

اخبار

اعطای تسهیلات قرض الحسنه ۳میلیارد ریالی در جشنواره «میلاد رفاه» بانک رفاه کارگران



جشنواره "میلاد رفاه" بانک رفاه کارگران، به مناسبت شصت‌وپهارمین سالروز تأسیس این بانک در حال برگزاری است و مشتریان بانک می‌توانند در قالب این جشنواره از تسهیلات قرض‌الحسنه تا سقف ۳ میلیارد ریال برخوردار شوند.

به گزارش روابط عمومی بانک رفاه کارگران، برگزاری این جشنواره از روز شنبه ۲۷ مرداد ماه (سالروز تأسیس بانک رفاه کارگران) آغاز و تا روز شنبه ۱۰ شهریور ماه ادامه دارد و مشتریان در این بازه زمانی می‌توانند با افتتاح حساب پس‌انداز طرح "آفی" به قید قرعه از این تسهیلات بهره‌مند شوند. علاقه‌مندان می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر از این جشنواره و بهره‌مندی از تسهیلات قرض‌الحسنه آن به شعب بانک رفاه کارگران در سراسر کشور مراجعه و یا با مرکز ارتباط با مشتریان (فراذ) با شماره ۰۲۱-۸۵۲۵-۰۲۱ تماس حاصل کنند.

«طرح مهر تعاون» بانک توسعه تعاون برای بخشودگی جریمه تأخیر تأدیه دین تسهیلات و تعهدات



مدیرعامل بانک توسعه تعاون از آغاز اجرای «طرح مهر تعاون» به منظور بخشودگی جریمه تأخیرتأدیه دین تسهیلات و تعهدات اجرایی خبر داد.

محمد شیخ حسینی مدیر عامل بانک توسعه تعاون اظهار داشت: باهدف مساعدت و حمایت از بدهکاران اقتصادی و سایر اقشار جامعه، همزمان با پانزدهمین سالروز تأسیس بانک توسعه تعاون و همچنین پیش رو بودن هفته دولت، تعاون و بانکداری اسلامی، طرح بخشودگی جریمه تاخیر تادیه دین مطالبات بانک (طرح مهر تعاون) ابلاغ شده است.

وی افزود: آن دسته از مشتریانی که بدهی سررسید خود نزد این بانک را از تاریخ ابلاغ طرح لغایت ۳۷/۱۴۰۳/۶۱بصورت یکجا پرداخت نموده و از این طریق بدهی خود را به روز و یا تسویه نمایند مشمول این طرح می باشند.

شیخ حسینی توضیح داد: در این طرح مانده کل شش درصد جریمه تأخیرتأدیه دین ناشی از اعطای تسهیلات و اعتبارات اسنادی ریالی و مانده کل شش درصد جریمه تأخیرتأدیه دین بدهی ناشی از ضمانتنامه ریالی قابل بخشودگی می باشد.این مقام بانکی تأکید کرد: بخشودگی جریمه تأخیرتأدیه دین صرفاً مشمول مانده مطالبات در زمان تسویه یا به روزرسانی بدهی بوده و جرایم پرداختی متقاضی قبل از ابلاغ طرح حاضر شامل بخشودگی نمی گردد. بدهی ناشی از وام قرض الحسنه مشمول بخشودگی صرفاً تا سقف ۶٪ می باشد. وی ادامه داد: تسهیلات و وجه اداره شده در صورت موافقت واگذارنده اعتبار مشمول بخشودگی ۶٪ وجه التزام تأخیرتأدیه دین تسهیلات اعطایی از محل قراردادهای ارزی صندوق توسعه ملی صرفاً با اخذ مجوز از صندوق یاد شده و با هماهنگی امور مالی امکانپذیر می باشد. شیخ حسینی تصریح کرد: بخشودگی جریمه تأخیرتأدیه دین تسهیلات اعطایی از محل قرارداد های ریالی صندوق توسعه ملی تا سقف ۶٪ امکانپذیر می باشد.

بخشودگی جرایم تأخیرتأدیه دین پرونده های تسهیلاتی که بعلت عدم مصرف صحیح تسهیلات تبدیل به دین حال شده اند امکانپذیر نیست. وی گفت: جهت سهولت در اجرایی شدن طرح حاضر، اختیار بخشش به کلیه کمیته‌های وصول مطالبات شعب سراسر کشور تفویض می گردد.

بازار سرمایه

بلوکه ۲۳۰ میلیونی برای خرید خودروهای گران بی کیفیت

بازگشایی راه جدید برای دلالان

گروه اقتصاد - کارشناس بازار خودرو می‌گوید: تمام تلاش‌های انجام شده در چند سال اخیر اعم از اجرای فاز اول قرعه‌کشی‌ها و پس از آن راه‌اندازی سامانه یکپارچه ثبت‌نام خودرو، در راستای جلوگیری از ورود واسطه‌گران و کاهش نقش دلالان در این بازار بود. در حال حاضر هم دیده شده که یکی از شرکت‌های خودروسازی سامانه‌ای مستقل باز کرده و اقدام به قرعه‌کشی کرده است. در اصل این کار به معنای واگذاری بخشی از اختیارات به خود خودروساز برای عرضه است.



مدیر نظارت بر بورس‌های سازمان بورس و اوراق بهادار گفت:

برای تزییق ۱۰ همت نقدیگی به صندوق بازار سرمایه انجام شده و اکنون در انتظار تأیید نهایی بانک مرکزی برای انجام این واریزی هستیم. قادر معصومی خاتگاه در گفت‌وگو با خبرنگار جزئیات واریزی ۱۰ همتی از سوی بانک مرکزی به صندوق توسعه بازار سرمایه خبر داد و گفت: در چند روز گذشته، مدیران و معاونان سازمان بورس جلساتی را با مدیران بانک مرکزی برای حمایت از بازار سرمایه برگزار کردند. او اعلام کرد: همچنین طبق جمع‌بندی انجام شده در جلسه شورای عالی بورس، مکاتبات اداری و فرآیندهای قانونی برای واریز ۱۰ همت نقدیگی به صندوق توسعه بازار سرمایه انجام شده و اکنون در انتظار تأیید نهایی بانک مرکزی برای انجام این واریزی‌ها هستیم.

معصومی خاتگاه تأکید کرد: امیدواریم به زودی مسائل اداری و مقرراتی رفع و مجوز واریز از طرف بانک مرکزی صادر شود.

مدیر نظارت بر بورس‌های سازمان بورس و اوراق بهادار در پایان گفت: در این زمینه یگیری‌های لازم از سوی سازمان بورس، صندوق توسعه بازار سرمایه و سایر ارگان و نهادهای انجام شده و اکنون در انتظار جمع‌بندی بانک مرکزی برای ابلاغ مجوز و واریز این مبالغ هستیم.

پوشش تامین مالی جمعی «شرکت صنایع غذایی سحر همدان» آغاز شد

پوشش تامین مالی جمعی شرکت صنایع غذایی سحر همدان با هدف تولید و فروش انواع سس و شوریجات (محصولات غذایی و آشامیدنی به جز قند و شکر) از بستر سکوی تامین مالی جمعی آی بی کراد آغاز شد. به گزارش مدیریت ارتباطات و رسانه تامین سرمایه تمدن ، سرمایه مورد نیاز این طرح ۲۵۰میلیارد ریال ودوره سرمایه گذاری ۱۲ماه که اصل سرمایه در انتهای دوره سرمایه گذاری پرداخت خواهد شد.حداقل سرمایه گذاری در این طرح۱۰میلیون تومان و حداکثر ۱٫۲۵(میلیارد تومان تعیین شده است. دوره جمع آوری وجوه سرمایه گذاری ۱۲روز می باشد. نرخ سود مشارکت در این طرح ۲۴درصد سالانه می باشد که به صورت فصلی به سرمایه گذاران پرداخت خواهد شد. همچنین تضمین این طرح ، ضمانت‌نامه تعهد پرداخت بانکی و دریافت چک صیادی می‌کند که بنابر این گزارش ؛ فروش شرکت صنایع غذایی سحر همدان در سال های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ به ترتیب مبلغ ۹٫۹۸۷٫۰۶۶ و ۱۲٫۵۰۶٫۹۷۱ میلیون ریال بوده است. از جمله محصولات این شرکت می توان به انواع رب، انواع سس، انواع مربا، انواع کنسرو و سایر محصولات مواد غذایی از این دست اشاره کرد. شایان ذکر است ، از بستر سکوی تامین مالی جمعی آی بی کراد شرکت تامین سرمایه تمدن از زمان شروع فعالیت تا به امروز بیش از ۲٫۸همت تضمین مالی صورت گرفته است. این پلتفرم از ۶ هزار نفر اشخاص حقیقی به این پلتفرم مراجعه و توانسته اند سرمایه گذاری کنند. همچنین بالغ بر ۷۰ تا ۸۰ میلیارد تومان به این سرمایه گذاران سود پرداخت شده و این آیشن سرمایه گذاری برای طیفی از سرمایه گذاران با این شرایط درآمدی ثابتی هستند جذاب می باشد.

سرمایه گذاران برای مشارکت در این طرح و دریافت اطلاعات بیشتر به سامانه آی بی کراد و یا شعب سوپر مارکت های مالی شرکت تامین سرمایه تمدن مراجعه نمایند.

اخبار

مدیر نظارت بر بورس‌های سازمان بورس و اوراق بهادار به «ستا» خبر داد

واریز ۱۰ همت نقدیگی به صندوق توسعه بازار سرمایه در انتظار تأیید نهایی بانک مزی



مدیر نظارت بر بورس‌های سازمان بورس و اوراق بهادار گفت: مکاتبات اداری و فرآیندهای قانونی برای تزییق ۱۰ همت نقدیگی به صندوق توسعه بازار سرمایه انجام شده و اکنون در انتظار تأیید نهایی بانک مرکزی برای انجام این واریزی هستیم. قادر معصومی خاتگاه در گفت‌وگو با خبرنگار جزئیات واریزی ۱۰ همتی از سوی بانک مرکزی به صندوق توسعه بازار سرمایه خبر داد و گفت: در چند روز گذشته، مدیران و معاونان سازمان بورس جلساتی را با مدیران بانک مرکزی برای حمایت از بازار سرمایه برگزار کردند. او اعلام کرد: همچنین طبق جمع‌بندی انجام شده در جلسه شورای عالی بورس، مکاتبات اداری و فرآیندهای قانونی برای واریز ۱۰ همت نقدیگی به صندوق توسعه بازار سرمایه انجام شده و اکنون در انتظار تأیید نهایی بانک مرکزی برای انجام این واریزی‌ها هستیم. معصومی خاتگاه تأکید کرد: امیدواریم به زودی مسائل اداری و مقرراتی رفع و مجوز واریز از طرف بانک مرکزی صادر شود.

مدیر نظارت بر بورس‌های سازمان بورس و اوراق بهادار در پایان گفت: در این زمینه یگیری‌های لازم از سوی سازمان بورس، صندوق توسعه بازار سرمایه و سایر ارگان و نهادهای انجام شده و اکنون در انتظار جمع‌بندی بانک مرکزی برای ابلاغ مجوز و واریز این مبالغ هستیم.

پوشش تامین مالی جمعی «شرکت صنایع غذایی سحر همدان» آغاز شد



پوشش تامین مالی جمعی شرکت صنایع غذایی سحر همدان با هدف تولید و فروش انواع سس و شوریجات (محصولات غذایی و آشامیدنی به جز قند و شکر) از بستر سکوی تامین مالی جمعی آی بی کراد آغاز شد.

به گزارش مدیریت ارتباطات و رسانه تامین سرمایه تمدن ، سرمایه مورد نیاز این طرح ۲۵۰میلیارد ریال ودوره سرمایه گذاری ۱۲ماه که اصل سرمایه در انتهای دوره سرمایه گذاری پرداخت خواهد شد.حداقل سرمایه گذاری در این طرح۱۰میلیون تومان و حداکثر ۱٫۲۵(میلیارد تومان تعیین شده است. دوره جمع آوری وجوه سرمایه گذاری ۱۲روز می باشد. نرخ سود مشارکت در این طرح ۲۴درصد سالانه می باشد که به صورت فصلی به سرمایه گذاران پرداخت خواهد شد. همچنین تضمین این طرح ، ضمانت‌نامه تعهد پرداخت بانکی و دریافت چک صیادی می‌کند که بنابر این گزارش ؛ فروش شرکت صنایع غذایی سحر همدان در سال های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ به ترتیب مبلغ ۹٫۹۸۷٫۰۶۶ و ۱۲٫۵۰۶٫۹۷۱ میلیون ریال بوده است. از جمله محصولات این شرکت می توان به انواع رب، انواع سس، انواع مربا، انواع کنسرو و سایر محصولات مواد غذایی از این دست اشاره کرد. شایان ذکر است ، از بستر سکوی تامین مالی جمعی آی بی کراد شرکت تامین سرمایه تمدن از زمان شروع فعالیت تا به امروز بیش از ۲٫۸همت تضمین مالی صورت گرفته است. این پلتفرم از ۶ هزار نفر اشخاص حقیقی به این پلتفرم مراجعه و توانسته اند سرمایه گذاری کنند. همچنین بالغ بر ۷۰ تا ۸۰ میلیارد تومان به این سرمایه گذاران سود پرداخت شده و این آیشن سرمایه گذاری برای طیفی از سرمایه گذاران با این شرایط درآمدی ثابتی هستند جذاب می باشد.

سرمایه گذاران برای مشارکت در این طرح و دریافت اطلاعات بیشتر به سامانه آی بی کراد و یا شعب سوپر مارکت های مالی شرکت تامین سرمایه تمدن مراجعه نمایند.

بازار سرمایه

مدیر نظارت بر بورس‌های سازمان بورس و اوراق بهادار گفت:

برای تزییق ۱۰ همت نقدیگی به صندوق بازار سرمایه انجام شده و اکنون در انتظار تأیید نهایی بانک مرکزی برای انجام این واریزی هستیم. قادر معصومی خاتگاه در گفت‌وگو با خبرنگار جزئیات واریزی ۱۰ همتی از سوی بانک مرکزی به صندوق توسعه بازار سرمایه خبر داد و گفت: در چند روز گذشته، مدیران و معاونان سازمان بورس جلساتی را با مدیران بانک مرکزی برای حمایت از بازار سرمایه برگزار کردند. او اعلام کرد: همچنین طبق جمع‌بندی انجام شده در جلسه شورای عالی بورس، مکاتبات اداری و فرآیندهای قانونی برای واریز ۱۰ همت نقدیگی به صندوق توسعه بازار سرمایه انجام شده و اکنون در انتظار تأیید نهایی بانک مرکزی برای انجام این واریزی‌ها هستیم.

معصومی خاتگاه تأکید کرد: امیدواریم به زودی مسائل اداری و مقرراتی رفع و مجوز واریز از طرف بانک مرکزی صادر شود.



مدیران عرضه شده، بیشتر باید ترسید. صنعتی که به هیچ دستگاهی پاسخگو نیست و شکایت مردمی که سرمایه‌های خود را به دست آن‌ها سپرده‌اند به جایی نمی‌رسد، کمی غیرقابل اعتماد به نظر می‌رسد. در چنین شرایطی بدیهیست که مردم تمایل داشته باشند ماشین‌های مورد نیاز خود را از بازار آزاد با نرخ‌ی حتی بالاتر از قیمت کارخانه خریداری کنند؛ حداقل ماشین را می‌بینند و تحویل می‌گیرند و خبری از تنش‌های روحی بعد از آن نیست.

اما هنوز تعدادی هستند که به قول‌های خودروسازان امید بسته و به امید خریدن خودروی ملی با قیمتی کمی کمتر از بازار آزاد، سپرده‌های خود را با بانک‌ها بلوکه می‌کنند. باید دید در ادامه، عملکرد شرکت‌های خودروسازی در روند اجرای قرعه‌کشی‌ها چه خواهد بود.

تحويل خودرو با هزار و یک منت

به گزارش اقتصاد ۲۴، تا پیش از این دولت مسیر قرعه‌کشی خودرو و عرضه توسط سامانه یکپارچه را طی کرده بود و در این راه آزمون و خطاهای بسیار دید و حتی گلایه‌های زیادی از سمت مردم نیز شنید. مهم‌ترین اعتراضاتی که همچنان پابرجاست، بدقولی شرکت‌های خودروسازی برای تحويل خودروها در موعد مقرر است. خودروهایی قرار بود ماهه قبل تحويل مردم داده شوند، هنوز در راه بوده و حتی زمان درست آن به مردم اعلام نمی‌شود. در نهایت نیز خودروها به نرخ بالای روز و هزار و یک منت به متقاضیان تحويل داده می‌شود.

پیش از این متولی اجرای طرح‌های اینچنینی دولت بود و هیچ نهادی نمی‌توانست یقه خودروساز را بابت بدقولی‌هایش بگیرد. حال که خود خودروساز وارد

مشکل تولید و تیراژ داریم

آریاراد در ادامه صحبت‌های خود، به مسئله عدم توازن در بازار اشاره کرد و در این‌باره توضیح داد: میزان تولید و عرضه هنوز نتوانسته به نیازهای مصرف‌کنندگان پاسخ دهد. شیوه قرعه‌کشی و ورود مستقیم خودروساز به عنوان برگزارکننده آن نیز تغییری در میزان عرضه ایجاد نمی‌کند.

به گفته این کارشناس صنعت خودرو؛ راهکارایی که دولت چهاردهم باید آن را در دستور کار خود قرار دهد، افزایش تعاملات بین‌المللی، تخصصی ارز و در نهایت کمک به صنایع خودروسازی برای افزایش تیراژ تولید است.

تیراژ تولید است. تفاوت قیمت‌ها بین بازار آزاد و کارخانه کاهش یافته و صنعت خودرو به سامان‌دهی مناسبی خواهد رسید.

رواج پدیده اتاق خوابی در پایتخت

است؛ اما در آگهی قید شده که ساخت بنا برای سال ۱۴۰۰ است.

در ولنجک نیز، برای واحدی ۳۰ متری اما با ظاهر و امکانات به‌روز، بدون پارکینگ، آسانسور و انباری، ۳۵۰ میلیون تومان رهن و ۱۰ میلیون تومان اجاره ماهانه در نظر گرفته شده است.

آگهی دیگر مربوط می‌شود به واحدی با ۳۰ مترمربع زیربنا بر روی پشت‌بام در محله تهرانپارس شرقی که در اطلاعات آن قید شده که این واحد، در مساحت ۱۰۰ مترمربع زیربنا قرار گرفته و رهن آن، ۱۰۰ میلیون تومان و اجاره ماهانه آن ۴ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان است. برخی از این اتاق و سوئیت‌ها در بالکن و یا زیرهم‌کف این ساختمان‌های قدیمی قرار گرفته‌اند؛ سوئیت ۱۵ متری زیر هم‌کف در محله خاک سفید، با ۱۰۰ میلیون تومان رهن و یک میلیون تومان اجاره ماهانه آگهی شده است.

جایگاه بورس در سخنان وزیر پیشنهادی اقتصاد

بهر طوری که در صنعت فلزات اساسی مانند

زنجریره فولاد تقاضای داخلی به شدت کاهش یافته است. همین مسئله سبب می‌شود که تولید کنندگان زنجریره فولاد به صادرات روی بیاورند که با توجه به قدرت تجاری چین، منابع در اختیار و هزینه تولید کمتر، امکان قبضه بازارهای صادراتی ایران دور از ذهن نیست. اما با توجه به مصوبه اخیر بانک مرکزی و تفکرات و برنامه‌های همتی، صادرات گروه فلزات مجددا رونق خواهد گرفت

که نگرانی در این زمینه تا حدی از بین خواهد رفت.

به نظر می‌رسد اولین دغدغه وزارت اقتصاد و بانک مرکزی از تحمیل هزینه‌های بسیاری به تولیدکنندگان جلوگیری کرد.

همتی در سخنان خود اشاره کرد که «مسیر رشد اقتصادی پایدار و ایجاد اشتغال از خصوصی سازی می‌گذرد.»، حتی مدعی شد که خصوصی‌سازی و کوچک‌سازی دولت راهی برای اصلاح ساختاری اقتصاد کشور است.

این سخنان همتی کاملا منطبق بر تفکرات مشاور عالی رئیس‌جمهور یعنی علی طیب‌نیا نیز هست، چرا که زمان وزارت او یعنی حد فاصل سال‌های ۹۲ تا ۹۶، طیب‌نیا بارها از کوچک شدن دولت سخن به میان آورد و گفت: «شرکت دولتی یعنی منبع تولید رانت، شرکت دولتی یعنی سفر خارج از کشور، شرکت دولتی یعنی عضویت در هیئت مدیره، شرکت دولتی یعنی حقوق‌های نجومی، شرکت دولتی یعنی استخدام بدون حد و مرز کارمندان.»

مصائبی که تک تک آن‌ها در شرکت‌های دولتی نظیر ایران خودرو و نفت پاسارگاد به خوبی قابل مشاهده بوده و قاعدتا شرکت‌هایی را که پتانسیل رشد درآمد و سودآوری دارند را به شناسایی زیان سوق می‌دهد.

بازار سرمایه

ورود مستقیم ایران خودرو به قرعه‌کشی و عرضه با هزاران اما و اگر خودرو به متقاضیان و این روزها خیرساز شده است. براساس طرح جدید این شرکت، متقاضیان با بلوکه کردن ۲۳۰ میلیون تومان در حساب‌های وکالتی، بدون داشتن گواهینامه رانندگی هم می‌توانند در قرعه‌کشی فروش محصولات ایران خودرو شرکت کنند. این افراد در صورت برنده شدن می‌توانند خودروی مورد نیاز خود را به قیمت کارخانه خریداری کنند.

این طرح از ۲۴ مرداد ماه آغاز شد و علاقمندان می‌توانستند از این روز تا ۳۱ مرداد ماه برای شرکت در قرعه‌کشی مذکور ثبت نام کرده و حساب‌های وکالتی خود را باز کنند. آمار موجود نشان می‌دهد با رغبت بالای متقاضیان و همکاری مثبت بانک‌ها در مسئله تسریع فرآیندهای اداری جهت تسهیل بلوکه کردن مبالغ، اعداد و ارقام مهمی طی همین چند روز وارد بانک‌ها شده است.

حتی برخی از بانک‌ها تسهیلات مختلفی را برای متقاضیان در نظر گرفته و وام جهت این بلوکه و ثبت‌نام در قرعه‌کشی، ارائه می‌دهند که به نوبه خود اقدامی عجیب است. هرچند این تسهیلات در برابر مبالغ و سودهایی که طی چند روز گذشته به بانک‌ها سرریز شده، ناچیز به نظر می‌رسد.

چیزی تغییر نکرده

رضا آریاراد، کارشناس بازار خودرو در گفتگو با اقتصاد ۲۴، به دلیل برنامه‌های جدید در بحث عرضه خودرو اشاره کرد و گفت: تمام تلاش‌های انجام شده در چند سال اخیر اعم از اجرای فاز اول قرعه‌کشی‌ها و پس از آن راه‌اندازی سامانه یکپارچه ثبت نام خودرو، در راستای جلوگیری از ورود واسطه گران و کاهش نقش دلالان در این بازار بود. در حال حاضر هم دیده شده که یکی از شرکت‌های خودروسازی سامانه‌ای مستقل باز کرده و اقدام به قرعه‌کشی کرده است. در اصل این کار به معنای واگذاری بخشی از اختیارات به خود خودروساز برای عرضه است.

وی ادامه داد: فیلترها و تمام قواعدی که پیش از این برای ثبت‌نام افراد جهت دریافت خودرو با شرکت در قرعه‌کشی وجود داشت نیز در حال حاضر همچنان صادق است. در اصل روندی تغییر نکرده و فقط اختیار برگزاری قرعه‌کشی به خود خودروساز داده شده است؛ بنابراین نمی‌توان درباره تأثیر این اتفاق حرف جدیدی زد. میزان عرضه همان است و ظرفیت تولید هم بیشتر نشده که بتوانیم افزایش پاسخ به درخواست‌های بازار را پیش‌بینی کنیم.

همتی می‌تواند اعتماد را به باز را برگرداند؟



وزیر پیشنهادی امور اقتصادی و دارایی دولت چهاردهم در مجلس شورای اسلامی در دفاع از برنامه‌ی خود که چندی پیش منتشر کرده بود برآمد و چراغ سبز کمیسیون اقتصادی مجلس را نیز گرفت.

عبدالنصر همتی که یک برنامه مفصل برای دوران ۴ ساله خود منتشر کرده بود، بالاخره در صحن علنی مجلس حضور یافت و به دفاع از برنامه خود پرداخت. برنامه‌ای که به نظر می‌رسد تمام مشکلات اقتصادی کشور که بورس را تحت تأثیر خود قرار داده، در آن گنجانده شده است.

اصلاح سیاست‌های ارزی برای افزایش صادرات

از آنجایی که شعار انتخاباتی دولت چهاردهم تعامل حداکثری با دنیا بود، این خط مشی فکری در سخنان همتی نیز تبلور کرد. همتی متنوع‌سازی صادرات و همچنین حمایت از صادرات غیر نفتی از طریق پیگیری اصلاح سیاست‌های ارزی را در دستور کار آن وزارت‌خانه قرار خواهد داد.

اقدامی که به نظر می‌رسد باید در کوتاه‌ترین زمان ممکن رصد و پیگیری می‌شد؛ چرا که اوضاع ملگ و مسکن در چین به هیچ

نیروگاه‌های کشور، نیروگاه‌های حرارتی بوده و این میزان افزایش منجر به هدررفت گاز نیز خواهد شد.

در این زمینه باید به دو نکته توجه داشت. یکی از آن‌ها گذار به انرژی‌های تجدیدپذیر و تأمین برق از انرژی‌هایی نظیر انرژی خورشیدی است که روند اتلاف منابع را کاهش خواهد داد و ضربه کمتری به محیط‌زیست وارد می‌کند.

نکته دوم، سرمایه‌گذاری به جهت بهینه‌سازی لوازم پرمصرف تولیدی و خانگی است. بسیاری از لوازم پرمصرف تولیدی و خانگی، باید جایگزین شوند. این موضوع با کاهش ممنوعیت واردات به جهت واردات لوازم کم‌مصرف یا سرمایه‌گذاری به جهت تولید محصولات با تکنولوژی بالاتر و مصرف برق کمتر میسر خواهد شد.

حل ناترازی انرژی به چه میزان سرمایه میسر است؟

حال اگر در نظر بگیریم که تمام این ۱۸ هزار مگاوات باید توسط تولید جبران شود، باید به میزان سرمایه لازم به جهت احداث نیروگاه جدید یا افزایش ظرفیت نیروگاه‌ها پرداخت.
نشانی از کارشناسان می‌گویند برای ساخت هر هزار مگاوات واحد نیروگاه، حدوداً ۵۰۰ میلیون دلار سرمایه نیاز است. از این رو با احتساب کسری ۱۸ هزار مگاواتی، به رقمی حدود ۹ میلیارد دلار سرمایه برای احداث نیروگاه احتیاج است. البته مهدی مسائلی، مدیر سندیکای صنعت برق، در گفت‌وگو با



تجارت‌نیوز عنوان کرد که باید برای ساخت نیروگاه‌ها، خط، پست و ... حدود ۲۵ میلیارد دلار هزینه شود. باید در نظر داشت که ساخت یک نیروگاه حدود پنج سال، یک پست برق سه سال و یک خط انتقال حدود دو سال زمان می‌برد. از سوی دیگر پروژه‌های مانند پروژه توزیع تیرهای برق در معابر حدود یک سال زمان می‌برد، پس نمی‌توان انتظار داشت وضعیت برق کشور زودتر از پنج سال بهبود پیدا کند.

این تفاوت ارقام ریشه در این موضوع دارد که رقم ۹ میلیارد دلار فقط به افزایش ظرفیت نیروگاه اختصاص دارد و دیگر هزینه‌های جانبی برای جبران عقب‌ماندگی تولید در آن لحاظ نشده است. به این میزان سرمایه عظیم در کنار دیگر راهکارهای ضروری که به صورت موازی برای حل بحران برق در دستور کار قرار دارد، باید توجه شود.

بنا بر نظر بسیاری از کارشناسان، با سرمایه‌گذاری می‌توان به افزایش سالانه ۵۰۰۰ مگاوات نیروگاه دست پیدا کرد اما آن طور که مسائلی توضیح داد، هر سال حداکثر دو تا ۲٫۵ درصد رشد تولید صورت می‌گیرد، اما مصرف حدود هفت درصد افزایش پیدا می‌کند. این موضوع ناشی از تمام مواردی چون عقب‌ماندگی تولید و مشکل جذب سرمایه، وجود لوازم پرمصرف و جایگزین نشدن آن به دلیل تکنولوژی پایین تولید یا ممنوعیت واردات و پایین بودن سهم نیروگاه‌های تجدیدپذیر از کل میزان تولید برق کشور است. توجه به تمامی این موارد برای بهبود بحران برق در کشور ضروری است.