اخبار

مدیر فناوری اطلاعات و ارتباطات صندوق تامین:

سرویس استعلام خسارت پرداختی صندوق تأمین خسارت‌های بدنی در بیمه مرکزی فعال شد

مدیر فناوری اطلاعات و ارتباطات صندوق تامین خسارت های بدنی، یکی از چالش‌های اصلی صنعت بیمه از سال های گذشته در حوزه بیمه شخص ثالث را طرح پرونده های ساختگی از جمله جعل و سوء استفاده از اوراق پرونده با انگیزه دریافت خسارت مضاعف از صندوق تامین خسارت های بدنی و شرکت های بیمه عنوان کرد و افزود: عدم انعکاس جزییات خسارت‌های پرداختی صندوق به بیمه مرکزی و شرکت های بیمه نقش موثری در افزایش این پرونده ها داشته است.

به گزارش روابط عمومی صندوق تامین خسارت‌های بدنی به نقل از چابک آنلاین، امیرحسین رسولی، تاکید کرد: اهمیت یکپارچه سازی روند رسیدگی به پرونده‌های خسارت ثالث بدنی در صنعت بیمه و لزوم استفاده شرکت های بیمه و صندوق تامین خسارت های بدنی از منابع و اطلاعات مشترک جهت پیشگیری از سوءاستفاده های احتمالی افراد سودجو، بیش از پیش احساس می شود.

وی، ادامه داد: همچنین وفق بند (ب) ماده ۱۸ قانون بیمه اجباری خسارات وارد شده به شخص ثالث مصوب ۱۳۹۵، یکی از عوامل موثر در تعیین سقف حق بیمه شخص ثالث خسارت های پرداختی توسط بیمه گر یا صندوق بابت حوادث منتسب به دارنده وسیله نقلیه است که این مقرره قانونی نیز به نوعی اشتراک گذاری اطلاعات صندوق با بیمه مرکزی را مورد تاکید قرار داده است.

مدیر فناوری اطلاعات و ارتباطات صندوق تامین اظهار داشت: این صندوق از سال گذشته با پشتوانه بانک اطلاعاتی ارزشمند در حوزه حوادث رانندگی و همچنین با بهره گیری از دانش و تجربیات ارزنده کادر تخصصی، پس از ارائه پیشنهاد اشتراک گذاری اطلاعات و برگزاری جلسات متعدد تخصصی و کارشناسی در خصوص موضوع مطروحه با نهاد ناظر صنعت بیمه، برای نخستین بار سرویس استعلام پرونده های صندوق تأمین خسارت های بدنی را پیاده سازی کرده است.

رسولی اذعان داشت که سرویس فوق بر بستر ارتباطی میان صندوق و بیمه مرکزی راه اندازی شده و امکان استعلام پرونده های صندوق را بر اساس مشخصات زیاندیده و مقصر فراهم کرده است.

به گفته وی، استعلام پرونده‌های مربوط به اتباع بیگانه بصورت جداگانه در این سرویس امکانپذیر است؛ در خروجی سرویس، مشخصات پرونده از جمله تاریخ و محل حادثه، مشخصات مقصرین و میزان قصور آن ها، مشخصات زیاندیدگان و تاریخ و مبلغ پرداختی به آن ها ارائه می شود.

مدیر فناوری اطلاعات و ارتباطات صندوق تامین خسارت های بدنی اظهار داشت که سرویس مذکور به بیمه مرکزی تحویل شده و آماده بهره برداری از سوی بیمه مرکزی و شرکت های بیمه فعال در رشته بیمه شخص ثالث است.

مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده شرکت بیمه سرمد برگزار خواهد شد

پیرو آگهی منتشره در مورخ ۱۹ مهر ماه ۱۴۰۳ در روزنامه ایران، مجمع عمومی عادی به طور فوق‌العاده شرکت بیمه سرمد(سهامی عام) برای انتخاب اعضای هیأت مدیره (اصلی و علی‌البدل) برگزار خواهد شد. به گزارش روابط عمومی بیمه سرمد، مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده شرکت بیمه سرمد(سهامی عام) برای انتخاب اعضای هیأت مدیره (اصلی و علی‌البدل) در تاریخ ۲۹ مهر ماه ۱۴۰۳ راس ساعت ۱۰ صبح در محل سالن جلسات ساختمان مرکزی شرکت به آدرس تهران،خیابان وزراء کوچه هفتم(بهمن کشاورز)، پلاک ۳ برگزار خواهد شد.

متن اگهی مذکور بدین شرح است :

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده شرکت بیمه سرمد(سهامی عام)

به شناسه ملی ۱۰۳۲۰۹۰۳۵۷۰ شماره ثبت۴۴۴۰۶۷

احتراماً بدینوسیله از کلیه سهامداران، وکیل یا قائم مقام قانونی صاحب سهم و همچنین نماینده یا نمایندگان قانونی اشخاص حقوقی دعوت به عمل می‌آید در جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده این شرکت که رأس ساعت ۱۰:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۲۹/۰۷/۱۴۰۳ به نشانی تهران،خیابان وزراء کوچه هفتم(بهمن کشاورز)، پلاک ۳ طبقه همکف برگزار می گردد، حضور به هم رسانند.

لذا ضروری است سهامداران محترم و یا نمایندگان قانونی آنان جهت دریافت برگه ورود به مجمع با در دست داشتن کارت ملی، وکالت‌نامه معتبر و یا معرفی‌نامه رسمی (جهت سهامداران حقوقی) از ساعت ۰۸:۰۰ (روز برگزاری مجمع) به نشانی فوق مراجعه نمایند. در ضمن امکان مشاهده آنلاین مجمع برای سهامدارانی که امکان حضور در جلسه را ندارند از طریق پایگاه اطلاع رساني شرکت به نشاني www.sarmadins.ir/majma فراهم شده است.

دستور جلسه :

۱. انتخاب اعضای هیأت مدیره (اصلی و علی البدل) ؛

۲. سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده باشد.

هیأت مدیره شرکت بیمه سرمد (سهامی عام)

۲۰ تا ۲۵ و ۵۰ میلیون لیتر، چرا ارقام قاچاق بنزین دقیق نیست؟

بهانه‌هایی برای افزایش قیمت بنزین

گروه اقتصاد - در واقع هر چند این اقتصاددان به رقم ۵۰ میلیون لیتر قاچاق دکتر غنی نژاد ایراد وارد می‌کند، اما در نهایت دقیقا سوالاتی را مطرح می‌کند که حتی با ارقامی بسیار کمتر نیز مطرح است، این که با فرض حتی قاچاق ۲۰ میلیون لیتر یا حتی کمتر از این باز هم آیا راهی جز مسیری که حسین راغفر مطرح می‌کند پیش رو است «یک کار سازمان یافته و به زبان ساده‌تر حکومتی است.»

موضوع قاچاق بنزین یکی از چالش برانگیزترین موضوعات اقتصادانرژی در کشور است که ابدا موضوع تازه‌ای نیز نیست.اخیرا نیز موسی غنی‌نژاد، تحلیلگرمسائل اقتصادی گفته آمارها می‌گوید ما روزی ۱۲۰ میلیون لیتربنزین مصرف‌می‌کنیم، از این عدد، فقط ۷۰ میلیون لیتر مصرف واقعی است و مابقی قاچاق‌می‌شود

«روزانه ۲۰ میلیون لیتر ما قاچاق بنزین در کشور داریم، شما در نظر بگیرید این مقدار سوخت چند صد یا حتی چند هزار کامیون بنزین است. قاعدتا این توسط کولبر و... اتفاق نمی‌افتد بلکه یک کار سازمان یافته و به زبان ساده‌تر حکومتی است.»

این جملات بخشی از سخنان راغفر در یک گفتگو است، گفتگویی که در آن اذعان دارد که به طور رسمی براساس آمارها، روزانه ۲۰ میلیون لیتر قاچاق بنزین در کشور داریم.

اما ماجرای این رقم قاچاق بنزین و امکان انجام آن از طریق مرزهای کشور چیست؟

سردار حسین رحیمی، رئیس پلیس امنیت اقتصادی فراجا روز ۱۹ مهرماه سال جاری بود که اعلام کرد: «حجم کشفیات کشور در حوزه قاچاق سوخت حاکی از قاچاق روزانه حدود ۲۰ میلیون لیتر نفت‌گاز در کشور است که حتی یک میلیون لیتر هم برای ما رقم بسیار بزرگی به‌شمار می‌رود.»

رقم اعلام شده واقعا تکان دهنده بود.

اما موضوع قاچاق بنزین یکی از چالش برانگیزترین موضوعات اقتصاد انرژی در کشور است که ابدا موضوع تازه‌ای نیز نیست. اخیرا نیز موسی غنی‌نژاد، تحلیلگر مسائل اقتصادی گفته آمارها می‌گوید ما روزی ۱۲۰ میلیون لیتر بنزین مصرف می‌کنیم، از این عدد، فقط ۷۰ میلیون لیتر مصرف واقعی است و مابقی قاچاق می‌شود.

کدام رقم درست است؟ ۲۰ یا ۲۵ یا ۵۰ میلیون لیتر قاچاق!

بر اساس ادعای تکان دهنده موسی غنی نژاد، پس میزان قاچاق بنزین روزانه ۵۰ میلیون لیتر برآورد شده؛ یعنی حدود نیمی از بنزین کشور به صورت قاچاق از کشور خارج می‌شود، عددی که از برآورد وزارت نفت و دستگاه‌های نظارتی و امنیتی بسیار بزرگ‌تر است.

در مقابل ادعای تکان دهنده موسی غنی نژاد، اما حسین راغفر اقتصاددان و استاد اقتصاد دانشگاه الزهرا روز ۱۸ مهرماه و حتی یک روز پیش از اظهارات سردار حسین رحیمی می‌گوید امروز به طور رسمی آمار وجود دارد که روزانه ۲۰ میلیون لیتر قاچاق بنزین در کشور داریم، شما در نظر بگیرید این مقدار سوخت چند صد یا حتی چند هزار کامیون بنزین است. قاعدتا این توسط کولبر و... اتفاق نمی‌افتد بلکه یک کار سازمان یافته و به زبان ساده‌تر حکومتی است.

آمار ارائه شده را البته که باید بسیار تکان دهنده دانست، اما تفاوت ارقام نیز به شکل عجیبی با هم متفاوت هستند، تفاوت ۳۰ میلیون لیتری قاچاق میان ادعای موسی غنی نژاد با رقمی که سردار رحیمی و راغفر مدعی آن هستند، ارقامی نیستند که به راحتی بتوان از آن درگذشت.

به گزارش اقتصاد ۲۴، اما به نظر می‌رسد رقم اعلامی توسط سردار رحیمی پاسخی به ارقام ۵۰ میلیون بوده چرا که این مقام امنیتی انتظامی در نشست خود با رد برخی اعداد مطرح‌شده در رسانه‌ها درباره حجم قاچاق بنزین در کشور، تصریح کرد: «اعداد مطرح‌شده به هیچ وجه درست نیستند و با توجه به افزایش روزافزون خودروهای داخلی، عمده بنزین تولیدی در کشور از سوی خودروهای داخلی مصرف می‌شود.»

البته سردار رحیمی برای رقم ۲۰ میلیون قاچاق سوخت از کلمه «نفت گاز» بهره می‌برد که این بدان معناست که این رقم می‌تواند قاچاق بنزین و گازوئیل و نفت را به طور مجموع در بر بگیرد.

حال در این میان یک رقم عجیب دیگر نیز در ۱۹ شهریور سال جاری توسط سخنگوی صنف جایگاه داران مطرح شده است.

رضا نواز، سخنگوی صنف جایگاه‌داران در این تاریخ گفت: «امکان ندارد ۲۵ میلیون لیتر قاچاق بنزین، به‌صورت خرد یا از جایگاه‌ها باشد، به جای اینکه در تهران محدودیت سوختگیری بگذارید، شاهراه اصلی قاچاق را پیدا کنید.»

عجیب اینکه رضا نواز به منبع خود درباره رقم قاچاق ۲۵ میلیون بنزین به طور روزانه هیچ اشاره‌ای نمی‌کند؛ اما به نظر می‌رسد ریشه رقم ۲۵ میلیون لیتری سخنگوی صنف جایگاه داران، مساله افزایش آمار مصرف بنزین کشور باشد.

رقم ۲۵ میلیون لیتر قاچاق روزانه از کجا آمد؟

جعفر سالاری‌نسب مدیرعامل سابق شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی روز ۶ شهریور سال جاری در خصوص افزایش مصرف بنزین در کشور، گفت: مصرف بنزین در روز شنبه (۳ شهریور) به ۱۴۰ میلیون لیتر رسید.

او همچنین در پاسخ به این سوال که با توجه به تعطیلات هفته آینده (هفته منتهی به اواسط شهریور) پیش بینی می‌کنید مصرف بنزین روند صعودی داشته باشد؟ گفت: اکنون در زمان پیک مصرف قرار داریم و به نظر نمی‌رسد مصرف بنزین از ۱۴۰ میلیون لیتر در روز فراتر رود.

آمار مصرف ۱۴۰ میلیون لیتری در حالی بیان شده که میزان تولید بنزین در کشور در بهترین حالت به ۱۱۴ میلیون لیتر در روز می‌رسد که ۷ میلیون لیتر از آن هم بنزین بی کیفیتی است که به جای پالایشگاه در پتروشیمی تولید می‌شود؛ بنابراین ناترازی بنزین که در مهرماه ۱۴۰۲، هشت میلیون لیتر در روز بود اکنون با افزایش سه برابری به ۲۶ میلیون لیتر در روز رسیده است.

کما اینکه دولت در مهرماه ۱۴۰۲، برای کنترل هشت میلیون لیتر کسری روزانه، اقدام به واردات چهار میلیون لیتر بنزین کرد و چهار میلیون لیتر مابقی را نیز از ذخایر بنزین برداشت کرد. اکنون که کسری روزانه بنزین به ۲۶ میلیون لیتر در روز رسیده است، به نظر می‌رسد با توجه به محدودیت ذخایر بنزین، قریب به ۲۰ میلیون لیتر از کسری روزانه بنزین را با واردات تامین می‌کنیم.

به نظر می‌رسد رقم مورد اشاره رضا نواز به همین افزایش ناگهانی ۲۵ میلیون لیتر بنزین بازمی‌گردد، رقمی که بدون تردید برای دولت با چالش‌های جدی همراه خواهد بود.

همچنین محسن پاک نژاد، گزینه وزارت نفت، زمانی که به مجلس معرفی شد در برنامه اعلامی خود اشاره داشت که متوسط تولید روزانه بنزین کشور ۱۱۴ میلیون لیتر و متوسط مصرف روزانه بنزین کشور ۱۲۰ میلیون لیتر است. به‌عبارتی روزانه ۶ میلیون لیتر به طور متوسط ناترازی بین تولید و مصرف بنزین داریم.

این در حالی است که ناصر عاشوری، دبیر کل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش نیز پیش از این از قیمت ۳۸ هزار تومانی هر لیتر بنزین وارداتی خبر داده بود.

اگر فرض کنیم تمامی ۶ میلیون لیتر ناترازی روزانه با همین رقم وارد شود. پس در هر روز به رقم ۲۲۸ میلیارد تومان خواهیم رسید که در ماه این رقم به ۶۸۴۰ میلیارد تومان می‌رسد.

در واقع به نظر می‌رسد رقمی حدود ۵ درصد از بنزین مصرفی کشور در روز با واردات و رقم مورد اشاره لیتری ۳۸ هزار تومان تهیه می‌شود.

حال دوباره باید توجه داشت که از همین رقم، بنا به گفته سردار حسین رحیمی، رئیس پلیس امنیت اقتصادی فراجا شاهد قاچاق سنگین هستیم، قاچاقی که هر چند سردار رحیمی به تفکیک آن را اعلام نکرد، اما قطعا منجر به ضربه جدی به اقتصاد کشور می‌شود.

مسیر قاچاق عجیب و غریب بنزین از کجاست؟

اما در این بین یک سوال جدی همواره مطرح بوده و این که مسیر این ارقام نجومی قاچاق بنزین کجاست؟ کدام کولبر و سوخت بر و شوتی چنین توان و تجهیزاتی برای قاچاق چنین ارقامی از سوخت دارد حتی اگر فرض قاچاق ۲۰ میلیون نه فقط بنزین که همه فرآوری‌های پتروشیمی کشور باشد نیز باز سوال مطرح است با کدام توان ممکن است؟

اما دکتر رضا غلامی اقتصاددان اخیرا به روزنامه قدس گفته است: دکتر غنی نژاد اعلام کردند عدد منطقی مصرف بنزین در کشور ما بین ۷۰ تا ۸۰ میلیون لیتر است و ادعا کردند که حدود ۴۰ تا ۵۰ میلیون لیتر در روز بنزین قاچاق می‌شود. سوال این است که ایشان این عدد منطقی را از کجا به دست آوردند. برای برآورد باید تعداد خودروها، پیمایش و مسافرهای جابه جا شده را مدنظر قرار داده باشند، ولی ایشان مبنای این عدد را اعلام نکرده اند لذا از نظر منطقی این عدد رد شده است، مگر اینکه ایشان مبانی اش را ارائه کند. دوم اینکه با توجه به بسته بودن سیستم سوخت رسانی کشور که سوخت را از پالایشگاه با لوله یا تانکرهای مخصوص حمل و به محل جایگاه‌های سوخت می‌رسانند و از آنجا با نازل در باک ماشین می‌آید، به نظر می‌رسد قاچاق روزانه ۵۰ میلیون لیتر بنزین آن هم از شبکه‌ای که به‌طور کامل تا درب باک ماشین ما بسته است، یا امکان ندارد، یا اگر دارد، مسئول شبکه خودش متهم اصلی است؛ که در این صورت این سوال مطرح است که چرا شرکت نفت و ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز رقم اعلامی مربوط به قاچاق بنزین را تکذیب نمی‌کنند؟

دکتر غلامی افزود: «چطور می‌شود که یک سوم کل سوختی که در شبکه توزیع می‌شود قاچاق شود. با این شبکه منسجم فقط یک راه وجود دارد و آن اینکه کل این سیستم فاسد باشد، یعنی از پالایشگاه و شرکت پخش و جایگاه داران همه باید فاسد باشند که این امکان ندارد. من فکر می‌کنم بزرگنمایی در ارقام قاچاق سوخت اهداف دیگری مثل تغییرات قیمتی را دنبال می‌کند. با حضور نیروی انتظامی؛ ستاد مبارزه با قاچاق و شرکت پالایش و پخش و حراست ها، چطور حجم عظیمی مثل ۵۰ میلیون لیتر در روز قاچاق می‌شود؟ کدام تانکر این‌ها را حمل می‌کند؟ این حجم سوخت از کدام مرزها خارج می‌شوند؟ این‌ها سوالاتی است که باید جواب داده شود.»

در واقع هر چند این اقتصاددان به رقم ۵۰ میلیون لیتر قاچاق دکتر غنی نژاد ایراد وارد می‌کند، اما در نهایت دقیقا سوالاتی را مطرح می‌کند که حتی با ارقامی بسیار کمتر نیز مطرح است، اینکه با فرض حتی قاچاق ۲۰ میلیون لیتر یا حتی کمتر از این باز هم آیا راهی جز مسیری که حسین راغفر مطرح می‌کند پیش رو است؛ «یک کار سازمان یافته و به زبان ساده‌تر حکومتی است.»

جالب‌تر این است که همت قلی زاده، کارشناس حوزه انرژی نیز با اشاره به اینکه هیچ کس نمی‌تواند یک قطره بنزین خارج از سیستم کارت سوخت دریافت کند می‌گوید: «چطور برخی ادعا می‌کنند روزی ۵۰ میلیون لیتر یعنی سالانه ۱۱۵ میلیون بشکه بنزین قاچاق می‌شود. ما ۳۵۰۰ جایگاه بنزین داریم با توجه به اینکه مصرف روزانه بنزین مردم از این جایگاه‌ها ۱۲۰ میلیون لیتر در روز گزارش شده، یعنی ۷۰ میلیون مصرف می‌شود و معلوم نیست بقیه آن کجا می‌رود.

اگر روزی ۵۰ میلیون لیتر ادعایی قاچاق سوخت را تقسیم بر ۳۵۰۰ جایگاه کنیم هر پمپ بنزینی روزی ۱۵ هزار لیتر قاچاق سوخت می‌کند که این امکان فنی ندارد، چون شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی مسلح به انواع و اقسام نرم افزارهای کنترلی است و حتی می‌تواند یک گالن بیست لیتری را هم رصد کند.»

این کارشناس نیز به شدت مساله قاچاق بنزین در این ابعاد را رد می‌کند و آن را آمارسازی می‌داند، اما احتمالا زمانی که این گفتگو را با قدس می‌کرده انتظار رقم ۲۰ میلیون لیتر بیان شده توسط سردار رحیمی را نداشته است.

حال با توجه به اینکه سردار حسین رحیمی به صراحت و با «رد برخی اعداد مطرح‌شده در رسانه‌ها درباره حجم قاچاق بنزین در کشور» در نهایت «حجم کشفیات کشور در حوزه قاچاق سوخت حاکی از قاچاق روزانه حدود ۲۰ میلیون لیتر نفت‌گاز» عنوان کرده، حتی با عبور از دو رقم بیان شده توسط موسی غنی نژاد و حسین راغفر، سوال جدی مطرح است و آن اینکه حتی این ارقام از قاچاق سوخت به تفکیک کدام محصولات حوزه نفت و پتروشیمی کشور را دربرمی‌گیرد و چرا به تفکیک مساله قاچاق بنزین، گازوئیل، نفت و محصولات پتروشیمی اعلام نمی‌شود؟

از طرف دیگر هر چند رقم ۲۰ میلیون لیتر حتما از رقم ۵۰ میلیون مطرح شده کمتر است، اما با کدام لوله کشی و شبکه ترانزیت چنین رقمی امکان خروج از مرزهای کشور را دارد؟ سوالاتی که اکنون در انتظار پاسخی قانع کننده از مسئولان انتظامی امنیتی کشور و همچنین مسئولان وزارت نفت است.

خبر

سرپرست مدیریت بیمه‌های مسئولیت بیمه سینا خبر داد

رشد ۸۲ درصدی پرتفوی بیمه‌های مسئولیت

سرپرست مدیریت بیمه‌های مسئولیت بیمه سینا از افزایش ۸۲ درصدی حق بیمه صادره این رشته از ابتدای سال تاکنون در مقایسه با سال قبل خبر داد.

به گزارش روابط عمومی بیمه سینا؛ محمدرضا پازرئی مهمترین برنامه واحد مسئولیت را با توجه به اهداف کلان ۶ گانه شرکت، شامل توسعه کمی و کیفی شبکه فروش در قالب برگزاری جشنواره‌های مختلف و دوره‌های آموزشی مستمر اعلام کرد و افزود: در زمینه توسعه کسب و کار نیز با تمرکز بر ارزش آفرینی و سودآوری پایدار، حداقل ۳ مورد محصول جدید بیمه ای از سوی واحد مسئولیت، طراحی و در فاز تست قرار گرفته که ظرف روزهای آتی رونمایی و به صنعت بیمه اضافه خواهند شد.

سرپرست مدیریت بیمه‌های مسئولیت بیمه سینا با اشاره به برگزاری جشنواره بیمه مسئولیت حرفه‌ای پزشکان و پیراپزشکان در ماه گذشته بیان داشت: در سطح خرده‌فروشی، تجربیات ارزنده‌ای از جمله حضور در همایش روز پزشک و برقراری ارتباط با انجمن پزشکان عمومی ایران انجام شد که حاکی از آمادگی و حضور شرکت بیمه سینا در امر خدمت‌رسانی به تلاشگران کادر درمان کشور بوده و این امر نویدبخش توسعه فضای همکاری با مدیران و مسئولین فنی شاغل در مراکز درمانی و کارکنان و مسئولان دانشگاه های علوم پزشکی سراسر کشور خواهد بود .

وی درباره اهمیت فروش بیمه‌نامه‌های مسئولیت حرفه‌ای پزشکان و پیراپزشکان گفت: این بیمه‌نامه علاوه بر پوشش خطرات ناشی از فعالیت حرفه ای این قشر زحمتکش، پاسخگوی جبران غرامات ناشی از هزینه های پزشکی و غرامات فوت و نقص عضو به بیمارانی که در اثر فعالیت پزشکان و پرستاران دچار صدمات جسمی شده‌اند، نیز هست.

پازرئی، مزیت رقابتی بیمه مسئولیت حرفه‌ای پزشکان و پیراپزشکان را داشتن نرخ های رقابتی و جبران خطرات ناشی از تعهدات ارائه شده در کمترین زمان ممکن عنوان کرد و گفت: در راستای انجام این موضوع، بخش اعظمی از سایر امور بیمه‌ای مورد نیاز جامعه پزشکان و پرستاران در رشته های دیگر از جمله حوادث انفرادی، درمان تکمیلی و خودروهای این افراد هم می‌تواند تحت پوشش بیمه سینا قرار بگیرد .

وی با ارائه گزارشی از وضعیت صدور بیمه های مسئولیت در سال جاری بیان داشت: میزان پرتفوی صادره رشته مسئولیت در مقایسه با بازه زمانی سال گذشته در شاخص تعداد بیمه‌نامه صادره به میزان ۷۱ درصد و در میزان حق بیمه صادره به میزان ۸۲ درصد رشد نشان می‌دهد که این میزان با تلاش همکاران و حمایت مدیران ارشد در ماه‌های آتی به مراتب افزایش خواهد یافت.

پازرئی ادامه داد: در راستای مسئولیت سازمانی، برنامه‌ریزی در خصوص بازدید حضوری از شبکه فروش در دستور کار این مدیریت قرار گرفته است زیرا این اقدامات نه تنها روند فروش را بیشتر به حرکت در خواهد آورد بلکه ضمن انتقال تجربیات مشتریان به شبکه فروش و از شبکه فروش به مدیران ستادی، موجب رفع دغدغه نمایندگان خواهد شد.

پلن مدیران فعلی بورس همان پلن عشقی است

چیزی از بورس نمانده که بخواهیم اصلاحش کنیم

یک کارشناس بازار سرمایه می‌گوید: متولیان بورس باید افراد متخصص را به صحنه آورده و نقدینگی مناسب را پشت سهم‌های بازار سرمایه بیاورند و این بازار را از حالت انفعال خارج کنند. چهار سال این بازار در حال اصلاح است. آیا چیزی از آن مانده است که اصلاح شود؟ هر کسی می‌آید می‌گوید برنامه دارد، اما پلن همان فرمان آقای عشقی است. آقای صیدی فرصت دارد که این رویه را تغییر دهد.

بازار سهام همچنان دست خوش تحولات منطقه است. البته این تحولاتی که در بورس می‌بینیم مختص اتفاقات این چند هفته منطقه نیست بلکه برخی براین باورند سیاست‌های دولت‌های قبلی منجر به نابسامانی در بازار سرمایه شده است و اجازه نمی‌دهد بورس بتواند نقش واقعی خود را در اقتصاد کشور ایفا کند.

هومن عمیدی، کارشناس بازار سرمایه در گفتگو با اقتصاد ۲۴، درباره تحولات بورس در روزهای اخیر گفت: بازار سرمایه باید تصمیم خود را نسبت به یکسری مسائل بگیرد و باید رگولاتور این کار را انجام بدهد. این ریسک‌ها از زمان ترور سردار سلیمانی تا الان بوده و ممکن است ادامه داشته باشد. بازار سرمایه کشور را نباید به این مسائل گره زد و باید کاری کنیم که بازار نسبت به این مسائل آداپته شود. حتی بازارهای کشورهای درگیر جنگ متابعت خاصی از تحولات سیاسی ندارند. وی اضافه کرد: کار آقای صیدی رئیس سازمان بورس این است که مساله را در بازار سرمایه حل کند. بازار سرمایه را نباید به این مسائل گره بزنیم وگرنه سوژه تبلیغاتی رسانه‌های معاند می‌شویم که آمار ریزش بازار سرمایه را مسخره و در شبکه‌های بین المللی آن را برجسته می‌کنند. متاسفانه مسئولان چشم خود را روی این مسائل می‌بندند. آگاه هستند، اما به روی خودشان نمی‌آورند و تبعاتش را بر بازار سرمایه و چهره بین المللی مان می‌بینیم که بد تصویرسازی می‌شود.

بورس رها شده است

این کارشناس بازار سرمایه تصریح کرد: هفته گذشته ارزش معاملات بسیار پایین بود و حتی دامنه محدود شده بود که حتی مثبت و منفی یک درصد هم کارساز نبود، گرچه جلوی ریزش سنگین را می‌گیرد. زمانی که ۳ و ۵ درصدی بود به جای ۵ درصد منفی در سه روز و ۱۵ درصد کاهش با ۱۵ روز منفی اتفاق بیفتد قطعا فرسایشی‌تر می‌شود که با روح معاملات آزاد تناقض دارد. متاسفانه نقدشوندگی سهم‌ها زیر سوال رفته است و اصلاح سهم‌ها شدیدتر و در زمان طولانی‌تر، عمق اصلاح کم شده، ولی تایم اصلاح زیاد شده است. متاسفانه نقدینگی موثری به بازار نمی‌آید و فقط شاهد خبردرمانی هستیم. عمیدی ادامه داد: سیاست‌های بانک مرکزی هم بازار سرمایه را تحت تاثیر قرار داده است که کاملا با سیاست‌های وزارت اقتصاد نیز مغایر دارد. با تامین مالی که از بازار سرمایه انجام می‌شود و همچنین فروش اوراق و نرخ بهره و کنترل شدید آقای فرزین روی دلار نیمایی، شاهد هستیم که فاصله دلار نیمایی و آزاد را زیاد می‌کند و گپ دائم بیشتر می‌شود. آقای همتی می‌گوید باید فاصله کم شود و آقای فرزین اعتقاد دارد دلار نیمایی نباید رشد یابد؛ یعنی صراحتا می‌گویند تورم ایجاد کنیم. وی گفت: بانک مرکزی بر این باور است که ۳۵ درصد تورم مصرف کننده داریم، ولی دلار نیمایی ابتدای سال ۴۱ هزار تومان و الان ۴۷ هزار تومان است، دلار نیمایی در این مدت ۱۵ درصد رشد کرده است، آن وقت چطور ۳۵ درصد تورم داریم؟ متاسفانه مشکلات ما بیشتر به خلاء قوانین برمی‌گردد. وقتی دوستان می‌گویند بازار را باید واکسینه کنیم عده‌ای دنبال کمیسیون سازی هستند تا ارکان بازار جلسه برگزار کنند. متاسفانه هفته پیش بورس کاملا رها بود.

این کارشناس بازار سرمایه در پیش بینی بورس در هفته جاری گفت: پایان هفته گذشته تحرکاتی صورت گرفت و سهام‌های شاخص ساز را خریدند تا ضرب منفی شدن شاخص کل را بگیرند، اما بقیه سهم‌ها صف فروش هستند و اصلاح می‌کنند. این هفته اگر همین رویه صورت گیرد بهتر از هفته قبل نخواهد بود. این سیاستگذاری و دست فرمان نشان می‌دهد متولیان امر برنامه‌ای ندارند و به شکل موقت مسکن تزریق می‌شود. پولی می‌آید و چهار سهم تاثیرگذار فولاد ملی، مس و پتروشیمی خلیج فارس را می‌خرند تا شاخص نریزد که این رویه فایده‌ای ندارد. عمیدی در پایان خاطرنشان کرد: باید شهامت این کار وجود داشته باشد و افراد متخصص در صحنه حضور داشته باشند. نقدینگی مناسب را پشت سهم‌های بازار سرمایه بیاورند و این بازار را از حالت انفعال خارج کنند. چهار سال این بازار در حال اصلاح است. آیا چیزی از آن مانده است که اصلاح شود؟ هر کسی می‌آید می‌گوید برنامه دارد، اما پلن همان فرمان آقای عشقی است. آقای صیدی فرصت دارد که این رویه را تغییر دهد.