

روزنامه سیاسی، اجتماعی، اقتصادی،

ورزشی، فرهنگی صبح ایران

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: محمدعلی وکیلی

دفتر مرکزی: تهران، زرتشت غربی

نرسیده به بیمارستان مهر، پلاک ۶۶، طبقه دوم

تلفن: ۸۸۹۷۵۷۱۰ - ۸۸۹۹۴۰۹

فاکس: ۸۸۹۷۵۷۰۹

سامانه پیامکی: ۳۰۰۰۶۰۰۴۰۰۰

ebtekarnews@gmail.com

سازمان آگهی ها:

بلوار آیت الله کاشانی، بین رامین شمالی و گلستان

شمالی، ساختمان فرید، پلاک ۲۵۸، واحد یک

۴۴۰۱۹۸۰۵ - ۴۴۰۱۹۸۰۶ - ۴۴۰۱۹۸۰۶ - ۴۴۰۱۹۸۰۷

سازمان شهرستان‌ها: ۰۹۱۲۲۷۱۷۵۰۳

توزیع: شرکت نشرگستر امروز - - ۶۱۹۳۳۰۰۰

چاپ: صمیم / ۳-۱۰۲۵۵۸۶۸۰

دوشنبه ۷ آبان ۱۴۰۳ / شماره ۵۷۴۳

۲۴ ربیع‌الثانی ۱۴۴۶ - ۱۸ اکتبر ۲۰۲۳

سال بیستم / ۱۲ صفحه

ویترین

«نظام وزنی شعر فارسی» به بازار آمد

کتاب «نظام وزنی شعر فارسی» نوشته محسن مهدوی مزده توسط نشر نو منتشر و راهی بازار نشر شد.

به گزارش خبرنگار مهر، کتاب «نظام وزنی شعر فارسی» نوشته محسن مهدوی مزده به‌تازگی توسط نشر نو منتشر و راهی بازار نشر شده است.

بدنه کتاب پیش‌رو پژوهش دکترای محسن مهدوی مزده در دانشگاه آریزونااست که تابستان سال ۱۳۹۸ از آن دفاع کرد. این‌رساله ابتدا به زبان انگلیسی نوشته و سپس برای چاپ در قالب این‌کتاب، به فارسی بازگردانده شد که البته به‌گفته مهدوی مزده، یک‌ترجمه مستقیم از آن‌رساله نیست.

مؤلف کتاب هدف از انتشار آن را این‌گونه بیان می‌کند: «الزام می‌دیدم نسخه‌ای از نتیجه پژوهشم را به فارسی برای صاحبان سنت و‌ثنی‌ای که موضوع این‌کتاب است منتشر کنم تا هم اگر این‌پژوهش دستاوردی دارد در اختیار عموم فارسی‌زبانان علاقه‌مند قرار گیرد و هم این‌فرصت برای من فراهم شود که از نقد و نظر عموم متخصصان فارسی‌زبان بهره‌مندشوم.»

کتاب پیش‌رو به گفته نویسنده‌اش برای گستره متنوعی از مخاطبان فارسی‌زبان نوشته شده که لزوماً به دانش فنی زبان‌شناسی مجهز نیستند. به‌این‌دلیل برخی از مقدمات در آن به‌طور مشروح و مفصل آمده‌اند. محسن مهدوی مزده بر این‌باور است که نظام وزنی فارسی ریشه در شهودهای موسیقایی دارد و توصیف و تبیین این‌نظام باید از همین‌منظر صورت‌بگیرد. این‌ویگردهم‌تازه‌نیست و با قدری تسامح می‌توان گفت قرن‌ها قدمت دارد. او همچنین می‌گوید وزن شعر پدیده‌ای به‌خصوص است که هرچند با ادبیات، زبان‌شناسی، موسیقی و روان‌شناسی ارتباط دارد، زیرمجموعه هیچ‌کدام نیست.

در مجموع هدف از تهیه و تدوین این‌کتاب، ارائه نظریه تازه‌ای درباره نظام وزنی شعر فارسی است و مهم‌ترین وظایف یک‌نظریه وزنی عبارت‌اند از طبقه‌بندی اوزان، تعیین ساختار داخلی اوزان و ارائه سازوکاری نظام‌مند برای پیش‌بینی این‌که چه‌چیزی موزون است و چه‌چیزی نیست. نظریه‌ای که پایه و اساس نوشتن این‌کتاب قرار گرفته، مشتمل است بر تبیینی نظام‌مند از ماهیت وزن عروضی فارسی، فرایند ذهنی یادگیری آن، ارتباط آن با ریتم در موسیقی، عواملی که به مجاز شمرده‌شدن برخی مشابیهات شاعری در آن می‌انجامد، و همچنین ارتباط آن با نظام‌های وزنی مشابه ازجمله نظام‌های وزنی عربی، یونانی و ژاپنی.

کتاب پیش‌رو ۱۱ فصل دارد که به‌ترتیب از این‌قرارند: «مقدمه»، «وزن چیست؟»، «چهار دسته وزن فارسی»، «میزان‌بندی و سکوت»، «اجزای نظام وزنی»، «بجور شعر فارسی»، «طول وزن و بایماننده‌ها»، «اختیارات شاعری و مشابیهات ارگان»، «وزن شعر در فارسی گفتاری»، «سنت‌های وزنی دیگر» و «جمع‌بندی». این‌کتاب با ۳۵۰ صفحه، شمارگان ۷۷۰ نسخه و قیمت ۳۵۰ هزار تومان منتشر شده است.

سبک زندگی

پیاز خام برش خورده را مجدد مصرف کنیم؟



آیا تا به حال شنیده‌اید که پیاز خام برش‌خورده مانند آهن‌برای برای باکتری‌ها عمل می‌کند؟

به گزارش از بهداشت نیوز، بسیاری از افراد بر این باورند که پیاز خام بعد از برش خوردن می‌تواند منبع آلودگی‌های زیادی باشد و مصرف آن هم باعث ایجاد مسمومیت غذایی شود. حالا شاید این سوال برایتان مطرح شود که آیا واقعا مصرف پیاز خام برش‌خورده که برای مدتی در فضای محیط باقی مانده، خطرناک است؟ آیا پیاز خام برش‌خورده می‌تواند باکتری‌ها و ویروس‌ها را به خود جذب کند و باعث ابتلای ما به بیماری شود؟! برای رسیدن به پاسخ این پرسش‌ها، خواندن ادامه این مطلب را به شما پیشنهاد می‌کنیم.

دکتر آن اشتاینبرگ (متخصص ایمنی مواد غذایی) می‌گوید که این تصور قدیمی از نظر علمی دارای اعتبار چندانی نیست. به‌گفته دکتر اشتاینبرگ، ترکیبات شیمیایی موجود در تک‌تک سلول‌های پیاز از رشد باکتری‌های مختلف پشتیبانی نمی‌کنند. از طرف دیگر، pH پایین، محتوای اسیدی پیاز و پروتئین بسیار کم آن باعث می‌شود که این گیاه، بستر مناسبی برای رشد میکروبا، ویروس‌ها یا سایر عوامل بیماری‌زا نباشد.

از نظر علمی، پیاز حاوی ترکیباتی با خواص ضدباکتریایی است. بنابراین، هنگامی که پیاز خام تکه‌تکه یا خرد می‌شود، ترکیباتی آزاد می‌کند که مانع از رشد عوامل بیماری‌زا می‌شوند. از طرف دیگر، مرکز یعنی مواد غذایی در دانشگاه جورجیا، براساس مطالعاتی که درباره پیاز خام انجام داده، اعلام کرده است که آب آزاد شده از پیاز برش‌خورده برای ازبین‌بردن از مهار رشد چندین نوع از میکروارگانیسم‌ها بسیار مفید است (ازجمله میکروارگانیسم‌هایی که می‌توانند باعث شکل‌گیری مسمومیت غذایی در انسان‌ها شوند).

آیا نکته نگران‌کننده‌ای درباره پیاز خام وجود دارد؟

دکتر جف نلکین (متخصص ایمنی غذایی از دانشگاه جورجیا) صراحتا اعلام کرده است که هیچ نکته خاص و نگران‌کننده‌ای درباره پیاز خام برش‌خورده وجود ندارد. تنها نکته این است که پیاز قبل از برش خوردن می‌تواند حاوی آلودگی‌های محیطی مانند آلودگی‌های خاک یا هوای محیط باشد. بنابراین، به همه افراد توصیه می‌شود که قبل از برش زدن پیاز، حتماً آن را به‌خوبی بشویند و لایه رویی پیاز را کاملاً جدا کنند و دور بریزند. غیر از این مورد، دیگر توصیه خاصی درباره استفاده از پیاز خام مطرح نمی‌شود.

پیاز خام برش‌خورده تا چه زمانی ماندگاری دارد؟

به‌گفته دکتر اشتاینبرگ، نحوه برخورد با پیاز خام مانند سایر میوه‌ها و سبزی‌ها (مثل سیب یا هویج) است. به‌عنوان مثال، شما باید بعد از تماس دست‌ها با پیاز خام و شسته‌نشده، دست‌هایتان را با آب و مایع پاک‌کننده به‌خوبی بشویید. پیاز هم باید مانند سایر سبزیجات قبل از استفاده به‌خوبی شسته و تمیز شود. بعد از شستن کامل پیاز و دور انداختن لایه رویی آن می‌توانید آن را خرد کنید و تا ۷ روز داخل ظرف در بسته درون یخچال نگهداری کنید. این مساله درباره سالادها بسیار مهم است زیرا بعضی افراد گمان می‌کنند که افزودن پیاز به سالاد و نگهداری سالاد در یخچال مسأوی یا آلوده شدن سالاد است، درحالی که این موضوع از نظر علمی تایید نمی‌شود. تنها نکته درباره پیاز خام برش‌خورده، این است که اگر کوچک‌ترین کپکی در هر قسمتی از پیاز مشاهده کردید، باید تمام پیاز را کاملاً دور بریزید.

عکس‌نوشت



رقابت های المپیک فناوری ۲۰۲۴

عکس: مر قزی زنگنه / ایسنا

معرفی ۶ وسیله جالب با پیش‌ترانه سوزوکی هایابوسا

از خودرو تا هواپیما!

فرمولوهایابوسا

خودروی دیگری از سوزوکی با استفاده از پیش‌ترانه هایابوسا تولید کرده فرمولا هایابوسا است. این خودروی مسابقه‌ای برای حضور در یکی از سه کلاس مسابقات وان میک ریس سال ۲۰۰۱ تولید شد. فرمولا هایابوسا در بالاترین سطح رقابت‌ها حضور داشت و فقط رانندگان حرفه‌ای می‌توانستند آن را برانند. همانند دیگر وسایل نقلیه‌ای لیست، خودروی یاد شده از پیش‌ترانه GSXR۱۳۰۰ استفاده کرده و ۱۷۳ اسب بخار قدرت دارد. گیربکس ۶ سرعته موتورسیکلت سوزوکی هم در فرمولا هایابوسا نصب شده است. از دیگر قطعات قرض گرفته شده می‌توان به سیستم مدیریت پیش‌ترانه، منیفولد آگزوز، مافلر، رادیاتور و... اشاره کرد. برخی رانندگان این خودرو را به خاطر هندلینگ و قابلیت مانور بالا ستودندند درحالی‌که برخی نیز به سختی کنترل آن اشاره داشته‌اند.

وستفیلدمگاوسا

این خودروی اسپرت غیرعادی از روی لوتوس سون ساخته شده است. برخی افراد معتقدند وستفیلد در الهام گرفتن از لوتوس خیلی زیادروی کرده چراکه مگاوسا بسیار اسپرت تر و آیرودینامیک تر از سون است. وستفیلد همچنین آپشن‌های متنوعی را در دسترس خریداران قرار داده و بنابراین دو مدل تولیدی به ندرت شبیه هم بوده‌اند. البته باید دانست نسخه‌های گوناگونی از مگاوسا وجود دارد که برخی از نمونه‌های تولیدی آخری به پیش‌ترانه سوزوکی SF مجهز شده‌اند درحالی‌که مدل‌های اولیه از همان پیش‌ترانه مشهور هایابوسا استفاده کرده‌اند. این پیش‌ترانه در مگاوسا ۱۷۸ اسب بخار قدرت تولید کرده و باعث ثبت صفر تا ۹۶ کیلومتر در ساعت ۳.۴ ثانیه‌ای و حداکثر سرعت ۲۳۸ کیلومتر در ساعت شده است.

رادیکال موتور اسپرت SRI

یک خودروی منحصربه‌فرد دیگر که از پیش‌ترانه هایابوسا استفاده کرده رادیکال موتور اسپرت SRI نام‌دارد. رادیکال شرکتی بریتانیایی است که به دلیل تولید خودروهای مخصوص پیست و جاده شناخته می‌شود. نسخه اولیه SRI کاملاً روی پیست متمرکز بود و گزینه‌ای پایه برای رانندگان تازه‌کار به شمار می‌رفت. از آنجایی که خودروی موردبحث فقط مخصوص پیست طراحی شده بود



اینکه هایابوسا از حدود ۲۵ سال قبل تاکنون جزو خاص‌ترین موتورسیکلت‌های دنیا بوده بنابراین شاید جای تعجبی ندارد که چندین وسیله نقلیه دیگر هم به پیش‌ترانه آن مجهز شده باشند. البته شاید از دیدن برخی وسایل نقلیه این لیست کاملاً تعجب کنید!

سوزوکی GSX-R/۴ رودستر

شاید انتظار داشته باشید اکثر وسایل نقلیه‌ای که به پیش‌ترانه هایابوسا مجهز هستند پروژه‌های عجیبی باشند که در گازرها خاک می‌خورند اما چندین خودرو که توسط خود سوزوکی طراحی شده‌اند از قلب تپنده هایابوسا بهره برند. اولین این خودروها کانسپت GSX-R/۲ سال ۲۰۰۱ است. نام این خودرو از پیش‌ترانه GSXR۱۳۰۰ گرفته شده و یک رودستر سبک‌وزن با ارتفاع پایین است. پیش‌ترانه هایابوسا در بخش میانی و نزدیک به عقب رودستر سوزوکی جا خوش کرده و با گیربکس ۶ سرعته همکاری می‌کند. GSX-R/۴ هرگز راهی خط تولید نشد و افراد کمی فرصت راندن آن را داشتند.

آگهی مناقصه عمومی* یک مرحله ای*

شماره ۱۴۰۳/۱۴ همراه با ارزبایی کیشی

نوبت اول

- مناقصه گراز** : شرکت گاز استان چهار محال و بختیاری
- موضوع مناقصه**: انجام خدمات امداد، گازرانی، گازرانی دقیق، حفاظت کاتدی، تعمیرات جزئی، وصول مطالبات، کنترلوختی و نصب تعویض کنترور و گولاتور، خدمات اداری امور مشترکین ،آبادخانه و تظلیفات در شهرستان های خانمیرزا و فلاارد
- شرکت گاز استان چهارمحال و بختیاری در نظر دارد:** مناقصه موضوع فوق را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار می نماید.کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس **WWW.setadiran.ir** انجام خواهد شد.
- لازم به ذکر است کد فراخوان در پایگاه ملی مناقصات ۵۳۱۸۱۶۷۵ می باشد.
- تاریخ انتشار مناقصه در سامانه**: ساعت ۱۲:۰۰ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۳/۰۸/۰۷ می باشد.
- مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت:** تا ساعت ۱۸ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۳/۰۸/۱۲ می باشد.
- مهلت زمانی ارائه پیشنهاد:** تا ساعت ۱۸ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۳/۰۸/۲۶ می باشد.
- تاریخ بازگشایی پاکت ارزبایی مناقصه** : ساعت ۷ صبح روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۳/۰۸/۲۷
- تاریخ بازگشایی پاکت پیشنهاد** : ساعت ۸ روز چهار شنبه تاریخ ۱۴۰۳/۰۸/۳۰
- نوع و مبلغ تضمین فرابند ارجاع کار** : یکی از تضمین معتبر درآیین نامه تضمین معاملات دولتی مصوبه شماره ۱۲۳۴۰۲ت/۰۶۵۹-۵هـ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هيات محترم وزیران به مبلغ ۱۴.۷۱۰.۰۰۰.۰۰۰ (چهار میلیارد و هفتصد و ده میلیون) ریال میباشد.
- اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گراز جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت های الف:** آدرس شرکت گاز استان چهارمحال و بختیاری واقع در شهرکرد - خیابان فارابی شمالی به شماره تلفن ۰۲۸-۳۳۳۹۰۰۲-۰۲۸ (داخلی ۲۰۸)
- چاپ نوبت اول: روز دوشنبه ۱۴۰۳/۰۸/۰۷
- چاپ نوبت دوم : روز سه شنبه ۱۴۰۳/۰۸/۰۸
- شاهه آگهی : ۱۸۱۴۱۶۴

روابط عمومی شرکت گاز استان چهارمحال و بختیاری

آخر ابتکار