ابتکار
روزنامه صبح ایران
روزنامه سیاسی، اجتماعی، اقتصادی، ورزشی، فرهنگی صبح ایران
صاحب امتیاز و مدیر مسئول:
محمدعلی وکیلی
دفتر مرکزی: تهران، زرتشت غربی
نرسیده به بیمارستان مهر، پلاک ۶۶، طبقه دوم
تلفن: ۸۸۹۷۵۷۱۰-۸۸۹۹۴۶۰۹
فاکس: ۸۸۹۷۵۷۰۹
سامانه پیامکی: ۳۰۰۰۶۰۰۰۴۰۴۰۰۰
ebtekarnews@gmail.com
سازمان آگهی ها:
بلوار آیت الله کاشانی، بین رامین شمالی و گلستان شمالی، ساختمان فربد، پلاک ۲۵۸، واحد یک
۴۴۰۱۹۸۰۵ - ۴۴۰۱۹۸۰۶ - ۴۴۰۱۹۸۰۷
سازمان شهرستان‌ها: ۰۹۱۲۲۷۱۷۵۰۳
توزیع: شرکت نشرگسترامروز - ۶۱۹۳۳۰۰۰
چاپ: صمیم / ۳-۶۵۵۸۶۸۰۱
دوشنبه / ۲ مهر ۱۴۰۳ / شماره ۵۷۳۳
۱۹ ربیع‌الاول ۱۴۴۶ - ۲۳ سپتامبر ۲۰۲۴
سال بیستم / ۱۲ صفحه

سبک زندگی

شروع پاییز و شیوع افسردگی فصلی

یک روانپزشک با بیان اینکه با شروع پاییز و کوتاه‌تر شدن طول روز و کمتر شدن نور خورشید احتمال ابتلا به افسردگی افزایش می‌یابد، گفت: تغییرات خلق مستقیماً به تغییرات فصلی مرتبط است.

به گزارش مهر، جمال شمس، با بیان اینکه در برخی از فصول سال به دلایل نامعلوم ممکن است خلق برخی از افراد دستخوش تغییراتی شود، اظهار کرد: افسردگی فصلی اختلالی است که معمولاً با تغییر فصل به بالاترین میزان خود می‌رسد.

وی افزود: به طور کلی افسردگی فصلی نوعی اختلال است که در آن فرد در دیگر زمان‌های سال شرایطی عادی دارد ولی در فصلی خاص احساس اضطراب و افسردگی می‌کند.

شمس با اشاره به اینکه تابش نور خورشید و ساعت بیولوژیکی بدن که تنظیم کننده ترشح هورمون‌ها است می‌تواند خلق و خو و خواب را تحت تأثیر قرار دهد تاکید کرد: افرادی که با تغییر فصل دچار افسردگی می‌شوند، به هر میزان نور بیشتری دریافت کند زودتر از افسردگی و تنگی خلق رهایی می‌یابند.

عضو هیأت علمی گروه روانپزشکی دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی گفت: خُلق ۱۱ درصد از عموم مردم با شروع فصل پاییز و سرد شدن هوا کاهش پیدا می‌کند.

وی با تاکید بر اینکه تمامی افرادی که دچار افسردگی فصلی می‌شوند ضرورتاً مبتلا به اختلال افسردگی نیستند، توضیح داد: ممکن است درصد کمی از افرادی که به یک باره با تغییر فصل دچار اضطراب و افسردگی می‌شوند به درمان‌های مداخله‌ای نیاز داشته باشند. این متخصص روانپزشکی با بیان اینکه اختلال عاطفی و یا افسردگی فصلی افراد را به شکل‌های متفاوتی تحت تأثیر قرار می‌دهد، افزود: احتمال تغییر خلق در فصل بهار نیز وجود دارد.

شمس با اشاره به اینکه احتمال بروز افسردگی با شروع فصل پاییز به مراتب بیشتر از بهار است، توضیح داد: شیدایی یا مانیا حالتی از افسردگی است، در این مدل از اختلال خلق که همزمان با فصل بهار آغاز می‌شود انرژی فرد بسیار زیاد می‌شود به شکلی که این اختلال با تظاهراتی همانند نشاط زدگی، تحریک‌پذیری، فعالیت بیش از حد، خلق بالا به صورت شادی، خوش‌بینی افراطی، بی‌قراری حرکتی، اشکال در تمرکز و برنامه‌ریزی‌های بلندپروازانه دیده می‌شود.

وی گفت: در مبتلایان به بیماری دوقطبی، علائم مانیا و شیدایی با شروع فصل بهار و اختلال افسردگی در فصل پاییز عود می‌کند.

این متخصص روانپزشکی با بیان اینکه علائم و نشانه‌های افسردگی فصلی با اختلال افسردگی دائم شباهت زیادی دارد، خاطرنشان کرد: کاهش انرژی، تغییرات محسوس در میزان خواب، میل جنسی، توجه و تمرکز و تغییر در میزان اشتها از نشانه‌های افسردگی است.

عضو هیئت علمی دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی، تنها فاکتوری که افسردگی فصلی را نسبت به سایر اختلالات روانی و افسردگی‌ها متفاوت می‌کند، زمان بروز افسردگی فصلی دانست و گفت: افسردگی فصلی در بازه زمانی خاص در سال عود می‌کند.

شمس با بیان اینکه احتمال بروز تمامی بیماری‌ها و اختلالات روان تقریباً یکسان است خاطرنشان کرد: به طور مثال بیشترین سن بروز افسردگی بین ۳۰ تا ۴۰ سال است و یا اختلال دوقطبی و یا بروز شیدایی در ۲۰ تا ۲۵ ساله‌ها بیشتر دیده می‌شود.

عضو هیئت علمی دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی، با اشاره به اینکه به طور کلی انواع بیماری‌ها، که اختلالات روان هم از این قاعده مستثنی نیست تاریخ دقیق شروع و یا سن خاصی ندارد تاکید کرد: حتی ممکن است فردی در سن بالای ۵۰ یا کمتر از ۲۰ سال دچار افسردگی یا افسردگی فصلی شود.

شمس با اشاره به اهمیت درمان انواع افسردگی‌ها تاکید کرد: اگر چنانچه این بیماری به موقع تشخیص و درمان‌ها پیش از شدت گرفتن علائم آغاز شود، روند درمان تا حدود زیادی از بروز مشکلات بعدی جلوگیری خواهد کرد.

وی، استفاده از درمان‌های دارویی، غیر دارویی و یا مشاوره را از جمله روش‌های درمان افسردگی فصلی دانست و تاکید کرد: درمان این اختلال به کمک نور درمانی، دارو و روش‌های روان پزشکی انجام می‌شود و اگر چنانچه فرد به اختلال دوقطبی مبتلا باشد باید به پزشک خود اطلاع دهد چرا که این موضوع برای زمان تجویر نور درمانی و دیگر داروهای ضد افسردگی بسیار اهمیت دارد.

این متخصص روانپزشکی گفت: درمان با داروهای ضد افسردگی برای برخی از بیماران مبتلا به اختلال عاطفی فصلی، خصوصاً اگر علائم شدید باشد بسیار مؤثر خواهد بود.

عکس‌نوشت

جشن بزرگ خانوادگی هفته وحدت در تهران

عکس: علیرضا اسماعیلی / باشگاه خبرنگاران جوان

«اپ»تکار

فیلم‌برداری آیفون ۱۶ پرو مکس در رده‌بندی دگزومارک صدرنشین شد

دگزومارک نتیجه بررسی‌هایش درباره دوربین آیفون ۱۶ پرو مکس را منتشر کرده است. اگر به فیلم‌برداری علاقه‌مند هستید، بهترین گزینه پیش روی شما پرچم‌دار جدید اپل است. البته آیفون ۱۶ پرو مکس در زمینه عکاسی، تقریباً با پیکسل ۹ پرو XL رقابت می‌کند.

براساس بررسی دگزومارک، آیفون ۱۶ پرو مکس بالاترین امتیاز را از نظر عملکرد فیلم‌برداری گرفته است و رتبه اول را به دست آورده. البته عملکرد فیلم‌برداری این گوشی نیز چشمگیر است. بااین‌حال این نتیجه غافلگیرکننده نیست؛ چراکه منتقدان هرساله عملکرد ضبط ویدیو در آیفون‌های جدید را تحسین می‌کنند. البته این گوشی در بخش عکاسی کمی از رقبا عقب می‌ماند.

پرچم‌دار سال گذشته، آیفون ۱۵ پرو مکس، توانست در رتبه‌بندی DxOMark به مقام دوم دست یابد اما آیفون ۱۶ پرو مکس در عکاسی کمی ضعیف‌تر عمل کرده و با ۱۵۷ امتیاز نتوانسته از جایگاه چهارم فراتر برود.

گوگل به‌تازگی از پیکسل ۹ پرو XL رونمایی کرده است. این گوشی توانست آیفون ۱۶ پرو مکس را با ۱۵۸ امتیاز شکست دهد و مشترکاً با آنر مجیک ۶ پرو مقام دوم را به دست آورد. هواوی Ultra ۷۰ Pura با ۱۶۳ امتیاز نیز در صدر جدول قرار دارد.

دگزومارک می‌گوید آیفون ۱۶ پرو مکس بهترین گوشی هوشمند برای ثبت ویدیو است و برای گرفتن عکس و فیلم از دوستان و خانواده نیز گزینه‌ای عالی به حساب می‌آید. به گفته این وب‌سایت، این گوشی دینامیک رنج گسترده‌ای در بزرگنمایی‌های مختلف دارد، همچنین وایت بالانس و رندر رنگ‌های آن دقیق است. دگزومارک فوکوس خودکار سریع و دقیق همچنین عملکرد خوب لرزشگیر این گوشی در فیلم‌برداری را از دیگر نکات مثبت دوربین آیفون ۱۶ پرو مکس می‌داند.

دوربین آیفون جدید نکات منفی نیز دارد؛ جزئیات در عکس‌های اولتراواید چندان خوب به نظر نمی‌رسند و عمق میدان باریک گوشی باعث می‌شود در عکس‌های دسته‌جمعی، سوژه‌هایی که در پس‌زمینه‌اند، از فوکوس خارج شوند.

سبک زندگی

لوتوس تئوری ۱؛ کانسپت برقی با ۹۸۷ اسب بخار قدرت!

لوتوس بریتانیا از جدیدترین محصول مفهومی خود با نام تئوری ۱ که وزن بسیار کمی دارد رونمایی کرد.

این خودروساز با سابقه برنامه‌های زیادی برای آینده‌ای تمام برقی دارد و به منظور نمایش این استراتژی از کانسپت جدیدی به نام تئوری ۱ رونمایی کرده است. کانسپت موردبحث یک خودروی اسپرت دو در با ۹۸۷ اسب بخار قدرت محسوب می‌شود و سیستم چهار چرخ محرک نیز در آن وجود دارد. لوتوس برای تولید کانسپت خود رسیدن به وزن کمتر از ۱۵۸۷ کیلوگرم را مدنظر داشته است.

لوتوس تئوری ۱ قرار است جهت‌گیری طراحی این برند در آینده را نشان دهد. بر اساس گفته بریتانیایی‌ها، در طراحی کانسپت موردبحث از خودروی اسپریت الهام گرفته شده و پروفایل تیز خودرو باعث ایجاد دماغه‌ای گیرا با چراغ‌های بومرنگ مانند شده است. شکل تهاجمی خودرو ما را به یاد طراحی پیشرانه وسط اسپریت می‌اندازد اما نمای عقب کاملاً متمایز به نظر می‌رسد و در این بخش چراغ‌های بسیار نازک، اسپویلر قابل تنظیم و دیفیوزری بزرگ وجود دارند. البته جذاب‌ترین بخش بدنه را می‌توان درها دانست که به نوعی حالت برعکس درهای خاص کونیگزگ را دارند.

در کابین لوتوس تئوری ۱ کانسپت سه صندلی وجود دارد که یکی در مرکز برای راننده طراحی شده و در دو سمت او نیز سرنشینان قرار می‌گیرند. این نوع طراحی بی‌شباهت به آرایش صندلی‌های مک لارن F۱ مشهور نیست. البته شباهت‌ها همین‌جا پایان می‌پذیرند چراکه کابین تئوری ۱ از هدآپ دیسپلی و نمایشگرهای کنار ستون A بجای آینه‌های سنتی سود می‌برد. عجیب آنکه عناصر باد شدنی در پارچه روی صندلی‌ها، درها و فرمان بکار رفته تا سرنشینان بتوانند از ماساژ بدن لذت ببرند. حتی بلندگوهای سیستم صوتی نیز در پشت‌سری صندلی‌ها نصب شده است.

اما جالب‌ترین ویژگی کابین تئوری ۱ را می‌توان دکمه‌هایی دانست که فقط در زمان نیاز ظاهر می‌شوند و در غیر این صورت خبری از آن‌ها نخواهد بود. لوتوس می‌گوید این دکمه‌ها از طریق منسوجات تعاملی که در بخش‌های مختلف کابین بکار رفته‌اند شکل می‌گیرند. مدیر موتور اسکینز که این تکنولوژی را معرفی کرده می‌گوید:

این تکنولوژی تنها زمانی که نیاز داشته باشید ظاهر می‌شود و سپس خبری از آن نیست. برای مثال شما در حال رانندگی هستید و خودرویی پشت سر شما حرکت می‌کند. پارچه صندلی می‌تواند به آرامی روی شانه شما بزند. مثال دیگر این است که فردی به شما زنگ می‌زند و دکمه مربوط به پذیرش تماس ظاهر می‌شود

در قلب لوتوس تئوری ۱ کانسپت باتری ۷۰ کیلووات ساعتی قرار دارد که بنا به گفته این برند توان پیمایش ۴۰۲ کیلومتری را فراهم می‌سازد. لوتوس همچنین پیش‌بینی می‌کند محصولش در عرض ۲.۵ ثانیه از سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر در ساعت برسد و حداکثر سرعت ۳۲۲ کیلومتر در ساعت داشته باشد. اگرچه قدرت ۹۸۷ اسب بخاری تئوری ۱ بسیار کمتر از خروجی لوتوس اوایا با ۲۰۰۰ اسب بخار قدرت است اما همچنان رقم بالایی محسوب می‌شود. این خودرو همچنین ۳۰۰ کیلوگرم سبک‌تر از اوایاست.

نوبت دوم

آگهی مزایده عمومی
شماره (۱۰۰۳۰۰۵۷۲۲۰۰۰۰۰۴)

شهرداری کمال شهر در نظر دارد مزایده فروش تجهیزات و خودروهای فرسوده را به استناد ماده ۱۳ آئیننامه مالی شهرداریها و مجوز صادره از سوی شورای اسلامی کمالشهر به شماره نامه ۱۴۰۳/۵۱۴ مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۱۹ از طریق برگزاری مزایده عمومی اقدام و به اشخاص واجد الشرایط واگذار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

* مواعد زمانی به شرح ذیل می باشد:
- تاریخ انتشار فراخوان : ۱۴۰۳/۰۶/۲۶
- مهلت دریافت اسناد فراخوان : تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۷/۰۲
- مهلت ارسال پیشنهادات : تا ساعت ۱۳:۰۰ روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۱۲
- زمان بازگشایی پاکت ها : ساعت ۱۳:۳۰ روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۱۲
* موضوع مزایده : فروش تجهیزات و خودروهای فرسوده با شرایط ذیل می‌باشد:

ردیف	شرح کامل موضوع مورد مزایده	تعداد (دستگاه)	قیمت پایه کارشناسی (ریال)	سپرده شرکت در مزایده (ریال)	شماره پارتی
۱	کامیون کمپرسی عمومی بنز ۶ تن مدل ۱۳۷۲	یک	۹۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۴۵/۰۰۰/۰۰۰	۱۱۰۳۰۰۵۷۲۲۰۰۰۰۳
۲	کامیونت کمپرسی نیسان ۳/۸ تن مدل ۱۳۸۴	یک	۷۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۵/۰۰۰/۰۰۰	۱۱۰۳۰۰۵۷۲۲۰۰۰۰۴
۳	وانت پیکان مدل ۱۳۹۰	یک	۵۵۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۷/۵۰۰/۰۰۰	۱۱۰۳۰۰۵۷۲۲۰۰۰۰۵
۴	وانت پیکان ۱۳۸۸	یک	۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۵/۰۰۰/۰۰۰	۱۱۰۳۰۰۵۷۲۲۰۰۰۰۶
۵	اتوبوس مدل ۱۳۷۹	یک	۹/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۴۷۵/۰۰۰/۰۰۰	۱۱۰۳۰۰۵۷۲۲۰۰۰۰۷
۶	تراکتور رومانی مدل ۱۳۶۰	یک	۷۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۵/۰۰۰/۰۰۰	۱۱۰۳۰۰۵۷۲۲۰۰۰۰۸
۷	لودر بیل بکهو مدل TDL.S مدل ۱۳۷۷	یک	۱/۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۵۵/۰۰۰/۰۰۰	۱۱۰۳۰۰۵۷۲۲۰۰۰۰۹
۸	لودر ۱۰ تن هپکو HWL65-1 مدل ۱۳۹۴	یک	۱۳/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۶۵۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۱۰۳۰۰۵۷۲۲۰۰۰۱۰
۹	پک پرس زباله با ظرفیت ۸ مترمکعب مستعمل	سه	جمعاً ۱/۸۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۱۰۳۰۰۵۷۲۲۰۰۰۱۱
۱۰	جک کمپرسی مستعمل بصورت غیرقابل بازسازی	یک	۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰	۷/۵۰۰/۰۰۰	۱۱۰۳۰۰۵۷۲۲۰۰۰۱۲
۱۱	غلطک کششی OKOMO	یک	۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۱۰۳۰۰۵۷۲۲۰۰۰۱۳

* ارائه سپرده شرکت در مزایده به یکی از روشهای ذیل الزامی است :
۱- ضمانت نامه بانکی در وجه شهرداری کمال شهر به شناسه ملی ۱۴۰۰۰۲۹۷۱۷۲ ترجیحاً از بانکهای استان البرز و تهران که به مدت ۹۰ روز (از تاریخ ارسال پیشنهادات) اعتبار داشته و بدون هیچ عذری قابل تمدید باشد و چنانچه به هر علت امکان تمدید مهیا نشود شهرداری اقدام به تمدید ضمانتنامه مذکور ننماید،شهرداری حق دارد مبلغ آن را از بانک ضامن دریافت نموده ووجه آنرا به جای ضمانتنامه به رسم وثیقه نزد خود نگهداری‌نماید.
۲- واریز فیش نقدی به حساب سپرده شماره ۰۲۱۹۳۲۶۲۱۱۰۰۸ بانک ملی ایران به نام شهرداری کمال شهر
* پیشنهاد دهندگان مخیر به خرید یک یا چند یا همگی تجهیزات و خودروها می باشند.
* برندگان اول و دوم و سوم مزایده هر گاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
* شهرداری کمال‌شهر در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار می‌باشد.
* در هر شرایطی مدارک مندرج در اسناد مزایده ملاک فروش تجهیزات و خودروها خواهد بود.
* توضیح اینکه به غیر از سپرده شرکت در مزایده کلیه اسناد و مدارک مربوطه نزد شهرداری باقی می‌ماند و سپرده نفرات دوم و سوم مزایده تا زمان انعقاد قرارداد با نفر برنده مسترد نخواهد شد.
* هزینه چاپ دو نوبت آگهی در روزنامه به عهده برنده مزایده می‌باشد.
* سایر اطلاعات و جزئیات شرکت در مزایده و ارائه پیشنهاد، در اسناد مزایده درج گردیده است.
* تنظیم سند و تعویض پلاک صرفاً به نام برنده مزایده انجام می پذیرد.
* موضوع مورد مزایده مشمول ارزش افزوده می گردد که مبلغ مورد نظر علاوه بر مبلغ قرارداد از خریدار دریافت خواهد شد.
* کلیه هزینه به استثنای خلافی خودرو، اعم از مالیات ، عوارض ، نقل و انتقال سند خودرو اعم از حق الثبت حق التحریر دفتر خانه اسناد رسمی و اخذ شماره پلاک انتظامی و هزینه کارشناسی و آگهی به عهده برنده مزایده می باشد و نماینده شهرداری صرفا جهت امضا در دفترخانه حضور بهم می‌رساند.

چاپ نوبت اول : ۱۴۰۳/۰۶/۲۶
چاپ نوبت دوم : ۱۴۰۳/۰۷/۰۲

محمد اسدی – شهردار کمال شهر
۵۱۲۳

جمهوری اسلامی ایران
وزارت صنعت، معدن و تجارت
اداره کل صنعت، معدن و تجارت استان البرز

آگهی مزایده عمومی
آگهی مزایده
یک دستگاه خودرو

مربوط به اداره کل صنعت ، معدن و تجارت استان البرز به شماره مزایده ۱۰۰۳۰۰۳۷۰۱۰۰۰۰۰۱جهت اطلاع بیشتر به آدرس setadiran.ir (سامانه تدارکات الکترونیک دولت) مراجعه نمایید.

روابط عمومی
اداره صنعت، معدن و تجارت استان البرز

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۱۴۰۳۶۰۳۱۸۰۱۴۰۰۰۸۸۳ مورخ ۱۴۰۳.۴.۲۷هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک املش تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی استان گیلان به شناسه ملی ۱۴۰۰۰۲۸۰۹۸۴ در شناسنامه یک قطعه زمین مشتمل بر یکباب ساختمان (اورژانس) به مساحت ۴۴۱.۷۷ متر مربع پلاک ۱۴۷۵ فرعی مجزی از پلاک ۵۳۹ فرعی از سنگ ۲۴ اصلی واقع در املش بخش ۲۹ گیلان خریداری از مالک رسمی آقای اسماعیل کباری محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ ،رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم ،اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
م الف ۱۵۲۴
تاریخ انتشار نوبت اول : روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳.۷.۲ تاریخ انتشار نوبت دوم روزسه شنبه مورخ ۱۴۰۳.۷.۱۷
احسان شعبانی دریاوارسری – رئیس اداره ثبت اسنادواملاک املش ۵۳۲۲

مفقودی :
باستحضار میرساند فاکتور بلوک سیلندر به شماره ۱۴۰۰۰۸۹۶۵۸۵ مربوط به موتور شماره ۱۲۴۸۹۱۴۵۴۴۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است .
تاریخ انتشار اول:۱۴۰۳/۰۷/۲ تاریخ انتشار دوم :۱۴۰۳/۰۷/۴
۵۳۱۷

شناسنامه مالکیت سواری پرایدصبا GTX مدل۱۳۷۹ بشماره انتظامی ۳۴ ن ۲۷۲ ایران ۵۶ وشماره موتور ۰۰۱۹۰۲۳۵ وشماره شاسی S۱۴۱۲۲۷۹۶۶۳۳۱۶ بنام سعید البرزی مفقود واز درجه اعتبار ساقط میباشد.
۵۳۲۳

مفقودی
سندکمپانی و شناسنامه مالکیت خودروی سواری سیستم جک تیپ J۵HFC۷۱۸۰BTF مدل ۱۳۹۴ به رنگ مشکی به شماره انتظامی ۱۱۱ق۳۷ ایران ۷۶ و شماره موتور ۴G۹۳DDAE۰۱۶۸۸۶ به شماره شاسی NAKNGY۷۲۴۰EB۱۱۶۵۱۶ متعلق به محمود روهینا مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد . ۵۳۲۴