

اخبار

افزایش ۴۰ تا ۶۶ درصدی قیمت رسمی نان لواش، بربری و سنگک در تهران



رئیس اتاق اصناف تهران با اشاره به افزایش قیمت نان گفت که پس از اعلام قیمت جدید، نظارت‌ها تشدید و با هرگونه تخلفی توسط دستگاه‌های تعزیراتی و نظارتی برخورد قانونی خواهد شد.

به گزارش ایسنا، مریوان قارپور - بازرس اتاق اصناف تهران- درباره قیمت نان اظهار کرد: قیمت نان سنگک ۳ هزار تومان بود که در حال حاضر به ۵ هزار تومان رسیده و کنجد آن هزار تومان بود که به هزار و ۵۰۰ تومان افزایش یافته است.

به گفته قارپور، نان لواش آرد نوع یک از ۵۰۰ تومان به ۷۰۰ تومان افزایش یافته و نان لواش با آرد نوع ۲ از ۶۵۰ به ۹۰۰ تومان تغییر یافته است.

نان بربری که با آرد دولتی نوع یک پخت می‌شود، از هزار و ۸۰۰ تومان به ۲ هزار و ۵۰۰ تومان تغییر قیمت داشته و نان بربری که با آرد دولتی نوع ۲ تولید می‌شود، از ۲ هزار و ۵۰۰ تومان به ۳ هزار و ۵۰۰ تومان افزایش یافته است. به طور کلی برای نان کنجدی ۳ گرم کنجد می‌توان خریداری کرد که هر گرم هزار و ۵۰۰ تومان است.

تافتون خراسانی نیز با آرد پارانه‌ای نوع یک از هزار تومان به هزار و ۴۰۰ تومان تغییر قیمت یافته و در آرد پارانه‌ای نوع ۲ نیز به گفته وحید معینیان - بازرس اتاق اصناف تهران، از هزار و ۵۰۰ تومان به هزار و ۸۰۰ تومان تغییر یافته است.

همچنین حمیدرضا رستگار - رئیس اتاق اصناف تهران، با بیان اینکه با اعلام قیمت جدید نظارت بر اجرای آن تشدید می‌شود اظهار کرد: ما مکلف هستیم که قانون را اجرا کنیم. طبق نرخ‌نامه‌ای که ارائه می‌شود، باید نان را عرضه کنند و درصورت تخلف دستگاه‌های تعزیراتی و بازرسی برخورد قانونی و اعمال قانون خواهند کرد.

انتقال شعبه کرمان بیمه تعاون به محل جدید



شعبه کرمان بیمه تعاون به محل جدید منتقل شد.

به گزارش روابط عمومی بیمه تعاون، این شرکت همواره در مسیر رشد، توسعه و تعالی گام برداشته و در این مسیر با هدف خدمت رسانی بهتر اقدام به تجهیز شعب خود نموده است. از این رو شعبه سرپرستی «استان کرمان» در محل جدید به نشانی کرمان- خیابان معلم – بین مصلح ۱ و ۳ – طبقه همکف - کد پستی ۷۶۱۸۴۹۸۹۸ آماده ارائه خدمات به بیمه گذاران، نمایندگان و کارگزاران ارجمند خواهد بود. تمامی هموطنان عزیز می توانند از طریق تماس با شماره ۱۶۰۲ نسبت به کسب اطلاعات بیشتر اقدام نمایند.

آماده ارائه خدمات به بیمه گذاران، نمایندگان و کارگزاران ارجمند خواهد بود.

سرعت بخشی به اعطای تسهیلات ازدواج و فرزندآوری در بانک ملت با همکاری دفاتر پیشخوان دولت



به منظور تسریع و تسهیل در پرداخت تسهیلات ازدواج و فرزندآوری، تفاهمنامه خدمات ثبت درخواست، معرفی ضامن و ثبت قرارداد این تسهیلات در گام نخست، از طریق ۲۰۰ دفتر پیشخوان دولت و ICT روستایی به نمایندگی از بانک ملت وارد فاز عملیاتی شد.

به گزارش روابط عمومی بانک ملت، این خدمت در راستای سیاست های دولت در سرعت بخشی به فرآیند اعطای وام های ازدواج و فرزندآوری به مرحله اجرا در آمده است و نخستین تجربه برون سیاری خدمات بانکی در ایران به شمار می آید.

بر اساس این گزارش، با تمهیدات صورت گرفته از سوی بانک ملت، این خدمات در دفاتر پیشخوان دولت و ICT روستایی (شامل احراز هویت، ثبت درخواست، معرفی ضامن یا ضامنان، صدور سفته الکترونیک و امضای دیجیتال قرارداد تسهیلات) بدون دریافت کارمزد و به صورت کاملاً رایگان به هموطنان و زوج های جوان ارائه می شود.

بدین ترتیب بانک ملت که دارای رتبه نخست نظام بانکی در اعطای تسهیلات ازدواج و فرزندآوری است، علاوه بر رونق های قبلی شامل شعبه و سامانه فرایانک، یک کانال جدید برای متقاضیان این تسهیلات فراهم کرده است.

در حالی در هفته ابتدایی شهریورماه مسعود پزشکیان، بخشنامه تهیه و تدوین لایحه بودجه ۱۴۰۴ کل کشور را به دستگاه‌ها اجرایی ابلاغ کرد که به اعتقاد اقتصاددانان، بودجه سال آینده، آزمون بزرگ از دولت چهاردهم خواهد بود؛ این که تا چه اندازه واقعی نوشته می‌شود و در نهایت کسری سنگین بودجه صفر شود. تحلیلگران اقتصادی عنوان می‌کنند در شرایط پیچیده اقتصاد ایران، تک‌تک ریال‌های بودجه اهمیت دارد و به همین دلیل، بودجه باید به‌گونه‌ای تنظیم شود که در نهایت نتیجه فوری آن در سفره معاش مردم دیده شود.

آزمون دولت پزشکیان آغاز شد

در همین خصوص محمدتقی فیاضی، کارشناس اقتصاد کلان در گفت‌وگو با خبرگزاری خبرآنلاین، بودجه ۱۴۰۴ را «اولین آزمون جدی دولت» دانست و گفت: «این‌که رویکرد دولت چهاردهم به اقتصاد کشور چگونه خواهد بود را پیش از این و در لابه‌لای اظهارات پزشکیان و دیگر فرماندهان اقتصادی دولت دیده بودیم و شمه‌ای از آن را شنیده بودیم؛ از جمله این‌که دولت‌مردان جدید نسبت به چالش کسری بودجه بزرگ فعلی حساس هستند و آن را به درستی عامل اصلی تورم بالای کشور می‌دانند.»

او در رابطه با رویکرد حاکم بر بودجه ۱۴۰۴ افزود: «من بخشنامه بودجه ۱۴۰۴ را دیده‌ام و در آن نکات جدیدی وجود داشت. برای مثال، دستگاه‌ها موظف شده‌اند در همه بخش‌های هزینه‌ای خودشان اعم از برنامه‌ای یا ساختاری، ۵ درصد صرفه‌جویی را انجام دهند.»

این کارشناس اقتصادی تصریح کرد: «اما آنچه مهم است، این‌که لایحه‌ای که تقدیم مجلس می‌شود، تا چه اندازه متوازن‌تر از گذشته است. به زیان ساده‌تر، ارزیابی عملکرد دولت در گام نخست، به این گره خورده که تا چه اندازه کسری بودجه عملیاتی را به صفر نزدیک می‌کند. گرچه در حال حاضر رفع کامل کسری بودجه امکان‌پذیر نیست، ولی می‌توان با اصلاحاتی در لایحه بودجه، به ۴۰ تا ۵۰ درصد از آن را کم کرد.»

فیاضی عنوان کرد: «موضوع دیگری که در حین نوشتن لایحه بودجه ۱۴۰۴ حایز اهمیت است، نحوه نگرش دولت‌مردان فعلی به‌موضوعات ضروری همچون آموزش و بهداشت همگانی و عمومی است.»

وی متذکر شد: «این‌که دولت فعلی در مقابل مشکلات موجود چقدر حاضر می‌شود از سفره مردم بزند و چقدر با اصلاحات بودجه‌ای و بالا بردن بهره‌وری خود، هزینه‌ها را بالانس خواهد کرد، رویکرد واقعی دولت‌ها و تمایزات‌شان نسبت به یکدیگر را

بودجه ۱۴۰۴ در چه مسیری گام برمی‌دارد!؟

آغاز آزمون بزرگ دولت

گروه اقتصاد - یک کارشناس اقتصادی با اشاره به بودجه ۱۴۰۴، گفت: ارزیابی عملکرد دولت به این گره خورده که تا چه اندازه کسری بودجه عملیاتی را به صفر نزدیک می‌کند. گرچه در حال حاضر رفع کامل کسری بودجه امکان‌پذیر نیست، ولی می‌توان با اصلاحاتی در لایحه بودجه، به ۴۰ تا ۵۰ درصد از آن را کم کرد.



قدرت خرید را به شکل چشم‌گیری ارتقا دهد.»
این منتقد اقتصادی، راهکار بهبود معیشت مزدبگیران را این‌طور توضیح داد: «پس‌فهم من، امسال دولت باید حقوق کارمندان و مستمری بازنشستگان را در شرایطی که تورم حدود ۲۰ تا ۳۰ درصد خواهد شد، ۴۰ درصد بالا ببرد و سپس به شکل پلکانی سال به سال قدرت خرید مزدبگیران را بیفزاید.»

فیاضی ادامه داد: «این اقدام موجب می‌شود که نگرانی برخی از به وجود آمدن ماریج «دستمزد-تورم» نیز مرتفع شود. این موضوع در شرایطی که دولت در کنترل تورم در سال‌های آینده موفق باشد و تورم تک‌رقمی شود، می‌تواند در عرض چند سال

نمایان می‌کند.»

قدرت خرید مزدبگیران این‌گونه بالا می‌رود

قدرت خرید در این‌که لحاظ‌کردن هزینه‌های زندگی در کنار نرخ تورم چقدر به بهبود تصمیم‌گیری‌های مرتبط با مزدبگیران مفید خواهد بود، اعلام کرد: «من هم فکر می‌کنم تک عاملی دیدن پدیده‌ها نمی‌تواند همه ابعاد آن را فاش کند. به همین دلیل اگر مینا را هزینه‌های زندگی بگذارند، حتما که در تصمیم‌گیری‌های مرتبط می‌توانند بهتر عمل کنند. در هر حال باید مزدی که عموم مزدبگیران از دولتی تا خصوصی، دریافت می‌کنند، به اندازه‌ای باشد که یک زندگی شایسته را محقق کنند؛ وگرنه بر نظام اقتصادی، انصاف حاکم نیست.»

فیاضی همچنین با اشاره به وضعیت دستمزد

ماجرای کمبود سوخت در استان‌های شمالی چه بود؟

پرداختی مردم برای CNG هزینه خدمات جایگاه است و برای دولت صفر به حساب می‌آید؛ در واقع عایدی برای شرکت ملی گاز ندارد.

سختگویی جایگاه داران سوخت با بیان اینکه از هر ۳۰۰ تومان نفت گازوئیل ۲۶۰ تومان هزینه خدمات است، گفت: در حوزه نفت گازوئیل از هر ۳۰۰ تومان لیتر گازوئیل ۲۶۰ تومان هزینه خدمات و توزیع است، یعنی دولت از هر لیتر گازوئیل مبلغ کمی دریافت می‌کند. از جانبی ما انتظار افزایش انبارهای نفت و ناوگان حمل و نقل، ارتقای جایگاه‌های سوخت داریم.

سختگویی صنف جایگاه‌داران که در یک برنامه تلویزیونی صحبت می‌کرد، با بیان اینکه طبق گزارش اعلامی از کشور پاکستان سالانه ۳ میلیارد لیتر از ایران به پاکستان قاچاق می‌شود و ۹۰ محصول دولتی و مجلسی پاکستان از این قاچاق دست دارند؛ امکان ندارد که این امر صرفاً برای قاچاق‌خرد باشد و در حقیقت چند صد نفتکش جاده پیمادر روز از مرز خارج می‌شود.

هزینه‌تراشی ۳۰ میلیونی برای مردم نگوین بخت

بازار داغ کارشناسی قبل از تحویل خودرو از کارخانه!



این روزها بازار کارشناسی خودرو قبل از تحویل خودرو از کارخانه داغ شده چرا که طی سال‌های اخیر مردم متوجه آسیب‌های جدی و رنگ زدگی مجدد به خودروهای نو تحویل کارخانه‌ای و حتی نصب قطعات کهنه به جای قطعه نو در این خودروها شده‌اند.

عدم اعتماد به تولیدات داخلی، بزرگترین چالش صنایع برای ادامه رقابت در بازاری است که تنها ایرانی‌ها خریداران هستند. نبود وضعیت مناسب کیفی در تولید خودرو، سال هاست که دغدغه اصلی این صنعت و حتی متقاضیان این خودروها شده است.

طی سال‌های اخیر شاهد تحویل خودروهای با رنگی در بدنه و نصب قطعات در موتور، از کارخانه‌های بزرگ خودروسازی کشور هستیم. با این حال مردم تنها امیدشان تولیدات داخلی است. از این رو در هر زمان چه ثبت نام برای پیش فروش چه فروش فوق العاده و چه قرعه

کشی به دنبال دستیابی به خودروهای تولید داخل هستند. اما به چه قیمتی باید یک خودروی بی کیفیت بخرند این هم جای سوال دارد! خیلی از متقاضیان خودرو که ماه‌ها و شاید به یکی دو سال هم رسیده، در صف انتظار نوبت تحویل خودرو ایستاده اند و امروز با تحویل خودروهایشان متوجه این موضوع شده‌اند که یا بخشی از بدنه خودرو نو که از کارخانه تحویل گرفته‌اند، رنگ شده و یا قطعه‌ای کهنه در قسمت موتور خودرو نصب شده است!

عمر طولانی قطعات در خودروهای نو تولید داخل

این شرح حال خودروهایی است که طی سال‌های گذشته تولید و به دست مردم می‌رسد، اما در این بین خریدار همواره خسارت دیده و پس از مدت کوتاه از تحویل گرفتن خودرواز کارخانه متوجه آسیب و رنگ زدگی در بدنه خودرو می‌شود و یا کمتر از ۴۰۰۰۰ کیلومتر حرکت با خودرو نو متوجه عمر طولانی قطعاتی که در خودرو استفاده شده، می‌شود.

حالا امروز برخی از متقاضیان برای دریافت خودروهایشان از کارخانه به مشارکت و اظهارنظر کارشناسان بخش خصوصی اعتماد می‌کنند و با پرداخت هزینه‌های بین ۴ تا ۳۰ میلیون تومان به دنبال عیوب خودرو نو داخل پارکینگ خودروساز یا نمایندگی‌ها می‌روند و در صورت مشاهده و تایید عدم سلامت خودرو قید تحویل را می‌زنند.

سجاد عنایتی، فعال در حوزه کارشناسی خودرو در گفتگو با اقتصاد

۲۴ می‌گوید: اعتماد مردم در زمان دریافت خودرو از کارخانه بسیار کم

پیشنارتی تأمین سرمایه تمدن در توسعه ابزارهای مالی و پوشش ریسک

مدیر توسعه تأمین سرمایه تمدن با اشاره به تاریخچه تأمین مالی شرکت‌های کوچک و دشواری‌هایی که این موضوع در برخی موارد با آن مواجه است افزود: ادغام و تملیک می‌تواند سازوکار جایگزین تأمین مالی شرکت‌های کوچک باشد؛ چراکه مسائل مالی این نوع شرکت‌ها، تأمین مالی آنها را علی‌الخصوص با نرخ تأمین مالی مناسب با سختی مواجه می‌سازد.

وی در ادامه در خصوص مزایای ادغام و تملیک گفت: ایجاد هم‌افزایی، حذف هزینه‌های مشترک، ایجاد هم‌افزایی دانش و افزایش توان تحقیق و توسعه از جمله مزایای ادغام و تملیک است که در نهایت منجر به ارائه محصولی ارزان و با کیفیت بهتر به مشتریان خواهد شد. لذا زمینه‌هایی از جمله ادغام و تملیک و عرضه خصوصی می‌توانند به کلیت اقتصاد کشور نیز کمک کنند.

یآوری افزود: توسعه ابزارهای پوشش ریسک اقدامی است که در تأمین سرمایه تمدن صورت گرفته و به محض تصویب دستورالعمل‌های مربوطه، این ابزار در بازار قابل استفاده خواهند بود. او با بیان اهمیت ابزار پوشش ریسک نرخ سود برای مدیریت صندوق‌های سرمایه‌گذاری، تأمین سرمایه‌ها و بانک‌ها گفت: حقوق صاحبان سهام این نهادها شاید کسر کوچکی از دارایی‌های تحت مدیریت آنان باشد؛ بنابراین نوسانات نرخ بهره می‌تواند با ایجاد ریسک سیستماتیک برای آنها، فعالیت‌شان را با مخاطراتی روبرو سازد؛ لذا با اشراف بر این موضوع، تأمین سرمایه تمدن پیرامون ابزار پوشش ریسک آتی سبد صکوک با اولویت در حال همکاری با نهاد ناظر می‌باشد و تهاتر نرخ بهره و سایر ابزارهای دیگر در حوزه صندوق‌های سرمایه‌گذاری و ابزارهای تأمین مالی و توسعه کسب‌کار نیز در دستور کار واحد مدیریت توسعه تأمین سرمایه تمدن قرار دارد که طی ماه‌های آینده اجرایی خواهد شد.

اخبار

معرفی خدمات و محصولات بانک رفاه کارگران در هجدهمین نمایشگاه بین‌المللی ایران‌پلاست



بانک رفاه کارگران با هدف معرفی اثربخش محصولات و خدمات خود و همچنین در راستای گسترش تعاملات با شرکت‌های فعال اقتصادی واحدهای تولیدی، حضور فعالی در هجدهمین نمایشگاه بین‌المللی ایران‌پلاست دارد.

به گزارش روابط عمومی بانک رفاه کارگران، این بانک با رویکرد تشریح ظرفیت‌های حمایتی این بانک از تولید ملی و اشتغالزایی و معرفی ابزارهای نوین تأمین مالی در این رویداد حضور یافته است و بخشی از اقدامات و دستاوردهای خود در یش‌های مختلف را در معرض دید بازدیدکنندگان قرار داده است. جمعی از مدیران و کارشناسان این بانک با حضور در غرفه بانک در سالن شماره ۲۷ غرفه شماره ۵۲ از ساعت ۸ الی ۱۵ پاسخگوی سولات بازدیدکنندگان درباره نحوه استفاده از خدمات و محصولات هستند. شایان ذکر است، هجدهمین نمایشگاه بین‌المللی ایران‌پلاست به دنبال فراهم کردن زمینه‌ای برای رونق بازار صنایع پلاستیک داخلی و تسهیل روند بازاریابی جهانی و حضور این بخش از صنعت کشور در بازارهای جهانی است. این نمایشگاه با حضور ۲۴۴ شرکت خارجی از کشورهای چین، ایتالیا، تایوان، کره، ترکیه، فرانسه، هند، آلمان، اسپانیا و روسیه و ۵۲۵ شرکت داخلی در حال برگزاری است. این نمایشگاه در گروه‌های کالایی مواد اولیه و فرآورده‌های پتروشیمی، خدمات فنی مهندسی، محصولات پیش‌ساخته و ساخته‌شده، ماشین‌آلات و تجهیزات، مراکز علمی، پژوهشی، تحقیقاتی و دانشگاهی، تست آزمایشگاهی HSE، فناوری اطلاعات و تحول دیجیتال، سایر خدمات مسترچ و گرانول و کامپاندهای پلیمری در حال برگزاری است.

آغاز به کار هجدهمین نمایشگاه ایران‌پلاست با حضور دکتر علی عسکری



هجدهمین نمایشگاه بین‌المللی ایران‌پلاست، بزرگ‌ترین رویداد نمایشگاهی صنعت پتروشیمی ایران، امروز با حضور مدیران ارشد شرکت ملی صنایع پتروشیمی و دکتر علی عسکری، مدیرعامل هلدینگ خلیج فارس به صورت رسمی آغاز به کار کرد.

به گزارش روابط عمومی شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس، این نمایشگاه که در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار می‌شود، از تاریخ ۱۸ الی ۲۱ شهریورماه به مدت چهار روز میزبان شرکت‌های داخلی و خارجی فعال در حوزه پتروشیمی خواهد بود.

در این دوره از نمایشگاه، ۲۴۴ شرکت خارجی و ۵۲۵ شرکت داخلی در مساحتی بالغ بر ۵۵ هزار متر مربع حضور دارند.

این نمایشگاه شامل بخش‌های مختلفی از جمله مواد اولیه، خدمات فنی، محصولات پیش‌ساخته و ماشین‌آلات است و با حضور پرتعداد شرکت‌های خارجی از کشورهای مختلف مانند چین، ایتالیا، کره، ترکیه، و آلمان برگزار می‌شود.

همچنین ۱۵۰ نفر از ۱۲ هیئت تجاری خارجی نیز برای گسترش همکاری‌ها حضور خواهند داشت.

دکتر علی عسکری در نخستین روز این رویداد بین‌المللی با تأکید بر اهمیت توسعه صنعت پتروشیمی در کشور، «ایران‌پلاست را به عنوان بزرگترین رویداد صنعتی پتروشیمی کشور، فرصتی بی‌نظیر برای تبادل دانش و تکنولوژی بین شرکت‌های ایرانی و بین‌المللی دانست و از غرفه شرکت‌های مستقر در سالن ۸ و ۹ بازدید کرد.