

# اقتصاد

## روزنامه سیاسی، اجتماعی، اقتصادی، ورزشی، فرهنگی صبح ایران

صاحب امتیاز و مدیر مسئول:  
محمدعلی وکیلی

دفتر مرکزی: تهران، زرتشت غربی

نرسیده به بیمارستان مهر، پلاک ۶۶، طبقه دوم

تلفن: ۸۸۹۷۵۷۰ - ۸۸۹۷۴۰۹

فاکس: ۸۸۹۷۵۷۰۹

سامانه پیامکی: ۳۰۰۶۰۰۴۰۰۰

ebtekarnews@gmail.com

سازمان آگهی‌ها:

بلوار آیت الله کاشانی، بین رامین شمالی و گلستان

شمالی، ساختمان فرید، پلاک ۲۵۸، واحد یک

۴۴۰۱۹۸۰۵ - ۴۴۰۱۹۸۰۶ - ۴۴۰۱۹۸۰۷ - ۱۹۸۰۷

سازمان شهرستان‌ها: ۰۹۱۲۳۷۱۵۳

توزیع: شرکت نشر گستر امروز - ۶۱۹۳۳۰۰

چاپ: صمیم / ۳-۱-۲ ۶۵۵۸۶۸۰

چهارشنبه ۲۳ خرداد ۱۴۰۳ / شماره ۵۶۶۰

۵ ذی‌الحجه ۱۴۴۵ - ۱۲ زوئن ۲۰۲۴

سال بیستم / ۱۲ صفحه

## «اب» تکار

### هوش مصنوعی ایمنی جاده‌ها را تضمین می‌کند

پژوهشگران «دانشگاه مریلند» (UMD) از فناوری‌های مبتنی بر هوش مصنوعی استفاده کرده‌اند تا راه‌هایی را برای حفظ سلامت مسافران جاده‌ها ارائه دهند.

به گزارش ایسنا، بسیاری از مردم برای یافتن راه خود از پلتفرم «گوگل اس‌تری‌ویو»(Google Street View) استفاده می‌کنند اما پژوهشگران «دانشگاه مریلند»(UMD) از آن برای تعیین مکان‌هایی استفاده کرده‌اند که ممکن است سفر را به طور ناگهانی به پایان برسانند.

به‌نقل از سای‌تینگ، دکتر «کوین‌نگوین»(Quynh Nguyen) متخصص همه‌گیرشناسی و آمار در دانشکده بهداشت عمومی دانشگاه مریلند، در این پژوهش از فناوری‌های مبتنی بر هوش مصنوعی برای شناسایی عناصر محیطی مهم و موثر بر تصادفات خودرو، دوچرخه و عابران پیاده استفاده کرده است.

نگوین که در کار خود از فناوری‌ها و منابع کلان داده برای رسیدگی به نابرابری‌های سلامتی استفاده می‌کند، گفت: تصادفات رانندگی، علت اصلی مرگ جوانان بین پنج تا ۲۹ سال هستند. بنابراین، بسیار مهم است که بدانیم چگونه محیط فیزیکی می‌تواند برخورد‌های مرگبار را افزایش یا کاهش دهد و کدام جوامع بیشتر تحت تأثیر این موضوع قرار دارند.

نگوین و همکارانش از پلتفرم هوش مصنوعی گوگل اس‌تری‌ویو استفاده کردند که نمانهای ۳۶۰ درجه را از خیابان‌های سراسر جهان ارائه می‌کند و آن را برای تعیین رابطه بین تصادفات خودرو و مکان‌های رخ دادن تصادفات به کار بردند. آنها با استفاده از نقشه‌برداری می‌جازی، ویژگی‌های خاص جاده‌ها مانند چراغ‌های راهنما یا فضای سبز را در مقیاس سراسری بررسی کردند.

نگوین گفت: از آنجا که ما می‌توانستیم حجم زیادی از داده‌های گوگل اس‌تری‌ویو را از سراسر کشور استخراج کنیم، نتایج دقیقی را به دست آوردیم که نشان می‌دهند عناصر ساخت بر تصادفات خودرو تأثیر می‌گذارند. واضح است که مکان‌های دارای فضای سبز، چراغ‌های راهنما، جاده‌های تک‌خطی و پیاده‌روهای بیشتر، با میزان کمتری از تصادفات رانندگی مرگبار همراه بودند. پیاده‌روها بیشترین تأثیر را در کاهش تصادفات داشتند. مکان‌هایی که پیاده‌روهای بیشتری دارند، ۷۰ درصد تصادفات رانندگی کمتری داشته‌اند و تصادفات در مکان‌های دارای جاده تک‌خطی که اغلب در مناطق روستایی یافت می‌شوند، ۵۰ درصد کمتر است. چراغ‌های راهنما و علائم ایست، ایمنی بیشتری را برای عابران پیاده و دوچرخه‌سواران فراهم می‌کنند و با تصادفات رانندگی کمتری در هر دو گروه مرتبط هستند. برعکس، مناطق دارای جاده‌سازی، تصادفات و اثرات نامطلوب بیشتری را به همراه دارند. «شیاو‌هه یو»(Xiaohu Yue) تحلیلگر داده در دانشکده بهداشت عمومی دانشگاه مریلند و از پژوهشگران این پروژه گفت: بسیاری از مسائل سلامت عمومی که جوامع با آنها روبه‌رو می‌شوند، اغلب قابل حل هستند. فناوری‌های نوپه‌ور و دسترسی به منابع داده گسترده، در یافتن راه‌حلهایی برای برخی از مشکلات سلامت عمومی که مردم را آزار می‌دهند، سودمند بوده‌اند. پژوهشگران امیدوارند که این یافته‌ها با ارائه گزینه‌های عملی اثبات‌شده به منظور بهبود ایمنی جاده برای رانندگان، عابران پیاده و دوچرخه‌سواران، آگاهی تصمیم‌گیرندگان را دربرابر سیاست‌های حمل‌ونقل و زیرساخت‌ها افزایش دهد. «هران مانه»(Heran Mane) تحلیلگر داده و از پژوهشگران این پروژه گفت: ما امیدواریم که پژوهش ما باعث شود تا برنامه‌ریزان شهری توسعه‌دهندگان، محیط در حال ساخت را با دقت بیشتری زیر نظر بگیرند و خیابان‌ها و جوامع ایمن‌تری را طراحی کنند. از نظر نگوین، یک مسیر پژوهشی کاملاً جدید در حال ظهور است. وی افزود: ما شاهد افزایش استفاده از علم داده و هوش مصنوعی برای پژوهش‌های بزرگ‌تر و کارآمدتر مانند این پژوهش هستیم. این پژوهش نشان می‌دهد که چگونه می‌توانیم از هوش مصنوعی برای بهبود سلامت عمومی استفاده کنیم. ما می‌دانیم که پژوهش‌های بیشتری در راه هستند.

## ماشین بازی

## بنتلی از کانتینتال GT و GTCS با استایل اسپرت‌تر رونمایی کرد



بنتلی از سری S خودروهای کانتینتال GT و GTCS رونمایی کرد. این خودروها روی طراحی اسپرت و لذت‌راندگی تمرکز دارند. اگر به یاد داشته باشید چند هفته قبل نیز تریم آژور این محصولات برای تمرکز روی رانندگی راحت و ریلکس معرفی شدند. خودروهای یاد

بنتلی از سری S خودروهای کانتینتال GT و GTCS رونمایی کرد. این خودروها روی طراحی اسپرت و لذت‌راندگی تمرکز دارند. اگر به یاد داشته باشید چند هفته قبل نیز تریم آژور این محصولات برای تمرکز روی رانندگی راحت و ریلکس معرفی شدند. خودروهای یاد

## تازه‌های علمی

## فیل‌ها احتمالاً یکدیگر را به «اسم» صدا می‌زنند!

پادگیری ماشینی و مشاهدات دقیق نشان می‌دهد که فیل‌ها مانند انسان‌ها برای همدیگر نام انتخاب می‌کنند و یکدیگر را با نام صدا می‌زنند. به گزارش ایسنا، دانشمندان می‌گویند فیل‌ها هرگز یک چهره را فراموش نمی‌کنند و اکنون تحقیقات جدید نشان می‌دهد که به نظر می‌رسد آنها نام‌ها را نیز به خاطر می‌سپارند و آنها همدیگر را با نام صدا می‌زنند. بله باور کنید یا نه، مطالعات جدید حاکی از اینست که فیل‌ها در واقع این توانایی نادر را دارند که همدیگر را از طریق نام‌های منحصر بفر دست‌نمایی کنند.

دانشمندان دانشگاه کلرادو و تیمی از محققان «بنیاد نجات فیل‌ها» از پادگیری ماشینی برای این کشف جالب استفاده کردند. کار آنها نشان داد که فیل‌ها دارای سطحی از ارتباطات هستند و شباهت ارتباطات آنها به ما انسان‌ها از چیزی که قبلاً تصور می‌شد بیشتر است. به نظر می‌رسد فیل‌ها از ارتباطات شخصی‌سازی شده برای خطاب اعضای گروه خود استفاده می‌کنند و نمونه‌های نادر از نامگذاری را برای خود دارند. مایکل پارِدو (Michael Pardo)، اکولوژیست رفتاری در دانشگاه کرنل در ایټا، نیویورک، می‌گوید: پیچیدگی در زندگی حیوانات بسیار بیشتر از آن چیزی است که ما معمولاً می‌دانیم. ارتباط فیل‌ها ممکن است حتی پیچیده‌تر از آنچه قبلاً تصور می‌کردیم باشد.

داد به جز انسان، تعداد کمی از حیوانات برای یکدیگر نام تعیین می‌کنند. لدفین‌های بینی بطری(Tursiops truncatus) و طوطی‌های پشانی نارنجی(Eupsittula canicularis) یکدیگر را با تقلید از اعضای ارتباطی کسانی که مخاطب‌شان هستند، شناسایی می‌کنند. در مقابل، انسان‌ها از نام‌هایی استفاده می‌کنند که هیچ ارتباط ذاتی با افراد یا اشپایی که به آن‌ها اشاره می‌کنند ندارند. پارِدو تصور می‌کرد که فیل‌ها به دلیل ارتباطات صوتی گسترده و روابط اجتماعی غنی‌شان، ممکن است نامی برای یکدیگر انتخاب کنند. برای پی بردن به این موضوع، پارِدو و همکارانش بین سال‌های ۱۹۸۶ تا ۲۰۲۲، غرش‌های عمیق فیل‌های سوانای ماده وحشی آفریقایی(Loxodonta africana) و فرزندان آنها را در پارک ملی آموسولی در جنوب کنیا و در منطقه حفاظت‌شده ملی سامبورو و پوفالو اسپرینگز ثبت کردند. این یافته‌ها روز گذشته در مجله «Nature Ecology & Evolution» منتشر شد.

محققان با استفاده از روش یادگیری ماشینی، ۴۶۹ صدای ضبط شده را تجزیه و تحلیل کردند. این مدل به درستی تشخیص داد که کدام فیل در ۲۷.۵ درصد مواقع مورد خطاب قرار می‌گرفته که میزان موفقیت بسیار بالاتری نسبت به زمانی است که مدل با صدای تصادفی به عنوان داده کنترل تغذیه می‌شد. این نشان می‌دهد که غرش‌ها حاوی اطلاعاتی هستند که فقط برای یک فیل خاص در نظر گرفته شده است. در مرحله بعد، پارِدو و همکارانش صدای ضبط شده این ارتباطات را برای ۱۷ فیل پخش کردند و واکنش آنها را مقایسه کردند. فیل‌ها با شنیدن «نام» خود در مقایسه با زمانی که صدای غرش به سمت فیل دیگری بود، صدایشان بیشتر شد و سریع‌تر به سمت گونده حرکت کردند. پارِدو می‌گوید: آنها می‌توانستند فقط با شنیدن آن صدا متوجه شوند که آیا تماسی با آنها برقرار شده است یا خیر.

## آخر ابتکار

## عکس‌نوشت



نفس‌های هنر در دستان بر توآن

عکس: مهدی الماسی / مهر

## ویترین

### انتشار فراخوان جشنواره ملک‌الشعرا بهار

فراخوان استانی جشنواره ملک‌الشعرا بهار ویژه طرح‌های خلاق انجمن‌های ادبی و هسته‌های مردمی ادبی کشور توسط موسسه خانه کتاب و ادبیات منتشر شد. به گزارش خبرگزاری مهر، جشنواره ملک‌الشعرا بهار ویژه طرح‌های خلاق انجمن‌های ادبی و هسته‌های مردمی ادبی کشور فراخوان استانی خود را توسط موسسه خانه کتاب و ادبیات ایران منتشر کرد. عموم انجمن‌های ادبی و هسته‌های مردمی فعال در حوزه ادبیات می‌توانند طرح‌های خلاق و اجرایی خود در سال ۱۴۰۳ را در محورهای زیر به ادارات فرهنگ و ارشاد اسلامی شهرستان محل فعالیت انجمن ارسال کنند. محورهای اولویت‌دار برنامه‌های ادبی این فراخوان عبارتند از: برنامه‌های ترویجی حوزه کتاب و ادبیات در شهرستان‌ها (نشرتهای ادبی فرهنگی، ماهانه و...)، مسائل روز جامعه و آسیب‌شناسی این حوزه با کمک شعر و ادبیات، ارائه و پیگیری طرح‌های خلاق ادبی متناسب با بوم استان و شهرستان (جشنواره‌های ادبی ویژه استان و مانند آن)، برگزاری برنامه‌های ادبی مناسبتی (تقویمی)، تسهیل برگزاری دوره‌ها و کارگاه‌های آموزشی به‌منظور شناسایی مستعدان ادبی در شهرستان‌ها، تسهیل برگزاری برنامه‌های رونمایی، نقد کتاب و... در مناسبت‌های کتابی کشور (هفته کتاب، نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران و نمایشگاه‌های استانی)، امور مرتبط با ترویج کتابخوانی، معرفی مفاخر و مستعدان کربام و کمک به برگزاری بزرگداشت‌های استانی و ملی س‌رآمدان ادبی. «طرح‌های پیشنهادی» باید در یکی از زمینه‌های محتوایی ادبیات خلاق، شعر، داستان، مستندنگاری یا نقد ادبی و ادبیات کودک و نوجوان باشد. هر انجمن می‌تواند فقط یک طرح ارسال کند.

طرح‌ها باید در قالب یک متن کوتاه (۵۰۰ تا ۱۰۰۰ کلمه) و شامل اطلاعات مختصری از برنامه همچون اهداف، هدف، ضرورت و زمان پیشنهادی برگزاری، (بیش‌بینی) هزینه‌های برگزاری، جزئیات برنامه، گستره اجرا و... باشد. عموم انجمن‌های ادبی فعال می‌توانند تا ۲۰ تیر ۱۴۰۳ طرح‌های پیشنهادی خود را مطابق ساختار مورد تأیید ادارات فرهنگ و ارشاد اسلامی محل فعالیت ارائه کنند. دبیران انجمن‌های ادبی و هسته‌های مردمی فعال در حوزه شعر، داستان و ادبیات کودک و نوجوان برای کسب اطلاعات بیشتر و دریافت ساختار پیشنهادی طرح‌ها می‌توانند با ادارات فرهنگ و ارشاد اسلامی شهرستان و یا ادارات فرهنگ و ارشاد اسلامی استان محل فعالیت خود تماس بگیرند.

این فراخوان در قالب قرارگاه شهید آوینی ارائه شده و مطابق رویکرد این قرارگاه، از طرح‌های برتر هر استان حمایت خواهد شد. همه انجمن‌های ادبی که تا تاریخ انتشار فراخوان به صورت مستمر در استان یا شهرستان خود فعالیت ادبی مؤثر داشته باشند واجد شرایط شرکت در این جشنواره هستند