

اخبار

افزایش تولید نفت در میدان نفتی آزادگان جنوبی



ظرفیت تولید در بسته مرکزی میدان نفتی آزادگان جنوبی به ۲۵ هزار و ۹۰۰ بشکه در روز افزایش یافت.

راه اندازی چاه های پد ۳۷ با سازند سروکی به شماره های ۳۵) و ۳۵۲ با ظرفیت تولید ۲۵۰۰ بشکه با موفقیت انجام شد.

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل گروه پتروپارس، به این ترتیب نفت تولیدی از طریق خطوط لوله گرانی به منیفولد ۵ منتقل شد. با راه اندازی این پد ظرفیت تولید در بسته مرکزی به ۲۵هزار و ۹۰۰ بشکه در روز افزایش یافت.

طرح تدبیر بانک ایران زمین فرصتی مناسب برای ارائه تسهیلات به کسب و کارهای پایتخت



جلسه ماهانه روسای شعب شرق استان تهران بانک ایران زمین به منظور رصد و پایش نحوه عملکرد شعب، با حضور مدیر و معاون منطقه برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی؛ در این جلسه مجتبی قناعتیان مدیر منطقه ضمن تاکید بر اهمیت بازاریابی به عنوان اقدامی مهم در جهت تحقق اهداف تعیین شده، لزوم توجه ویژه به این موضوع را از همکاران خواستار شد.

قناعتیان بررسی طرح های جدید بانک از جمله طرح تسهیلاتی تدبیر را از سوی همکاران ضروری بیان کرد و گفت: طرح تسهیلاتی تدبیر این فرصت را در اختیار صاحبان کسب و کار، شرکت ها، فروشنندگان قرار می دهد تا علاوه بر انتقال حساب های کارکنان زیر مجموعه خود به بانک و بهره مندی از سروسوی های بانکداری دیجیتال بانک ایران زمین، برای آنها تسهیلات دریافت کنند.

مدیر منطقه بر مطالعه روزانه بخشنامه ها و دستورالعمل های بانک در شعب تاکید کرد و افزود: همکاران باید اطلاعات بانکی خود را به روز کرده تا علاوه بر ارائه خدمات با کیفیت به مشتریان، در آزمون های ارتقای شغلی هم موفق شوند.

در ادامه جلسه آرمان امینی معاون مالی و اداری منطقه بر مشارکت همکاران در امور شعبه تاکید کرد و گفت: کارکنان با برنامه ریزی و تقسیم بندی دقیق فعالیت های روزانه خود، تمامی امور شعبه را در ساعت اداری به اتمام رسانده و با پایان ساعت کاری در شعبه حضور نداشته باشند مگر در موارد خاص با هماهنگی و اخذ مجوز از سوی مدیر منطقه می توانند در شعبه‌یهمانند.

معاون منطقه شارژ و پشتیبانی کامل از دستگاه های خود پرزاد در شعب را ضروری دانست و از همکاران خواست تا در ساعات غیر اداری نیز جهت رفع عیوب احتمالی این دستگاه ها در دسترس باشند.

در قالب طرح تکریم پیشکوتان توسط بانک صادرات ایران

۵۰۰ یازنشته کشوری کمک هزینه ۱۰ میلیون تومانی سفر به عتبات هدی ه گرفتند



بانک صادرات ایران در قالب طرح تکریم پیشکوتان، به قید قرعه به ۵۰۰ یازنشته کشوری، کمک هزینه ۱۰ میلیون تومانی سفر به عتبات عالیات اهدا کرد.

به گزارش روابطعمومی بانک صادرات ایران، باشگاه ویژه پیشکوتان این بانک همزمان با آغاز سفر بزرگ اربعین حسینی، به یازنشتگان صندوق بازنشستگی کشوری که حقوق خود را از بانک صادرات ایران دریافت می‌کنند به قید قرعه کمک هزینه ۱۰ میلیون تومانی سفر به عتبات عالیات اعطا کرد. بر اساس این طرح که از ۲۸ تیرماه تا ۱۵ مردادماه سال جاری در نظر گرفته شد، یازنشتگانی که در این مدت تمام یا بخشی از مبلغ حساب حقوقی خود در بانک صادرات ایران را حفظ یا افزایش داده‌اند، مشمول شرکت در این قرعه‌کشی شدند که به ازای هر یک میلیون ریال مانده منابع در هر روز، یک امتیاز برای آنها منظور و در قرعه‌کشی شرکت داده شدند. مراسم قرعه‌کشی این طرح با حضور نمایندگان صندوق بازنشستگی کشوری و مدیران واحدهای نظارتی بانک صادرات ایران برگزار و برندگان این قرعه‌کشی به تفکیک هر استان، مشخص شدند. کمک هزینه ۱۰ میلیون تومانی سفر به عتبات عالیات، به زودی به حساب برندگان قرعه‌کشی واریز و از طریق ارسال پیامک، اطلاع‌رسانی می‌شود.

انتظارات اهالی بازار سرمایه از همتی

برنامه‌ی وزیر پیشنهادی وزارت امور اقتصادی و دارایی، دکتر عبدالناصر همتی، منتشر شد که در بخشی از آن مشکلات بازار سرمایه را زیر ذره‌بین قرار داده و بعضاً برنامه خود را برای خروج از آن بحران‌ها ارائه کرده‌است. در این برنامه، همتی اهداف کلان وزارت‌خانه در خصوص بازار سرمایه را ترسیم کرده‌است. حال سوال این‌جاست که دغدغه‌های وزارت اقتصاد تا چه اندازه برای فعالان بازار مشکل‌ساز بوده و آیا «اهداف کلان وزارت‌خانه» همسو با درد مردم است؟

افزایش شفافیت

«تاثیر افزایش شفافیت» را فعالان بازار به خوبی در اردیبهشت ۱۴۰۲ درک کردند. رسوایی که آگه به بار نمی‌آمد شاید اکنون شاخص کل قله‌های جدیدی را به خود دیده بود و یا حتی اگر «بازار عمیق تری» داشتیم، در زمان کوتاه‌تری شاهد بازگشت بازار می‌بودیم. به نظر می‌رسد که یکی از بزرگ‌ترین مشکلات بازار سرمایه که اجازه رشد به بازار آن هم بعد از ۳ سال روند ریزشی را نداد، همین عدم شفافیت بود که همتی قرار است به آن بپردازد.

حمایت از سهامداران خرد

برای بررسی این چالش در بازار سرمایه اصلا راه دوری نمی‌رویم. رصد اقدامات سازمان و شورا عالی بورس بعد از ترور اسماعیل هنیه به خوبی نشان می‌دهد که سازمان مذکور تا چه اندازه حامی سهامداران بوده است. سازمانی که بعد از ریزش ۱۰۰،۰۰۰ واحدی شاخص کل تازه به فکر حمایت از سهامداران بر آمد و بعد از دوروز تشکیل جلسه داد.

البته در این‌جا به هیچ عنوان به نظرات کارشناسی منتج‌شده از جلسه تصمیم‌گیری نخواهیم پرداخت و بیشتر سهل‌انگاری و کاهلی متولیان بازار مورد بحث است.

تقویت نقش بازار سرمایه در تامین مالی بنگاه‌ها
تقویت نقش بازار سرمایه در تامین مالی بنگاه‌ها از دیگر دغدغه‌های وزارت اقتصاد بود. بنگاه‌های بورسی و غیر بورسی از یک‌سو و متاثر از نرخ تامین مالی بالای ۳۵ درصد، با مشکلات زیادی در تولید موجه شدند و از سوی دیگر ارزش بازاری آن‌ها به شدت کاهش یافت.



حال اما عبدالناصر همتی قصد دارد از اهرم کاهش نرخ تامین مالی برای شرکت‌های بورسی به‌دلیل شفافیت بالاتر استفاده کند تا هم به تولید ضربه نخورد و هم مشوقی برای شرکت‌ها جهت پذیره‌نویسی در تابلوهای بورسی تلقی شود.

ذکر این نکته ضروری است که انتقال مالکیت و مدیریت به بخش خصوصی نیز باید به درستی صورت گیرد تا تامین مالی بنگاه‌ها در جهت توسعه شرکت رقم بخورد.

افزایش سیالیت و نقدپذیری

افزایش سیالیت و نقدپذیری یک پارامتر تاثیر گذار

آیا بورس رشد ۹۸ را تجربه خواهد کرد یا ریزش ۹۹ را؟

انتظارات اهالی بازار سرمایه از همتی

بازار سرمایه چهارمین سال رکودی خود را در حالی سپری می کند که با روی کار آمدن دولت چهاردهم و قرار گرفتن نام عبدالناصر همتی در فهرست پیشنهادی وزرا برای تصدی وزارت امور اقتصادی و دارایی متقارن شده است؛ حالا با اعلام نام وزیر پیشنهادی اقتصاد، می‌توان تا حدی دورنمای بورس را پیش‌بینی کرد که چه بازاری در انتظار فعالان است؟ اما این سوال مهمی است که آیا رشد ۹۸ تکرار می شود یا ریزش سال ۹۹ و او چه کارنامه ای را در بازار سرمایه به نام خود ثبت خواهد کرد؟



«تاثیر افزایش شفافیت» را فعالان بازار به خوبی در اردیبهشت ۱۴۰۲ درک کردند. رسوایی که آگه به بار نمی‌آمد شاید اکنون شاخص کل قله‌های جدیدی را به خود دیده بود و یا حتی اگر «بازار عمیق تری» داشتیم، در زمان کوتاه‌تری شاهد بازگشت بازار می‌بودیم. به نظر می‌رسد که یکی از بزرگ‌ترین مشکلات بازار سرمایه که اجازه رشد به بازار آن هم بعد از ۳ سال روند ریزشی را نداد، همین عدم شفافیت بود که همتی قرار است به آن بپردازد.

برای انتخاب بازار هدف از سوی فعالان بازارهای مالی است. مسئله‌ای که اگرچه نسبت به سنوات گذشته رو به بهبودی است، اما کاهش سودآوری صنایع از ۲۹ درصد به ۱۲ درصد و یا حتی تحدید دامنه نوسان بعد از شهادت رئیس جمهور کشور آن‌هم به مدت یک ماه باز هم نقدشوندگی را مخدوش می‌کند. از طرف دیگر قرار بر این بود که دکتر عشقی هر فصل یک درصد به دامنه نوسان اضافه کند تا منجر به کاهش صف خرید و فروش شود. اتفاقی که تنها یک مرتبه عملی شد ولی بعد از آن اکثر تصمیمات در خلاف افزایش نقدشوندگی به حرکت درآمد.

آخرین بند مورد بررسی ما، به حذف قیمت‌گذاری دستوری آن هم منطبق بر برنامه هفتم توسعه برمی‌گردد. اما سوال این‌جاست با وجود شورا رقابت، سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و جلسه سران قوا، حذف قیمت‌گذاری دستوری شدنی است؟ آیا نباید تغییر اساسی در زیرساخت‌ها و سطح نگرش سازمانی ایجاد شود؟ در آخر باید گفت که عبدالناصر همتی تسلط نسبتاً خوبی به چالش‌های بازار دارد اما میان سخن و عمل فرسنگ‌ها فاصله وجود داشته و امید است که بعد از پایان ریاست ایشان، این فاصله به صفر رسیده باشد.

بازگشت به عصر قرعه‌کشی

فرمان دست سایا و ایران‌خودرو می‌افتد

عباس علی‌آبادی، وزیر صمت دولت سیزدهم اردیبهشت اسمال از پایان کار سامانه یکپارچه فروش خودرو خبر داد. علی‌آبادی گفته بود سیاست شخصی من این است که سامانه یکپارچه خودرو حذف شود و مشتریان مستقیم با خودروساز در ارتباط باشند. عرضه خودرو در بورس نیز روش دیگری برای جبران ضرر و زیان خودروسازان معرفی شد. هدف از عرضه خودرو در بورس، تعیین قیمتی بین نرخ مصوب کارخانه و بازار آزاد اعلام شد تا هم پول بیشتری دست خودروسازان را بگیرد هم از یک طرف دیگر خریداران با عددورقم‌های بازار آزاد سروکار نداشته باشند. عرضه خودرو در بورس، اما مخالفان زیادی از جمله نماینده‌های مجلس پیدا کرد و ایراد اصلی، تفاوت تعیین قیمت خودرو در بورس با فرمولی که در کمیسیون صنایع به‌میان آمده، عنوان شد. نماینده‌های مجلس اعتقاد داشتند، طبق قانون مازاد درآمد خودروسازان از طریق عرضه خودرو در بورس نباید به‌جیبشان واریز شود و هزینه اضافی که نسبت به نرخ کارخانه از متقاضیان دریافت می‌شود، باید به خزانه دولت تعلق دارد.

سه ابهام در پیش‌فروش جدید ایران‌خودرو

پیش‌فروش محصولات ایران‌خودرو در مرداد ۱۴۰۳، اولین عرضه بزرگ خودروسازان بعد کنار رفتن سامانه یکپارچه است. همزمان با آغاز پیش‌فروش ایران‌خودرو ابهام‌هایی مثل نحوه تخصیص خودرو به متقاضیان، نوع مدل‌های عرضه‌شده در طرح پیش‌فروش و شرایط شرکت در طرح برای متقاضیان اهمیت پیدا کرد. پیش‌فروش ایران‌خودرو قاعدتاً ظرفیتی دارد و آنطرف مثل اغلب پیش‌فروش‌های دیگر، شاهد سبقت تقاضا از عرضه هستیم. با اینکه پیش‌بینی‌ها از بازگشت شیوه عرضه خودرو در کارخانه به شکل قرعه‌کشی حکایت دارد، اما هنوز به‌شکل رسمی نحوه تخصیص خودرو به متقاضیان اعلام نشده است. ابهام دوم نوع مدل‌های عرضه شده در طرح پیش‌فروش ایران‌خودرو محسوب می‌شود. پیش‌فروش ایران‌خودرو با عرضه شش محصول داخلی، از جمله ۲۰۷ دستی، ریرا، تارا، راناپلاس، سورن‌پلاس و هایما آغاز شده و کنار این مدل‌ها دو خودروی برقی لونا GRE و FAW Bestune NAT حضور دارند. با این حال تا ظهر چهارشنبه ۲۴ مرداد کسی از تیپ عرضه‌شده ۲۰۷ دستی، تارا، راناپلاس و حتی هایما خبر نداشت. پیش‌فروش ایران‌خودرو با یک ابهام دیگر همراه است. طبق تاکید دیوان عدالت اداری، شرط دارا بودن گواهینامه برای ثبت‌نام در طرح فروش خودروسازان کنار رفته، اما ایران‌خودرو اعلام کرده این موضوع به شرکت ابلاغ نشده است.

علت این رفاه بیشتر در این سال را می‌توان در برجام و بازگشت روابط بین‌المللی کشور به حالت معمول جستجو کرد.

اما در سمت دیگر کمترین رفاه مربوط به دوران کرونا بوده است. سال ۹۹ که پاندمی کرونا، رفاه اقتصادی در سراسر جهان را تحت تاثیر قرار داده بود ایران را نیز در بر گرفت و در این سال کمترین رفاه اقتصادی برای هر فرد در خانوارهای کشور رقم خورد.

بر این اساس هزینه ماهانه هر فرد در خانوارهای کشور در سال ۹۹ معادل ۳ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان (به قیمت‌های حقیقی ۱۴۰) بوده است. اما این کاهش در رفاه پایدار نبود و در سال‌های ۱۴۰ و ۱۴۰۱ افزایش یافت.

آخرین آمارهای اعلام شده توسط مرکز آمار ایران نشان می‌دهد

هزینه ماهانه هر فرد در خانوار در سال ۱۴۰۱ به سطح ۳ میلیون و ۷۰۰

هزار تومان رسیده که همچنان نسبت به سال‌های ۸۹، ۹۶ و ۹۷ سطح

کمتری را داشته است.

راز تغییر ساعتی قیمت‌ها در بازار میوه و تره بار چیست؟

قیمت‌های سلیقه‌ای به میادین میوه و تره‌بار رسید



خرد قبل از ساعت دوازده، هم می‌تواند برای آن‌ها سودآور باشد هم زیان‌ده! این اتفاق هر پیامدی که برای خریداران داشته باشد، مصداق بارز بی‌قانونی و نبود ثبات و مدیریت صحیح در امر توزیع محصولات دسته کشاورزیست. عجیب‌تر آن است که این نابه‌سامانی، از سمت مراکز وابسته به نهادهایی مانند شهرداریست! نمی‌دانیم این اتفاق را به دلیل کم‌مدیریتی در زمانی که رئیس جمهور جدید در حال چیدن کابینه چهاردهم است بدانیم یا مشکل ریشه‌ای‌تر است.