

پارا دایم بالقوه سیاست خار جی دولت پزشکیان چیست؟

اصلاحات و اعتدال، تعامل و حل مساله

دولت مسعود پزشکیان امتیازات مهمی در داخل و خارج دارد که اگر بتواند از آنها استفاده کند احتمالش هست که بسیاری از نقاط ضعف ذاتی یا تحمیلی دولتش را بپوشاند. برای شناخت راهبرد پیش‌روی دولت پزشکیان در روابط بین‌الملل می‌توان از مواضع و همراهان دولتش به نتایج دست یافت یا پیشنهادهاتی ارائه داد. مواضع او در حوزه سیاست خارجی در میزگردهای سیاسی و مناظرات انتخاباتی همچنین مقالاتی که تاکنون به نام او در رسانه‌ها منتشر شده،بیشتر مبتنی بر تعامل با جهان و عمل‌گرای بوده‌است.

شرح در صفحه **۱**

روند تورم نقطه به نقطه بخش تفریح و فرهنگ از ابتدای دهه ۹۰

تفریح خانوار تحت تاثیر

شوک‌های تورمی

صفحه **۸**

بازار سرمایه در انتظار رای اعتماد وزرا در مجلس

قهر بورس در

نخستین روز کاری دولت چهاردهم

صفحه **۱**

مادورو متهم به تقلب و مهندسی انتخابات‌شد

التهاب

پسا انتخاباتی

دروزنوئلا

صفحه **۱**

خبر

سرلشکر سلامی:

نیروی دریایی سپاه سابقه نبردی موفق در مقابل آمریکا دارد

فرمانده کل سپاه گفت: نیروی دریایی سپاه با نوسازی قدرت ، مدام شکل جدیدی به خود می‌گیرد و این راز جوان و پویا ماندن این نیرو است ، یعنی هم شاکله انسانی نیرو مستمرا جوان می‌شود، هم تفکر، نوآور، خلاقیت و ابتکار عمل آن روز به روز در حال شکوفاشدن است.

به گزارش ایسنا، سرلشکر حسین سلامی در همایش فرماندهان نیروی دریایی سپاه با تحلیل آخرین وضعیت امنیتی و سیاسی منطقه به ویژه تحولات حوزه خلیج فارس و غرب آسیا، عملکرد جاری نیروی دریایی سپاه در مولفه های قدرت در بخش های مختلف توان رزم از جمله در حوزه‌های شناوری، موشکی،جتگالی، پهپادی، هواذریا، زیر سطحی و نیز اقدامات گوناگون مربوط به حوزه تکاوران و تفنگداران دریایی در دفاع رزم دریایی را مورد توصیف و تقدیر قرار داد و با بیان این که مستمرا شاهد این واقعیت هستیم که تصویر نیروی دریایی سپاه به روز در حال تغییر است گفت: نیروی دریایی سپاه با نوسازی قدرت ، مدام شکل جدیدی به خود می‌گیرد و این راز جوان و پویا ماندن این نیرو است ، یعنی هم شاکله انسانی نیرو مستمرا جوان می‌شود ، هم تفکر ، نوآوری ، خلاقیت و ابتکار عمل آن روز به روز در حال شکوفاشدن است. این نوسازی مستمر، تفکر و به دنبال آن تجهیزات و به دنبال آن تاکتیک ها ، فنون ، روش ها و قاعده های کار نیروی دریایی را پویا ، فعال و درخشان کرده است.

وی با اشاره بر اینکه جنگ در دریا بدون ایمان کامل ممکن نیست بیان داشت: نبرد در دریا فقط با جسم های قوی ، روح های قوی و قلب های مطمئن ، قدم های ثابت ، ایمان های پایدار ممکن است چرا که معنویت رکن اصلی قدرت در هر قوای نظامی است.

وی با قدرانی از تلاش های مجموعه نمایندگی ولی فقیه در نیروی دریایی سپاه که توانسته است یک پناهگاه معنوی قدرتمند برای کارکنان این نیرو فراهم سازد ، جمع روحانیون که نقش بی بدیلی در ارتقاء سطح معنویت و صیانت از پاسداری کارکنان دارند در به تلویز آیه های جهاد خوانند و خاطر نشان کرد: امروز رزم در دریا ترکیبی است از نیروی انسانی قوی ، مومن، با باورهای مستحکم و تجهیزات مدرن ، تاکتیک های قوی و ابتکار عمل به همراه خلاقیت نوین که همه اینها برگرفته شده از روح معنویت و پشتکار هریک از شما جوانان مومن و متعهد می باشد که در چند سال اخیر توانسته اید در بسیاری از زمینه های علمی ، عملی و ارتقایی تجهیزات افتخار آفرینی کنید، توانسته اید شناورهای پیشرفته اقیانوس پیما ، سلاح های جدید و مهم ، موشک های با برد مختلف ، اژدر های زیر سطحی ، پهپادهای برد بلند، سامانه های جنگ الکترونیک مدرن و ... را با تکیه بر اراده و ایمان خود تولید کنید.

فرمانده سپاه پاسداران انقلاب اسلامی با بیان اینکه «که دنیا بر این باورند که در مقابل آمریکا توان ایستادگی ندارند» گفت: نیروی دریایی سپاه سابقه نبرد شرافتمندانه و موفقی در مقابل آمریکایی ها داشته و تاکنون تنها دو کشور توانسته است در مقابل آمریکا سینه سپر کرده و به آن سلیلی بزند یکی کشور عزیزمان ایران و دیگری نیرو های انصائارالله یمن می باشد.

وی ترکیب تجربه و جوانی را راز موفقیت در سطوح علمی و عملی در مقابل دشمن دانست و گفت: دریا محل نبرد قاعده ها نیست چون هیچ شکل هندسی یا آرایش ثابت و کلیشه ای و کلاسیک در دریا وجود ندارد چرا که در هر لحظه با شرایط گوناگونی روبرو هستید که باید فرماندهان با فکر و آموزه ها و شرایط جدید را تطبیق بدهند به همین خاطر، جوان گرای در کنار تجربه های افرادی که کارنامه درخشانی برای مقابله و ایستادن در مقابل دشمن دارند امری لازم بوده و موردی است که دشمن از آن وحشت دارد .

استخبارات

چهارشنبه ۱۰ مرداد ۱۴۰۳
۲۵ محرم ۱۴۴۶
۲۱ جویای ۲۰۲۴
سال بیستم
شماره ۵۶۹۶
صفحه ۱۲
۵۰۰۰ تومان

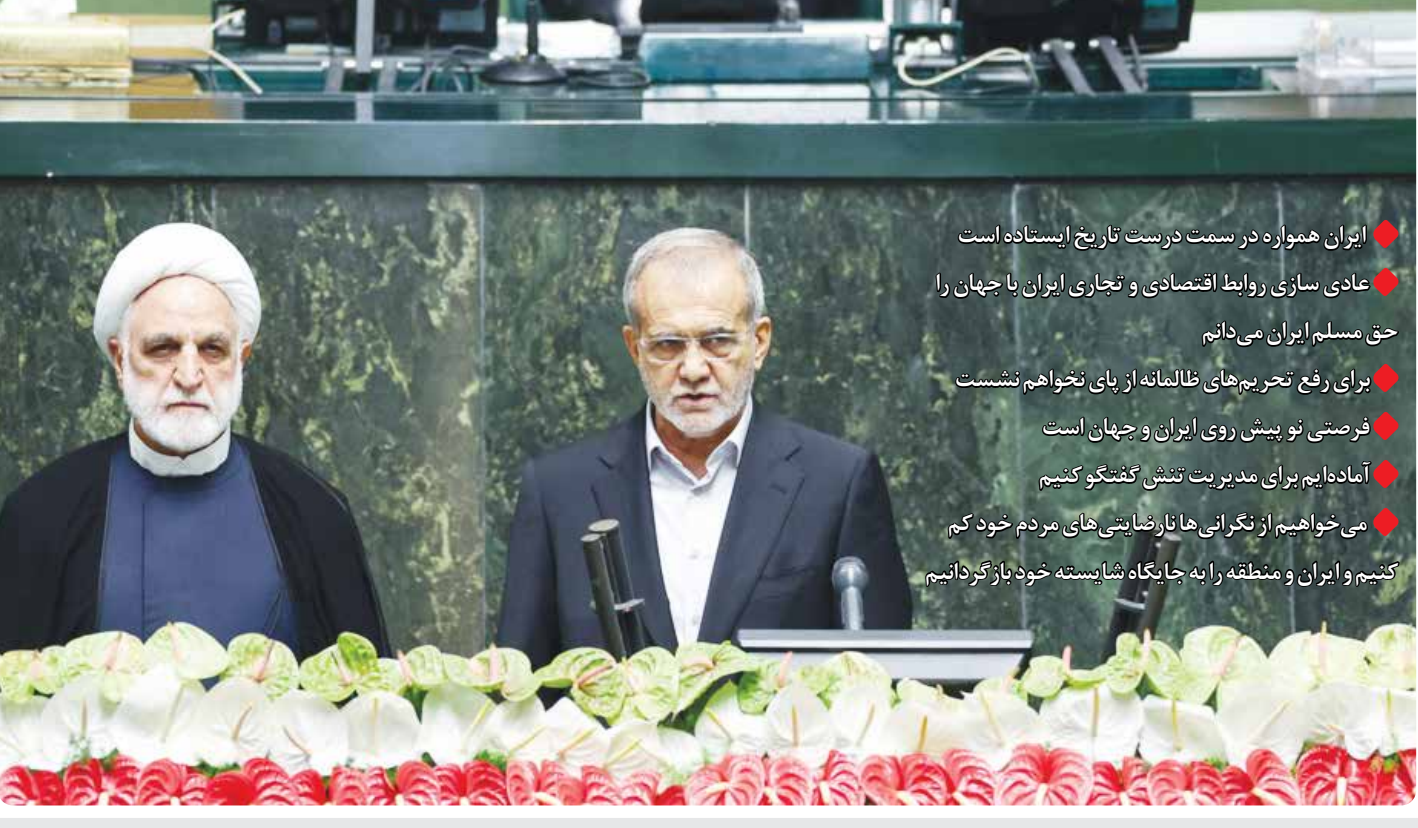
مراسم تحلیف در مجلس با حضور

پرخچی آژ سمران کشورها پر گزارا شه

سوگند

پزشکیان

صفحه **۲**



♦ ایران همواره در سمت درست تاریخ ایستاده است

♦ عادی سازی روابط اقتصادی و تجاری ایران با جهان را

حق مسلم ایران می‌دانم

♦ برای رفع تحریم‌های ظالمانه از پای نخواهم نشست

♦ فرصتی نو پیش روی ایران و جهان است

♦ آماد داریم برای مدیریت تشن کشمکش کشیم

♦ می خواهیم از نگرانی ها نارضایتی های مردم خود کم

کشیم و ایران و منطقه را به جایگاه شایسته خود بازگردانیم

پشت پرده خبر توقف واردات خودرو کارکرده

صادرات پیش آمد و مثلاً از صادرکننده خشکبار خواستند ارز حاصل از فروش پسته ایرانی در کشور خارجی را به واردکننده‌هایی بفروشند که قصد دارند از همان کشور موبایل وارد کنند. ایده بدی نبود، اما وقتی از کاغذ فاصله گرفتیم و به مرحله عمل نزدیک شدیم، موفقیت چندانی دستمان را نگرفت. قابل‌پیش‌بینی هم بود، چون پروگراسی و کاغذبازی، قاتل تئوری‌های خام آکادمیک است.

روش واردات خودرو کارکرده

آیین‌نامه واردات خودرو کارکرده را از سر سادگی، آمیخته با خبط و خطا روایت کردند. مثلاً، چون عبارت «همه ایرانیان» در آن آمده، در خبرها طوری جا انداخته‌اند انگار قرار است از این به بعد همه مردم بتوانند در خلال سفری توریستی به دویی، خودرو دست‌دوم بخرند، توی لنج بگذارند و چند ساعت بعد در بندر لنگه تحویل بگیرند. بعد در خیابان با آن گاز بدهند و بوق بزنند.

آیین‌نامه واردات خودرو کارکرده برخلاف تصورات عامیانه، موضوع را کاملاً جدی گرفته. توقع دارد واردات خودرو سروشکل تمیزی داشته باشد و طبق اصول و قاعده پیش برود. اصرار دارد تاجران و بازرگانان بزرگ در آن نقش داشته باشند تا خاطرش بابت ارائه خدمات پس از فروش آسوده باشد. اشخاص حقیقی تنها به‌منظور استفاده شخصی می‌توانند خودرو وارد کنند و تازه باید بپذیرند تا پنج سال امکان واگذاری خودرو وارداتی را ندارند.

زمان تعیین تکلیف آیین‌نامه واردات خودرو کارکرده

واردات خودرو کارکرده در مرحله اول به ارز نیاز دارد، ولی کسی نمی‌تواند با خودش ۷۵ هزار درهم به امارت برسد و با یک ماشین دست‌دوم به کشور برگردد. آیین‌نامه واردات خودرو کارکرده به‌صراحت اعلام کرده با منابع حاصل از صادرات و سرمایه‌گذاری خارجی برای واردکنندگان حقوقی موافق است و در صورت واردات خودرو کارکرده توسط اشخاص حقیقی باید ارز با منشأ خارجی به کار گرفته شده

باشد. اگر بخواهیم این قسمت را به زبان ساده و همه‌کس فهم تفسیر کنیم، باید بگوییم هنوز کسی معنی این بخش از آیین‌نامه را نمی‌داند. آیین‌نامه واردات خودرو کارکرده توسط دولت سیزدهم تنظیم شده، عمر این دولت به پایان رسیده و حالا مسعود پزشکیان و تیمش روی کار آمده‌اند. آیین‌نامه‌های اجرا نشده، لنگ‌دره‌وا و بلا تکلیف باید صبر پیشه کنند تا دولت جدید سراغ پرونده‌شان برود.

اطلاعه بانک مرکزی درباره واردات خودرو کارکرده با عنایت به همین نکات نوشته شده است و می‌خواهد بگوید، چون از یک‌طرف آیین‌نامه هرگونه اقدام عملی را قبل طی‌کردن مراحل ثبت سفارش و کاغذبازی‌های لازم ممنوع کرده و از طرف دیگر بانک مرکزی دولت جدید باید زحمت تعیین تکلیف ابهامات مربوط به تأمین ارز را بکشد، نباید عجله نکند، چون از قدیم گفته اند عجله کار شیطان است. **تفسیر اطلاعیه بانک مرکزی درباره واردات خودرو کارکرده** «واردات خودرو کارکرده متوقف شد»، تیتز بدی نیست، چون به موضوعی داغ و تازه اشاره دارد که مردم هنوز روی آن حساس هستند. کلی سؤال و معما در تار و پول آن تنیده شده است و باعث می‌شود مردم از خودشان برسند چرا و چطوری تصمیم به این خوبی را متوقف کرده‌اند و اصلاً چه کسی دلش آمده امید و خواسته بخشی از مردم را نادیده بگیرد؟

حقایق درباره اطلاعیه بانک مرکزی چیز دیگری است؛ در وهله اول می‌دانیم اصولا وارداتی صورت نگرفته که بخواد متوقف شود. قدم دوم را کسانی می‌توانند بردارند که قبلا آیین‌نامه واردات خودرو کارکرده را خوانده باشند. آیین‌نامه، سن مجاز خودرو کارکرده وارداتی را مشخص کرده و سپس به کشورهای اشاره دارد که واردات از آن‌ها مجاز است اما... کشورهای آیین‌نامه واردات خودرو کارکرده، دو مورد مهم را برعهده

ماموریت شورای راهبری به پایان رسید

رهبر انقلاب در دیدار اسماعیل هنیه و زیاد النخاله:

امروز بلندترین پرچم اسلام در دستان مردم غزه است

صفحه **۷**

سعید پایبند

سرمقاله



معمایی بنام دولت فراجانی

اصولگرایان هر زمان به قدرت رسیده‌اند براساس همان مدل همیشگی خودشان که در واقع عرف جوامع دموکراتیک هم هست، از صدر تا ذیل وزارتخانه‌ها تا مدیران میانی و رده‌های پایین را به اصطلاح خودشان از نیروهای همسو و همفکر خویش انتخاب و چینش کرده اند. تا اینجا کار البته چنان که در بالا هم ذکر شد ابرازی وارد نیست.

هرچند در گفتمان خویش دم از شایسته سالاری می‌زنند، اما به جرات می‌توان گفت با گماردن مدیرانی خاص از نظر فکری بسیار چالش‌ها و آسیب‌ها در همه‌ی حوزه های داخلی وخارجی به کشور وارد نموده‌اند، اما ابرازی بر آنان نیست ،چرا که توان گفتمانی و فکری این جریان بیش از این نبوده و نیست.

اما از طرفه‌های عجیب روزگار ، جریان فکری اصلاح طلبی است که زمان به قدرت رسیدن توسط رای مردم و هنگام تشکیل دولت است که فرکانس‌هایی از جناح رقیب مبنی بر تشکیل دولت فراجانی شنیده می‌شود.رنگ واقعیت به خود می‌گیرد مانند" دولت دوم دکتر حسن روحانی " که در واقع کابینه‌اش پارادوکس شده بود و آن بود فرجام نافرجامش که دیدیم.

برپرش اینجاست چرا زمانی که پای اصلاح طلبان به پاسنور باز می‌شود، از سوی جناح رقیب قیم مآبانه و از موضع قدرت و حکمیت شعار دولت فراجانی به گوش می‌رسد؟

چرا اصولگرایان به جناح مقابل احترام نمی‌گذارند؟ اصلا چرا به میزان رأی ملت ارزش قائل نیستن؟

ادامه در صفحه **۷**

دیگران گذاشته است. یکی برندهای مجاز وارداتی که باید توسط وزارت صنعت تعیین تکلیف شود و دیگری نوشتن شیوه‌نامه روش محاسبه و تخصیص منابع ارزی به دست بانک مرکزی. در آخر هم یا کلی تاکید هشدار داده هرگونه اقدام عملی برای خرید، انتقال و ورود خودرو دست‌دوم به کشور، قبل از انجام تشریفات مربوط به «ثبت سفارش» ممنوع است و اگر کسی برخلاف این رویه اقدام کرد، نباید انتظار ترخیص خودرو کارکرده وارداتی را داشته باشد.

مدافعان و مخالفان آیین‌نامه واردات خودرو

واردات خودرو کارکرده پاسال مطرح شد؛ نمایندگان مجلس خرداد ۱۴۰۲ موافقت خود را اعلام کردند. شورای نگهبان و مجمع تشخیص مصلحت نظام در تیرماه به واردات خودرو کارکرده رضایت دادند و کار تدوین آیین‌نامه از مرداد ۱۴۰۲ آغاز شد.

برندهای مجاز واردات خودرو کارکرده توسط سازمان استاندارد شهریومه مشخص شد و اولین اصلاحات در همراهه کلید خورد. مجلس در دی‌ماه آخرین چک‌ها را زد و نسخه نهایی آیین‌نامه واردات خودرو کارکرده تیرماه امسال از هیئت دولت بیرون آمد.

واردات خودرو کارکرده برای فاصله‌گرفتن از حرف و کاغذ و رسیدن به مرحله عمل مثل هر قانون و آیین‌نامه دیگری محتاج زمان است. قیمت خودرو در همین روزهایی که جزئیات واردات مدل‌های کارکرده در قالب آیین‌نامه اعلام

شد، کاهش پیدا کرد.

واردات خودرو کارکرده با وضعیت فعلی و ضمن توجه به تجربه‌های گذشته شناس کمی خواهد داشت منتها اگر دولت چهاردهم آن را مورد تقفد قرار دهد و برای رفع موانع دنبال یک‌سری اقدامات عملی باشد، به هر ضرب و زوری به سرانجام خواهد رسید و می‌تواند روی قیمت خودرو صفر و بازار خودرو کارکرده اثر بگذارد. به نظر شما چه کسانی

طاقت چنین اتفاقی را ندارند؟

عضو شورای راهبری خارتشران کرد: «به نظرم این سازوکار یک اتفاق ویژه برای این دولت بود که ممکن است از این تجربه برای دولت‌های دیگر نیز استفاده شود. نکته مهم این است که بدانیم هیچ کاری بدون عیب و نقص نیست. ممکن است خطایی کرده باشیم، ترکیب کمیته‌ها و حتی شورا تکمیل و همه‌شمول نبوده باشد. اما معتقدم در مجموع تجربه موفقی بود.»

تاجرنیا افزود: «این سازوکار چند حسن داشت. کارشناسان و فعالان ستادی احساس کردند که در فرآیندهای بعد از انتخابات هم حضور دارند. نکته دوم این بود که با توجه به اعلام عمومی و اعلام امپیل دکتر پزشکیان ما شاهد بودیم بسیاری از احزاب، گروه‌های سیاسی، نهادهای مدنی و حتی انجمن‌های علمی به طور جدی وارد عرصه شدند. این مساله باعث پویایی مجموعه شورای راهبری شد. نکته بعدی، شناخته شدن نیروهای متخصص و جوان بود. چون بر اساس شیوه‌نامه قرار بود به کسانی که جوان‌تر هستند، سابقه وزارت ندارند امتیاز بیشتری اختصاص پیدا کند. همچنین برای زنان و اقلیت‌های دینی این مساله به نظر گرفته شده بود. این سازوکار باعث شد بسیاری از افرادی تا پیش از این در راحتی شناخته نمی‌شدند یا سر زبان‌ها نبودند، مورد توجه قرار بگیرند. برای هر پست کابینه و بعضی وزارتخانه‌ها شاید حدود ۵۰ تا ۸۰ نفر مطرح شدند و مورد بررسی قرار گرفتند. در حال حاضر یک بانک اطلاعاتی مناسب از مدیران شایسته کشور وجود دارد که می‌تواند در جریان تشکیل دولت و انتخاب مدیران در وزارت‌خانه‌ها و سازمان‌ها مورد استفاده قرار بگیرد.»