

اخبار

این استان های شمالی آخر هفته

منتظر باران باشند



سازمان هواشناسی اعلام کرد: روز چهارشنبه در گیلان و مازندران بارش پراکنده و در جنوب سیستان و بلوچستان، شرق هرمزگان و ارتفاعات جنوب کرمان رگبار و رعد و برق و وزش باد شدید موقتی پیش‌بینی می‌شود.

به گزارش تجارت نیوز، جمعه در شرق مازندران، گلستان، خراسان شمالی و ارتفاعات سمنان بارش پراکنده و در ارتفاعات جنوب سیستان و بلوچستان، ارتفاعات مرکز و جنوب کرمان، شمال و غرب هرمزگان و ارتفاعات جنوب فارس در ساعات بعدازظهر و اوایل شب، رگبار پراکنده، رعد و برق، وزش باد شدید موقتی و خیزش گرد و خاک رخ خواهد داد.

شنبه بارش پراکنده در شرق سواحل و خراسان شمالی دور از انتظار نیست و یکشنبه و دوشنبه در اغلب مناطق کشور جوی آرام حاکم است.

در پنج روز آینده در نوار شرقی کشور، جنوب غرب، غرب، بخش‌هایی از مرکز و در استان‌های واقع در دامنه‌های جنوبی البرز مرکزی وزش باد شدید، خیزش گردوخاک، کاهش دید و کاهش کیفیت هوا پیش بینی می‌شود.

پنجشنبه تا شنبه با توجه به تشدید سرعت وزش باد در برخی ساعات در شرق کشور رخداد طوفان شن دور از انتظار نیست.

سه روز آینده دریای عمان و پنجشنبه، جمعه و شنبه خلیج فارس، تنگه هرمز و دریای خزر مواج است.

آسمان امروز تهران صاف تا قسمتی ابری و گاهی با افزایش باد است. پیش‌بینی دمای امروز پایتخت به ۳۹ و کمینه دمای آن به ۲۶ درجه سانتی‌گراد بالای صفر خواهد رسید.

یک میلیارد تومان هزینه مأموریت انتقال عضو اهدایی



رییس سازمان اورژانس استان تهران، هزینه یک مأموریت انتقال عضو اهدایی را حدود یک میلیارد تومان اعلام کرد و گفت: این خدمات برای هموطنان رایگان است.

به گزارش خبرنگار مهر، محمداسماعیل توکلی، در یک برنامه تلویزیونی، به تشریح فعالیت‌های اورژانس استان تهران پرداخت و افزود: اورژانس استان تهران برای انجام هر مأموریت انتقال عضو بیمار مرگ مغزی برای اهدا، حدود یک میلیارد تومان هزینه می‌کند.

وی با اشاره به زمان رسیدن اورژانس به محل مأموریت در تهران، گفت: با موتورلانس ۱۲ دقیقه و آمبولانس، ۱۶ دقیقه زمان می‌برد تا نیروهای اورژانس به محل مأموریت و حادثه برسند.

توکلی با اعلام اینکه روزانه ۱۱ هزار تماس با اورژانس استان تهران ثبت می‌شود، ادامه داد: ۳۵۰۰ مورد از تماس‌ها منجر به مأموریت نیروهای اورژانس می‌شود.

رئیس سازمان اورژانس استان تهران، با اشاره به تماس‌های زائد و مزاحم با اورژانس استان تهران، گفت: تماس زائد با تماس‌های مزاحم فرق می‌کند، زیرا، هستند کسانی که برای حیوان خانگی خود با اورژانس تماس می‌گیرند و این قبیل تماس‌ها را تماس زائد می‌گوئیم که از این موارد، زیاد داریم.

وی ادامه داد: تماس‌های مزاحم هم متأسفانه در تهران خیلی زیاد است و اخیراً دو مورد از احکام قضایی را رسانهای کردیم و اگر مرجع قضائی اجازه بدهد، موارد دیگر هم که حکم برای مزاحمان تلفنی اورژانس ۱۱۵ صادر شده است، رسانه‌ای می‌کنیم.

زمانیکه از توسعه اقتصادی در یک کشور صحبت می‌شود بی‌شک میزان اشتغال و نیروی کار موجود در بازار کار به فرایند توسعه و تولید کشور کمک کرده و نقش مهمی در پیشبرد آن دارد.

مرکز آمار ایران اصلی‌ترین نهاد منتشر کننده آمار نیروی کار در کشور است، بررسی آمارهای این مرکز حاکی از آن است که جمعیت شاغل در کشور از بهار سال ۸۴ تا بهار ۹۸ یک روند صعودی داشته و اما به یک باره تعداد شاغلین در کشور با افت شدیدی مواجه شده که علت آن را در «بحران کرونا» می‌توان جستجو کرد.

پس از این بحران، جمعیت شاغل دوباره به روند صعودی خود بازگشت ولی تا بهار سال ۱۴۰۲ نتوانست ظرفیت خالی ایجاد شده توسط کرونا در بازار کار را پر کند. تا اینکه در بهار سال ۱۴۰۳ روند صعودی تعداد شاغلین از قله خود در سال ۹۸ عبور کرد و تعداد شاغلین به بیشترین سطح از بهار سال ۸۴ تا ۱۴۰۳ رسید. در این گزارش به بررسی تعداد شاغلین در دو برهه زمانی پرداخته شده است، نقطه جدا کننده این دو برهه، تغییراتی است که مرکز آمار در سال ۹۸ در سن جمعیت شاغل ایجاد کرده است. بر اساس تعریف این مرکز، تا سال ۹۷، جمعیت بالای ۱۰ سال شاغل را در تعداد شاغلان محاسبه می‌کردند که این سن در سال ۹۸ به جمعیت بالای ۱۵ سال تغییر پیدا کرد.

به گزارش آگوبایران،همچنین در این گزارش از آمار تعداد شاغلان در بهار تمام سال‌ها استفاده شده است تا توان مقایسه با آمارهای نیروی کار در بهار سال جاری وجود داشته باشد.

برده اول؛ وضعیت شاغلان از سال ۸۴ تا ۱۳۹۷
بررسی روند شاغلان در بهار سال‌های ۸۴ تا ۱۳۹۷ یک روند تقریباً نوسانی را از سال ۸۴ تا ۹۰ و یک روند صعودی را از سال ۹۱ تا ۹۷ نشان می‌دهد. در بازه سال‌های ۸۴ تا ۹۰، سه مقطع کاهش در تعداد شاغلان و رشد آن ها دیده می‌شود. در این بازه تنها در سال‌های ۸۵، ۸۶ و ۸۸، تعداد شاغلان افزایش یافته و به تبع آن رشد تعداد شاغلان نیز مثبت بوده است. بیشترین رشد تعداد شاغلان در این بازه زمانی مربوط به سال ۸۸ و حدود ۲ درصد بوده است.

از سال ۹۱ تا ۹۷ روند صعودی در تعداد شاغلان ایجاد می‌شود. تنها مقطعی که تعداد شاغلان کاهش یافته بهار سال ۹۳ بوده است. البته این

تعداد شاغلان در بهار سال‌های ۸۴ تا ۱۴۰۳ چه تغییراتی داشته است

چالش ۵ساله بازار کار و کرونا

گروه جامعه - آمار تعداد شاغلان در بهار سال‌های ۸۴ تا ۱۴۰۳ نشان می‌دهد بحران کرونا، ظرفیت خالی بسیاری در مشاغل ایجاد کرده که این ظرفیت در بهار امسال به طور کامل پر شده و تعداد شاغلان به بیشترین سطح از بهار سال ۸۴ تا کنون رسیده است.



کاهش در تعداد شاغلان در بهار سال‌های ۸۴ تا ۱۳۹۷

یک روند تقریباً نوسانی را از سال ۸۴ تا ۹۰ و یک روند صعودی را از سال ۹۱ تا ۹۷ نشان می‌دهد.

در بازه سال‌های ۸۴ تا ۹۰، سه مقطع کاهش در تعداد شاغلان و رشد آن ها دیده می‌شود. در این بازه تنها در سال‌های ۸۵، ۸۶ و ۸۸، تعداد شاغلان افزایش یافته و به تبع آن رشد تعداد شاغلان نیز مثبت بوده است. بیشترین رشد تعداد شاغلان در این بازه زمانی مربوط به سال ۸۸ و حدود ۲ درصد بوده است.

از سال ۹۱ تا ۹۷ روند صعودی در تعداد شاغلان ایجاد می‌شود. تنها مقطعی که تعداد شاغلان کاهش یافته بهار سال ۹۳ بوده است. البته این

کاهش در تعداد شاغلان در بهار سال‌های ۹۳ نیز بسیار اندک بوده است.

بر اساس این آمار رشد تعداد شاغلان در بهار سال ۹۷ بیشتر از تمامی بهارهای پیش از خود از سال ۸۴ بوده است. لذا به طور کلی می‌توان گفت وضعیت نیروی کار شاغل تا نیمه دهه ۹۰ مناسب بوده و تعداد شاغلان به طور قابل توجهی افزایش یافته است. البته باید بخشی از این افزایش در تعداد شاغلان را نیز به افزایش جمعیت در سن کار کشور نسبت داد.

برده دوم؛ وضعیت شاغلان از سال ۹۸ تا ۱۴۰۳
همانطور که گفته شد در سال ۹۸ معیار حداقلی

کاهش در تعداد شاغلان در بهار سال‌های ۹۳ نیز بسیار اندک بوده است.

بر اساس این آمار رشد تعداد شاغلان در بهار سال ۹۷ بیشتر از تمامی بهارهای پیش از خود از سال ۸۴ بوده است. لذا به طور کلی می‌توان گفت وضعیت نیروی کار شاغل تا نیمه دهه ۹۰ مناسب بوده و تعداد شاغلان به طور قابل توجهی افزایش یافته است. البته باید بخشی از این افزایش در تعداد شاغلان را نیز به افزایش جمعیت در سن کار کشور نسبت داد.

برده اول؛ وضعیت شاغلان از سال ۹۸ تا ۱۴۰۳
همانطور که گفته شد در سال ۹۸ معیار حداقلی

سن شاغل از ۱۰ سال به ۱۵ سال تغییر کرد و با این وجود انتظار می‌رفت تعداد شاغلان در سال ۹۸ با کاهش مواجه شود اما این اتفاق رخ نداد و تعداد

شاغلان با وجود تغییرات سنی مرکز آمار با افزایش همراه بود. به طوریکه تعداد شاغلان بر اساس شیوه آماری جدید به حدود ۲۴ میلیون و ۵۰۰ هزار نفر رسید. یعنی بیشترین سطح خود از سال ۸۴ رسید.

سال ۹۹، وضعیتِی خاص برای بازار کار در تمامی جهان علی‌الخصوص ایران بود. در این سال به دلیل پاندمی کرونا، تعداد شاغلان به شدت کاهش یافت. به طوریکه بیشترین میزان کاهش در تعداد شاغلان در این سال بوده و معادل یک میلیون و ۵۰۰ هزار نفر

در این سال بوده و معادل یک میلیون و ۵۰۰ هزار نفر در این سال بوده و معادل یک میلیون و ۵۰۰ هزار نفر در این سال بوده و معادل یک میلیون و ۵۰۰ هزار نفر

شهرداری اطلاعاتِ حوزه حمل و نقل را به‌طور دقیق در اختیار شورا قرار نمی‌دهد

تأمین نقدینگی وعدم شفافیت شهرداری درخصوص موضوعات مرتبط با حمل و نقل گفت: مهمترین مسئله در این خصوص این است که شهرداری تهران واقعیت‌ها را به طور دقیق به اطلاع منتقل کند تا اگر در جایی لازم است شورا به شهرداری تهران کمک کند و حتی اگر لازم است با دستگاه‌های دیگر این مشکل را حل کنیم، اما وقتی که واقعیت‌ها را بازگو نمی‌کنند و این اطلاعات را به موقع در اختیار اعضا نمی‌گذارند، ما فقط شاهد نقصان هستیم و در چنین وضعی چه کاری از اعضای شورا ساخته است؟

وی ادامه داد: بارها در صحن شورا، شهرداری اعلام کرده است که ۱۵ درصد پیش‌پرداخت مترو را از دولت گرفته‌ایم و به طرف خارجی پرداخت کرده‌ایم، اما الان اعلام می‌کنند که ۹.۷ درصد منتقل شده و آن هم شهرداری از جایی قرض کرده و از دولت نگرفته است، یا در بعضی جاها شهرداری به تعهدات خود عمل نمی‌کند به عنوان مثال وقتی ما می‌بینیم بودجه مصوب داریم، درآمد در شهرداری داشته‌ایم، اما پول پرداخت نمی‌شود، الان شهرداری باید برای این موضوع پاسخگو باشد.

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورا تصریح کرد: ما اگر در صحن شورا به این موضوعات ایراد می‌گیریم به این دلیل است که شهرداری همه مسائل را گزارش نمی‌کند و در جایی که تعهد و مسئولیت دارد به در خردارامه امتحان دارد و به صورت برای خرید اتوبوس‌ها بودجه داریم، چرا این هزینه از سوی شهرداری پرداخت نمی‌شود که خودروساز گلایه نداشته‌باشد.

تشکری هاشمی در پاسخ به این سوال که طی دو سال اخیر شورای شهر به موضوع حمل و نقل اهمیت بیشتری داده است، چرا شهرداری به مصوبات شورا پایبند نیست، گفت: حرف ما هم همین است که ما ردیف بودجه در مصوبات شورا برای موضوع حمل و نقل تعیین کرده‌ایم، شهرداری، هم درآمد داشته است و از سوی دیگر خزانه هم شارژ بوده و پول داشته است. قرار داد با سازنده منعقد کرده است اما پول را پرداخت نمی‌کند. هیچ توجهی ما در این زمینه نمی‌بینیم

وی ادامه داد: به عنوان مثال ما می‌گوییم چرا هزینه‌های خودروساز پرداخت نمی‌شود، می‌گویند ما پرداخت کرده‌ایم، وقتی پیگیری می‌کنیم می‌بینیم که نیت کرده‌اند که یک ملکی را به کارگزار بدهند و بعد کارگزار با خودروساز هماهنگ شود، با این روش اتوبوس‌ساز نمی‌تواند اتوبوس تولید کند در بخش‌های دیگر هم همینطور است، به نظرم می‌رسد که باید جلسات ا مقدماتی جدی‌تر با این دوستان دنبال کنیم و به هر شکل باید شهرداری خود را پاسخگو باند، اینطور که ما بودجه و برنامه را مصوب کنیم اما محقق نشود، اجحاف در حق مردم است.

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورا در پاسخ به این سوال که

تأمین نقدینگی وعدم شفافیت شهرداری درخصوص موضوعات مرتبط با حمل و نقل گفت: مهمترین مسئله در این خصوص این است که شهرداری تهران واقعیت‌ها را به طور دقیق به اطلاع منتقل کند تا اگر در جایی لازم است شورا به شهرداری تهران کمک کند و حتی اگر لازم است با دستگاه‌های دیگر این مشکل را حل کنیم، اما وقتی که واقعیت‌ها را بازگو نمی‌کنند و این اطلاعات را به موقع در اختیار اعضا نمی‌گذارند، ما فقط شاهد نقصان هستیم و در چنین وضعی چه کاری از اعضای شورا ساخته است؟

وی ادامه داد: بارها در صحن شورا، شهرداری اعلام کرده است که ۱۵ درصد پیش‌پرداخت مترو را از دولت گرفته‌ایم و به طرف خارجی پرداخت کرده‌ایم، اما الان اعلام می‌کنند که ۹.۷ درصد منتقل شده و آن هم شهرداری از جایی قرض کرده و از دولت نگرفته است، یا در بعضی جاها شهرداری به تعهدات خود عمل نمی‌کند به عنوان مثال وقتی ما می‌بینیم بودجه مصوب داریم، درآمد در شهرداری داشته‌ایم، اما پول پرداخت نمی‌شود، الان شهرداری باید برای این موضوع پاسخگو باشد.

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورا تصریح کرد: ما اگر در صحن شورا به این موضوعات ایراد می‌گیریم به این دلیل است که شهرداری همه مسائل را گزارش نمی‌کند و در جایی که تعهد و مسئولیت دارد به در خردارامه امتحان دارد و به صورت برای خرید اتوبوس‌ها بودجه داریم، چرا این هزینه از سوی شهرداری پرداخت نمی‌شود که خودروساز گلایه نداشته‌باشد.

تشکری هاشمی در پاسخ به این سوال که طی دو سال اخیر شورای شهر به موضوع حمل و نقل اهمیت بیشتری داده است، چرا شهرداری به مصوبات شورا پایبند نیست، گفت: حرف ما هم همین است که ما ردیف بودجه در مصوبات شورا برای موضوع حمل و نقل تعیین کرده‌ایم، شهرداری، هم درآمد داشته است و از سوی دیگر خزانه هم شارژ بوده و پول داشته است. قرار داد با سازنده منعقد کرده است اما پول را پرداخت نمی‌کند. هیچ توجهی ما در این زمینه نمی‌بینیم

وی ادامه داد: به عنوان مثال ما می‌گوییم چرا هزینه‌های خودروساز پرداخت نمی‌شود، می‌گویند ما پرداخت کرده‌ایم، وقتی پیگیری می‌کنیم می‌بینیم که نیت کرده‌اند که یک ملکی را به کارگزار بدهند و بعد کارگزار با خودروساز هماهنگ شود، با این روش اتوبوس‌ساز نمی‌تواند اتوبوس تولید کند در بخش‌های دیگر هم همینطور است، به نظرم می‌رسد که باید جلسات ا مقدماتی جدی‌تر با این دوستان دنبال کنیم و به هر شکل باید شهرداری خود را پاسخگو باندن، اینطور که ما بودجه و برنامه را مصوب کنیم اما محقق نشود، اجحاف در حق مردم است.

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورا در پاسخ به این سوال که

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران گفت: بارها در صحن شورا، شهرداری اعلام کرده است که ۱۵ درصد پیش‌پرداخت مترو را از دولت گرفته‌ایم و به طرف خارجی پرداخت کرده‌ایم، اما الان اعلام می‌کنند که ۹.۷ درصد پرداخت شده و آن هم شهرداری از جایی قرض کرده و از دولت نگرفته است.

به گزارش ایلنا، روز گذشته و در جریان برگزاری دویست و پنجاه و دومین جلسه شورای شهر تهران پس از قرائت گزارش محسن هرمزی، معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، اعضای شورای شهر نسبت به گزارش ارائه شده توسط وی تذکرات و سوالاتی را مطرح کردند از جمله سوده نجفی رئیس کمیته سلامت شورای اسلامی شهر تهران اعلام کرد: «ما منکر اقدامات نادرست و وضعیت حمل و نقل عمومی مطلوب نیست، مردم تهران دیگر به سخنان ما اعتماد ندارند؛ چون وعده‌هایی در این سه سال دادیم و موفق نبودیم. مردم باید اقدامات را با چشم ببینند تا حرف‌های ما را باور کنند.» همچنین نرجس سلیمانی گفت: اتوبوس‌های سند و پلاک دارند اما در عمل قابل استفاده نیستند و توجه بازسازی ندارند و اسقاطی هستند، وی در واکنش به صحبت‌های هرمزی درخصوص اینکه روزانه یک دستگاه اتوبوس وارد شده است، گفت: «اگر آنچه در گزارشات لحاظ شده بپذیریم، مصداق دانش آموزی است که در خردارامه امتحان دارد و به صورت برای بویک امتحان می‌دهد و کتاب را هم خود انتخاب کرده است اما در روشی که خود نیز انتخاب کرده، موفق نشده است. اگر روزی یک اتوبوس هم وارد کنیم تعداد اتوبوس‌های فعال نسبت به سال قبل رشد نخواهد کرد. مثل این است که لیوان لیوان خراج کنیم و اسکان اسکان وارد کنیم؛ لذا باید تلاش جدی شود تا به برنامه چهارم دست پیدا کنیم.»

جعفر تشکری هاشمی رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورا بیان اینکه کارهایی انجام شده که قابل تقدیر است و اسکاهاهی نیز انجام نشده است، اظهار کرد: «باید ۷۰۰ دستگاه اتوبوس از شرکت عقاب افشان تأمین می‌شد که نیمی از آن تأمین شده و ۱۱۶ دستگاه از شرکت اسنا که ۵۰۰ دستگاه قرارداد داشته، تحویل گرفته شده است.»، به گفته وی «بااباید از ۵۰۰ دستگاه مینی بوس نیز ۴۰۰ دستگاه تحویل می‌شد که ۲۰ دستگاه تحویل شده و ۱۰ ون معلولان نیز تحویل گرفته شده است. مشکل در تأمین این وسایل حمل و نقل عمومی، عدم تأمین نقدینگی از سوی شهرداری اعلام شده است؛ علیرغم اینکه بودجه خوبی تصویب شده چزان نقدینگی تأمین نشده است؟»

شهرداری واقعیت‌ها را به طور دقیق به اعضای شورا منتقل کند
در همین رابطه سید جعفر تشکری هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورا در گفت‌وگو با خبرنگار ایلنا درباره عدم

اخبار

از سوی بنیاد خیریهٔ سپهر

تأسیس صندوق جدیداعطای اعتبارات خرد بانوان کارآفرین روستایی

بنیاد خیریهٔ سپهر، یکصد و چهل و ششمین صندوق اعطای اعتبارات خرد برای کارآفرینی بانوان روستایی را در روستای گل‌لمبر از توابع شهرستان زابل راه‌اندازی کرد.

به گزارش روابط عمومی بنیاد خیریهٔ سپهر، این صندوق در اواخر تیرماه سال جاری افتتاح شده و ارائهٔ تسهیلات مالی به بانوان سرپرست خانواری که عضو صندوق هستند را از مردادماه جاری آغاز کرده است. بنیاد خیریهٔ سپهر تاکنون بیش از ۵۶ میلیارد ریال تسهیلات در قالب ۱۴۶ صندوق اعطای اعتبارات خرد به بانوان کارآفرین روستایی در روستاهای محروم شهرستان‌های نرماشیر، فهرج ، بم ، ریگان و گنگیک در استان کرمان و شهرستان‌های زابل، نیمروز و هیرمند در استان سیستان و بلوچستان به بانوان بی‌سرپرست یا خردسرپرست پرداخت کرده است. این صندوق ۳۷۰۰ بیش از ۴۵۰۰ عضو دارد که تاکنون بالغ بر ۳۷۰۰ نفر از آنان با استفاده از وام‌های قرض‌الحسنهٔ دریافتی، مشاغل مانند خیاطی، سوزندوستی، صنایع دستی، کاشت انواع نهال، دامداری، پخت نان، پرورش طیور، آرایشگری ، پارچه‌فروشی، فروش مواد غذایی و... را راه‌اندازی کرده‌اند.

این ابتکار عمل بنیاد خیریهٔ سپهر، گام مؤثری در تأمین استقلال مالی و ارتقاء توان معیشت زندگی همراه با حفظ و ارتقاء کرامت بانوان سرپرست خانوار روستایی است که آنان را از خطرات بسیاری از آسیب‌های اجتماعی دور می‌سازد.

خواص شیر مادر برای نوزاد



فوق تخصص طب نوزادان گفت: شیر مادر دارای آنتی بادی هایی است که مقاومت بدن را در برابر عفونت ها و ویروس ها بالا می برد و موجب تقویت سیستم ایمنی بدن کودک می شود.

به گزارش مهر، عزت خدانشناس افزود: شیر مادر در ۶ ماه اول زندگی به تغذیهٔ برای تغذیه نوزاد کافی است و در شش ماه دوم نیز اکثر کالری‌ها و مواد مورد نیاز بدن کودک را تأمین می‌کند.

وی با بیان اینکه شیر مادر حاوی ویتامین‌ها، پروتئین‌ها و چربی‌ها است، گفت: شیر مادر تمام ترکیبات مورد نیاز برای رشد کودک را داراست علاوه بر این تغذیه با شیر مادر این اطمینان را می‌دهد که نوزاد به صورت مطبوع و مناسبی رشد کند و تکامل یابد. خدانشناس با اشاره به اینکه هضم شیر مادر راحت است، اما تغذیه با شیر مادر خطر ابتلای کودک را به آسم و آلرژی کاهش می‌دهد و در آینده کودک کمتر دچار مشکلات حساسیتی می‌شود، گفت: همچنین نوزادانی که شیر مادر می‌خورند به میزان قابل توجهی کمتر دچار عفونت گوش، بیماری‌های تنفسی، اسهال و استفراغ و سندرم مرگ ناگهانی شیرخوار می‌شوند. عضو هیات علمی دانشگاه علوم پزشکی مشهد با بیان اینکه کودکی که با شیر مادر تغذیه می‌شود اگر مبتلا به بیماری نشود، نیاز کمتری به بستری شدن در بیمارستان دارد، اظهار کرد: شیر مادر ارتباط مستقیم با رشد ذهن و میزان ضریب هوشی کودک دارد، به دلیل اینکه ارتباط فیزیکی بین مادر و فرزند و ارتباط چشمی باعث پیوند بیشتر مادر با کودک و احساس امنیت و اطمینان در هر دو می‌شود. وی با تأکید بر اینکه تغذیه با شیر مادر به جای جاقی بیش از حد، باعث رسیدن نوزاد به وزن صحیح و ایده آل می‌شود، گفت: تغذیه با شیر مادر موجب می‌شود کودک در بزرگسالی کمتر دچار دیابت، چاقی و سرطان‌های خاص شود. خدانشناس با اشاره به اینکه همچنین چون طعم شیر مادر در هر روز متفاوت است ذائقه کودک را به سمت پذیرفتن غذاها با طعم‌های مختلف بیشتر می‌کند تا بعد از ۶ ماهگی طعم‌های مختلف را بهتر بپذیرد، عنوان کرد: شیر مادر در هر زمان و مکانی آماده و همراه است، از همین رو دغدغهٔ تغذیه کودک کمتر می‌شود. وی اظهار کرد: علاوه بر فوایدی شیردهی برای کودک و مادر، تماس پوست با پوست و ارتباط نزدیک با کودک باعث ترشح هورمون اکسی توسین در مادر می‌شود که این هورمون باعث جریان یافتن شیر می‌شود، علاوه بر این، به هورمون شادی معروف است و به مادر احساس امنیت و شادی می‌دهد و باعث کاهش وزن بعد از زایمان می‌شود. خدانشناس ادامه داد: شیردهی به نوزاد، خطر ابتلاء به فشارخون، سرطان پستان و تخمدان و دیابت را در مادر کاهش می‌دهد.

مدیر عامل صندوق ملی محیط‌زیست:

صندوق سبز راه‌اندازی می‌شود

حفاظت محیط زیست به صورت جهانی مطرح کرده که مورد قبول سازمان های بین المللی قرار گرفت و قرار شد برای اجرای کمک بین المللی صورت بگیرد بر این اساس ۱۵۸ هزار دلار کمک در نظر گرفته شد که در سه مرحله به صندوق ملی محیط زیست می‌رسد.

برای حفظ محیط زیست از روش های سنتی عبور کنیم
در ادامه مدیر عامل شرکت سرمایه سپهر گفت: با توجه به شرایط محیط زیست کشور ، در چند سال اخیر ضرورت توجه بیشتر به این مقوله جدی تر شده است ، از یک طرف گرمایش جهانی و از طرف دیگر فعالیت های انسانی آسیب زیادی را به محیط زیست وارد کرده است و این مساله مسوولیت ما را بیشتر می کند و باید قبل از اینکه به شرایط بحران برسیم باید اقداماتی اساسی انجام دهیم.

رضا غلامعلی پور افزود: تجربه صندوق های حمایتی و ابزارهای مالی در حوزه محیط زیست با هدف تالاب‌ها و ماه ۱۲ پسماند است، گفت: اکنون در حال در دنیا نیست ساله‌است که این بخش در دنیا فعال است و امیدواریم امضای این تفاهم نامه برای کشور شروع خوبی در حمایت از محیط زیست باشد تا بتوانیم بازر سرمایه را با اهمیت این موضوع بیشتر آشنا کنیم.

وی تأکید کرد: قطعا فعالیت های صنعتی های موجب تخریب محیط زیست می شود از این رو باید سهم فعالان اقتصادی در زمینه حفظ محیط زیست مشخص شود ، باید در زمینه حفاظت از محیط زیست از فضای سنتی خارج شویم.

براساس تفاهم صورت گرفته؛ شرکت تأمین سرمایه سپهر در قبال صندوق ملی



محیط زیست به تأمین مالی انواع طرح‌ها از طریق انتشار اوراق و طراحی اوراق محیط‌زیستی مثل اوراق سبز و ایجاد صندوق‌های سرمایه‌گذاری محیط زیستی همچون صندوق سبز متعهد می‌شود. صندوق ملی محیط زیست نیز باید به سرمایه‌گذاری منابع در اختیار صندوق در صندوق‌های تحت مدیریت تأمین سرمایه اقدام کند، ظرفین تا ۱۰ روزآینده فرصت دارند نماینده‌های خود را برای تشکیل کمیته اجرایی معرفی کنند.