآورد و نقشه های اجرایی	بویراحمد	۵۵۸۳۳۰۹۴۴۹۶	۱۹۸۶۷۰۰۰۰۰	۳راه و ترابری	حداقل رتبه
۳	تکمیل دارالقران یاسوج	عمومی یک مرحله ای	عملیات اجرایی مطابق برآورد و نقشه های اجرایی	بویراحمد	۱۴۶۳۲۲۴۵۶۵۸۹	۷۲۲۰۰۰۰۰۰	۵+ بناحیسات	حداقل رتبه

دستگاه مناقصه گزار و نشانی: اداره کل راه و شهرسازی استان کهگیلویه و بویراحمد- یاسوج – ضلع جنوبی میدان شهید فهمیده

۱- آدرس سایت اینترنتی مناقصات: سامانه ستاد: **www.setadiran.ir**

۲- زمان و محل دریافت اسناد مناقصه و آگاهی از سایر شرایط : از تاریخ ۱۴۰۳/۰۲/۱۳ لغایت ۱۴۰۳/۰۳/۲۰ ساعت ۱۴ از طریق سامانه ستاد به آدرس : **www.setadiran.ir** قابل دریافت می باشد.

۳- مناقصه گران می بایست پاکات اسناد و پیشنهادهای خود را حداکثر تا ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۲۰ بصورت الکترونیکی در سامانه ستاد بارگزاری و ارسال نموده و پاکت الف (تضمین شرکت در مناقصه ) را به صورت فیزیکی ولاک و مهر شده به اداره حراست اداره کل راه و شهرسازی واقع در یاسوج- ضلع جنوبی میدان شهید فهمیده - دبیرخانه حراست تحویل و رسید دریافت دارند.

۴- جلسه کمیسیون بازگشایی مناقصه مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۲۱ راس ساعت ۸:۰۰ صبح تشکیل می گردد.از کلیه مناقصه گران و یا نماینده رسمی آنها جهت شرکت در جلسه بازگشایی پاکات پیشنهاد قیمت دعوت به عمل می آید.

۵- تنها پیمانکارانی میتوانند در مناقصات فوق شرکت نمایند که رتبه و صلاحیت آنان در سامانه اینترنتی **www.sajar.mporg.ir** دارای اعتبار باشد .

۶- مناقصه گران مکلفند نسبت به تکمیل اسناد و مهر و امضا نمودن آنها و اخذ گواهی های لازم درخواستی اداره کل راه و شهرسازی ، که در چک لیست منضم به اسناد مناقصه درج گردیده اقدام نمایند.درصورت عدم تکمیل و ارائه اسناد درخواستی مسئولیت به عهده مناقصه گر می باشد.

۷- مدت اعتبار پیشنهادات از آخرین مهلت تسلیم پیشنهادات به مدت ۳ ماه می باشد و قابل تمدید تا سه ماه دیگر می باشد.

۸- سایر شرایط در اسناد مناقصه به اطلاع پیمانکاران خواهد رسید.

**اداره کل راه و شهرسازی استان کهگیلویه وبویراحمد – اداره پیمان و رسیدگی**

آگهی نوبت اول – ۱۲۰۲/۱۲/۱۳

آگهی نوبت دوم – ۱۲۰۳/۱۲/۱۶

سند کمپانی و برگ سبز و کارت ماشین سواری ام وی ام ۲۱۵هاج یک مدل ۱۳۹۷،سنگ سفید روغنی شماره پلاک ۲۲م۸۵۶ ایران ۹۳شماره موتور MVM477EJAJ071309شماره‌شاسی۱۰۶۵72NATEFBAMDXXبه نام داریوش ایمیدی منقود گردیده‌واقاعد اعتبار می باشد.

سند و برگ سبز سواری برپاید هاج یک مدل ۱۳۸۷ رنگ سفید روغنی شماره پلاک ۳۲۷۰۵۵شماره موتور ۲۵۶۹۳۵۷شماره شاسی ۱۹۱۷۱۹۱۷۱۹۱۴۲۸۱۴۴که نام زینب چابکی منقود گردیده واقعد اعتبار می‌باشد