

**بانک اقتصادنوین با اهدای ۳۹۰۰ بسته لوازم التحریر به استقبال سال تحصیلی ۱۴۰۳ رفت**



بانک اقتصادنوین در آستانه سال تحصیلی جدید ۳۹۰۰ کوله‌پشتی حاوی نوشت‌افزار به دانش آموزان مدارس تحت پوشش خود هدیه داد.

به گزارش روابط عمومی بانک اقتصادنوین، این بانک با هدف ایفای مسئولیت اجتماعی خود و حمایت از دانش‌آموزان، بسته‌های آموزشی را به کودکان و نوجوانان در حال تحصیل در ۴۶ مدرسه احداث شده توسط این بانک در نقاط کمتر برخوردار کشور اهدا کرد.

این بسته‌های آموزشی شامل کوله‌پشتی، دفتر، مداد، خودکار، پاک‌کن، مدادتراش، مداد رنگی و جامدادی است که تمامی اقلام آن با هدف حمایت از تولید ملی و اشتغال، از تولیدکنندگان داخلی تامین شده‌اند. بانک اقتصادنوین با اجرای این طرح برای دومین سال متوالی، بنا دارد تا بخشی از برنامه‌های جامع خود را برای کمک به بهبود شرایط تحصیلی دانش‌آموزان مناطق کمتر برخوردار و ایجاد فرصت‌های برابر آموزشی عملیاتی کند.

گفتنی است، هم‌اکنون تعداد مدارس بانک اقتصادنوین در مناطق کمتر برخوردار کشور به ۴۸مدرسه بالغ می‌شود که ۴۶مدرسه تکمیل و افتتاح شده و دو مدرسه دیگر تا یک ماه آینده آماده بهره‌برداری می‌شوند.



بیش از ۷۰ درصد تسهیلات قانونی جهش تولید مسکن اقدام نموده است.

به گزارش روابط عمومی موسسه اعتباری ملل: این موسسه در راستای اجرای قانون جهش تولید مسکن و حسب دستورالعمل دولت جمهوری اسلامی ایران نسبت به پرداخت بیش از ۷۰ درصد سهمیه اعلامی تسهیلات جهش تولید مسکن اقدام نموده است.

این گزارش می‌افزاید: از تعداد افراد معرفی شده که شرایط لازم برای دریافت تسهیلات مذکور را داشته‌اند مبلغ ۲.۱۹۲ میلیارد ریال اختصاص یافته که مبلغ ۱.۵۸۴ میلیارد ریال تسهیلات بر اساس قرارداد منعقدہ پرداخت و باقیمانده افراد در حال تکمیل پرونده برای دریافت تسهیلات می‌باشند. لازم به ذکر است متقاضیان دریافت تسهیلات نهضت ملی مسکن می‌بایست به سایت رسمی وزارت مسکن و شهرسازی مراجعه و در صورت واجد شرایط بودن از طریق وزارت مسکن در اساس سهمیه تعیین شده به بانک های عامل معرفی خواهند شد.

موسسه اعتباری ملل از هرگونه اقدامی که در راستای کمک به خانه دار شدن هموطنان عزیز و گرانقدر باشد حمایت خواهد نمود.

### برگزاری آزمون استخدامی جدید بانک ملت در آبان ماه ۱۴۰۳

بانک ملت با هدف تامین نیروی مورد نیاز خود در رده شغلی بانکدار و کاران در آبان ماه سال جاری آزمون استخدامی برگزار می کند.
به گزارش روابط عمومی بانک ملت، این بانک در این آزمون از بین متقاضیان مقطع تحصیلی لیسانس و در رده های شغلی بانکدار و کاران در حوزه های حقوقی، ساختمان و فناوری اطلاعات نیرو استخدام می کند.
بر اساس این گزارش، ثبت نام برای متقاضیان از روز شنبه ۱۳ مهرماه ۱۴۰۳ ادامه خواهد داشت.
لینک اطلاعات تکمیلی، رشته های مورد پذیرش و شرایط ثبت نام به زودی از طریق سایت اینترنتی بانک ملت در دسترس متقاضیان قرار می گیرد.

### مزایده عمومی املاک مازاد بانک اقتصادنوین

بانک اقتصادنوین در راستای اجرای«قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر» و رعایت حداکثری دستورالعمل‌های بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران املاک تملیکی و مازاد خود را از طریق مزایده عمومی و با شرایط ویژه به فروش می‌رساند.

به گزارش روابط عمومی بانک اقتصادنوین، شرکت سرمایه‌گذاری عمران و توسعه پایدار ایرانیان به نمایندگی از بانک اقتصادنوین قصد دارد املاک مازاد این بانک را از طریق مزایده عمومی شماره ۱۶-۱۴۰۳ با شرایط پرداخت نقد / نقد و اقساط و به فروش برساند. گفتنی است، جزئیات بیشتر در خصوص این مزایده در سایت اینترنتی شرکت سرمایه‌گذاری عمران و توسعه پایدار ایرانیان به نشانی [www.paidariranian.ir](http://www.paidariranian.ir) قابل‌دسترسی و ملاک عمل است.

همه ما آن داستان معروف را شنیده‌ایم: جاده شمال، تعطیلات، ترافیک و بنزینی که بی‌رحمانه در صف ماشین‌ها دود می‌شود. اما آیا واقعاً معضلی بزرگ‌تر از ترافیک جاده شمال داریم؟ پاسخ، در خیابان‌های همیشه شلوغ تهران نهفته است. شهری که هر روز با ترافیکی دست‌وپنجه نرم می‌کند که نه تعطیلات می‌خواهد، نه جاده شمال. اینجا، در قلب تهران، زندگی بیشتر به معنای «گیر کردن» است تا «پیش رفتن». ترافیکی که به اندازه یک جاده شمالی بنزین نمی‌سوزاند، بلکه انرژی، وقت و حتی آرامش روحی و روانی ساکنانش را می‌بلعد.

برای درک فاجعه دوباره تصور کنید، ساعتی در ترافیک تهران گیر کرده‌اید. هر بار که در ماشین می‌نشینید، زمان به آرامی ذوب می‌شود، همان‌طور که سوخت ماشین‌تان. ماشین‌ها مثل سربازان شکست‌خورده، یک به یک حرکت می‌کنند، اما پیشرفتی نمی‌بینند. اگر تهران را به یک زندان تشبیه کنیم، ترافیکش سول انفرادی است. به جای میله‌های آهنی، شما در قفس شیشه‌ای ماشینتان زندانی هستید؛ منتظر یک حرکت، یک فرار، یک روزنه امید که شاید هرگز نرسد.

**هزینه‌های واقعی ترافیک: چیزی بیش از بنزین**
ترافیک تهران، دیگر فقط یک مشکل روزانه نیست؛ این معما به بخشی از هویت شهر تبدیل شده و این واقعیتی هولناک است وقتی بدانیم هزینه‌های واقعی ترافیک تهران فراتر از بهای بنزین است. به گزارش اقتصاد ۲۴، این هزینه‌ها به سادگی در قالب استهلاک خودرو، آلودگی هوا و حتی سلامت روانی و جسمی ما پنهان شده است. هر بار که پشت فرمان ماشینتان در ترافیک تهران می‌نشینید، نه تنها بنزین می‌سوزانید، بلکه وقت و انرژی خودتان را هم هدر می‌دهید. اجازه بدهید کمی حساب‌وکتاب کنیم: هر شهروند تهرانی، به طور متوسط چند ساعت از روزش را در ترافیک سپری می‌کند؟

تأخیر در تحویل محصولات، از دست رفتن فرصت‌های تجاری و ساعت‌های کاری تلف شده طبیعتاً بی‌تأثیر بر اقتصاد شهر نخواهد بود. در واقع، برای هر ساعت از روز که در ترافیک سپری می‌شود، کسب‌وکارها یک گام از رشد و توسعه عقب می‌مانند.

۳۸درصدوقت‌تهرانی‌هادر سفرهای درون‌شهری، با ترافیک و توقف در معابر یا ایستگاه‌های مترو و اتوبوس، «تلف» می‌شود. بنابراین، ترافیک تهران یک بحران چندبعدی است که اقتصاد، سلامت و حتی زندگی اجتماعی شهروندان را درهم می‌پیچد. هر لیتر بنزین هدر رفته، تنها نوک یخ هزینه‌های غلیظ‌تری است که زیر سطح در حال رشدند.

حالا شاید بگویید: «پس چرا از حمل و نقل عمومی استفاده نکنیم؟» جواب ساده است: حمل و نقل عمومی تهران خودش به یکی از غم‌انگیزترین داستان‌های این شهر تبدیل شده است. مترو؟ خوب است، اما کافی نیست! شبکه متروی تهران نه تنها ناکافی است، بلکه در بسیاری از خطوط با تاخیرهای مداوم و قطعی‌های فنی روبروست. تعداد خطوط کم است و همین خطوط هم پر از ازدحام و شلوغی. گاهی باید برای سوار شدن به یک قطار، چندین قطار را از دست بدهید.

تصور کنید که شما از ترافیک خیابانی فرار کرده‌اید، اما حالا باید در صفوف طولیل منتظر مترو بمانید؛ باز هم وقتتان می‌سوزد. اتوبوس‌ها هم که در خود همان ترافیکی گیر کرده‌اند که شما سعی داشتید از آن فرار کنید. پس دیگر نمی‌توان انتظار داشت که حمل و نقل

تهرانی‌ها سالیانه یک ماه رادر ترافیک می‌گذرانند!

# ۱۲ میلیون لیتر بنزین در ترافیک دود می‌شود

گروه اقتصاد - وقتی به هزینه‌های کسب‌وکارها نگاه می‌کنیم، ترافیک هر روز مانع جریان آزاد کالاها و خدمات می‌شود. تأخیر در تحویل محصولات، از دست رفتن فرصت‌های تجاری و ساعت‌های کاری تلف شده طبیعتاً بی‌تأثیر بر اقتصاد شهر نخواهد بود. در واقع، برای هر ساعت از روز که در ترافیک سپری می‌شود، کسب‌وکارها یک گام از رشد و توسعه عقب می‌مانند.



عمومی ناجی این اوضاع باشد. به گزارش اقتصاد ۲۴، طبق گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس، میزان فرسودگی اتوبوسرانی در شهرهای کرج، اصفهان، قم و تبریز بالاتر از ۶۰ درصد است. همچنین طبق ادعای رئیس کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر تهران، شهرداری طی دو سال اخیر فقط حدود ۳۳۰ اتوبوس به مجموعه اتوبوس‌های شهر تهران اضافه کرده است که قابل قبول نیست. همچنین بالاترین سهم سفر با مترو متعلق به شهر تهران و کمتر از ده درصد سفرهای روزانه است. در واقع سهم حمل‌ونقل عمومی در مقایسه با حمل‌ونقل خصوصی تا حدود زیادی اهداف پایدار حمل‌ونقل را تامین می‌کند، در شهرهای کشور پایین است. در مقابل در پایتخت سهم سفر با سواری شخصی و متور ۵۶ درصد، تاکسی و ون حدود ۱۷ درصد و اتوبوس و مینی‌بوس حدود ۲۲ درصد است. بنا بر داده‌های گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس، بیشترین سهم سفر با مینی‌بوس به ترتیب مربوط به شهرهای تبریز و اهواز با سهم حدود ۲۵ درصد و حدود ۱۹ درصد است.

شاید تهرانی‌ها به نوعی در حال عادت به این وضعیت هستند؛ هر روز ساعت‌ها در ترافیک بمانند، از یک خط به خط دیگر بپیچند، پشت فرمان غم‌زده و خسته با رادیویی که اخبار تکراری را می‌کند. شاید تهرانی‌ها به یکی از عناصر زندگی روزانه تبدیل شده باشد؛ مثل نان سبزینه یا چای عصر. اما این چه نوع زندگی است که در آن باید بخش اعظم روزمان را در ماشین سپری کنیم، بین بوق‌ها و نگاه‌های خسته‌شده تهرانی‌ها دیگر به معنای لذت بردن از روز نیست؛ بلکه به معنای گذراندن ساعت‌های بی‌پایان در خیابان‌هایی است که هرگز به مقصد نمی‌رسند.

به گزارش اقتصاد ۲۴، اما آیا راه‌حلی برای این معضل

### شرکت بیمه حکمت صبا در مسیر رشد پایدار

شرکت بیمه حکمت صبا با عملکرد درخشان در نیمه نخست سال جاری ، از رشد قابل توجهی برخوردار شده است. این شرکت با اتخاذ استراتژی‌های هوشمندانه و تلاش‌های مستمر کارکنان خود توانسته است نتایج مثبتی را در حوزه‌های مختلف بیمه ای خود رقم بزند.

به گزارش روابط عمومی شرکت بیمه حکمت صبا ، یکی از مهم‌ترین دستاوردهای این شرکت در دوره ۶ماه اول سال ۱۴۰۳ ، رشد ۵۱ درصدی حق بیمه تولیدی(به جز رشته بیمه های درمان) نسبت به مدت مشابه سال قبل بوده است . این رشد چشمگیر نشان‌دهنده افزایش اعتماد مشتریان به محصولات و خدمات این شرکت و همچنین گسترش سهم بازار آن است . در کنار رشد درآمدها ، شرکت بیمه حکمت صبا موفق شده است نسبت خسارت خود را به میزان قابل توجهی کاهش دهد. این کاهش (بدون رشته درمان گروهی) از ۵۶درصد در مدت مشابه سال قبل ۲۹واحد کاهش به ۲۷ درصد تقلیل یافته است که نشان از بهبود مدیریت ریسک و افزایش کارایی در فرآیندهای پرداخت خسارت دارد.

همچنین سهم درمان گروهی از ۴۵درصد در ۶ماهه نخست سال گذشته با ۵۵درصدکاهش به ۲۰درصد رسیده است که نشان از تنوع‌بخشی در سبد محصولات و کاهش وابستگی به یک محصول

وجود دارد؟ پاسخ به این سوال را مسعود پزشکیان، رئیس جمهوری ایران به صراحت داده است: مشکل تهران غیر قابل حل است! هرچند این اظهار نظر پزشکیان کلی و مربوط به توسعه پایتخت بود، اما این پاسخ بی ربط به ضعف ریشه‌دار مدیریت شهری و ناتوانی سیستم‌های حمل‌ونقل در تهران نیست. حقیقت این است که ترافیک نه فقط یک مشکل گزرا، بلکه بخشی از هویت شهر شده است؛ چیزی که شهروندان هر روز با آن مواجه‌اند و آن را به عنوان واقعیتی غیرقابل تغییر پذیرفته‌اند. سال‌هاست که فشل پیش رفته است، با تعداد محدود خطوط مترو و دلیلی زودتر از موعد سررسید برداشتی صورت پذیرد نرخ شکست یا جرمیهای برای سربده بانکی اعمال و از سودی که قرار بود پرداخت گردد، کاسته خواهد شد. این در حالی است که صندوق سرمایه‌گذاری گنجینه زرین شهر دارای مزیت سود روزشمار بوده و نرخ شکست سود برای سرمایه‌گذاران لحاظ نمی‌گردد.

همچنین پرداخت منظم و موفق سود سرمایه‌گذاران صندوق در آبان است. مدیر صندوق و ضمانت نقدشوندگی صندوق توسط بانک شهر دلیلی بر امنیت سرمایه‌گذاری در آن است. سرمایه‌گذاری در این صندوق بدون محدودیت زمانی و مکانی به صورت آنلاین و از طریق اولین مرکز سرمایه‌گذاری آنلاین کشور به نشانی [www.ibshop.ir](http://www.ibshop.ir) و همچنین از طریق شعب سپهر مارکت‌های مالی شرکت تأمین سرمایه تمدن در سراسر کشور امکان‌پذیر است.

### نائب قهرمانی بانک سامان در جام بزرگ‌داشت حاج محمد ضرابیه

تیم فوتبال بانک سامان نائب قهرمان مسابقات فوتبال ۵ نفره جام بزرگ‌داشت حاج محمد ضرابیه شد.

به گزارش سامان رسانه، مسابقات فوتبال ۵ نفره جام بزرگ‌داشت حاج محمد ضرابیه با حضور تیم‌های بانک سامان، بیمه سامان، شهسود همدان و یزداف در محل مجموعه ورزشی یزداف شهر یزد برگزار شد.

در این مسابقات تیم فوتبال بانک سامان موفق شد در دیدار نخست از سد میزبان مسابقات تیم یزداف بگذرد و در مسابقه نهایی به دیدار تیم شیشه همدان رفت که در این بازی مغلوب تیم شیشه همدان شد.

در دیدار رندی تیم یزداف توانست، تیم بیمه سامان را شکست دهد و مقام سوم مسابقات را از آن خود کند.

گفتنی است این مسابقات در محل مجموعه ورزشی یزداف برگزار شد که این مجموعه به

همت خیر بزدی حاج محمد ضرابیه احداث شده و علاوه بر زمین فوتبال، دارای زمین چندمنظوره والیبال و بسکتبال و همچنین زورخانه است.



وی افزود: در دنیای دیجیتال برای پیشی گرفتن از رقبا باید محصولات و خدمات بانک را از مسیرهای جدید به سرعت و به موقع به دست مشتریان برسانیم.

سرپرست جدید امور مجلس بانک ملی ایران نیز در این مراسم گفت : امیدوارم باعملکردمان بتوانیم اعتماد مشتریان را بیش از پیش به بانک جلب کنیم. رئیس اسبق اداره کل روابط

عمومی نیز در این مراسم گزارشی از عملکرد دوران مسئولیت خود ارائه کرد.

گفتنی است فرشاد شهید زاده در سمت مدیر امور حوزه مدیریت و روابط عمومی فعالیت

خود را در بانک ادامه خواهد داد.

**سود شهریور ماه صندوق گنجینه زرین شهر واریز شد**



صندوق سرمایه‌گذاری گنجینه زرین شهر تحت مدیریت تأمین سرمایه تمدن سودی معادل ۲۵/۱۱ درصد روزشمار سالانه را در پایان دوره شهریور ماه ۱۴۰۳ به تعداد ۴۰۰،۵۸۲ سرمایه‌گذار این صندوق پرداخت نمود.

به گزارش مدیریت ارتباطات و رسانه تأمین سرمایه تمدن، سود دوره شهریور ماه ۱۴۰۳صندوق سرمایه‌گذاری گنجینه زرین شهر با نرخ ۲۵/۱۱ درصد روزشمار سالانه به مبلغ ۱۱،۶۷۹ میلیارد ریال به حساب سرمایه‌گذاران این صندوق واریز شد.

از میان این تعداد، ۳۹،۶۲۱ سرمایه‌گذار که امکان صدور از محل سود را فعال کرده بودند، اقدام به سرمایه‌گذاری مجدد سود دریافتی نمودند که ارزش این میزان سرمایه‌گذاری بالغ بر ۲،۹۴۲ میلیارد ریالی می‌باشد. قابل توجه است این مبلغ ۲۵/۱۱ درصد از کل سود پرداختی به سرمایه‌گذاران صندوق طی دوره شهریور ماه ۱۴۰۳ بوده است.

سرمایه‌گذاران می‌توانند برای کسب سود بیشتر با فعال‌سازی گزینه‌ی صدور از محل سود، میزان سود دریافتی از این صندوق را بصورت روزشمار سالانه تا ۲،۸ درصد افزایش دهند.

خالص ارزش دارایی‌های این صندوق در حال حاضر بیش از ۵۶ همت می‌باشد و ارزش اسمی هر واحد سرمایه‌گذاری این صندوق نیز ۱۰۰هزار تومان است که سرمایه‌گذاران حتی با یک واحد نیز می‌توانند سرمایه‌گذاری را شروع کنند. سود روزشمار و بالاتر از نرخ بانکی این صندوق، به صورت ماهانه پرداخت شده و گزینه مناسبی برای سرمایه‌گذارانی است که خواهان ریسک کم و سودی بالاتر از نرخ بانکی هستند.

آنچه سرمایه‌گذاران باید به آن توجه داشته باشند تفاوت سرمایه‌گذاری در صندوق‌ها و سپرده بانکی است، در سپرده بانکی اگر به هر دلیلی زودتر از موعد سررسید برداشتی صورت پذیرد نرخ شکست یا جرمیهای برای سربده بانکی اعمال و از سودی که قرار بود پرداخت گردد، کاسته خواهد شد. این در حالی است که صندوق سرمایه‌گذاری گنجینه زرین شهر دارای مزیت سود روزشمار بوده و نرخ شکست سود برای سرمایه‌گذاران لحاظ نمی‌گردد.

همچنین پرداخت منظم و موفق سود سرمایه‌گذاران صندوق در آبان گذشته توسط مدیر صندوق و ضمانت نقدشوندگی صندوق توسط بانک شهر دلیلی بر امنیت سرمایه‌گذاری در آن است.

سرمایه‌گذاری در این صندوق بدون محدودیت زمانی و مکانی به صورت آنلاین و از طریق اولین مرکز سرمایه‌گذاری آنلاین کشور به نشانی [www.ibshop.ir](http://www.ibshop.ir) و همچنین از طریق شعب سپهر مارکت‌های مالی شرکت تأمین سرمایه تمدن در سراسر کشور امکان‌پذیر است.

### نائب قهرمانی بانک سامان در جام بزرگ‌داشت حاج محمد ضرابیه

تیم فوتبال بانک سامان نائب قهرمان مسابقات فوتبال ۵ نفره جام بزرگ‌داشت حاج محمد ضرابیه شد.

به گزارش سامان رسانه، مسابقات فوتبال ۵ نفره جام بزرگ‌داشت حاج محمد ضرابیه با حضور تیم‌های بانک سامان، بیمه سامان، شهسود همدان و یزداف در محل مجموعه ورزشی یزداف شهر یزد برگزار شد.

در این مسابقات تیم فوتبال بانک سامان موفق شد در دیدار نخست از سد میزبان مسابقات تیم یزداف بگذرد و در مسابقه نهایی به دیدار تیم شیشه همدان رفت که در این بازی مغلوب تیم شیشه همدان شد.

در دیدار رندی تیم یزداف توانست، تیم بیمه سامان را شکست دهد و مقام سوم مسابقات را از آن خود کند.

گفتنی است این مسابقات در محل مجموعه ورزشی یزداف برگزار شد که این مجموعه به همت خیر بزدی حاج محمد ضرابیه احداث شده و علاوه بر زمین فوتبال، دارای زمین چندمنظوره والیبال و بسکتبال و همچنین زورخانه است.