خبر

غربالگری شنوایی برای حدود ۱۵میلیون نوزاد

مدیرکل دفتر توانبخشی آموزشی، حرفه‌ای و توانپزشکی سازمان بهزیستی کشور گفت: حدود ۱۵ میلیون نفر از نوزادان از ابتدای شروع برنامه غربالگری (۱۳۸۴) تاکنون تحت پوشش برنامه غربالگری شنوایی قرار گرفته‌اند و سطح پوشش غربالگری شنوایی برای موالید کشور به ۹۴ درصد رسیده‌است.

زهرا نوع پرست در گفت‌وگو با ایرنا به مناسبت هفته جهانی ناشنوایان - دوم تا هشتم مهرماه - خاطرنشان کرد: از مجموع افراد دارای معلولیت تحت پوشش سازمان بهزیستی (بیش از یک میلیون و پانصد هزار نفر)، تعداد ۲۲۷ هزار نفر برابر با ۱۴.۶ درصد معلولان تحت پوشش، دارای معلولیت شنوایی هستند که ۵۰ درصد آنها به دلیل اختلالات ژنتیکی و برخی دیگر به دلایلی مانند زردی، بیماری‌های مادر حین بارداری و ۲۵ درصد آنها به دلیل مشکلات هنگام زایمان و ۲۵ درصد به علت سایر دلایل ناشناخته دچار معلولیت شنوایی شده‌اند. وی افزود: طبق مطالعات متعدد سال‌های اخیر در صورتی که اُفت شنوایی کودکان، پیش از سه ماهگی تشخیص داده شود و قبل از سن شش ماهگی از وسیله تقویت کننده صوتی و برنامه های توانبخشی مناسب بهره مند شود، می‌تواند به مهارت‌های گفتاری و زبان قابل مقایسه با کودکان طبیعی دست یابد. مداخلات توانبخشی شنوایی شامل تجویز وسیله کمک شنوایی مناسب نظیر سمعک، تربیت شنوایی، گفتار درمانی و کاشت حلزون است. نوع پرست تاکید کرد: آسیب شنوایی، معلولیتی پنهان و دارای تاثیرات گسترده بر جنبه‌های مختلف رشد مهارت‌های ارتباطی، اجتماعی و هیجانی فرد و خانواده وی است.

مدیرکل دفتر توانبخشی آموزشی، حرفه‌ای و توانپزشکی سازمان بهزیستی کشور یادآور شد: همچنین به پنج هزار و ۳۰۰ نفر از ناشنوایان در ۱۲۵ مرکز روزانه توانبخشی، خدمات آموزشی و توانبخشی ارائه می‌شود که همه آنها تحت پوشش یارانه هستند. نوع پرست درباره ارائه خدمات توانبخشی حرفه‌ای به افراد دارای معلولیت شنوایی در قالب مراکز توانبخشی حرفه ای بالای ۱۴ سال نیز گفت: به منظور آماده سازی فرد برای حضور در مراکز شغلی حمایت شده (کارگاه‌های تولیدی حمایتی، واحدهای صنفی تیپ دو و مراکز پشتیبانی شغل) در مراکز حرفه آموزی، سرفصل های آموزشی با عناوین آموزش مهارت های پایه، آموزش مهارت های اجتماعی و آموزش رفتار کاری ارائه می‌شود. افراد دارای معلولیت شنوایی نیز در کنار سایر معلولان از این خدمات بهره مند می‌شوند.

مدیرکل دفتر توانبخشی آموزشی، حرفه‌ای و توانپزشکی سازمان بهزیستی کشور گفت: در یک تلاش مشترک جهانی، آخرین یکشنبه ماه سپتامبر - مصادف با ۸ مهر ماه - به عنوان روز جهانی ناشنوایان نام‌گذاری شده و در این روز طی برگزاری مراسم نکوداشتی، مهمترین مسائل و موضوعات مختلف پیرامون جامعه ناشنوایان مورد بحث و توجه قرار می گیرد. نوع پرست افزود: در سال جاری نیز همگام با جوامع جهانی، مراسم نکوداشت روز جهانی ناشنوایان در کشور ما با شعار "زبان دست‌ها را بشنویم و درک کنیم" برگزار و اهداف و برنامه های مرتبط با افراد دارای معلولیت شنوایی مطرح خواهد شد که از جمله مهمترین آنها حساس سازی جامعه نسبت به مقوله ناشنوایی، پیشگیری از انواع معلولیت و توانبخشی بهنگام است. وی ادامه داد: آگاهی رسانی در زمینه دستاوردهای فرهنگی، اجتماعی، علمی و هنری افراد دارای معلولیت شنوایی، پیگیری حقوق افراد دارای معلولیت شنوایی و خدمات مورد نیاز آنها و گسترش زبان اشاره و مهارت‌های ارتباطی آنها، حساس سازی دولت و سیاستگذاران نسبت به مقوله معلولیت شنوایی و نیازهای پزشکی، توانبخشی، معیشت، مشارکت و تلفیق اجتماعی افراد دارای معلولیت، استفاده از تجربیات کشورهای دیگر در پیشگیری از معلولیت ها و خدمات قابل ارائه به افراد دارای معلولیت و تبادل اطلاعات با کشورهای شرکت کننده، فراگیرسازی، شامل سازی و ارتقای کیفیت زندگی افراد دارای معلولیت شنوایی و بکارگیری فناوری های نوین در جهت افزایش دسترس پذیری و مناسب سازی محیط برای ناشنوایان از دیگر اهداف این رویداد است.

دستفروشان در مقابل کسب‌وکارهای رسمی

جنگ اقتصادی در پیاده‌روها

گروه جامعه - موسسه (WIEGO) که در زمینه حقوق و معیشت کارگران زن در اقتصاد غیررسمی تمرکز دارد و به رسمیت شناختن و حمایت از آنها در سطح جهانی کمک می‌کند در گزارشی مهم‌ترین مسائل و چالش‌های دست فروش‌های خیابانی را بررسی کرده است. در ادامه خلاصه‌ای از این گزارش را می‌خوانید.

دولت‌ها باید به‌جای فشار بر فروشندگان خیابانی برای تبدیل به کسب‌وکارهای رسمی، شرایطی برای همزیستی این دو بخش فراهم کنند تا از تنوع و پویایی شهری حمایت کنند

فروشندگان خیابانی و یا همان دست فروش ها، همواره موضوع بحث‌های داغ در سطح جهانی بوده‌اند. در ادامه، مهم‌ترین جنبه‌های این موضوع بررسی می‌شود.

چالش های ثبت‌نام و مالیات

به گزارش تابناک، منتقدان دستفروشی معتقدند که این فروشندگان به‌طور ناعادلانه با کسب‌وکارهای مستقر رقابت می‌کنند، چرا که از پرداخت هزینه‌های ثبت‌نام، مالیات و اجاره معاف‌اند. این نگرش بیان می‌کند که این نوع رقابت تهدیدی برای کسب‌وکارهای رسمی به‌وجود می‌آورد و بنابراین، دولت‌های محلی باید با انتقال این فروشندگان به مکان‌های مشخص و ثبت‌نام آنها، وضعیت آنها را "رسمی" کنند.

دیدگاه‌های جایگزین

از سوی دیگر، فروشندگان خیابانی هزینه‌های متفاوتی را تحمل می‌کنند و به نیازهای مختلفی در اقتصاد محلی پاسخ می‌دهند.

بسیاری از آنها به‌طور غیرمستقیم مالیات می‌پردازند - مانند پرداخت رشوه- و در صورت عدم انجام این کار، خطر مصادره کالاهایشان را نیز تجربه می‌کنند. همچنین، این فروشندگان ممکن است به دلیل تخلفات در استفاده از فضای عمومی جریمه شوند.

آنها در واقع برای استفاده از فضای عمومی نوعی اجاره بها پرداخت می‌کنند، بنابراین این ادعا که فروشندگان خیابانی از هزینه‌های تجاری فراری هستند، نادرست است.

حقوق فردی و جمعی

دستفروشی خیابانی تنش‌هایی را میان حق فردی کار و حق جمعی بر فضای عمومی ایجاد می‌کند. فضای عمومی معمولاً به‌عنوان کالایی مشترک در نظر گرفته می‌شود و دولت‌ها مسئول تنظیم استفاده از آن هستند. مخالفان بر این باورند که اختصاص این فضا به فروشندگان خیابانی، نقض حقوق عمومی است و باید با نظارت بیشتر یا حتی ممنوعیت دستفروشی مقابله شود.

استدلال‌های مخالف

در مقابل، حامیان دستفروشی استدلال می‌کنند که این فروشندگان باید از حقوق اقتصادی خود برخوردار باشند، که در اسناد بین‌المللی مانند اعلامیه جهانی حقوق بشر به آن اشاره شده است. بسیاری از قوانین اساسی حق کار و تجارت را تضمین می‌کنند و در برخی دادگاه‌ها نیز تأکید شده که ممنوعیت دستفروشی نمی‌تواند این حقوق را نقض کند.

حاکمیت شهری و تعامل با دست فروش‌های خیابانی

دستفروشی در مباحث شهری جنجال‌آفرین است. بسیاری از شهرها در شرایط اقتصادی و سیاسی مختلف، رویکردهای متفاوتی به این مسأله دارند؛ از تحمل فروشندگان خیابانی گرفته تا تنظیم یا حتی اخراج آنها. در آمریکای لاتین، این رویکردها به‌ویژه تحت تأثیر اصول بازارمحور قرار دارد و موجب اخراج دستفروشان از مناطق تاریخی می‌شود. در نقاط مختلف آفریقا نیز فروشندگان تحت فشار و آزارهای مستمر قرار دارند.

این رویکردها اغلب دستفروشی را به‌عنوان نیرویی منفی تلقی می‌کنند، در حالی که برخی معتقدند فروشندگان خیابانی به شلوغی معابر و معضلات شهری دامن می‌زنند.

رویکردهای جایگزین

برخی کشورها، مانند کامبوج، دستفروشی را به‌عنوان یک واقعیت دائمی و مثبت در نظر می‌گیرند. این فروشندگان به عنوان یک منبع قابل اعتماد برای کالاهای ارزان قیمت عمل کرده و به تأمین نیازهای اجتماعی و اقتصادی شهر کمک می‌کنند.

فروشندگان خیابانی نه تنها به گردشگران جاذبه‌ای واقعی می‌دهند، بلکه می‌توانند به رشد اقتصادی و کنترل تورم نیز کمک کنند. در بسیاری از موارد، این فروشندگان به‌عنوان ایجادکنندگان شغل برای افراد کم‌درآمد عمل می‌کنند و به‌نوعی از وابستگی آنها به خدمات اجتماعی جلوگیری می‌کنند.

فروش غذای خیابانی

فروشندگان غذای خیابانی نقش حیاتی در زندگی شهری دارند و معمولاً تحت قوانین خاصی قرار می‌گیرند. این فروشندگان ملزم به اخذ مجوزهای بهداشتی و پذیرش بازرسی‌های دوره‌ای هستند.

رونق اخیر فروش غذاهای خیابانی در شهرهای شمال آمریکا و اروپا، نشان‌دهنده تمایل مصرف‌کنندگان به این نوع غذاها و همچنین ایجاد بحث‌های جدید در مورد نقش دولت در تنظیم این تجارت است.

به‌طور کلی، دولت‌ها باید به‌جای فشار بر فروشندگان خیابانی برای تبدیل به کسب‌وکارهای رسمی، شرایطی برای همزیستی این دو بخش فراهم کنند تا از تنوع و پویایی شهری حمایت کنند.

مدیرعامل تاکسیرانی: فعلا در حال بررسی هستیم

رانندگان تاکسی‌های برقی سردرگم بین شهرداری تهران و دولت

با وجود چندین بار تجمع تاکسیرانان در مقابل شورا و شهرداری تهران اما همچنان مشکلات این افراد رفع نشده و هنوز پاسخ مشخصی از شهرداری تهران دریافت نکرده‌اند.

به گزارش ایلنا، با گذشت چندماه از تحویل تاکسی های برقی به برخی از تاکسیرانان در تهران این افراد همچنان با مشکلات متعدد روبرو هستند و چندین بار اقدام به تجمع در مقابل شورای شهر و شهرداری تهران کرده اند، اما همچنان با وعده های شهرداری روبرو هستند، وعده هایی که تاکنون نتیجه ای نداشته است. البته مسئولان شهرداری و رییس شورای شهر معتقدند که شهرداری در این خصوص مسئولیتی نداشته و این وظیفه دولت است که ماده ۱۲ را با توجه به استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی پاک پرداخت کند. تاکسیرانان که حالا دو هفته ای از تاریخ وصول اولین چک قسط شان گذشته و همچنان با مشکلات مالی عدیده مواجه هستند، هنوز پاسخ مشخصی از شهرداری تهران دریافت نکرده اند.

تعدادی از رانندگان تاکسی‌های برقی در گفت‌وگو با خبرنگار ایلنا درباره وعده‌هایی که در آخرین تجمع تاکسیرانان اعلام شد، گفتند: همچنان شهرداری می‌گوید ۳۰۰ میلیون را به ما می‌دهد و قرار است امروز به حساب ما واریز شود و بعد گفتند که آن ۵۰۰ میلیون که براساس ماده ۱۲ باید پرداخت شود ممکن است کمی با سختی به ما بدهند و برای همین فعلا این ۳۰۰ میلیون تومان را از شهرداری بگیریم و اگر پرداخت آن ۵۰۰ میلیون تومان هماهنگ شود، ما این ۳۰۰ میلیون تومان را به شهرداری بعدا بازمی‌گردانیم. اما دفعه پیش هم همین را گفتند، ولی هیچ پرداختی به ما نداشتند.

این تاکسیرانان با بیان اینکه شرکت خودروساز دوباره وصول چک اول را به تاخیر انداخته تا ما بتوانیم این مبلغ را جور کنیم، تصریح کردند: به ما گفتند که امروز این ۳۰۰ میلیون را به حساب ما می‌ریزند تا در هشتم و نهم مهرماه این پول به حساب ما بیاید. الان دولت به ما می‌گوید شهرداری باید این پول را پرداخت کند و هفته گذشته که در مقابل شورا تجمع کردیم رییس شورای شهر اعلام کرد که این پول را باید دولت به ما بدهد. در واقع ما الان بین دولت، شهرداری و شورا گیر کرده‌ایم. شهرداری می‌گوید دولت باید این پول را بدهد. الان تاکسیرانان مانده‌اند که این ۵۰۰ میلیون تومان باید از طرف کدام ارگان به ما پرداخت شود. تا به امروز بیش از ۱۰ نفر از تاکسیرانان چک‌هایشان که برای پیش پرداخت داده بودند، برگشت خورده است.

این تاکسیرانان درباره هزینه اسقاط خودروهایشان نیز گفتند: اول به ما گفتند که برای اسقاط ۱۷۰ میلیون پرداخت می‌کنند و بعد گفتند ۱۵۷ میلیون می‌دهند، ولی اکنون می‌گویند ۱۳۱ میلیون تومان بیشتر نمی‌دهیم و گفتند پول لاشه را نمی‌توانند بدهند. الان نزدیک به ۴ الی ۵ ماه شده است و هنوز پول اسقاط را به ما نداده‌اند و اعلام کرده‌اند که احتمالا تازه این هفته سامانه‌هایشان درست شود. اما ما که چشم‌مان از این آب نمی‌خورد.

اما مسئولان شهرداری تهران معتقدند که پرداخت ماده ۱۲ و سایر موارد از تعهدات دولت به تاکسیرانان است و برعهده شهرداری تهران نیست.

تحقق تعهدات دولت در تبصره ۱۲ نیاز به عزم جدی دارد

«عبدالمطهر محمدخانی» سخنگوی شهرداری تهران در گفت‌وگو با خبرنگار ایلنا درباره این موضوع گفت: این موارد مستقیماً مربوط به شهرداری تهران نمی‌شود، بلکه تعهداتی است که دولت باید انجام دهد و پیگیری این تعهدات هستیم. عمده مذاکراتی که با دولت داریم، چه با دولت جدید و چه مذاکراتی که با دولت قبلی داشتیم، در راستای همراهی دولت با پروژه بزرگ برقی‌سازی حمل و نقل تهران بود. این پروژه به‌خاطر جدید بودن و بزرگی‌اش با مشکلاتی مواجه می‌شود.

وی ادامه داد: موضوع تعهدات دولت در تبصره ۱۲ یک مسئله اساسی است که نیاز به عزم جدی دارد. در وزارت صمت این عزم وجود دارد و ما امیدواریم که این عزم در وزارت نفت نیز به وجود بیاید و درخصوص تعرفه برق نیز همچنین با حضور آقای علی آبادی در وزارت نیرو، اقدامات خوبی در این زمینه انجام شود.

سخنگوی شهرداری تهران تصریح کرد: بر اساس تأیید کارشناسان و نظر اجماعی نخبگان تهران، راهی جز حرکت به سمت حمل و نقل عمومی پاک وجود ندارد و برای تحقق این هدف، موانع باید از پیش رو برداشته شود. شهرداری نیز گام‌های بزرگی برداشته و باید به شهرداری کمک شود و نیاز به همراهی در بخش‌های دیگر وجود دارد.

فعلا در حال بررسی هستیم

«شادی مالکی» مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران نیز در گفت‌وگو با خبرنگار ایلنا درباره وعده‌هایی که از سوی شهرداری تهران به تاکسیرانان تاکسی‌های برقی داده می‌شود، گفت: این معترضان در حال پیگیری تحقق ماده ۱۲ و خواستار حمایت دولت در خرید خودروهایی با سوخت پاک هستند، زیرا قیمت خودروها بالاست.

وی ادامه داد: شهرداری گفته است که تا زمان تحقق ماده ۱۲، به نوعی می‌خواهد کمکی به این افراد کند و شهردار با دولت محترم در این زمینه صحبت‌هایی داشته است. ما امیدواریم که ماده ۱۲ محقق شود، اما خارج از تعهدات شهرداری تهران است، این موضوع به دولت مربوط می‌شود.

مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران تصریح کرد: ما مکاتبات در این زمینه داشته‌ایم و پیگیری‌هایی را انجام داده‌ایم و امیدواریم محقق شود.

مالکی در پاسخ به سوالی درباره امکان تحقق پرداخت ۲۰۰ تا ۳۰۰ میلیون تومان به تاکسیرانان که وعده آن پیش از این داده شده بود، گفت: تاکسیرانان درخواست کمک از شهرداری تهران داشتند و شهرداری در حال بررسی این موضوع است. همانطور که می‌دانید در شهرداری بابت هزینه کرد هر موضوعی باید ساز و کار حقوقی آن طی شود. این موضوعات درخواست این عزیزان بود و شهرداری هم در حال بررسی است و امیدواریم که کمک به این افراد محقق شود تا در این پروژه که این افراد جزو پیشگامان بوده‌اند به نوعی یک ترغیب و تشویقی برای سایر رانندگان نیز باشد.

شهرداری هرچه دیرتر پیگیر ماجرا باشد به تاکسیرانان خسارت بیشتری وارد می‌شود

«علی اصغر قائمی» عضو شورای شهر تهران در گفت‌وگو با خبرنگار ایلنا در این باره گفت: طبیعتا شهرداری باید پیگیر این موضوع باشد. این امر واضح است؛ در ابتدا آن‌ها قول داده بودند که پیگیری می‌کنند و نگفتند که خودتان باید پیگیری کنید.

وی ادامه داد: حالا چند ماه گذشته و هنوز اتفاقی نیفتاده است. در واقع، شهرداری تهران باید پیگیر این موضوع باشد و هر چه دیرتر اقدام کنند، خسارت آن برای تاکسیرانان بیشتر می‌شود.

این عضو شورای شهر تهران خاطرنشان کرد: این فرآیند باید با رشد تدریجی همراه باشد، نه رشد ناگهانی. فکر می‌کنم به نظر می‌رسد اینکه قبل از انتخابات، به‌طور عجولانه به این موضوع پرداخته شد، ممکن است در آن زمان جنبه تبلیغاتی داشت و با توجه به زمانی که این خودروها ارائه شد، می‌توانستند تعداد بیشتری از آن‌ها را معرفی کنند تا زیرساخت‌ها بهتر فراهم شود.

اخبار

هفته بارانی کشور

رییس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوای سازمان هواشناسی از بارش باران طی هفته جاری در مناطق مختلف کشور و وزش باد شدید در برخی نقاط خبر داد.

صادق ضیاییان در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: امروز یکشنبه (۸ مهر) در استان‌های خراسان رضوی و جنوبی، استان‌های ساحلی خزر، برخی نقاط استان‌های قزوین، البرز، تهران، سمنان، قم، اصفهان مرکزی و جنوب کرمان، دوشنبه (۹ مهر) در استان‌های زنجان قزوین، البرز، تهران و مازندران و سه‌شنبه و چهارشنبه (۱۰ و ۱۱ مهر) در شمال غرب کشور بارش پیش‌بینی می‌شود.

رییس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوای سازمان هواشناسی اضافه کرد: امروز و فردا کاهش محسوس دما در استان‌های واقع در نیمه شمالی کشور به‌ویژه در استان‌های ساحلی خزر ، قزوین، البرز، تهران، قم، سمنان مرکزی و زنجان رخ خواهد داد.

او ادامه داد: یکشنبه در شمال شرق، شرق، مرکز و استان‌های واقع در دامنه‌های جنوبی البرز و سه‌شنبه و چهارشنبه در شمال غرب و غرب کشور در برخی ساعات وزش باد شدید و گردوخاک پیش‌بینی میشود.

به گفته ضیاییان دریای خزر در دو روز آینده مواج خواهد شد.

او درباره وضعیت جوی تهران طی دو روز آینده گفت: آسمان تهران امروز (۸ مهر) نیمه ابری، در بعضی ساعات رگبار و رعد و برق و وزش باد با کمترین و بیشترین دمای ۱۳ و ۲۰ درجه سانتیگراد و فردا (۹ مهر) نیمه ابری، در بعضی ساعات رگبار و رعد و برق و وزش باد با حداقل و حداکثر دمای ۱۵ و ۲۱ درجه سانتیگراد پیش‌بینی‌می‌شود.

ضیاییان در پایان اظهارکرد: طی فردا شهرکرد و اردبیل با کمینه دمای ۴ درجه سانتیگراد و پس فردا اردبیل با کمینه دمای ۲ درجه سانتیگراد و اهواز با بیشینه دمای ۴۱ و ۴۰ درجه سانتیگراد خنک‌ترین و گرم‌ترین مرکز استان‌ها پیش‌بینی می‌شوند.

در پی هشدار قرمز هواسناسی

۹ بوستان در پایتخت تعطیل شد

رئیس مرکز هماهنگی عملیات اضطراری سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران با اشاره به بارش شدید باران، از تعطیلی ۹ بوستان و محدودیت تردد در ۷ بوستان و مرکز تفریحی در پایتخت خبر داد و اعلام کرد: تردد در رودره های دربند و دارآباد نیز ممنوع است.

به گزارش ایسنا، پدرام قودجانی در این باره گفت: در پی اعلام هشدار قرمز سازمان هواشناسی کشور، امروز احتمال وقوع سیل جدی است به همین دلیل برای حفظ جان شهروندان، تعدادی بوستان امروز تعطیل شدند.

وی افزود: بوستان های نهج البلاغه در منطقه ۲، تلو، یاس فاطمی، لویزان، بوستان بانوان و باغ پرندگان در منطقه ۴ و جوانمردان، کوهسار و الهام در منطقه ۵ امروز تعطیل هستند.

رئیس مرکز هماهنگی عملیات اضطراری سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران ادامه داد: همچنین تردد در رودره های دربند و دارآباد نیز ممنوع است و افراد اجازه ورود به این مناطق را ندارند. قودجانی با اشاره به ایجاد محدودیت تردد در چند بوستان دیگر گفت: همچنین در بوستان های جمشیدیه، رودره درکه، گلابدره و خرگوش دره و رود دره فرحزاد و رود دره کن و بوستان پلیس در محدوده منطقه ۴ نیز محدودیت تردد اجرا خواهد شد.

وی از شهروندان خواست با توجه به شرایط جوی از تردد های غیر ضرور طی روز آتی به ویژه در بوستان ها و در کنار مسیل ها و در نقاطی که سازه های ناپایدار دارند خودداری کرده و در صورت ضرورت ضمن حفظ هوشیاری از تجهیزات ضروری ایمنی استفاده کنند.

نوبت اول

آگهی مزایده فروش خودروهای مازاد اداره کل بهزیستی استان قزوین
شماره مزایده: ۱۰۰۳۰۰۳۲۴۷۰۰۰۰۰۱

سازمان بهزیستی کشور
اداره کل بهزیستی استان قزوین

اداره کل بهزیستی استان قزوین با اخذ مجوز از کمیسیون ماده۲، در نظر دارد تعداد ۱دستگاه وانت مزدا متعلق به خود را از طریق مزایده به فروش برساند لذا از علاقمندان به شرکت در مزایده دعوت می‌گردد مطابق شرایط ذیل اقدام نمایند:

شرایط شرکت در مزایده:

۱- مهلت دریافت اسناد و بازدید ازخودرو: از تاریخ۱۴۰۳/۰۷/۰۷ لغایت۱۴۰۳/۰۷/۱۲

۲- محل اخذ اسناد: متقاضیان جهت دریافت اسناد به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به آدرس مراجعه نمایند. **https://setadiran.ir/setad/cms**

۳- محل بازدید از اموال: قزوین، مینودر، بلوار ۲۲بهمن، خیابان مرصاد، روبه‌روی مرکز تلفن رسالت، اداره کل بهزیستی استان قزوین

۴-مهلت قبول پیشنهادات: از تاریخ۱۴۰۳/۰۷/۰۷ لغایت۱۴۰۳/۰۷/۲۳

۵- محل تسلیم پیشنهادات: دفتر امور حقوقی اداره کل بهزیستی استان قزوین و سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس **www.setadiran.ir**

۶-زمان بازگشایی پاکت‌ها: روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۲۴ ساعت۹ صبح

۷- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مزایده مندرج می‌باشد. کلیه مراحل برگزاری مزایده اعم از دریافت اسناد تا ارایه پیشنهاد و بازگشایی پاکات از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به آدرس **www.setadiran.ir** انجام خواهد شد. علاقمندان به شرکت در مزایده می‌بایستی جهت ثبت‌نام و دریافت گواهی الکترونیکی(توکن) با پشتیبانی سامانه به شماره۱۴۵۶ تماس حاصل نمایند.

۸- مزایده مشمول قانون مالیات برارزش افزوده می‌باشد.

شناسه آگهی: ۱۷۹۳۷۷۰
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۰۷/۰۸
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۰۷/۱۰

دفتر امور حقوقی اداره کل بهزیستی استان قزوین

۵۵۴۳

نوبت دوم

آگهی تجدید مزایده عمومی یک مرحله‌ای

شهرداری سیردان به استناد مجوز شورای اسلامی شهر در نظر دارد یک دستگاه کامیونت کمپرسی آمیکو ۶تن مدل۱۳۸۵ را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند. لذا متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد، به مدت یک هفته پس از چاپ آگهی نوبت دوم (روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۰۸) به شهرداری سیردان مراجعه نمایند.

شماره تماس شهرداری: ۰۲۸۳۳۶۱۳۴۲۴
شناسه آگهی: ۱۷۹۰۶۱۲
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۰۷/۰۲
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۰۷/۰۸

۵۳۰۰

مهدی کشاورزحداد – شهردار سیردان

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۱۴۰۳۶۰۳۲۰۰۰۳۰۰۲۸۱۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۲۸ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک دهدشت تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی خانم/ سفیده بژم فرزند نعمت اله کد ملی ۴۲۵۰۱۴۰۷۳۳ صادره از ششدانگ یک باب مغازه به مساحت ۳۷/۴۴ مترمربع پلاک فرعی ۷۸۶۴ از ۶۱ - اصلی واقع در قطعه ۲ بخش ۶ دهدشت نبش خیابان شهید نوذری محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم ،اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۳/۰۷/۰۸
تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۳/۰۷/۲۴

سید عبدالرحیم موسوی اصل الاسوی اصل رئیس ثبت اسناد و املاک دهدشت