

خبر
<p>قیمت نژولی شد؟</p> <p>خاورمیانه همچنان مهم‌ترین عامل تغییر نرخ طلای سیاه</p>
<div><div><div><div></div><div><div>تولید و تجارت</div></div></div></div><div></div></div>
<p>قیمت نفت پس از یک هفته افزایش، شیب نژولی به خود گرفت. بار دیگر خاورمیانه، از مهم‌ترین عوامل تغییرات قیمت نفت است. به گزارش تجارت نیوز، قیمت هر بشکه نفت برنت دریای شمال روز جمعه ۲۷ مهر ۱۴۰۳ با ۲۴٫۷ درصد کاهش به ۷۴ دلار و ۵۶ سنت و قیمت نفت وست نگرزاس اینترمدیت آمریکا هم با ۱۷٫۱ درصد کاهش به ۷۰ دلار و ۴۲ سنت رسید.</p> <p>قیمت نفت با این که در هفته گذشته، به دنبال افزایش نگرانی‌ها نسبت به تنش در خاورمیانه افزایش یافته خواهد بود، از روز سه‌شنبه شیب نژولی به خود گرفت.</p> <p>اسرائیل به تاسیسات نفتی ایران حمله نخواهد کرد</p> <p>روز سه‌شنبه هفته جاری، روزنامه واشینگتن پست گزارش داد که بنیامین نتانیاهو، نخست وزیر اسرائیل به دولت بایدن گفته است که اسرائیل فقط به اهداف نظامی در حمله متقابل علیه ایران حمله خواهد کرد و این حملات شامل تاسیسات هسته‌ای یا نفتی نخواهد بود.</p> <p>این اظهارات واکنش شدیدی را در بازار نفت در پی داشت. قیمت نفت برنت به عنوان شاخص جهانی نفت، پس از این اظهارات کاهش پنج درصدی را تجربه کرد. همچنین قیمت نفت وست نگرزاس اینترمدیت آمریکا که چندین هفته بالای ۷۵ دلار مانده بود، به ۷۰ دلار رسید.</p> <p>کاهش نگرانی نسبت به کاهش عرضه</p> <p>دلیل اصلی روند صعودی قیمت نفت در هفته‌های گذشته، افزایش نگرانی‌های فعالان بازار نفت نسبت به کاهش عرضه نفت خاورمیانه بود. اگر افزایش تنش‌ها در منطقه منجر به گسترش یک جنگ شود، مقدار تولید نفت ایران کاهش می‌یابد. کاهش عرضه نفت در خاورمیانه یکی از مهم‌ترین دلایل افزایش قیمت نفت است.</p> <p>اما به نظر می‌رسد که فعالان بازار نفت، نسبت به جنگ در خاورمیانه نگران نیستند. چرا که به محض آن که مشخص شد نتانیاهو قصد ندارد به تاسیسات نفتی حمله کند، قیمت نفت ریزش قابل توجهی را تجربه کرد. در حال حاضر حملات اسرائیل به بیروت و غزه ادامه دارد و خاورمیانه صحنه جنگ و درگیری است. اما نهایتاً برای فعالان بازار نفت، اظهارات نتانیاهو عامل مهم‌تری برای کاهش نگرانی نسبت به کاهش عرضه نفت بوده است.</p> <p>کاهش تقاضای جهانی</p> <p>در کنار روند چندین ماهه کاهش تقاضای چین به عنوان بزرگ‌ترین واردکننده نفت خام دنیا، روند تقاضای جهانی نیز به کلی کاهش یافته است.</p> <p>اوپک در روز دوشنبه هفته جاری، پیش‌بینی خود از تقاضای جهانی نفت در سال جاری میلادی و سال آینده را پایین آورد. این بدان معناست که سازمان کشورهای صادرکننده نفت نیز امید چندانی به افزایش تقاضای نفت ندارند و بازار را به طول کلی نژولی ارزیابی می‌کنند.</p> <p>لازم به ذکر است که سیاست کاهش عرضه این سازمان نیز به دلیل همین پیش‌بینی‌هاست. اگر کشورهای عضو اوپک، صادرات خود را افزایش دهند، علاوه بر کاهش تقاضا، بازار با افزایش عرضه نیز مواجه خواهد شد. موضوعی که سقوط قیمت نفت را حتمی خواهد کرد. از این رو، برنامه کاهش عرضه توسط کشورهای عضو اوپک، همچنان ادامه دارد.</p>



محمد رضوانی‌فر، رئیس کل گمرک کشور، طی هفته جاری در جلسه اتاق بازرگانی تهران، اعلام کرد که مقایسه صادرات و واردات از ابتدای سال جاری تا ۲۰ مهر حاکی از آن است که تراز تجاری کشور بدون احتساب نفت منفی ۷ میلیارد دلار است. حال سوال اینجاست که علت منفی شدن تراز تحاری کشور چیست و چگونه می‌توان این مشکل را برطرف کرد؟

براساس آمار منتشرشده، صادرات کشور از ابتدای سال جاری تا ۲۰ مهرماه ۳۰ میلیارد دلار به وزن ۸۱ میلیون تن بوده است. ارقامی که از نظر وزنی هفت درصد و از نظر ارزش ۱۰ درصد رشد را نشان می‌دهند.

به گزارش تجارت نیوز، در این مدت واردات ایران به ۲۰ میلیون تن رسید. ارزش این واردات حدود ۳۷ میلیارد دلار بود که نسبت به سال گذشته ۸ درصد افزایش داشته است.

مقایسه ارزش صادرات و واردات کشور حاکی از آن است که از ابتدای سال جاری تا ۲۰ مهرماه تراز تجاری منفی ۷ میلیارد دلار بوده است.

علت پایین تراز تجاری منفی ایران چیست؟

علی شریعتی، عضو اتاق بازرگانی ایران، درباره علت منفی بودن تراز تجاری کشور در گفت‌وگو با تجارت‌نیوز عنوان کرد: یکی از مهم‌ترین دلایل منفی بودن تراز تجاری کشور، چند نرخ ی بودن نرخ و تمایل واردکنندگان به دریافت ارز بیشتر است. در شرایطی که دولت سیاست‌هایی مانند نزدیک کردن نرخ ارز نیمایی به بازار آزاد را دنبال می‌کند، عواملی همچون تحریم‌های بین‌المللی و اقدامات اسرائیل باعث ایجاد موجی در بازار دلار شده است. در نتیجه هزینه‌های واردات هم افزایش می‌یابد. از سوی دیگر صادرکنندگان تمایل دارند که به دلیل مشکلاتی نظیر برگشت ارز و رفع تعهدات ارزی، ارز حاصل از صادرات را کمتر از واقعیت اظهار کنند. این مشکل به دلیل زیرساخت‌های ناکارآمد و پیچیدگی‌های موجود در فرایند صادرات و واردات ایجاد شده است.

وی افزود: این شرایط به دلیل زیرساخت ناکارآمد، دودرخی بودن ارز، سختی صادرات و واردات‌محور بودن تجارت شبه دولتی که رانت‌خیز هم است، باعث ایجاد این مشکل شده است.

تراز تجاری منفی و چالش‌های آن برای کشور
شریعتی به چالش‌هایی که تراز تجاری منفی برای کشور ایجاد می‌کند، اشاره کرده و آن را به نوار قلبی یک بیمار تشبیه کرد که نشان‌دهنده وضعیت عمومی کشور است. وی تأکید کرد: عدم صادرات‌محور بودن و انتشار آمارهای غیرواقعی، به تدریج کشور را به سمت تحلیل رفتن سوق می‌دهد. شریعتی افزود: در حال حاضر، کشور به بحث وابستگی کمتر به واردات در دستور کار قرار دارد، اما واقعیت آن است که غالب کالاهای صادراتی

چرا تراز تجاری کشور منفی ۷ میلیارد دلار شد؟

آشتی با دنیا راز افزایش تراز تجاری

گروه اقتصاد - براساس آمار منتشرشده، تراز تجاری کشور منفی هفت میلیارد دلار شده است. حال سوال اینجاست که علت این اتفاق چیست و چگونه می‌توان شرایط را کنترل کرد؟



ایپجیدگی کمتری برخوردارند و از نظر ارزآوری توانایی چندانی ندارند. وی همچنین به کاهش اختلاف قیمت بین ارز نیمایی و ارز بازار آزاد اشاره کرد و گفت: کاهش این اختلاف می‌تواند بسیاری از مشکلات را حل کند اما شرایط کنونی ممکن است تجارت را به سمت واردات هدایت کند، زیرا ارز برای واردکنندگان از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است.

به گفته شریعتی، برخی از خودروسازان برای جلوگیری از انتظار طولانی در صف ارز، به صادرات کالاهایی نظیر پسته و خرما روی آورده‌اند؛ حرکتی که بیشتر به آسیب رساندن به بازار منجر می‌شود تا خلق ارزش افزوده.

وی همچنین به مشکلات موجود در صنعت لوازم خانگی اشاره کرده و گفت: مدیران یکی از شرکت‌های فعال در این حوزه به دلیل مسائل نظیر پول‌شویی و اختلاس‌ها تحت نظر نهادهای امنیتی هستند.

البته وی به این نکته مهم پرداخت که ما معمولاً تنها به معلول‌ها توجه می‌کنیم و ریشه مشکلات را نادیده می‌گیریم و عنوان کرد: مشکل اصلی، عدم رگولاتوری صحیح در حوزه ارزی است. او به نقش برخی مسئولان دولتی که پس از پایان فعالیت خود به سمت واردات می‌روند، اشاره کرد و افزود: سود مضاعف غیرعملیاتی روی ارز در اقتصاد کشور، علت این رفتار است.

پیش‌بینی‌هایی از ادامه این شرایط

این فعال بخش خصوصی درباره پیش‌بینی خود از ادامه این شرایط توضیح داد: دولت تمام تلاش خود را به کار گرفته اما شرایط مساعد نیست. چراکه بحث هم بحث فشارهای خارجی هم و فشارهای داخلی وجود دارد. از طرفی بحث سرمایه‌گذاری خارجی هم مطرح است که به دلیل تحریم‌ها و شرایط منطقه و جنگ و… نرخ آن

نفر در بازار کار مشغول به کار هستند.

تهران نسبت اشتغال ۴۰٫۲ درصدی را به ثبت رسانده که نشان می‌دهد از هر ۱۰۰ پایتخت‌نشین حاضر در رده سنی ۱۵ سال و بیشتر، حدود ۴۰ نفر شاغل هستند. بر این اساس تهران بین ده استانی که نسبت اشتغال بالایی دارند، قرار نمی‌گیرد.

بهبود بیشتر نسبت اشتغال در استان مرکزی نسبت به سایر استان‌ها

ارقامی که تا کنون به آن‌ها اشاره شد، نسبت اشتغال استان‌ها در تابستان سال ۱۴۰۳ است. اگر این ارقام با تابستان سال ۱۴۰۲ مقایسه شود در این صورت خواهیم دید که نسبت اشتغال در استان های مختلف در طول ۴ فصل گذشته چقدر تغییر کرده‌است.

این مقایسه نشان می‌دهد که نسبت اشتغال در زنجان، که بهترین وضعیت را نسبت به سایر استان‌ها داشت، نسبت به تابستان سال گذشته ۰٫۶ واحد درصد افزایش یافته است. شدیدترین افزایش مربوط به استان مرکزی است که نسبت اشتغال آن در طول ۴ فصل گذشته حدود ۳ واحد درصد بالاتر رفته است. پس از آن نیز در رتبه دوم استان چهارمحال و بختیاری قرار گرفته که نسبت اشتغال آن ۲٫۸ واحد درصد بهبود یافته است. در یک نگاه کلی، می‌توان گفت که نسبت اشتغال ۱۹ استان در مقایسه به تابستان سال گذشته بهتر شده است و ۱۲ استان شاهد کاهش نسبت اشتغال در تابستان سال جاری بوده‌اند.

شدیدترین افت این نسبت برای استان آذربایجان غربی ثبت شده است. نسبت اشتغال در این استان ۳٫۳ واحد درصد نسبت به تابستان سال گذشته کاهش را تجربه کرده است. اختلاف تغییر نسبت اشتغال این استان فاصله فاحشی با سایر استان ها دارد به گونه ای که دومین استانی که بیشترین کاهش نسبت اشتغال را شاهد بوده است ، استان مازندران بوده‌است که کاهش نسبت ۲ درصدی را تجربه کرده است.

ماراتنی بازاریکار

نسبت اشتغال یکی از شاخص‌های مهم و کلیدی در مطالعه بازار کار است که نشان می‌دهد چند درصد از افراد حاضر در سن اشتغال (۱۵ سال و بیشتر) در حال حاضر در بازار کار حضور دارند. هستند.

زنجان همچنان رکورد دار بالاترین نسبت اشتغال در کشور
نسبت اشتغال نشان می‌دهد که چند درصد از افراد حاضر در سن کار (۱۵ سال و بیشتر)، شاغل هستند. هرچه قدر این عدد بزرگتر بوده و به عدد۱۰۰ نزدیک باشد نشان دهنده وضعیت اقتصادی بهتر کشور و در مقابل هر چقدر این عدد کوچکتر و به صفر نزدیک‌تر باشد وضعیت اقتصادی کشور نامناسب قلمداد می‌شود.

این نسبت در کل کشور در طی تابستان سال جاری به سطح ۳۸.۵ درصد رسیده که نسبت به فصل مشابه در سال گذشته ۰.۲ واحد درصد افزایش را تجربه کرده‌است. به عبارت دقیق تر در تابستان سال جاری از هر ۱۰۰ نفر حاضر در سن اشتغال حدود ۴ نفر در بزار کار مشغول به فعالیت هستند که این تعداد نسبت به تابستان سال گذشته تغییر زیادی را تجربه نکرده است.

از میان استان‌های کشور، بالاترین نسبت اشتغال در این فصل مربوط به زنجان بوده است. در این استان از هر ۲ نفر در سن کار (۱۵ ساله و بالاتر) قرار دارند، حدودا ۱ نفر شاغل هستند. پس از استان زنجان، اردبیل و خراسان شمالی در رده‌های دوم و سوم قرار گرفته‌اند که نسبت اشتغال در آن‌ها به ترتیب برابر با ۴۳.۷ درصد و ۴۲.۴ درصد است.

جایگاه پایتخت در ماراتن اشتغال

در سوی دیگر این طیف نیز استان‌هایی مانند کهگیلویه و بویراحمد و ایلام قرار گرفته‌اند که نسبت اشتغال در آنها به ترتیب ۳۰.۸ درصد و ۳۰.۴ درصد گزارش شده‌است. این ۲ استان ، از استان هایی هستند که نرخ بیکاری نیز در آن‌ها بالاتر از سایر استان ها گزارش می‌شود. به عبارت دقیق تر از هر ۱۰۰ نفر حاضر در سن اشتغال در این استان ها به طور متوسط حدود ۳۱

اخبار

پذیرندگان برتر شهریور ماه طرح (پذیرنده‌شو)) بانک رفاه کارگران مشخص شدند



پذیرندگان برتر پایانه‌های فروشگاه‌های (POS) و درگاه‌های پرداخت اینترنتی (IPG) مشارکت‌کننده در طرح "پذیرنده‌شو" بانک رفاه کارگران در شهریور ماه سال جاری مشخص شدند.

به گزارش روابط عمومی بانک رفاه کارگران، فهرست پذیرندگان برتر توسط مدیریت‌های شعب این بانک از طریق ارسال پیامک، مذاکره تلفنی، دعوت به حضور در شعبه و… اطلاع‌رسانی خواهد شد.

بر اساس این گزارش، تسهیلات این طرح در قالب سه بسته اعتباری "عمومی"، "ویژه پذیرندگان برتر" و "ویژه پذیرندگان جدید درگاه‌های پرداخت اینترنتی" طراحی شده است و تسهیلات قابل اعطاء به پذیرندگان برتر حداکثر تا ۶ ماه پس از اعلام اسامی و در صورتی که پذیرندگان برای دریافت آن به شعبه مراجعه و تشکیل پرونده دهند قابل پرداخت خواهد بود. شایان ذکر است، تمامی اشخاص حقیقی و حقوقی پذیرنده پایانه‌ها و درگاه‌های این بانک که حساب متصل به پایانه‌های متصل به آنها از نوع حساب قرض‌الحسنه جاری یا سپرده سرمایه‌گذاری کوتاه‌مدت عادی باشد، مشمولان این طرح را تشکیل می‌دهند.

تسهیلات این طرح در قالب بسته اعتباری "عمومی" تا سقف ۳۵ میلیارد ریال بر اساس میانگین ایجادی (۲ الی ۶ ماه) در حساب‌های سپرده‌قرض‌الحسنه جاری/سپرده‌سرمایه‌گذاری کوتاه‌مدت متصل به پایانه، با بازپرداخت ۶ الی ۳۶ ماه پرداخت می‌شود.

پذیرندگان برتر نیز با کسب امتیازهای لازم در ۲۵۰ پذیرنده برتر پایانه‌های فروشگاه‌های (POS) و ۵۰ پذیرنده برتر درگاه‌های پرداخت اینترنتی (IPG) قرار گرفته و می‌توانند در قالب بسته اعتباری "ویژه پذیرندگان برتر" بر اساس ضرایب میانگین حساب ایجادی از تسهیلات تجاری تا سقف ۳۵ میلیارد ریال بهره‌مند شوند.

تسهیلات در قالب بسته اعتباری "ویژه پذیرندگان جدید درگاه‌های پرداخت اینترنتی" نیز برحسب مبلغ تراکنش پایانه یا پایانه‌ها تا سقف ۲۰۰ میلیارد ریال به پذیرندگان جدید واجد شرایط پرداخت می‌شود. شایان ذکر است، بر اساس این طرح پرداخت تسهیلات خرد (غیرتجاری) به اشخاص حقیقی کارکنان اشخاص حقیقی / حقوقی و بستگان درجه یک اشخاص حقیقی (پدر، مادر، خواهر، برادر، همسر و فرزندان) مشمول طرح تا سقف میانگین حساب استفاده نشده در بازه زمانی مورد نظر اخذ می‌گایین، امکان‌پذیر است.

<p>تسهیل در ثبت نام خودروهای وارد داتی با وکالتی نمودن حساب در موسسه اعتباری ملل</p>
<p>مشتریان محترم می‌توانند به صورت غیرحضوری در موسسه اعتباری ملل نسبت به وکالتی نمودن حساب، به منظور ثبت نام در سامانه یکپارچه خودرو وارداتی اقدام نمایند. به گزارش روابط عمومی موسسه اعتباری ملل: متقاضیان محترم به منظور حضور در طرح عرضه عمومی جدید سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی از روز سه شنبه ۱۴۰۳/۰۷/۲۴ تا ساعت ۱۲ روز دوشنبه ۱۴۰۳/۰۷/۳۰ می‌بایست یکی از حساب‌های خود را نزد موسسه اعتباری ملل در سامانه به نام خودروی وارداتی وکالتی نموده و مبلغ ۵ میلیارد ریال را مسدود نمایند.</p> <p>شایان ذکر است وکالتی نمودن حساب در موسسه اعتباری ملل به صورت حضوری از طریق کلیه شعب سراسر کشور و غیرحضوری از طریق متابانک به نشانی www.metabank.com امکان‌پذیر می‌باشد.</p>

<p>توسعه همکاری‌های راهبردی تخصصی در بیمه تجارت‌نو</p>
<p>اتفاق تفاهم‌نامه همکاری (تشکیل کنسرسیوم) بین شرکت سهامی بیمه ایران و شرکت بیمه تجارت‌نو در حوزه بیمه‌های حمل کالا، کشتی و هواپیما</p> <p>شرکت بیمه تجارت‌نو و شرکت سهامی بیمه ایران به منظور ارتقاء همکاری‌های راهبردی و تخصصی، افزایش دامنه پوشش‌های بیمه‌ای و بهبود سطح خدمات در حوزه بیمه‌های حمل کالا، کشتی و هواپیما، تفاهم‌نامه مشترک همکاری امضا کردند.</p> <p>این مراسم با حضور مدیران ارشد فنی هر دو شرکت برگزار و بر ضرورت گسترش خدمات بیمه‌ای در بخش‌های حمل و نقل دریایی، هوایی و زمینی تأکید گردید. طبق مفاد این توافق‌نامه، طرفین متعهد به بهره‌برداری از دانش و توانمندی‌های تخصصی یکدیگر شده‌اند تا شرایط بهینه‌تری را برای ارائه خدمات بیمه‌ای به مشتریان در سطح کشور فراهم آورند.</p> <p>این همکاری می‌تواند به عنوان یک گام مؤثری در حمایت از صنایع حمل و نقل و تجارت کشور عمل کند و در کاهش ریسک‌های مرتبط با فرآیندهای حمل و نقل مؤثر باشد. مدیران دو شرکت همچنین ابراز امیدواری کردند که این تفاهم‌نامه منجر به تحولاتی مثبت در بهبود خدمات بیمه‌ای در زمینه حمل و نقل و لجستیک گردد و به ایجاد ارزش افزوده برای شبکه‌زینفعان کمک نماید.</p>