

## اخبار

### شروین حاجی پور از غفو و بخشودگی خود خبر داد



شروین حاجی پور با انتشار ویدئویی از پایان روند رسیدگی به پرونده خود خبر داد و گفت مورد غفو و بخشودگی قرار گرفته است.
به گزارش مهر، شروین حاجی پور با انتشار ویدئویی از پایان روند رسیدگی به پرونده خود خبر داد و اعلام کرد که پرونده او شامل غفو شده و کاملاً مختومه شده است.
وی گفت: خیلی ممنونم و تا ابد بدهکارم و فکر کنم هیچ وقت نتوانم جبران لطف کنم. از تمامی افرادی که در دستگاه قضا و خارج از دستگاه قضا تلاش کردند که اتفاقی نیفتد ممنونم.
پیش تر شعبه اول دادگاه انقلاب اسلامی شهرستان ساری، شروین حاجی‌پور را بابت اتهام اغوا و تحریک مردم به جنگ و کشتار به قصد برهم زدن امنیت کشور، به ۳ سال حبس محکوم کرده بود؛ این مجازات به عنوان مجازات اشد، قابلیت اجرا داشته است که پس از تجدیدنظرخواهی، شعبه «۴۲» دادگاه تجدیدنظر استان مازندران، یک سال و نیم از این حکم را به مدت ۲ سال تعلیق کرد.

سردار رحیمی حیدر داد

### دستگیری متهمان ارزی با یک هزار میلیارد تومان معاملات دروغین ارزی



رئیس پلیس امنیت اقتصادی فراجا از دستگیری متهمان ارزی با یک هزار میلیارد تومان معاملات دروغین ارزی خبر داد.

به گزارش مهر، سردار حسین رحیمی، رئیس پلیس امنیت اقتصادی فراجا با اشاره به اینکه در پی ایجاد برخی نوسانات و التهابات ایجاد شده در روزهای گذشته در بازار ارز به منظور مقابله و برخورد با اخلاکلران این بازار و ایجاد تعادل و امنیت در این بازار موضوع در دستور کار قرار گرفت، بیان داشت: در بررسی‌های صورت گرفته مشخص شد که برخی افراد و صرافیاها با ایجاد گروه‌های معاملات فریادی و کاغذی در شبکه‌های مجازی برای کسب سودهای باد آورده موجب ایجاد تنش و چالش و التهاب در این بازار شده‌اند.

رئیس پلیس امنیت اقتصادی فراجا با اشاره به اینکه کارآگاهان پلیس امنیت اقتصادی با اطلاعات به دست آمده در بازدید از یک واحد صنفی متخلف موفق به کشف ۴۲۰ واحد انواع ارز شدند، بیان داشت: در این رابطه دو نفر متهم دستگیر که در بررسی حساب‌های شخصی و اجاره‌ای آنها مشخص شد که این افراد در روزهای اخیر نزدیک یک هزار میلیارد تومان معاملات ارزی انجام داده‌اند.

سردار رحیمی با تأکید بر اینکه متهمان به اتهام معاملات ارزی خارج از ضوابط و مقررات موجود بانکی کشور و مشارکت در قاچاق حرفه‌ای ارز روانه زندان شدند، گفت: متأسفانه وجود این گونه افراد با اقدامات مجرمانه و معاملات فریادی خود باعث ایجاد تنش در بازار ارزی و اقتصاد کشور می‌شود.

رئیس پلیس امنیت اقتصادی فراجا افزود: هموطنان گرامی می‌توانند اخبار و اطلاعات خود را در خصوص جرایم و مفاسد اقتصادی از جمله انجام معاملات فریادی را با شماره تلفن ۰۹۶۳۰ در میان بگذارند.

در پی حادثه نشت گاز در یکی از کارگاه‌های شرکت زغال‌سنگ طیس در استان خراسان جنوبی حوالی ساعت ۲۱ شنبه شب (۳۱ شهریور) انفجار مهیبی رخ داد. گفته می‌شود در حین انفجار بیش از ۷۰ نفر در کارگاه استخراج این معدن زغال‌سنگ مشغول به کار بودند. از این میزان تا لحظه نگارش این خبر دست‌کم ۳۱ نفر کشته، ۱۷ مصدوم هم با تلاش تیم‌های تخصصی امدادی نجات یافتند، و تعدادی نیز مفقود هستند.

به گزارش خبرآنلاین، حادثه انفجار معدن طیس ساعت ۲۱ شنبه‌شب به دلیل تصاعد آبی گاز متان در یکی از تونل‌های معدن زغال‌سنگ شرکت معدنچو رخ داد که در زمان حادثه ۶۹ کارگر در بلوک C و B این معدن زغال‌سنگ در طیس مشغول کار بودند. با توجه به غلظت گاز در تونل‌ها که موجب انفجار در عمق ۲۵۰ متری به صورت ارتفاعی و ۷۰۰ متری به صورت مورب در معدن شده، امدادرسانی توسط هشت تیم تخصصی پنج نفره آغاز شد. این در حالی است که حوضه زغال‌دار طیس با وسعت بیش از ۳۰ هزار کیلومتر مربع و ذخیره اکتشافی ۷۵.۲ میلیارد تن زغال‌سنگ کک شو و حرارتی از بزرگترین منابع زغالی ایران محسوب می‌شود. حادثه اخیر، گذشته از تلفات جانی، خسارات زیادی به صنایع کشور از جمله صنعت فولاد وارد کرد.

**حادثه معدن طیس**

حوادث مرگبار در معدن‌های ایران در سال‌های اخیر افزایش یافته و ناظران می‌گویند یکی از علل اصلی این حوادث، فقدان نظارت کافی بر فعالیت معدن و رعایت استانداردهای ایمنی از سوی کارفرمایان است.

وقوع ۱۲ مورد از این حوادث تنها در نیم‌سال نخست ۱۴۰۳ به انضمام حادثه اخیر، در سطح کشور منجر به فوت بیش از ۴۴ نفر از کارگران معدن شده است. در ادامه به ذکر جزئیات این حوادث از ابتدای سال جاری پرداخته می‌شود:

**ریزش معدن زغال‌سنگ هوشنی – مرگ یک کارگر**
۱۵ اردیبهشت ماه، بر اثر وقوع یک حادثه در معدن زغال‌سنگ هوشنی شهرستان کوهپایان کرمان، یکی از کارگران این معدن، درهٔ ۴ سالگی، جان خود را از دست داد.

**ریزش معدن شن و ماسه دهقان اصفهان – مرگ یک کارگر**

۲۰ اردیبهشت ماه، حادثه‌ای منجر به فوت یک کارگر معدن در شهرستان دهقان شد. طبق اعلام رئیس سازمان آتش نشانی شهرستان دهقان، این فرد که از اتباع افغانستانی بوده، در حین کار، بر اثر سقوط در داخل قیف معدن شن جان خود را از دست داده است.

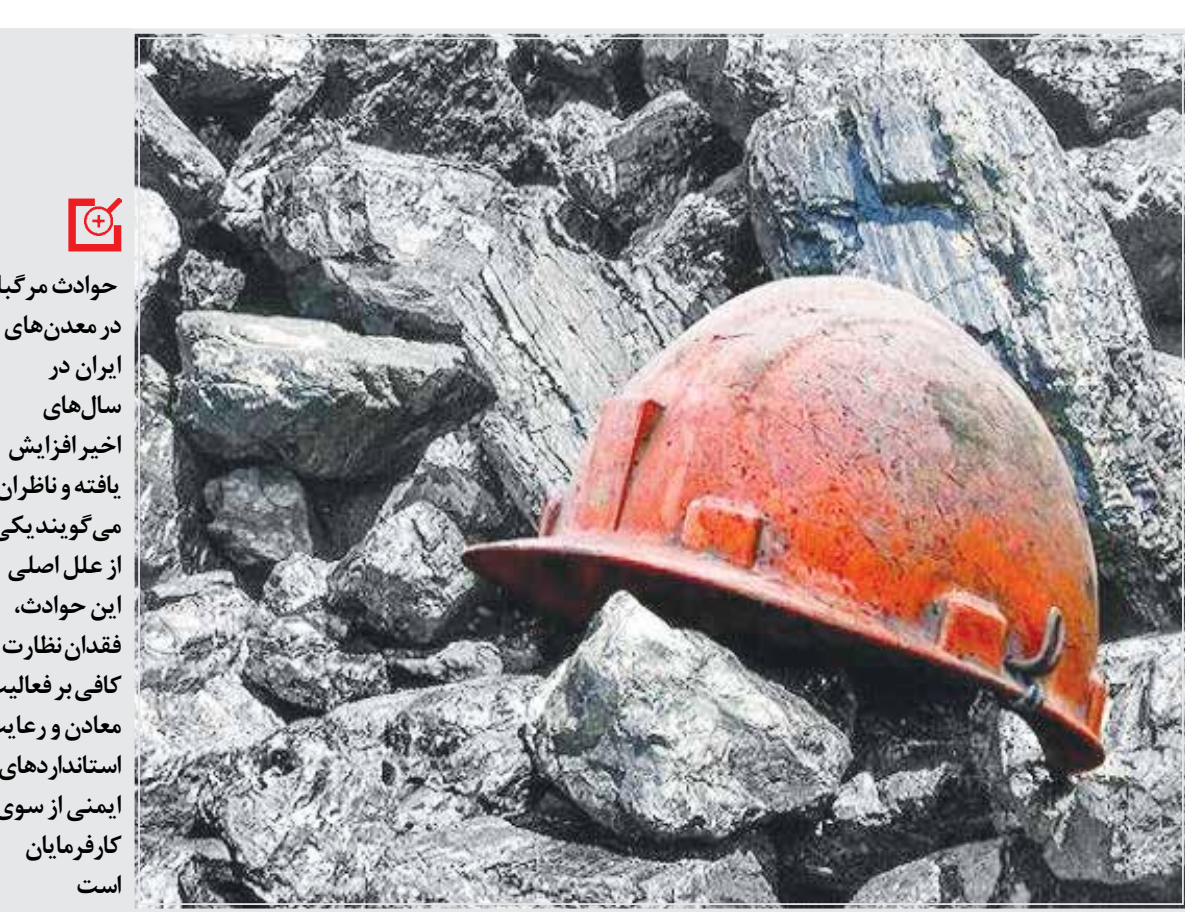
**ریزش معدن زغال‌سنگ طغرالجرد کوهپایان – مرگ یک کارگر**

۲۷ اردیبهشت ماه، ریزش در یکی از کارگاه‌های

در حاشیه حادثه انفجار معدن در طیس بررسی شد

# سناریوی تکراری حادثه در معدن

گروه حوادث - وقوع ۱۲ حادثه معدنی تنها در نیم‌سال نخست ۱۴۰۳، در سطح کشور منجر به فوت بیش از ۴۴ نفر از کارگران معدن شده است. یکی از علل اصلی این حوادث، فقدان نظارت کافی بر فعالیت معدن و رعایت استانداردهای ایمنی از سوی کارفرمایان است.



**حوادث مرگبار**

**در معدن‌های**

**ایران در**

**سال‌های**

**اخیر افزایش**

**یافته و ناظران**

**می‌گویندیکی**

**از علل اصلی**

**این حوادث،**

**فقدان نظارت**

**کافی بر فعالیت**

**معادن و رعایت**

**استانداردهای**

**ایمنی از سوی**

**کارفرمایان**

**است**

شده است، اما هنوز خبری از جسد «آیت رضایی» نیست.

**حادثه در معدن زغال‌سنگ پابدانا جنوبی – مرگ یک کارگر**

۸ تیر ماه، یک کارگر حدود ۲۶ ساله در معدن زغال سنگ پابدانا جنوبی از شرکت معدن زغال سنگ کرمان به دلایلی که تا کنون اعلام نشده، در محل کار جان خود را از دست داد.

**حادثه در معدن قلعه شاهین کرمانشاه – مرگ یک کارگر**

۱۰ مرداد ماه، در هنگام اجرای عملیات برداشت خاک و سنگ از معدن قلعه شاهین کرمانشاه، ناگهان کوه ریزش کرد و یکی از کارگران راننده، بر اثر واژگونی بیل مکانیکی از ارتفاع، جان باخت.

**حادثه در معدن زغال‌سنگ داربید خون – مرگ یک کارگر**

۱۲ مرداد ماه، در پی حادثه‌ای در معدن زغال سنگ داربید خون در شهرستان زندان استان کرمان، یک کارگر شاغل در معدن بر اثر سقوط از ارتفاع در خارج از تونل، جان خود را از دست داد.

معدن اصلی زغال‌سنگ منطقه طغرالجرد شهرستان کوهپایان در استان کرمان جان یک کارگر را گرفت.

**ریزش معدن زغال‌سنگ آبنیل – مرگ یک کارگر**

**و ۵ مجروح**

۱۰ خرداد ماه، در پی وقوع حادثه ریزش معدن زغال‌سنگ آبنیل در روستای بی‌بی حیات از توابع کرمان، یک معدنچی جانش را از دست داد و پنج نفر دیگر مجروح شدند.

**برق گرفتگی معدن زغال‌سنگ مرادکو – مرگ یک کارگر**

۲۰ خرداد ماه، حادثه برق گرفتگی معدن زغال سنگ مرادکو طیس منجر به مرگ یک کارگر شد. این کارگر حین انتقال به اورژانس درمانگاه معدن، بر اثر شدت جراحات وارده جانش را از دست داد.

**ریزش کوه در معدن سنگ شازند – مرگ ۴ کارگر**
۲۷ خرداد ماه، بخشی از معدن سنگ شهرستان اتر سقط در داخل قیف معدن شن جان خود را از دست داده است.

**ریزش معدن زغال‌سنگ طغرالجرد کوهپایان – مرگ یک کارگر**

۲۷ اردیبهشت ماه، ریزش در یکی از کارگاه‌های

## چرا قرارداد کارگران پیوست فرهنگی ندارد؟

### کار در روز تعطیل، عزاد روز عید

حادثه معدن طیس در یک روز تعطیل و عید مذهبی رخ داد که اصولا سرپرست یک خانواده ترجیحش این است در چنان تعطیلی و چنان عیدی، در کنار عزیزانش باشد.
به گزارش تابناک، روزهای تعطیل، مخصوصا آنجا که رنگ و بوی عید و جشن به خود می‌گیرند، فرصتی برای نونوار شدن رابطه های عاطفی در خانواده ها نیز است.

اما درست در چنین روزی، نفس در طیس کم آورد و کارگران در یک روز تعطیل، جان خود را از دست دادند و حالا خانواده هایشان، به داغ عزیزانشان نشسته اند.

متأسفانه همیشه باید اتفاقی ناگوار بیفتد، تا حواسمان به سمت موضوعات اساسی برود. موضوعاتی اساسی، که از بس رایج شده اند، کسی حواسش نیست و فکر می‌کنیم که عادی هستند.

به راستی، خبر دارید روز عید و تعطیل گذشته، چند نفر از کارگران ایرانی بر سر کار رفتند؟ چند نفرشان از سر اجبار، روز تعطیل از بون در کنار عزیزانشان محروم شدند؟

ماجرا، مربوط به شیفت بندی ماهانه برای ایام تعطیل نیست که آن هم البته شرایطی دارد. فراتر از این هاست و از ضرورت مهم تری حکایت می‌کند. از ضرورت ایمن شدن محیط های کاری نیز سخن بسیار رفته و این داستان معدن نیز، قربانی همین عدم ایمنی و فقدان تجهیزات به شمار می‌رود.

**چرا پیوست فرهنگی در قراردادهای کارگری نیست**

هر چند در ادامه مطلب به موضعی به نام تعطیل کاری و چگونگی کار کارگران در ایام تعطیل می‌پردازیم، اما پیش از آن این سؤال مطرح می‌شود که چرا با وجود تاکیدات رهبر معظم

انقلاب اسلامی به پیوست فرهنگی در همه طرح ها و پروژه ها، این پیوست در قراردادهای کارگران با کارفرمایان مدنظر نیست؟ چرا نباید مبتنی بر فرهنگ ایرانی و اسلامی، اولویت کارگران حضور در جمع خانواده و همه رحم در روزهای تعطیل و مخصوصا ایام جشن و عید باشد؟ این موضوع درباره این قشر تاکنون مغفول مانده است.

دغدغه خانواده این رزگها برای حاکمیت مساله مهمی است و در ایام متعدد باید به تقویت آن پرداخت. اما آیا راهش ادامه این غفلت هاست؟

**منظور از تعطیل کاری چیست؟**

منظور از تعطیل کار این است که کارگر در روزهای تعطیل رسمی نیز باید بدون نیاز به کار کردن از حقوق و بیمه و مزایا برخوردار باشد اگر کارگر در روزهای تعطیلی رسمی کار کند و به‌جای آن روز دیگری تعطیل نباشد ساعات کاری که مضاف بر ساعات تعیین شده کارکرده به‌عنوان اضافه کاری برای او محاسبه خواهد شد. به طور کلی می‌توان گفت تعطیل کاری در قانون کار تعریف نشده است و به‌طورکلی می‌توان گفت ساعات کاری مضاف بر ساعات کاری تعیین‌شده به‌عنوان اضافه کاری محسوب می‌شود.

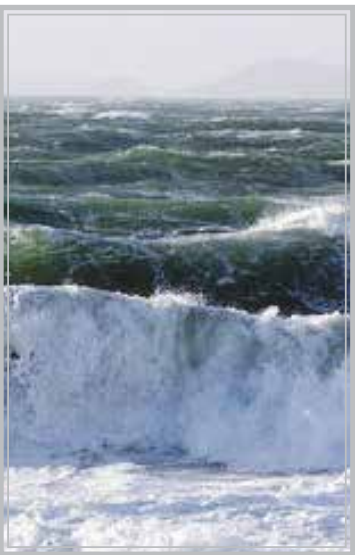
**هیچ عددی، مرگ را جبران نمی‌کند!**

در واقع برای کارگران چیزی به عنوان تعطیل کاری وجود ندارد. حتی به فرض لحاظ شدن چنین چیزی، باز هم هیچ عدد رقمی و هیچ دستمزدی، حادثه ای همانند فوت کارگران معدن طیس را جبران نخواهد کرد. چقدر خوب است حواس مسئولین و کارفرمایان به چنین موضوعاتی باشد.

## حوادث

## خبر

### هدشار هواشناسی برای جنوب کشور



سازمان هواشناسی کشور نسبت به افزایش سرعت وزش باد و ارتفاع امواج در خلیج فارس و دریای عمان هشدار داد.

سازمان هواشناسی با صدور هشدار نارنجی‌رنگ آورده است: افزایش بیشینه سرعت وزش باد لحظه‌ای تا ۲۸ نات و بیشتر، افزایش بیشینه ارتفاع امواج دریا تا ۱.۸ متر در مناطق ساحلی و بین ۱.۸ تا ۲.۴ متر در مناطق دور از ساحل از چهارشنبه تا جمعه (۴ تا ۶ مهر) در استان‌های خوزستان و بوشهر و در خلیج فارس پیش‌بینی می‌شود.

ایسنا در خبری نوشت:از اثرات این مخاطره می‌توان به خطر غرق‌شدن شناگران، پاره شدن تورهای صیادی و آسیب به قفس‌های پرورش ماهی، اختلال در تردد و فعالیت‌های دریایی به‌ویژه تردد شناورهای سبک، قایق‌های صیادی و سبک و نیمه سنگین، احتمال خسارت به کشتی‌ها و شناورهای تجاری و ماهیگیری و خسارت به تاسیسات ساحلی، اختلال در فعالیت سکوهای نفتی اشاره کرد. سازمان هواشناسی نسبت به منع شنا، منع فعالیت‌های تفریحی و شبلاتی، محدودیت تردد شناورهای سبک، محدودیت تردد کشتی‌های تجاری و لنج‌های ماهیگیری، انتقال شناورهای سبک به خشکی و مناطق امن، اتخاذ تههیدات لازم جهت فعالیت‌های ساحلی و فراساحل و فعالیت‌های سکوهای نفتی توصیه می‌کند.

سازمان هواشناسی با صدور هشدار زردرنگ آورده است: افزایش سرعت وزش باد در محدوده ۲۲ نات و افزایش بیشینه ارتفاع امواج دریا تا ۱.۵ متر در ساعات صبح تا ظهر، افزایش سرعت باد جنوب شرقی و در ساعات بعد از ظهر و اوایل شب، افزایش سرعت باد جنوب غربی-شمال غربی با تأکید بر تنگه هرمز امروز و فردا (۲ و ۳ مهر) در مناطق ساحلی و دور از ساحل استان هرمزگان و در شرق خلیج فارس، چهارشنبه تا جمعه (۴ تا ۶ مهر) در مناطق ساحلی و دور از ساحل استان هرمزگان، در شرق خلیج فارس، تنگه هرمز و غرب دریای عمان پیش‌بینی می‌شود.

از اثرات این مخاطره جوی می‌توان به خطر غرق‌شدن شناگران، پاره شدن تورهای صیادی و آسیب به قفس‌های پرورش ماهی، اختلال در ترددها و فعالیت دریایی به‌ویژه تردد شناورهای سبک، قایق‌های صیادی و سبک و اختلال در فعالیت سکوهای نفتی اشاره کرد. سازمان هواشناسی نسبت به منع شنا، منع فعالیت‌های تفریحی و شبلاتی، محدودیت تردد شناورهای سبک، اتخاذ تههیدات لازم جهت فعالیت‌های ساحلی و فراساحل و همچنین سکوهای نفتی توصیه می‌کند.

در هشدار نارنجی رنگ سازمان هواشناسی پیش‌بینی می‌شود که پدیده‌های جوی اثرات منفی به دنبال داشته باشد و خسارت‌های احتمالی را سبب شود. هشدار نارنجی برای آمادبایش دستگاه‌های مسئول برای مقابله با یک پدیده خسارتزا صادر می‌شود. هشدار زردرنگ که معنای این است که پدیده‌ای جوی رخ خواهد داد که ممکن است در سفرها و انجام کارهای روزمره اختلالاتی را ایجاد کند.

این هشدار برای آگاهی مردم صادر می‌شود تا بتوانند آمادگی لازم را برای مواجهه با پدیده‌های جوی داشته باشند که از حالت معمول کمی شدت بیشتری دارد. از سوی دیگر مسئولان نیز در جریان این هشدارها قرار می‌گیرند تا اگر لازم باشد تههیداتی را بپذیرند.

رئیس پلیس راهور اعلام کرد

## کاهش ۸.۵ درصدی جان باختگان تصادفات

مشغول هستند. برای کاهش اثرات ترافیکی آنها باید تردد این وسایل در ساعات مشخصی تنظیم شود. با این حال، مواقع زیادی برای تعیین این ساعات وجود دارد و ما باید هزینه آن را بپردازیم.

وی با اشاره به نقش سامانه‌های هوشمند ثبت تخلف در کنترل ترافیک و کاهش تخلفات، گفت: سامانه‌های ثبت تخلف که برای کنترل تردد خودروها و اعمال قوانین در شهر نصب شده‌اند، نیاز به نوسازی دارند. این سامانه‌ها عمدتاً الکترونیکی هستند به مرور زمان کارایی خود را از دست داده‌اند و دوربین‌های نظارتی نیز به دلیل مشکلات فنی و از دست دادن کالیبراسیون نمی‌توانند اطلاعات دقیق ثبت کنند. شهرداری‌ها و سازمان راهداری مسئول نصب و به‌روزرسانی این سامانه‌ها هستند اما سرعت این فرایند باید افزایش یابد و نیازمند تأمین اعتبار و تخصیص بودجه کافی است.

**شناور شدن ساعات کاری و تأثیر آن بر ترافیک**

رئیس پلیس راهور فراجا درباره شناور شدن ساعات کاری ادارات و تأثیر آن بر کاهش ترافیک نیز توضیح داد: شناور شدن ساعات کاری در کاهش ترافیک مؤثر بوده است اما فقط ۲۰ درصد کاهش در حجم ترافیک را به دنبال داشته است و این رقم قابل توجه نیست. به نظر می‌رسد این روش به‌تنهایی نمی‌تواند مشکلات ترافیکی شهرهای بزرگ را حل کند و نیاز به روش‌های مؤثرتری داریم.

**پایان زمان طرح ترافیک و تأثیر آن بر کاهش ترافیک**

سردار حسینی درباره پایان ساعات طرح ترافیک گفت: یکی از برنامه‌های هر ساله پلیس راهور، کاهش زمان اجرای طرح ترافیک در نیمه دوم سال است. به‌ویژه در زمان بازگشایی مدارس و مراکز آموزشی، کاهش دو ساعته زمان پایان طرح ترافیک به شهروندان کمک می‌کند تا با آرامش بیشتری به امور زندگی خود بپردازند و از ازدحام ورودی‌های محدوده طرح ترافیک کاسته شود.

**مشکل کامیونت‌ها و وانت‌بارها در معابر شهری**

سردار حسینی به یکی از مشکلات اصلی در ترافیک شهری، یعنی تردد کامیونت‌ها و وانت‌بارها اشاره کرد و افزود: حضور کامیونت‌ها و وانت‌بارها در ساعات پرتردد، عارضه‌های جدی برای شهرها محسوب می‌شود. این وسایل نقلیه در طول روز در خیابان‌ها تخلیه می‌کنند یا به‌حمل‌ونقل سوخت و اقلام ضروری