

**روزنامه سیاسی، اجتماعی، اقتصادی، ورزشی، فرهنگی صبح ایران**

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: محمدعلی وکیلی

دفتر مرکزی: تهران، زرتشت غربی

نرسیده به بیمارستان مهر، پلاک ۶۶، طبقه دوم

تلفن: ۸۸۹۷۱۰-۸۸۹۷۴۰۹

فاکس: ۸۸۹۷۵۷۰۹

سامانه پیامکی: ۳۰۰۰۶۰۰۴۰۰۰

ebtkarnews@gmail.com

سازمان آگهی ها:

بلوار آیت الله کاشانی، بین رامین شمالی و گلستان

شمالی، ساختمان فرید، پلاک ۲۵۸، واحد یک

۴۴۰۱۹۸۰۵ - ۴۴۰۱۹۸۰۶ - ۴۴۰۱۹۸۰۷ - ۴۴۰۱۹۸۰۷

سازمان شهرستانها: ۰۹۱۲۲۷۱۷۵۰۳

توزیع: شرکت نشر گستر امروز - ۶۱۹۳۳۰۰۰

چاپ: صمیم / ۳-۲-۶۵۵۸۶۸۰۱

دوشنبه ۱۸ تیر ۱۴۰۳ / شماره ۵۶۸۰

۲ محرم ۱۴۴۶ - ۸ جولای ۲۰۲۴

سال بیستم / ۱۲ صفحه

«پ»تکار

## کاربران ظاهراً با انگشت خیس هم می‌توانند قفل پیکسل ۹ را باز کنند

احتمال می‌رود گوگل استفاده از حسگر اپتیکال را در سری پیکسل ۹ کنار بگذارد و به‌سراغ حسگر اولتراسونیک ساخت کوالکام برود.

گزارش‌های غیررسمی ادعا دارند که گوگل از حسگر اثر انگشت جدید اولتراسونیک در سری پیکسل ۹ استفاده خواهد کرد که نه‌تنها سرعت بیشتری نسبت به حسگرهای اپتیکال دارد، بلکه هنگام مرطوب بودن یا کثیف بودن انگشتان، عملکرد بهتری از خود ارائه می‌کند.

**مزایای استفاده از حسگر اولتراسونیک در پیکسل ۹**

سری گوشی‌های پیکسل یکی از بهترین پرچمداران اندرویدی محسوب‌می‌شوند؛ اما فقدان برخی امکانات در آنها بسیار محسوس است و گوگل در نسل‌های متوالی تلاشی برای رفع این مشکلات نکرده‌است. برای مثال می‌توان به حسگر

دوربین قدیمی و عدم وجود لنز فوق‌عریض در این سری اشاره کرد. سرعت شارژ پایین، ظرفیت محدود باتری و حسگر اثر انگشت اپتیکال از دیگر مواردی هستند که کاربران نسبت به آنها انتقادات فراوانی داشته‌اند. اکنون به نظر می‌رسد که گوگل قصد دارد در پرچمداران خود تغییراتی ایجاد کند که یکی از مهم‌ترین آنها، بهره‌گیری از حسگر اثر انگشت اولتراسونیک است. وب‌سایت Android Authority ادعا کرده است که باید منتظر استفاده از حسگرهای جدید در سری پیکسل ۹ باشیم که در شهرویر امسال معرفی خواهند شد. گوگل از سری پیکسل ۶ به‌بعد استفاده از حسگر اثر انگشت فیزیکی روی بدنه گوشی را کنار گذاشت و به سراغ حسگر زیر نمایشگر رفت. البته این اتفاق با مشکلات فراوانی همراه بود و کاربران نسل‌های ابتدایی از عملکرد غیردقیق حسگرها و عدم اطمینان به آنها شکایت داشتند. همچنین استفاده از حسگر اپتیکال به‌جای اولتراسونیک باعث شده بود تا سرعت تشخیص اثر انگشت در مقایسه با رقیبا، کمتر باشد و در صورت مرطوب یا کثیف بودن انگشتان، عملکرد نامطلوبی از خود نشان ندهد. البته گوگل سعی کرد با ارائه آپدیت‌های متعدد، مشکل حسگر دستگاه‌های خود را برطرف کند؛ اما کندی آنها همیشه یکی از معضلات جدی باقی‌ماند.

گوگل در سری‌های اخیر محصولات پیکسل از حسگرهای اثر انگشت اپتیکال شرکت Goodix بهره گرفته است؛ درحالی‌که بسیاری از سازندگان پرچمداران اندرویدی از جمله سامسونگ از حسگرهای اولتراسونیک استفاده می‌کنند. حسگرهای اپتیکال به نور زیادی برای تشخیص صحیح اثر انگشت نیاز دارند و برای همین قسمتی از نمایشگر را روشن می‌کنند. اگر کاربر انگشت خود را به‌درستی در محل دایره روشن قرار ندهد، حسگر نمی‌تواند تمامی قسمت‌ها را اسکن کند.

با توجه به گزارش اخیر، گوگل تأمین‌کننده حسگر اثر انگشت محصولات خود را در سری پیکسل ۹ تغییر داده است و قصد دارد از حسگر ZIR Sonic Gen ۲D شرکت کوالکام بهره بگیرد.

این حسگر در پرچمداران اندرویدی دیگری مثل گلکسی S۲۴ اولترا هم مورد استفاده قرار گرفته و عملکرد کلی تنها وابسته به سخت‌افزار نیست و بهینه‌سازی‌های نرم‌افزاری هم نقش بزرگی در این میان ایفا می‌کنند؛ اما بهره‌گیری از فناوری جدید برای حسگرهای اثر انگشت می‌تواند خیر خوبی برای علاقه‌مندان به گوشی‌های گوگل باشد.

انتظار می‌رود حسگر اثر انگشت اولتراسونیک به‌تمامی مدل‌های سری پیکسل ۹ به‌جز پیکسل فولد، افزوده شود. پیکسل فولد از حسگر اثر انگشت فیزیکی به‌صورت ادغام شده با کلید پاور بهره می‌برد و برای همین نیازی به حسگر زیر نمایشگر نخواهد داشت. گوگل تأیید کرده است که اعضای سری پیکسل ۹ را در مراسم ۲۳ شهریورماه خود، معرفی خواهد کرد.



سبک زندگی

### تاثیر بالش نامناسب بر ناراحتی‌های گردن

مریم کشوری استادیار گروه تربیت بدنی دانشگاه لرستان گفت: ناراحتی‌های گردن و شانه یکی از عوارض استفاده از بالش نامناسب است. بالشی که خیلی بالا یا خیلی پایین باشد می‌تواند باعث فشار بر روی عضلات گردن و شانه و در نتیجه منجر به ناراحتی و درد در این ناحیه از بدن شود.

به گزارش ایسنا، همه ما دوست داریم که بعد از کار و فعالیت روزانه استراحت و خوابی خوب داشته باشیم. فاکتورهای مختلفی ممکن است در داشتن یک خواب آرام و لذت بخش تأثیرگذار

باشند که یکی از مهم‌ترین آن‌ها انتخاب بالشی مناسب است، استفاده از بالش نامناسب در واقع می‌تواند اثرات نامطلوبی بر ساختار اسکلتی عضلانی داشته باشد. هنگامی که می‌خواهیم، بالش ما باید حمایت کافی را برای حفظ تراز طبیعی سر، گردن و ستون فقرات ما فراهم کند. در رابطه با این موضوع و این که استفاده از بالش نامناسب ممکن است چه پیامدهایی برای افراد داشته باشد با خانم مریم کشوری، استادیار گروه تربیت بدنی دانشگاه لرستان به گفت و گو نشستیم که در ادامه می‌خوانید:

● استفاده بالش نامناسب می‌تواند چه عوارضی برای فرد داشته باشد؟

◀ ناراحتی‌های گردن و شانه یکی از عوارض استفاده از بالش نامناسب است.

بالشی که خیلی بالا یا خیلی پایین باشد می‌تواند باعث فشار بر روی عضلات گردن و شانه و در نتیجه منجر به ناراحتی و درد در این ناحیه از بدن شود. همچنین باعث تراز ضعیف ستون فقرات می‌شود به این صورت که اگر بالش به اندازه کافی از انتهای طبیعی ستون فقرات پشتیبانی نکند، می‌تواند منجر به ناهماهنگی شود. این موضوع می‌تواند به مرور زمان به مشکلاتی مانند کمردرد، سفتی و حتی مشکلات ستون فقرات منجر شود. سردرد نیز یکی دیگر از عوارض احتمالی استفاده از بالش نامناسب است این بالش‌ها می‌توانند به تنش در گردن و قسمت بالایی کمر کمک کنند که ممکن است منجر به سردرد و میگرن شود. کیفیت خواب نامناسب از عوارض دیگری است که می‌تواند خواب را مختل کند و منجر به کیفیت پایین خواب شود، این می‌تواند منجر به خستگی در طول روز و کاهش بهره‌وری شود.

● با توجه به عوارضی که در بالا اشاره شد بالش مناسب باید چه خصوصیاتی داشته باشد؟

◀ داشتن یک خواب خوب شبانه برای سلامتی و رفاه کلی ضروری است و داشتن بالش مناسب می‌تواند تفاوت قابل توجهی در تضمین حمایت و راحتی مناسب در طول خواب ایجاد کند. برای جلوگیری از اثرات نامطلوب، بالش نامناسب، مهم است که بالشی را انتخاب کنید که مناسب وضعیت خواب شما باشد و حمایت مناسبی را ارائه دهد. کسانی که به پهلو می‌خوابند، می‌توانند از بالش ضخیم‌تری برای پر کردن فضای بین شانه و سر استفاده کنند، در حالی که برای افرادی که به پشت می‌خوابند، بالش سفت برای حفظ تراز ستون فقرات توصیه می‌شود. کسانی که تقریباً روی معده می‌خوابند باید بالش نازک‌تری انتخاب کنند یا اصلاً بالش نداشته باشند تا از فشار آوردن به گردن جلوگیری کنند. ارزیابی منظم و تعویض بالش زمانی که شکل یا تکیه‌گاه خود را از دست می‌دهد نیز ضروری است. علاوه بر این، تمرین وضعیت خواب خوب و گنجاندن کشش‌های گردن و شانه در روال خود می‌تواند به کاهش هر گونه ناراحتی ناشی از بالش نامناسب کمک کند.

بالش‌ها از مواد مختلفی از جمله مموری فوم، کرک، لاتکس و پلی‌استر ساخته می‌شوند، هر ماده مزایای خاص خود را دارد، بنابراین هنگام انتخاب بالش، ترجیحات خود را برای استحکام، حمایت و آلرژی در نظر بگیرید. موضوع دیگر در انتخاب بالش، ارتفاع مناسب آن است. ارتفاع بالش به اندازه بدن، عرض شانه و وضعیت خواب شما بستگی دارد، در حالت ایده آل، بالش باید گردن شما را در حالت خنثی قرار دهد، به این صورت که نباید بدن را نه خیلی به سمت بالا و نه خیلی پایین قرار دهد.

بالش خود را به طور مرتب تعویض کنید، چرا که بالش‌ها به مرور زمان شکل و تکیه‌گاه خود را از دست می‌دهند. بالش خود را هر یک تا دو سال یکبار یا به محض اینکه احساس برآمدگی یا صاف شدن کرد، تعویض کنید. به یاد داشته باشید که پیدا کردن بالش مناسب ممکن است نیاز به آزمون و خطا داشته باشد. ترجیحات و نیازهای هر کس متفاوت است.

اقتصاد

## آخر ابتکار



طرح: محمد طحانی

همه با هم برای ایران

### ماشین بازی



در سال‌های نه چندان دور، کاوازاکی موتورسیکلت GP2۷۵۰ توربو را تولید کرد تا پاسخی محکم به تمامی موتورسیکلت‌های ۱۰۰۰ سی‌سی داده باشد.

در اوایل دهه ۸۰ میلادی دنیای موتورسیکلت شاهد پیشرفت‌های تکنولوژیکی زیادی بود و طرقداران نیز منظر محصولات جدید موتورسیکلت‌سازان با چنین پیشرفت‌هایی بودند. یکی از این خلاقیت‌ها توربوشارژر بود اما به همان اندازه که توربو سریعاً وارد دنیای موتورسیکلت‌ها شده همان سرعت نیز از یادها رفت. سه برند بزرگ دنیای موتورسیکلت‌ها یعنی هوندا، سوزوکی و یاماها تولید موتورسیکلت‌های ۶۵۰ سی‌سی توربوئی خود را به دلیل مشکلات عملکردی متوقف کردند. این پیشران‌ها خیلی کوچک بودند و توربوشارژر نیز فاصله نسبتاً زیادی با پیشرانه داشت که همین امر منجر به تأخیر زیاد توربو می‌شد. با خداحافظی سه برند یاد شده از بازار، کاوازاکی فرصت را برای معرفی یک محصول توربوئی جدید مناسب دید. شاید چنین تصمیمی با توجه به خروج رقیبا از این بازار منطقی به نظر می‌رسید؛ اما ریشه تولید محصولات توربوئی کاوازاکی به اواخر دهه ۷۰ میلادی بازمی‌گردد یعنی زمانی که یکی از مدیران ارشد این برند پیشنهاد خرید Z1 از کاوازاکی و همکاری با یک شرکت آمریکایی برای تولید Z1R توربو را مطرح کرد. کاوازاکی نیز از این پیشنهاد استقبال کرد هرچند به‌طور مستقیم وارد پروژه نشده.

این پروژه اولین تلاش ژاپنی‌ها برای تولید موتورسیکلت‌های توربو بود و راه را برای توسعه محصولات بعدی هموار کرد. Z1R/TC در مسابقات درگ به موفقیت دست یافت و توانست مسافت ۴۰۰ متر را در ۱۰.۰۵

ثانیه طی کند که رکوردی عالی برای دهه ۷۰ میلادی به شمار می‌رود.

توربوئی نصب شده در این موتورسیکلت با نمونه‌های قبلی تفاوت داشت

## کاوازاکی GP2۷۵۰ توربو؛ قاتل ابر موتورسیکلت‌های ۱۰۰۰ سی‌سی!

سنگین‌تر از نسخه استاندارد این محصول بود هرچند ۳۵ اسب بخار قدرت بیشتر را تولید می‌کرد. سیستم توربوشارژر بکار رفته در این موتورسیکلت از طراحی منحصربه‌فردی استفاده می‌کند تا تأخیر کمتر و پرفرمنس بهینه‌ای داشته باشد. با نزدیک‌تر کردن توربو به پیشرانه و استفاده از هدز کوتاه‌تر، کاوازاکی فاصله هوای عبوری تا قبل از رسیدن به توربو را به حداقل رساند. این طراحی نه تنها تأخیر توربو را کاهش داد بلکه پاسخ پدال گاز را نیز بهبود بخشید که نتیجه آن شتاب گیری و قابلیت سواری بهتر GP2۷۵۰ توربو بود. با چنین طراحی قابل‌توجهی، کاوازاکی GP2۷۵۰ توربو مسافت ۴۰۰ متر را در ۱۱.۴۰ ثانیه و با سرعت ۱۹۰.۵ کیلومتر در ساعت طی کرد. اگرچه این عملکرد در مقایسه با پروتوتایپ قبلی و یا حتی Z1R یاد شده خیلی به چشم نمی‌آید اما رکوردی مطلوب برای آن دوران است. بوست توربو در دور ۳۵۰۰ موتور شروع شده و زمانی که دور موتور از ۴۰۰۰ عبور کند کار اصلی آن شروع می‌شود و زمانی که دور موتور به بالای ۵۰۰۰ برسد، این موتورسیکلت از نظر شتاب گیری می‌تواند قاتل ابر موتورسیکلت‌های ۱۰۰۰ سی‌سی باشد. همان‌طور که اشاره شد به دلیل نزدیکی توربو به پیشرانه خبر چندانی از تأخیر توربو نبوده است. اگرچه کاوازاکی GP2۷۵۰ توربو را می‌توان یک دستاورد مهندسی دانست اما چالش‌های زیادی نیز وجود داشته است. انتقال از حالت بوست خاموش به فعال می‌توانست مختل شود و موتورسیکلت حالت واماندگی داشته باشد. همچنین فرمان سنگین و سیستم تعلیق خشک باعث شده بودند قابلیت مانور پذیری آن در سرعت‌های پایین خیلی جالب نباشد. البته دوشاخ جلوی آنتی دایو GP2۷۵۰ دارای سوپاپی بود که در زمان ترمز گرفتن بسته می‌شد و پس از آن مسیر عبور روغن را باز می‌کرد تا سواری موتورسیکلت بهبود یابد. دامپرها نیز از طریق دکمه‌ای با چهار موقعیت تنظیم می‌شد و نکته سورپرایز کننده اینکه پایین‌ترین تنظیمات به حالت توربو اختصاص داشتند. به این ترتیب سیستم آنتی دایو به خوبی در ترمزهای سنگین کار می‌کرد.

صحت از ترمز شد و باید گفت سیستم ترمز این موتورسیکلت شامل روتورها، کالیبرها و سیلندر اصلی از مدل GP2۱۱۰ گرفته شدند و تنها تفاوت به سایر روتورهای مدل توربو مربوط می‌شد. لوله‌های ترمز مدل توربو نیز بهبود بودند و در سرعت‌های عادی فشار مداومی را تأمین می‌کردند. اگرچه چارچوب اصلی این موتورسیکلت به نسخه استاندارد GP2۷۵۰ تعلق داشت اما تفاوت‌هایی برای تحمل شتاب و نیروی بیشتر اعمال شده بود. برای مثال لوله‌های بدنه بزرگ‌تر بودند و دیواره‌های ضخیم‌تری داشتند. علیرغم وجود برخی کاستی‌ها، کاوازاکی GP2۷۵۰ توربو جزو بهترین دستاوردهای مهندسی این برند است. این موتورسیکلت که محصولی کمیاب و کلکسیونی به شمار می‌رود نسبت به محصولات هوندا، یاماها و سوزوکی در مرتبه بالاتری قرار می‌گیرد زیرا این برندها از توربوهای افترمارکتی استفاده کرده بودند و واضح است که کارایی چندانی هم نداشتند.

## همه چیز در مورد سیارک‌هایی که در حال عبور از نزدیکی زمین هستند

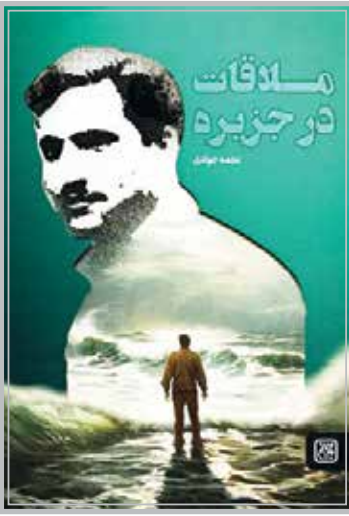
کیلومتری) به دور آن می‌رخزد که به عنوان یک خطر بالقوه طبقه بندی شده است، محاسبات نشان می‌دهد که هیچ تهدیدی برای زمین در آینده پیش‌پیش بینی نمی‌کند. دو روز بعد، در ۲۹ ژوئن، این نیم سیارک ۲۰۲۴ MK را در فاصله ۱۸۴۰۰۰ مایلی (۲۹۵۰۰۰ کیلومتری)، کمی بیش از سه چهارم زاویه راه رسیدن به ماه مشاهده کرد.
مشاهدات نادری که با استفاده از یک روش دوگانه با آنتن‌های گلدست‌DSS ۱۴- و DSS ۱۳- انجام شد، ویژگی‌های سطحی دقیقی مانند حرفه‌ها، برآمدگی‌ها و تخته سنگ‌هایی با عرض حدود ۳۰ فوت (۱۰ متر) را نشان داد که دوره گردش آن به دور خورشید حدود ۲۴ روز است.

اخیراً دو سیارک ۲۰۲۴ MK و ۲۰۱۱ ULM را هنگام عبور ایمن از کنار زمین مشاهده کرد.

در ۲۷ ژوئن، سیارک ۲۰۱۱ ULM تا فاصله ۴.۱ میلیون مایلی (۶.۶ میلیون کیلومتری) از زمین گذشت که تقریباً ۱۷ برابر فاصله ماه و زمین است. همچنین در سال ۲۰۱۱ توسط ناسا بررسی شد. این اولین باری است که در آن یک شیء به عرض حدود یک مایل (۱.۵ کیلومتر) به اندازه کافی نزدیک است که توسط رادار تصویربرداری شود. دانشمندان JPL با استفاده از رادار منظومه خورشیدی ۲۳۰ فوتی (۷۰ متری) شبکه فضایی عمیق دریافتند که ULM ۲۰۱۱، یک منظومه دوتایی است و سیارک یا قمر کوچکتری در فاصله ۱.۹ مایلی (۳

### ویترین

## داستان «ملاقات در جزیره» در بازار نشر



کتاب «ملاقات در جزیره» نوشته نجمه جوادی توسط انتشارات کتاب جمکران منتشر و راهی بازار نشر شد.

به گزارش خبرگزاری مهر، کتاب «ملاقات در جزیره» نوشته نجمه جوادی به تازگی توسط انتشارات کتاب جمکران منتشر و روانه بازار نشر شده است. این کتاب دربرگیرنده زندگی‌نامه داستانی سردار شهید مصطفی یوسفی، از رزمندگان لشکر ۱۷ علی بن ابی‌طالب است.

سردار شهید مصطفی یوسفی جوانی روستازاده که همراه خانواده به شهر قم مهاجرت و در جریان وقایع پیروزی انقلاب اسلامی ایران در این شهر همراه با دیگر مردم انقلابی شهر قم بر علیه رژیم پهلوی مبارزه می‌کند. با پیروزی انقلاب اسلامی و شروع جنگ تحمیلی عازم جبهه شده و به دلیل زیرکی و رازداری به عضویت واحد اطلاعات عملیات سپاه قم در می‌آید.

«ملاقات در جزیره» زندگی‌نامه داستانی این شهید کمتر شناخته شده است. شهیدی که وجب به وجب مناطق عملیاتی را برای دیگران شناسایی می‌کرد، اما از سر اخلاص تا توانست عکسی از خود باقی نگذاشت. «ملاقات در جزیره» روایت داستانی زندگی شهید مصطفی یوسفی است که تا نام امام زمان (عج) را می‌شنید، اشک‌های جاری می‌شد.

مصطفی هروقت تنها بود، برای خودش روزه می‌خواند. چشم‌هایش همیشه از شدت خشکی و اشک‌های شبانه قرمز بود. محسن که سوار شد، از او خواست تا کمی برایش از امام‌زمان (عج) بگوید و روضه‌ای هم بخواند. محسن سرش را گذاشت روی دوش او و شروع کرد به خواندن. مصطفی انگار دنبال بهانه بود. فقط اشک می‌ریخت و امام‌زمان (عج) را صدا می‌زد. علاقه عجیبی به ایشان داشت... این کتاب با ۲۵۶ صفحه و قیمت ۱۸۰ هزار تومان عرضه شده است.