



نمایشگاه بین المللی بورس، بانک، بیمه، خصوصی سازی و معرفی فرصت های سرمایه گذاری کشور (کیش اینوکس ۲۰۲۴) از ۱۴ لغایت ۱۷ تان ماه ۱۴۰۳ در جزیره کیش برگزار می شود.

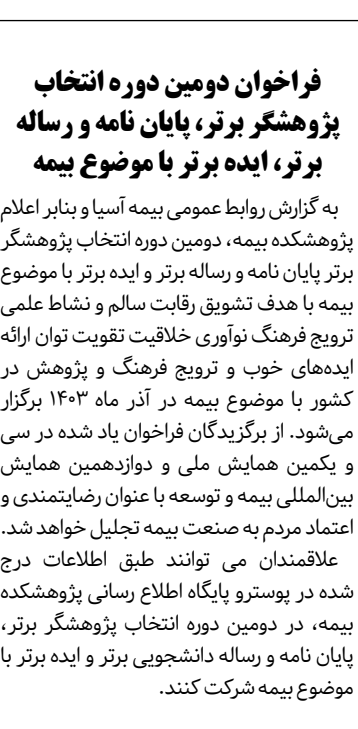
ویجاد کیش اینوکس ۲۰۲۴ KISHINVEX۲۰۲۴ در سال “ جهش تولید با مشارکت مردم“ و با محور هایی نظیر هدایت نقدینگی به بخش های مولد اقتصادی، بررسی سیاست های کنترل رشد نقدینگی و مهار تورم، بهره گیری از شیوه های نوین تامین مالی، نقش بانک ها در جهش تولید از طریق تامین مالی بنگاه‌های اقتصادی، تمرکز بر اجرای دستورالعمل حاکمیت شرکتي، نقش بازار سرمایه در تحقق شعار سال، تامین مالی و تقویت شرکت های دانش بنیان از طریق بازار سرمایه، افزایش شفافیت و حرکت در مسیر پیش بینی پذیرتر شدن اقتصاد ملی، تنوع روش های واگذاری در روند خصوصی سازی، طراحی محصولات نوآورانه در صنعت بیمه و نقش این صنعت در ایجاد فضای امن سرمایه گذاری، معرفی آخرین ظرفیت های سرمایه گذاری در کشور، جایگاه مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در تولید، صادرات و دیپلماسی اقتصادی و بسیاری از مسائل روز اقتصادی کشور و با حضور مقامات، مسئولین، کارشناسان و دست اندرکاران اقتصادی کشور برگزار خواهد شد.



کمک به نوسازی و احداث مسکن به ویژه در مناطق دورافتاده روستایی، از جمله مهمترین تأموریت‌های نظام بانکی است و بانک صادرات ایران نیز دراین راستا طی شش ماه سال جاری بیش از ۲۵۰۰۰ فقره تسهیلات به متقاضیان پرداخت کرده است.

به گزارش روابطعمومی بانک صادرات ایران، تعداد متقاضیان دریافت‌کننده تسهیلات مسکن روستایی از این بانک در شش ماه ابتدای سال جاری به ۲۵ هزار و ۴۵۹ فقره رسید که بر این اساس بیش از ۴۲ هزار و ۲۶۹ میلیارد ریال در این مدت پرداخت شده است. این میزان در قالب تبصره ۱۸ قانون پیش تولید مسکن در گزارش بانک مرکزی از ۸۴ هزار میلیارد ریال فراتر رفته و رتبه سوم بانک‌های کشور در توجه به مسکن روستایی را به خود اختصاص داده است.

مجموع تسهیلات پرداختی نظام بانکی برای کمک به نوسازی و بهسازی و احداث مسکن روستایی در قالب این قانون تا نیمه سال جاری از ۵۹۴ هزار میلیارد ریال نیز گذر کرده و بیش از ۲۳ درصد تسهیلات اعطایی بخش مسکن نظام بانکی را به خود اختصاص داده که نشان از اهمیت مسکن روستایی در تخصیص اعتبارات بانکی دارد. کمک به بهسازی و نوسازی مسکن روستایی در قالب تسهیلات حمایتی نظام بانکی و البته مسئولیت‌های اجتماعی بانک‌ها، از سال‌های آغازین اقتصاد مقاومتی، از جمله سرغصل‌هایی است که در کنار وام ازدواج، مشاغل‌خانگی، بنگاه‌های کوچک و زودبازده، مسکن شهری، درمان، ضروری و سایر وام‌های خرد مورد نیاز مردم مورد توجه بوده و با این رویکرد اهمیت ایمن‌سازی و احداث مسکن روستایی بیش از گذشته مورد توجه بود که نتایج قابل توجهی نیز به دست آمده است.



به گزارش روابط عمومی بیمه آسیا و بنابر اعلام پژوهشکده بیمه، دومین دوره انتخاب پژوهشگر برتر پایان نامه و رساله برتر و ایده برتر با موضوع بیمه با هدف تشویق رقابت سالم و نشاط علمی ترویج فرهنگ نوآوری خلاقیت تقویت توان ارائه ایده‌های خوب و ترویج فرهنگ پژوهش در کشور با موضوع بیمه در آذر ماه ۱۴۰۳ برگزار می‌شود. از برگزاریدگان فراخوان یاد شده در سی و یکمین همایش ملی و دوازدهمین همایش بین‌المللی بیمه و توسعه با عنوان رضایتمندی و اعتماد مردم به صنعت بیمه تجلیل خواهد شد. علاقمندان می توانند طبق اطلاعات درج شده در پوستر و پایگاه اطلاع رسانی پژوهشکده بیمه، در دومین دوره انتخاب پژوهشگر برتر، پایان نامه و رساله دانشجویی برتر و ایده برتر با موضوع بیمه شرکت کنند.



افزایش تنش‌های بین‌المللی نه‌تنها در منطقه بلکه در گستره جهانی، بازارهای اقتصادی مختلف را تحت تأثیر قرار داده است. بسیاری از کارشناسان بر این باورند حتی بخش‌های اقتصادی که فعلا از گزند تغییرات سیاسی در امان مانده‌اند، چشم به این چالش‌ها دوخته و ممکن است در اثر هر نوع تحولاتی، آن‌ها هم فرازوشیب‌هایی را تجربه کنند. یکی از کم‌تغییرترین بازارها در پی تنش‌های موجود در خاورمیانه، نفت و پرفرازونشیب‌ترین آن، ارز و طلاست.

کشورهایی که به طور مستقیم‌تری با چالش‌های سیاسی درگیرند، فضاهای اقتصادی متنشج‌تری را تجربه می‌کنند و ایران نیز به عنوان یکی از طرفین این دعوا، روزگار اقتصادی عجیبی را می‌گذراند. با نیم نگاه کلی به بازارها در ایران کافیسث تا تغییرات مختلفی را ببینیم و نسبت به آینده آن نگران باشیم. به عنوان مثال، رد شدن قیمت دلار از مرز ۶۳ هزار تومان وشب تدد افزایش نرخ طلا ورسیدن به هر گرم ۴ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان، نشان می‌دهد وضعیت ارزش پول ملی در منطقه خطر است.

اقتصاد ۲۴، برای بررسی وضعیت خرید و فروش ارز به بازار رفت و با فعالان این بخش به گفتگو پرداخت. یکی از صرافان حاضر، درباره شرایط بازار ارز گفت: زمانی که تنش‌های سیاسی بالاگرفت، نرخ ارز در ایران رشد زیادی نکرد؛ قیمت دلار که در محدوده ۵۹ هزار تومان بود، به ۶۰ هزار تومان رسید و تا حدود چند روز در همین بازه باقی ماند. اما در چند روز اخیر با رشد جدی و چشمگیر قیمت‌ها مواجهیم و روز یکشنبه نرخ دلار در بازار آزاد، ۶۳ هزار تومان را هم رد کرده است.

دلایل این اتفاق را افزایش تقاضا برای خرید ارز و نگرانی مردم از آینده می‌توان دانست. به گفته این فعال بازار ارز، مردم نگرانند مبدا با افزایش چالش‌های دیپلماتیک و پرنگ‌تر شدن سایه جنگ بر سر کشور، ارزش واحد پول ملی کاهش یافته واز سرمایه‌های آن‌ها کاسته شود. برای همین ریال‌های خرد خود را تبدیل به ارز کرده و کمبود دلار در بازار در کنار افزایش تقاضا، در نهایت منجر به افزایش قیمت دلار شد.

این فعال بازار ارز ادامه داد: بخش مهمی از تورم در کشور به‌ویژه افزایش قیمت در بازار ارز، روانیست. مولفه‌های اقتصادی به طور مستقیم بر ارزش واحد پول ملی یک کشور تأثیرگذار است، اما نمی‌توان جوانب

بازار ارز در مرز رکوردشکنی قرار گرفت

افزایش قیمت دلار زیر سایه جنگ

گروه اقتصاد - با نیم نگاه کلی به بازارها در ایران کافیسث تا تغییرات مختلفی را ببینیم و نسبت به آینده آن نگران باشیم. به عنوان مثال، رد شدن قیمت دلار از مرز ۶۳ هزار تومان و شب تند افزایش نرخ طلا و رسیدن به هر گرم ۴ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان، نشان می‌دهد وضعیت ارزش پول ملی در منطقه خطر است.



روانی برخی از اتفاقات را نادیده گرفت. وقایعی مانند احتمال جنگ و موارد اینچنینی، بیشتر از اقتصاد، برای همین روانی مردم تأثیرگذار است. برای همین می‌توان بخشی از دلیل رشد جدی نرخ ارز را روانی دانست. اگر دولت بتواند احتمالات مربوط به جنگ و به‌ویژه کشورهای حاضر در خاورمیانه که روزانه ه هزار و یک تهدید و تنش دست‌وپنجه نرم می‌کنند، با این نوسانات بیشتر از سایرین آشنا هستند.

خواهد شد. به گزارش اقتصاد ۲۴، بازار ارز در ایران بیشتر از هر بازار دیگری وابسته به اتفاقات روانیست و نمی‌توان آن را انکار کرد. هر چند این مسئله تنها در ایران صادق نبوده و بقیه کشورهای نیز از چنین بحرانی بنج می‌برند؛ به‌ویژه کشورهای حاضر در خاورمیانه که روزانه ه هزار و یک تهدید و تنش دست‌وپنجه نرم می‌کنند، با این نوسانات بیشتر از سایرین آشنا هستند.

محدود کردن سوخت گیری ناترازی بنزین را حل می کند؟



شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، در ۱۳ شهریورماه ۱۴۰۳ اعلام کرد که میانگین مصرف بنزین از ابتدای شهریور تاکنون، ۱۳۲ میلیون لیتر در روز است. با احتساب ۸/۱ میلیون خودرو بنزین‌سوز در حال تردد در سطح کشور، می‌توان دریافت که مصرف متوسط هر خودرو ۷/۳ لیتر در روز است.

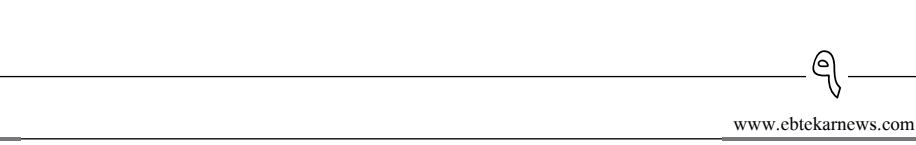
این موضوع نشان می‌دهد که علنا محدودیت سوخت‌گیری تأثیر چندانی بر مصرف خودروها نخواهد داشت و مسئولان باید فکری به حال برمصرف بودن خودروهای موجود در سطح کشور کنند. از سوی دیگر بی کیفیت بودن بنزین تولیدی هم، میزان مصرف خودروهای در حال تردد را افزایش داده است.

البته مصرف سوخت خودروهای ایرانی نسبت به مصرف سوخت خودروهای خارجی بسیار بیشتر است اما به دلیل ممنوعیت واردات خودرو، اجازه ورود به کشور را ندارند. در حالی که ایران با خودروهای پرمصرف اشغال شده است، اندامیه اروپا در زمینه اهداف محیط‌زیستی خود، در نظر دارد تا خودروسازان را ملزم کند که تا سال ۲۰۳۰ مصرف سوخت خودروهای بنزینی، به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر به میزان ۴.۱ لیتر کاهش یابد.

افزایش مصرف بنزین با نرخ آزاد

اخیرا رضا نواز، سخن‌گوی صنف جایگاهداران سوخت کشور، در گفت‌وگو با تسنیم اعلام کرد که بررسی میزان مصرف و سهم سوخت‌گیری بنزین به نرخ آزاد و دولتی نسبت به زمان مشابه سال قبل نشان می‌دهد که تمایل مردم به مصرف بنزین با نرخ آزاد افزایش چشمگیر داشته و در برخی ایام و شهرها تا حدود ۳۰درصد با رشد همراه است.

افزایش ۳۰ درصدی مصرف بنزین با نرخ آزاد در کشور نسبت به سال گذشته نشان می‌دهد که یا کیفیت بنزین تولیدی به قدری پایین است که خودروها سریعتر بنزین را مصرف می‌کنند یا به قدری خودروهای فرسوده و اسقاطی در شهر زیاد شده که به دلیل مستهلک بودن تجهیزات، علنا مصرف بنزین بالاتری نسبت به دیگر خودروها دارند.



بیمه ملت برای پنجمین سال پیاپی، در سال ۱۴۰۳ عنوان توانگرترین شرکت بیمه کشور را کسب کرد و موفق شد رکورد سال گذشته خود را ارتقا دهد و به نسبتی معادل ۴۸۸ درصد دست یابد.

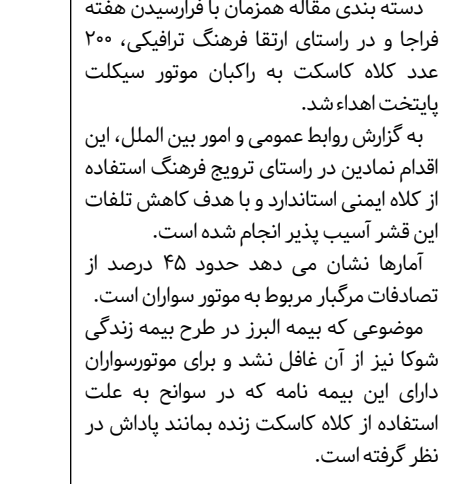
به گزارش روابط عمومی بیمه ملت، براساس اعلام بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران این شرکت برای پنجمین سال متوالی عنوان توانگرترین شرکت بیمه کشور را از آن خود کرده و با دستیابی به نسبت توانگری ۴۸۸ درصد، رکورد جدیدی را در این صنعت به ثبت رساند. این دستاورد بزرگ، نشان از استحکام مالی بی‌نظیر و مدیریت حرفه‌ای بیمه ملت دارد.

بیمه ملت در حالی رشد مداوم ۲۰ سال گذشته خود را تکرار می‌کند که در یک اتفاق تاریخ ساز موفق شده است بازم رکورد توانگری مالی در صنعت بیمه کشور را ارتقا دهد و این نسبت را به ۴۸۸ درصد برساند. این دستاورد چشمگیر، حاصل تلاش‌های مستمر و برنامه‌ریزی دقیق تیم مدیریتی و همه بخش‌های بیمه ملت طی دو دهه گذشته است. استراتژی‌های هوشمندانه سرمایه‌گذاری، مدیریت ریسک‌های بیمه‌ای و ارائه خدمات باکیفیت به مشتریان، از جمله عواملی هستند که به این موفقیت بزرگ منجر شده است.

بر همین اساس، شرکت بیمه ملت در زمینه توانایی اجرای تعهدات مالی بیمه‌نامه‌ها با اختلاف زیاد، بالاتر از همه شرکت‌های بیمه کشور قرار گرفته است و آمار و ارقام صورت‌های مالی این شرکت هم نشان می‌دهد که بیمه ملت در سال‌های گذشته به خوبی از عهده جبران خسارت زیان‌دیدگان برآمده و در پرداخت به‌موقع خسارت بیمه‌گزاران خود سربلند بوده است.

توانگری مالی بالا، نشان‌دهنده توانایی یک شرکت بیمه در پرداخت تعهدات خود به بیمه‌گذاران است. این شاخص، یکی از مهم‌ترین معیارها برای انتخاب یک شرکت بیمه توسط مشتریان محسوب می‌شود. بیمه ملت با کسب چنین نسبت توانگری بالایی، اطمینان خاطر مشتریان را از پرداخت به موقع خسارت‌ها دوچندان کرده است.

بر اساس اعلام بیمه مرکزی، نسبت توانگری مالی بیمه ملت در سال گذشته، ۴۵۷ درصد بود که در بین شرکت‌های بیمه چنرال و فعال در سرزمین اصلی نسبتی دست نیافتنی محسوب می‌شود.



دسته بندی مقاله همزمان با فرارسیدن هفته فراجا و در راستای ارتقا فرهنگ ترفیگی، ۲۰۰ عدد کلاه کاسکت به راکبان موتور سیکلت پایتخت اهداء شد.

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل، این اقدام نمادین در راستای ترویج فرهنگ استفاده از کلاه ایمنی استاندارد و با هدف کاهش تلفات این قشر آسیب پذیر انجام شده است.

آمارها نشان می دهد حدود ۴۵ درصد از تصادفات مرگبار مربوط به موتور سواران است. موضوعی که بیمه البرز در طرح بیمه زندگی شوکا نیز از آن غافل نشد و برای موتورسواران دارای این بیمه نامه که در سوانح به علت استفاده از کلاه کاسکت زنده بمانند پادشاه در نظر گرفته است.

باید گفت اعمال سقف ۱۰۰لیتری محدودیت سوخت‌گیری در نهایت نمی‌تواند شکاف بین تولید و مصرف بنزین را کاهش دهد و مشخص نیست این اقدام به چه جهت رخ داده است. مسئولان تا فکری به حال برطرف کردن عوامل زیرساختی افزایش مصرف بنزین نکنند، اساسا هر راهکاری که در این زمینه ارائه می‌دهند ناکارا بوده و شاید تنها بتواند بحران را چند روزی به تعویق بیندازد.

این موضوع نشان می‌دهد که باید هرچه سریع‌تر دلایل منطقی این موضوع واکاوی شود و در زمینه کیفیت بنزین تولیدی و وضعیت مصرف بنزین خودروهای در حال تردد، اقدامات جدی در دستور کار قرار بگیرد.

در چنین شرایطی، راهکار عجیب محدودیت سوخت‌گیری تصویب می‌شود. موضوعی که نه فرات است میزان مصرف خودروها را کاهش بدهد و نه کیفیت تولید بنزین را افزایش. حتی اگر مسئولان خیال کردند که با اعمال سقف سوخت‌گیری می‌توانند میزان مصرف غیرضروری و قاچاق را کاهش دهند، اساسا ریشه بحران را درک نکرده‌اند.

قاچاق سازمان یافته و ناتوانی از تامین بنزین موردنیاز

اگر هدف از اعمال سقف ۱۰۰لیتری برای سوخت‌گیری، کاهش قاچاق بنزین باشد، باید با نگاهی دقیق‌تر به مقوله قاچاق در کشور پرداخت. روزانه چندین میلیون لیتر از سوخت ایران به کشورهای همسایه قاچاق می‌شود و علنا جلوی آن گرفته نشده است. جندی پیش علی شمس‌اردکانی، عضو اتاق بازرگانی، در یک نشست خبری از آمار قاچاق ۱۲ میلیون لیتری فرآورده‌های نفتی سخن به میان آورد. او با بیان اینکه این میزان قاچاق حدود سه تا چهار میلیارد دلار ارزش دارد، بیان کرد که این موضوع نشان از قاچاقی سازمان یافته دارد. به‌رغم این اظهارات، مجاری قاچاق سوخت به طور دقیق اعلام نشده است. اما گمانه‌زنی‌هایی از یک قاچاق سازمان یافته از مجاری غیردولتی صورت گرفته است. قاچاق روزانه ۱۲ میلیون لیتر سوخت آن هم با ۱۰ تاکنر ۳۰ هزار لیتری، نمی‌تواند از طریق مردم عادی صورت گرفته باشد. در همین زمینه باید گفت که اساسا در استان‌های مرزی، شیوه تخصیص سوخت متفاوت است. علنا در این استان‌ها کارت سوخت جایگاه وجود ندارد و سهمیه سوخت‌گیری در برخی استان‌های مرزی ۲۰ لیتر است. با وجود تمامی این اقدامات، همچنان روزانه چندین میلیون لیتر بنزین قاچاق می‌شود و علنا تامین بنزین برای استفاده شخصی مردم به موضوعی دشوار تبدیل شده است.

درواقع مسئولان نه تنها نیاز مصرفی مردم را تامین نکردند، بلکه با در نظر گرفتن راهکارهای ناکارا، در خوش‌بینانه‌ترین حالت ممکن، علت قاچاق بنزین را اشتباهی تشخیص داده‌اند. در استان‌های مرزی نیز این سیاست به کمک کاهش قاچاق نیامده و تنها به بحران افزوده است. این اولین سیاست با عنوان و شیوه متفاوت در سطح کشور اجرا شده است.

باید گفت اعمال سقف ۱۰۰لیتری محدودیت سوخت‌گیری در نهایت نمی‌تواند شکاف بین تولید و مصرف بنزین را کاهش دهد و مشخص نیست این اقدام به چه جهت رخ داده است. مسئولان تا فکری به حال برطرف کردن عوامل زیرساختی افزایش مصرف بنزین نکنند، اساسا هر راهکاری که در این زمینه ارائه می‌دهند ناکارا بوده و شاید تنها بتواند بحران را چند روزی به تعویق بیندازد.

در گفت و گو با رئیس اداره توسعه ابزارهای مالی بورس کالا بررسی شد

صندوق طلا نسبت به خرید سنتی طلا چه برتری دارد؟

او گفت: نکته حائز اهمیت دیگر در خصوص سرمایه گذاری بر روی صندوق‌های طلا کارمزد کمتر آن نسبت به خرید و فروش فیزیکی طلاست؛ به طوری که در سرمایه گذاری در بازار طلا به صورت سنتی به دلیل پرداخت کارمزد ساخت طلا، مدتی طول می‌کشد تا فرد به نقطه سر به سر و سوددهی برسد.

رئیس اداره توسعه ابزارهای مالی بورس کالای ایران تأکید کرد: سرمایه گذاری در صندوق‌های طلا ریسک‌های معمول خرید و نگهداری فیزیکی طلا از قبیل تقلبی بودن و یا عیار پایین را نیز ندارد و این مزیت دیگر سرمایه گذاری در بازار طلا از طریق این ابزار است. معافیت مالیاتی و خرید و فروش به صورت پرحط از طریق سامانه‌های معاملاتی همه کارگزاری‌ها نیز دیگر مزایای صندوق‌های طلاست که علاوه بر حفظ ارزش پول در شرایط تورمی، می‌تواند به رشد سرمایه افراد متناسب با رشد قیمت طلا کمک کرده و سرمایه گذار را از سود بازار طلا منتفع کند.

فولادی فر با بیان اینکه مزایای صندوق‌های طلا تنها متوجه سرمایه گذاران نیست، اظهار داشت: به کمک صندوق‌های طلا تولیدکنندگان شمش می‌توانند با توجه به روند رو به رشد این صندوق‌ها با اطمینان بیشتری نسبت به میزان تقاضای موجود در خصوص عرضه شمش به بازار تصمیم گیری کرده و برای تولید آتی خود برنامه ریزی کنند.

او در پایان گفت: هم اکنون ۶۰۰ هزار مشتری به طور مستقیم و یا غیرمستقیم از طریق صندوق‌های طلا در معاملات گواهی سپرده شمش طلا فعال هستند و این رویه نشان می‌دهد عموم مردم نیز در حال آشنایی با ابزارهای مالی طلا در بازار سرمایه هستند.