

اقتصاد

روزنامه سیاسی، اجتماعی، اقتصادی، ورزشی، فرهنگی صبح ایران

صاحب امتیاز و مدیر مسئول:
محمدعلی وکیلی

دفتر مرکزی: تهران، زرتشت غربی

نرسیده به بیمارستان مهر، پلاک ۶۶، طبقه دوم

تلفن: ۸۸۹۷۵۷۱۰ - ۸۸۹۹۴۰۹

فاکس: ۸۸۹۷۵۷۰۹

سامانه پیامکی: ۳۰۰۶۰۰۰۴۰۴۰۰
ebtkarnews@gmail.com

سازمان آگهی ها:

بلوار آیت الله کاشانی، بین رامین شمالی و گلستان

شمالی، ساختمان فرید، پلاک ۲۵۸، واحد یک

۴۴۰۱۹۸۰۵ - ۴۴۰۱۹۸۰۶ - ۴۴۰۱۹۸۰۷ - ۴۴۰۱۹۸۰۸

سازمان شهرستانها: ۰۹۱۲۳۷۱۷۵۰۳

توزیع: شرکت نشر گستر امروز - ۶۱۹۲۳۰۰۰

چاپ: صمیم ۳-۱۰۱۲۰۳ ۶۵۵۸۶۸۰

شنبه ۲۸ مهر ۱۴۰۳ / شماره ۵۷۵۵

۱۵ ربیع‌الثانی ۱۴۴۶ - ۱۹ اکتبر ۲۰۲۴

سال بیستم ۱۲ صفحه

«اپ»تکار

گلکسی ۴G A16 معرفی شد



گلکسی ۴G A16 جدیدترین محصول اقتصادی سامسونگ است که مشخصات قابل‌قبولی را در کنار قیمت مناسب ارائه می‌کند و از پشتیبانی طولانی مدت بهره می‌برد.

سامسونگ به‌تازگی از جدیدترین گوشی هوشمند اقتصادی خود تحت عنوان گلکسی A16 4G رونمایی کرده است که به‌عنوان نسخه ضعیف‌تر گلکسی A16 5G به‌شمار می‌رود که با اندکی قیمت کمتر در دسترس خریداران قرار خواهد گرفت.

حدود چند هفته پیش شاهد معرفی رسمی گلکسی A16 5G بودیم؛ اما خبری از نسخه 4G آن تا به امروز نبود. اکنون سامسونگ نسخه‌ای ارزان‌تر را با نام گلکسی A16 4G معرفی نموده است که بسیاری از ویژگی‌های آن با نسخه 5G مشترک است؛ اما در برخی جزئیات و قیمت کمی تفاوت دارند. مهم‌ترین نکته درباره این محصول، تضمین سامسونگ جهت ارائه ۶ به‌روزرسانی اصلی برای آن است که دستگاه تازه‌وار را به اولین گوشی هوشمند اقتصادی 4G با پشتیبانی طولانی مدت تبدیل می‌کند.

صفحه‌نمایش دستگاه به پنل سوپر امولد با نرخ به‌روزرسانی تصویر ۹۰ هرتز مجهز شده است که ۶.۷ اینچ اندازه دارد. رزولوشن آن ۱۰۸۰ در ۲۳۴۰ پیکسل است و نسبت تصویر ۱۹.۵ در ۹ را ارائه می‌دهد. بدنه دستگاه از فریم و پنل پشتی پلاستیکی ساخته شده است که وزن آن به ۲۰۰ گرم می‌رسد. پشتیبانی از دو سیم‌کارت، کارت حافظه و گواهی IP۵۴ از دیگر ویژگی‌های مهم محصول جدید سامسونگ هستند.

سامسونگ 4G A16 در هنگام عرضه با اندروید ۱۴ همراه خواهد بود و رابط کاربری OneUI 6/۱ روی آن قرار خواهد داشت.

سامسونگ در گلکسی A16 4G برخلاف نسخه 5G تنها به‌سرآغ استفاده از تراشه ساخت مدیاتک رفته است و خبری از تراشه اگزینوس در آن نخواهد بود. تراشه مدیاتک هلیو G99 براساس معماری ۶ نانومتری ساخته شده است و می‌تواند عملکرد نسبتاً مناسبی در استفاده روزمره و سبک را از خود نشان دهد؛ اما شاید بعضی از خریداران نسبت به عدم بهبود تراشه در مقایسه با گلکسی A15 4G کمی ناامید شوند. دو پیکربندی مختلف برای این محصول با ۴ و ۶ گیگابایت رم در نظر گرفته شده است که به ترتیب حافظه داخلی ۱۲۸ و ۲۵۶ گیگابایت را ارائه می‌کنند.

برخلاف اغلب گوشی‌های میان‌رده سامسونگ، شاهد حضور حسگر اثر انگشت فیزیکی در حاشیه بدنه هستیم که معمولاً دقت بهتری در مقایسه با حسگرهای نوری از خود نشان می‌دهد. دوربین دستگاه به سه لنز مجهز شده است که لنز اصلی از حسگر ۵۰ مگاپیکسلی بهره می‌برد. دو لنز فوق‌عریض ۵ ماکرو هم با حسگرهای ۵ و ۲ مگاپیکسلی به تصویربرداری بهتر کمک می‌کنند. گلکسی A16 4G از باتری ۵۰۰۰ میلی‌آمپر ساعت بهره می‌برد و از شارژ سریع ۲۵ وات پشتیبانی خواهد کرد. این دستگاه از ماه آتی با قیمتی نزدیک به ۲۰۰ یورو وارد بازار خواهد شد.

سبک زندگی

چسبندگی روغن نباتی و رسوب در عروق

مهم‌ترین نشانه روغن ناسالم چیست؟

برخی بر این باورند که چربی‌های حیوانی به دلیل طبیعی و لطیف بودن درون رگ‌ها رسوب نمی‌کنند ولی روغن‌های نباتی از آن جایی که به سختی از ظروف، سطح اجاق گاز و دیوارهای اطراف، پاک می‌شوند، چسبندگی زیادی دارند و به همین شکل درون رگ‌ها رسوب می‌کنند.

ورود به مباحث تخصصی از سوی برخی سودجویان و افراد کم‌دانش در شبکه‌های مجازی موجب شده تعداد زیادی از افراد در خصوص چربی‌های حیوانی و روغن‌های نباتی کارخانه‌های نادرستی دریافت کنند. توصیه

به مصرف دنبه، کره حیوانی، روغن زرد گاو و گوسفند به‌عنوان فرآورده‌های طبیعی و در مقابل توجیهات غیرعلمی بر اساس یکسری باورهای منسوخ در مورد ناسالم بودن روغن‌های گیاهی کارخانه‌ای، از جمله اقداماتی است که این روزها در فضای مجازی بسیار شاهد آن هستیم.

برخی بر این باورند که چربی‌های حیوانی به دلیل طبیعی و لطیف بودن درون رگ‌ها رسوب نمی‌کنند ولی روغن‌های نباتی از آن جایی که به سختی از ظروف، سطح اجاق گاز و دیوارهای اطراف پاک می‌شوند، چسبندگی زیادی دارند و به همین شکل درون رگ‌ها رسوب می‌کنند.

دلیل چسبندگی روغن‌های گیاهی چیست؟

از نظر علمی، واقعیت این است که گرفتگی عروق به دلیل رسوب کلسترول در دیواره عروق است و چون چربی‌های حیوانی برخلاف روغن‌های گیاهی، حاوی کلسترول بالایی هستند عامل اصلی ایجاد این مشکل اند.

روغن‌های گیاهی با اسید چرب غیراشباع در طی سرخ شدن‌های غیراصولی در مجاورت با اکسیژن هوا و حرارت بالا سبب ایجاد ترکیبات پلیمری و چسبندگی بر سطح اجاق گاز و ظروف می‌شوند و این تصور که روغن‌ها مستقیم وارد خون می‌شوند و بر اساس خصوصیات ظاهری شان واکنشی مشابه درون بدن ایجاد می‌کنند باوری نادرست است.

دود کردن، نشانه نامناسب بودن روغن مصرفی

یکی از نشانه‌هایی که در هنگام سرخ کردن مواد غذایی می‌تواند به ما هشدار دهد که روغن مصرفی مناسب سرخ کردن نیست، دود کردن روغن است. انواع روغن‌ها چه حیوانی و چه گیاهی فقط می‌توانند تا یک درجه معینی در برابر حرارت از خود مقاومت نشان دهند و اگر بیش از حد متعارف حرارت ببینند شروع به تجزیه شدن کرده و دود می‌کنند و می‌سوزند. روغنی که نقطه دود پایین داشته باشد در مجاورت حرارت بالا، از سطح آن دودی با بوی تند و زننده متصاعد می‌شود که می‌تواند سبب تحریک و سوختن چشم‌ها و بینی شده و در اثر استنشاق به ریه‌ها و بدن آسیب برساند و موجب پدیده شدن غذا و سبب تحریک معده و روده شود. معمولاً نقطه دود روغن‌های گیاهی بالاتر از روغن‌های حیوانی است و برای سرخ کردن مواد غذایی باید از روغن‌های مخصوص سرخ کردن که بالاترین نقطه دود و بیشترین مقاومت را در برابر حرارت و دود کردن دارند استفاده شود. پس اگر در هنگام سرخ کردن ماده غذایی، متوجه برخاستن دود از روغن شدید یا در هنگام مصرف ماده سرخ شده متوجه تغییر طعم روغن مصرفی آن شدید، بدانید که روغن مصرفی نامناسب و ماده غذایی را سمی و غیرقابل مصرف کرده است.

عوامل مؤثر در کاهش نقطه دود روغن

علاوه بر اینکه باید براساس نوع طبخ غذا، روغنی با نقطه دود مناسب انتخاب کنید، در نظر داشته باشید که روغن‌های کهنه، نمک موجود در غذا، روغن‌هایی که چندین بار به مدت طولانی و در مجاورت درجه حرارت بالا بوده‌اند و همچنین وجود مواد غذایی و ذرات خارجی در روغن از جمله مهم‌ترین مواردی هستند که می‌توانند سبب دود کردن روغن شوند. از نشانه‌های روغن سوخته، کف‌آلود، تیره و غلیظ شدن روغن و بوی نامطبوع و مزه تند آن است.



اقتصاد

آخر ابتکار



دورخیز ترامپ

طرح: محمد طحانی

ماشین بازی

معرفی نسل جدید بی‌ام‌وسری ۲ گرن کوپه با ظاهر اسپرت‌تر و قدرت بیشتر

قابل خریداری خواهد بود.

بام‌و برای انتقال نیرو هم گیربکس هشت سرعتهٔ اتوماتیک قبلی را با هفت سرعتهٔ دوکلاچه جایگزین کرده است. مدل ۲۲۸ چهارچرخ محرک ظرف ۵.۸ ثانیه از صفر به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت می‌رسد که ۰.۲ ثانیه سریع‌تر از نسل قبلی است اما M۲۳۵ برای انجام این کار به ۴.۷ ثانیه زمان نیاز دارد که ۰.۱ ثانیه کندتر است. هرچند این مدل قدرت بیشتری نسبت به نسل قبلی دارد اما گشتاور آن از ۴۵۰ نیوتن متر کاهش پیدا کرده است.

نسل جدید سری ۲ گرن کوپه با ۴،۵۴۶ میلی‌متر طول، ۱،۸۰۰ میلی‌متر عرض و ۱،۴۳۵ میلی‌متر ارتفاع، ۱۸ میلی‌متر کشیده‌تر و ۲۵ میلی‌متر بلندتر از نسل قبلی شده ولی عرض و فاصلهٔ محوری آن بدون تغییر باقی مانده است. این خودرو در طراحی نمای جلو کاملاً مشابه نسل جدید سری ۱ است درحالی‌که در عقب شاهد چراغ‌های باریک و کشیده هستیم. رینگ‌های استاندارد خودرو از نوع ۱۸ اینچی هستند اما نمونه‌های ۱۹ اینچی هم قابل سفارش خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند برای لاستیک‌ها هم نمونه‌های تابستانی، چهار فصل یا پرفورمنس را انتخاب کنند.

سری ۲ گرن کوپهٔ جدید به‌صورت استاندارد با سیستم تعلیق تطبیقی عرضه می‌شود و بام‌و برای بهبود هندلینگ، زاویهٔ کستر چرخ‌ها را ۲۰ درصد افزایش داده است. در داخل نیز شاهد همان فضای سری ۱ هاچ‌بک با نمایشگرهای خمیده، شیفت‌ر جدید گیربکس، شارژر بی‌سیم گوشی و سیستم صوتی هارمن کاردن با ۱۲ بلندگو هستیم. در اینجا همچنین صندلی‌های اسپرت جدیدی با گرم‌کن ارائه شده است و برای اولین بار، ماساژور صندلی‌های جلو هم قابل سفارش خواهد بود.

تولید نسل جدید سری ۲ گرن کوپه اواخر امسال در کارخانهٔ لایپزیگ آلمان آغاز می‌شود و در ماه مارس آینده برای فروش راهی بازار ایالات‌متحده خواهد شد. قیمت نسخهٔ پایهٔ sDrive ۲۲۸ از ۴۰،۷۷۵ دلار شروع می‌شود که این رقم در xDrive M۳۳۵ به ۵۰،۶۷۵ دلار می‌رسد. این ارقام هر دو ۱،۳۸۰ دلار افزایش را نسبت به نسل قبلی نشان می‌دهند.



و ۳۱۲ اسب بخار قدرت ارائه می‌شود درحالی‌که هر دو نسخه ۴۰۰ نیوتن متر گشتاور دارند.

در بازار اروپا اما غیرازاین موتور، یک پیش‌رانندهٔ ۲ لیتری چهار سیلندر توربودیزل هم ارائه می‌شود. این موتور در مدل ۲۸d پایه ۱۵۰ اسب بخار قدرت و در مدل ۲۲۰d با سیستم هیبریدی خفیف ۴۸ ولت، ۱۶۳ اسب بخار قدرت تولید می‌کند. علاوه بر این، اروپایی‌ها می‌توانند مدل بنزینی ۲۲۰ را هم انتخاب کنند که به یک موتور ۱.۵ لیتری سه سیلندر هیبریدی خفیف با ۱۷۰ اسب بخار قدرت مجهز است. مدل xDrive M۳۳۵ به‌صورت استاندارد به سامانهٔ چهارچرخ محرک مجهز است، درحالی‌که ۲۲۸ به‌صورت محرک جلو یا چهارچرخ محرک

نسل جدید بام‌و سری ۲ گرن کوپه با طراحی تازه، جدیدترین تکنولوژی‌ها و قیمت پایه ۴۰ هزار دلار، سال آینده راهی بازار خواهد شد.

بام‌و نسل دوم سری ۲ گرن کوپه را معرفی کرده است. این خودرو که هم‌تای سدان سری ۱ محسوب می‌شود، روی همان پلت‌فرم دیرفانسیل جلو ساخته شده است. در بازار آمریکا، این خودرو همچنان با همان پیش‌رانندهٔ ۲ لیتری چهار سیلندر توربو عرضه می‌شود که البته حالا تغییراتی مثل سیستم ترمزیک سوخت دوگانه و اصلاح هندسهٔ احتراق را تجربه کرده است. این پیش‌راننده در مدل‌های ۲۲۸ و xDrive M۳۳۵ به ترتیب با ۲۴۱ اسب بخار

رگ‌یاب ۳ بعدی ساخته شد



همچنین می‌تواند با هر رنگ پوست و همچنین با پوستی که دچار سوختگی شده است، کار کند. دستگاه آدیسون سال گذشته برنده جایزه طراحی رد دات(RedDot)، یکی از بزرگترین مسابقات طراحی محصولی رد جهان شد. این دستگاه در حال حاضر در کنفرانس InnoTech که این هفته در تایوان برگزار می‌شود، به نمایش گذاشته می‌شود، جایی که کارشناسان آن را آزموندند و کاملاً تحت تأثیر کیفیت و وضوح این دستگاه قرار گرفتند.

این همان جایی است که دستگاه رگ‌یاب آدیسون وارد عمل می‌شود.

این دستگاه قابل حمل که توسط یک شرکت فناوری پزشکی تایوانی اختراع شده است، از یک فناوری نوری اختصاصی استفاده می‌کند تا به طور مؤثر، زیر پوست دست را ببیند و رگ‌ها و شریان‌های زیر آن را به صورت سه‌بعدی نشان دهد.

این اختراع به متخصصان پزشکی اجازه می‌دهد تا دقیقاً رگ خونی مورد نیاز خود را برای تزریق دارو یا خون‌گیری پیدا کنند. این دستگاه مجهز به یک صفحه نمایش با قابلیت تغییر زاویه برای نشان دادن رگ‌ها است تا چندین نفر بتوانند آن را به طور همزمان مشاهده کنند.

همچنین با تصویر زنده‌ای که این دستگاه نمایش می‌دهد، یک متخصص پزشکی می‌تواند روند ورود سوزن به رگ را زنده مشاهده کند تا مطمئن شود که سوزن دقیقاً وارد رگ شده است. صفحه نمایش این دستگاه را می‌توان در شرایط لازم چرخاند تا در هر شرایطی کارآمد باشد. ثابت شده است که این دستگاه رگ‌یاب حتی در نوزادان ۶ ماهه نیز مؤثر است و آزمایش‌ها نشان داده که این دستگاه میزان موفقیت با یک بار تلاش را تا ۳۰ درصد بهبود می‌بخشد.

ویترین

انتشار کتاب محمدرضا کاتب بعد از توقیف ۱۰ ساله



محمدرضا کاتب از انتشار کتاب «چشم‌هایم آبی بود»، بعد از توقیف ۱۰ ساله خبر داد. این نویسنده با اعلام این خبر به ایسنا گفت: کتاب «چشم‌هایم آبی بود»، حدود ده سال قبل، منتشر شد اما بعد دیگر اجازه چاپ به آن ندادند و کتاب دیده نشد و مهجور ماند. هفته گذشته کتاب دوباره چاپ شده است. او بیشتر درباره این کتاب به ایسنا گفته بود: رمان «چشم‌هایم آبی بود» زمانی فراواقعی و در عین حال اجتماعی است.

در برشی از کتاب می‌خوانیم: مادرم یک بار بهم گفته بود: «دارم دنبال خوشبختی‌ام می‌گردم ، ناکس باز رفته یک جایی خودش را گم و گور کرده. نمی‌دانم این دفعه دیگر خودش را شکل چی در آورده. جنس خوشبختی این طوری است که تا با چشم نبینی‌اش به دنیا نمی‌آید . هر بار به رنگی در می‌آید. باید زرتنگ‌تر از او باشی تا بتوانی بشناسی‌اش.» مادرم می‌خواست خودش را با آن وضع جلو چشم همه بکشد، زیاد دیگر دوروبرش نمی‌پلکیدم. خب ازش می‌ترسیدم. همان روزی که مطمئن شدم قصد کشتن خودش را دارد دیگر برای من هم مرده بود. اگرچه کنارم روی آن صندلی چوبی هنوز نشسته بود و هی خودش را به خواب می‌زد. مادرم برای کارهایش دلیل‌های عجیب و غریب زیادی جور می‌کرد و این می‌ترا را بدجوری کف‌ری کرده بود چون یک بار بهم گفته بود: «واقعاً برای نفهم بودن هیچ وقت دیر نیست، اگر هزار سالت هم باشد باز دیر نیست. به نظرم آن دختری که مادرت می‌گوید سال‌ها پیش گم کرده، دختری‌های خودش است. بچگی و دیوانگی خودش است که یک جا تو خانهٔ تاریک بابات گم کرده و حالا دارد تو نور مفت کوچقه دنبالش می‌گردد.» محمدرضا کاتب متولد ۱۳۴۵ در تهران است. او نوشتن را از ابتدای دههٔ ۶۰ آغاز کرد. حاصل یک دهه تلاش او چندین رمان و مجموعه داستان برای نوجوانان بود. در سال ۱۳۷۱ با چاپ رمان «بری در آبیگنه» به ادبیات بزرگسال روی آورد. او در این سال‌ها برای آگارش جوایز بسیاری دریافت کرده است. «پستی»، «دوشنبه‌های آبی ماه»، «وقت تقصیر» (برندهٔ جایزهٔ ادبی بلدا)، «هیس» (برندهٔ جایزهٔ نویسندگان و منتقدان مطبوعات) و «آفتاب‌پرست نازنین» (برندهٔ جایزهٔ روزی روزگاری)، «باززن‌ها»، «لمس» و «دور شدن» از آثار منتشرشدهٔ محمدرضا کاتب هستند.

«چشم‌هایم آبی بود» در ۲۹۸ صفحه و قیمت ۳۲۵ هزار تومان در انتشارات نیلوفر عرضه شده است.