اخبار

انتصابات جدید در ستاد مبارزه با موادمخدر

وزیر کشور و دبیرکل ستاد مبارزه با موادمخدر در احکامی جداگانه «دکتر محمد زارعی» را به سمت قائم مقام دبیرکل این ستاد و «محمدحسین صالحی» را به سمت مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی این ستاد منصوب کرد.

به گزارش ایسنا؛ دکتر اسکندر مؤمنی در حکم «دکتر محمد زارعی» به‌عنوان قائم مقام دبیرکل ستاد مبارزه با موادمخدر آورده است: «در این حکم به تلاش برای ایجاد هماهنگی و هم افزایی فی‌مابین کلیه سازمان‌ها و دستگاه‌های عضو ستاد، معاونت‌ها، مدیریت‌ها و همه بخش‌های ستاد و دبیرخانه استان‌ها و نیز نظارت و پیگیری در جهت اجرای بهینه امور و انجام شایسته وظایف و ماموریت‌های ستاد مبارزه با موادمخدر در حوزه‌های مختلف در راستای اجرای سیاست‌های کلی مبارزه با موادمخدر ابلاغی مقام معظم رهبری (مدظله العالی)، اولویت‌های ابلاغی رییس جمهور محترم و رییس ستاد مبارزه با موادمخدر و همچنین تدوین، نظارت و پیگیری بر اجرای برنامه هفتم توسعه کشور و سند تحول دولت و مصوبات ستاد تأکید شده است.» وی پیش از این، معاون ارشد دبیرکل ستاد و معاون مقابله با عرضه و امور بین الملل ستاد مبارزه با مواد مخدر بوده است.

به گزارش ایسنا، همچنین با حکم اسکندر مؤمنی، «محمدحسین صالحی» نیز به مدت سه سال به‌عنوان مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی ستاد مبارزه با موادمخدر منصوب شد. در این حکم به بهره‌گیری از تمامی ظرفیت‌های موجود نسبت به برنامه‌ریزی دقیق در راستای انجام وظایف محوله از جمله: توجه دقیق به مفاد مصوبات مربوط به مباحث تشکیلاتی و بودجه‌ای ستاد و احصاء چالش‌های اعتباری، تهیه گزارش‌های لازم و مستند به همراه پیشنهادات سازنده در راستای تحول اداری و عملیاتی نمودن برنامه‌ها، اهداف کلان ستاد و اولویت‌های تعیین شده با هماهنگی و همکاری معاون اداری، مالی و امور مجلس تأکید شده است.

سردار رحیمی خبر داد

اجرای مستمر طرح‌های سراسری مبارزه با جرایم اقتصادی

رییس پلیس امنیت اقتصادی فراجا از اجرای مستمر طرح‌های سراسری مبارزه با جرایم اقتصادی هر دو هفته یک‌بار در سراسر کشور خبر داد.

سردار حسین رحیمی رئیس پلیس امنیت اقتصادی فراجا در گفت‌وگو با خبرنگار مهر در خصوص طرح‌های این پلیس برای مقابله با مفاسد و جرایم اقتصادی گفت: پلیس امنیت اقتصادی در راستای مبارزه با مفاسد اقتصادی و جلوگیری از جرایم، مجموعه‌ای از طرح‌های منسجم و مستمر را در دستور کار خود قرار داده است. وی با اشاره به فعالیت پلیس‌های تخصصی مانند پلیس مبارزه با قاچاق کالا و ارز، پلیس مبارزه با جرایم اقتصادی و پلیس گمرک، افزود: این واحدهای پلیس هر دو هفته یک‌بار طرح‌های سراسری را در سطح کشور اجرا می‌کنند. تاکنون بیش از ۳۰ طرح ملی در حوزه مبارزه با جرایم اقتصادی به مرحله اجرا رسیده است که این طرح‌ها با استفاده از ظرفیت‌های پلیس امنیت اقتصادی، فراجا، مرزبانی و فرماندهی انتظامی استان‌ها در حال اجرا هستند. سردار رحیمی در توضیح جزئیات طرح‌های اجرا شده خاطرنشان کرد که این طرح‌ها به‌صورت مستمر و در موضوعات مختلفی اجرا می‌شوند. برای مثال، برخی از طرح‌ها به مبارزه با قاچاق سوخت، برخی دیگر به کنترل و مقابله با قاچاق دام و همچنین به شناسایی و مقابله با خودروهای شوتی (خودروهای مورد استفاده در قاچاق کالا) و سایر اقلام کالای قاچاق اختصاص یافته‌اند. رحیمی تأکید کرد که این اقدامات به‌طور جدی و پیوسته در حال اجرا هستند تا با بهره‌گیری از تمامی امکانات و ظرفیت‌ها بتوانند در مقابله با مفاسد اقتصادی مؤثر باشند و از ورود کالاهای قاچاق به کشور جلوگیری کنند.

معضلات اجتماعی تقسیم تهران به ۲ تکه بررسی شد

پایتخت در آستانه شرقی غربی شدن

یک جامعه‌شناس گفت: «ما یک برنامه جامع توسعه منطقه کلانشهری نداشتیم، چون به این مسئله بی‌توجه بودیم جزیره‌های فقر و ثروت در تهران شکل گرفت، راه حل آن تفرق اداری نیست، مردم بدانند جدا شدن شهرشان از تهران به مشکلات آن‌ها اضافه می‌کند، درصورت جدایی یک عده‌ای استاندار و رئیس اداره می‌شوند که اتفاقا برنده‌های واقعی آن‌ها هستند.»

توزیع ثروت در استان تهران ارتباطی به یکپارچه بودن استان یا تقسیم‌بندی آن ندارد بلکه برنامه‌نداشتن سبب‌ساز این وضعیت شده است

تهران به سه قسمت تقسیم می‌شود؟ طرحی که در اواخر دولت سیزدهم خیلی جدی دنبال شد، قرار بود تهران غربی و شرقی به لیست استان‌های کشور اضافه شوند و تهران مرکزی هم جا خود باقی بماند، علیرضا فخاری استاندار سابق تهران در دولت سیزدهم گفته بود شهرهای قدس، ملارد، شهریار، رباط کریم و بهارستان استان تهران غربی، و شهرهای ورامین، پیشوا، قرچک و پاکدشت استان تهران شرقی را تشکیل می‌دهند، براساس این طرح شهرهای تهران، شمیرانات، ری، دماوند، اسلامشهر، پردیس و فیروزکوه از تهران جدا نمی‌شود.

به گزارش خبرآنلاین، تقسیم تهران به سه قسمت مخالفان و موافقان خودش را دارد، برخی معتقدند شهرهای کوچک‌تر استان تهران زیر سایه شهر تهران فقیر شده‌اند و امکاناتی به آن‌ها نمی‌رسد، برخی دیگر اعتقاد دارند این فرصت‌های وسیع اقتصادی شهر تهران است که سبب رشد سایر شهرستان‌های استان تهران شده است، همین چند روز قبل مهدی چمران، رئیس شورای اسلامی شهر تهران درباره تقسیم استان تهران گفت: «تقسیم استان تهران اگر کارشناسی شده باشد و اعتباراتی که به استان‌ها داده می‌شود به این سه استان هم داده شود و به درستی تقسیم شود، می‌تواند مفید واقع شود.»

حسین ایمانی جاجرمی، جامعه‌شناس، معتقد است عدم توزیع ثروت در استان تهران ارتباطی به یکپارچه بودن استان یا تقسیم‌بندی آن ندارد بلکه برنامه نداشتن سبب‌ساز این وضعیت شده است. او به خبرآنلاین می‌گوید: «ما یک برنامه جامع توسعه منطقه کلانشهری نداشتیم، چون به این مسئله بی‌توجه بودیم جزیره‌های فقر و ثروت در تهران شکل گرفت، راه حل آن تفرق اداری نیست.»

این جامعه‌شناس با ایده تقسیم استان تهران مخالف است، آن را به ضرر مردم می‌داند و معتقد است بودجه استان‌های جدید به نفع مدیران و در ساختمان‌های اداری تازه تاسیس شده بلعیده می‌شود و تقریباً بودجه‌ای برای توسعه شهرها باقی نمی‌ماند.

متن کامل گفت‌وگو با حسین ایمانی جاجرمی در ادامه آمده است.

● یک‌بار دیگر ایده تقسیم شدن تهران مطرح شده است، این‌بار به سه قسمت، نظرتان دراین‌باره چیست؟

◀ این ایده‌ها معمولاً از طرف ذی‌نفعان شهرهای حاشیه مادرشهر تهران مطرح می‌شود، شهرهایی که گمان می‌کنند در تقسیم شدن تهران منفعتی گیر آن‌ها می‌آید، یا این‌که با استان شدن‌شان بودجه بیشتری دریافت می‌کنند و سهم بیشتری از عوارض می‌گیرند. مثلاً شهرهایی مانند ورامین و اسلامشهر گمان می‌کنند مشکلات‌شان بر گردن تهران است و این شهر حق آن‌ها را خورده و حالا با جدا شدن از تهران و صاحب استقلال اداری شدن می‌توانند مشکلات‌شان را حل کنند، درحالی‌که دقت نمی‌کنند ما در یک منطقه کلانشهری حضور داریم، نزدیک به ۱۵ میلیون نفر در این منطقه زندگی می‌کنند و شما باید برای آن یک مدیریت واحد متناسب با واقعیت منطقه شهری داشته باشید.

● اما شهرهای اطراف تهران هم حقی دارند، سهم بیشتری از توسعه می‌خواهند، شاید با بودجه‌ای که دریافت می‌کنند بتوانند بخش زیادی از آسیب‌ها از جمله آسیب‌های اجتماعی را برطرف کنند؟

◀ ببینید، قدرت تهران خیلی از آن‌ها بیشتر است، مشکل در این است که ما یک برنامه جامع توسعه منطقه کلانشهری نداشتیم، چون به این مسئله بی‌توجه بودیم جزیره‌های فقر و ثروت در تهران شکل گرفت، راه حل آن تفرق اداری نیست، چه بخواهیم و چه نخواهیم منبع ثروت این منطقه کلانشهری شهر تهران است، مردم بدانند جدا شدن شهرشان از تهران به مشکلات آن‌ها اضافه می‌کند، درصورت جدایی یک عده‌ای استاندار و رئیس اداره می‌شوند که اتفاقا برنده‌های واقعی آن‌ها هستند اما بقیه بازنده می‌شوند، چرا که مردم دیگر نمی‌توانند از فرصت‌های کلانشهر تهران بهره ببرند. من به شهرهای اطراف حق می‌دهم که سراغ چنین ایده‌هایی بروند، برای این‌که به توسعه لازم دست پیدا نکردند، اما راه حل این مشکلات جدا شدن از تهران نیست، آن‌ها باید درنظر بگیرند اگر همین الان هم شهرهای آن‌ها ارزشی پیدا کرده یا رشدی داشته است به خاطر تهران است، وگرنه همین کرج در سرشماری ۱۳۳۵ بیشتر از ۲۰ هزار نفر جمعیت نداشت اما اینکه بعدا به کلانشهر تبدیل شد به خاطر این بوده که تهران عامل رشد کرج بوده است و این دو شهر با یکدیگر یکپارچگی فضایی-کارکردی دارند. همه مشکلات و مسائل منطقه کلانشهر تهران مشترک است پس باید برای اداره این منطقه از تجربه‌های بین المللی بهره برد.

● تجربه مشابه در دنیا داریم؟

◀ کجای دنیا پایتخت‌شان را تقسیم می‌کنند، این ایده خطرناک است. جدا کردن بخش‌هایی از تهران تبدیل به یک معضل برای حکومت می‌شود.

● چه معضلی؟

◀ اگر فردا مشکلی پیش بیاید چه‌طور می‌خواهند برطرف کنند، ما همین الان در هماهنگ کردن دستگاه‌های اداری مشکل داریم، با تقسیم تهران ایده منطقه کلانشهری با ویژگی‌های مشترک توسعه اقتصادی و حمل و نقل یکپارچه نابود می‌شود، ضمن این‌که بودجه عمومی افزایش پیدا می‌کند چراکه با تقسیم تهران رده‌های مدیریتی و کارشناسی اضافه می‌شوند، همین امروز ما با مشکل تورم نیروی انسانی و تعدد سازمان‌های اداری مواجه هستیم، با ایده تقسیم تهران به‌جای سبک کردن بار دولت آن را سنگین‌می‌کنند.

◀ ضمن این‌که اگر تهران تقسیم شود امنیت شهر به خطر می‌افتد، زلزله، سیل، کم آبی، شورش‌های شهری، همگی جزو مواردی هستند که برای کنترل و مدیریت آن‌ها به نظم واحد نیاز است، اما با تقسیم استان تهران در وضعیت‌های بحرانی که به هماهنگ کردن انبوهی از مقامات و سازمان‌ها نیاز است دچار چالش می‌شود. چه‌کسی می‌خواهد این سازمان‌های متعدد را با هم هماهنگ کند؟ دولت مسئول تهران نیست که بخواهد زحمت این هماهنگی‌ها را هم به دوش بگیرد.

● اجازه می‌خوام پرسش قبلی درباره تجربه جهانی را طور دیگری بپرسم، در دنیا برای مدیریت کلانشهرهایی مانند تهران چه راه حلی دارند؟

◀ شما گمان می‌کنید لندن، آمستردام، توکیو، سیدنی و استانبول را چه‌طور اداره می‌کنند؟ همه این‌ها مدیریت منطقه کلان شهری دارند، یعنی به کمک شورای منطقه کلان شهری مشکلات‌شان را حل می‌کنند و از فرصت‌ها استفاده می‌کنند.

● در ایران هم چیزی به‌نام مدیری منطقه‌ای شهری داریم؟

◀ در دهه ۷۰ این موضوع در وزارت مسکن و شهرسازی وقت مطالعه شد و در قالب طرح مجموعه شهری تهران و سایر شهرهای بزرگ و شهرهای اطراف آنها در سال ۱۳۷۴ به تصویب هیات وزیران رسید.

● اجرایی هم شد؟

◀ خیر، دولت‌ها کوتاهی کردند و آن را اجرا نکردند، اگر اجرا می‌شد امروز به مرحله تفرق اداری نمی‌رسیدیم روش غلطی که در اصطلاح به آن مدیریت مبتنی بر تفرقه شهری می‌گویند، در دنیا برای حل مشکلات شهرها کسی راه حل تفرق را انتخاب نمی‌کند، با توجه به تجربه جهانی با اولویت دادن به خرده منافع محلی کلانشهر دچار مشکلات بیشتر می‌شود. چراکه شهرها در اصطلاح ساز خودشان را می‌زنند و هماهنگ کردن آن‌ها سخت است، اشتباهی که در گذشته انجام دادند، یعنی به‌جای این‌که دولت ایده مجموعه شهری که یک راه حل منطقی برای اداره کلان شهرها است و البته مصوبه هیات وزیران را هم دارد اجرایی کند کرج را استان کردند، یعنی شهری که رشد آن به تهران وابسته بود صاحب یک مدیریت مستقل شد درحالی‌که مشکلات تهران و کرج مشترک است، این دو بخشی از یک منطقه کلان شهری را تشکیل می‌دهند.

● ایده مجموعه شهری یا مدیریت منطقه شهری چه ویژگی‌هایی دارد که شما آن را راه حل امروزی مدیریت کلانشهری مانند تهران می‌دانید؟

◀ ببینید، ما باید یک بازنگری در ساختار اداری کنیم و یک ظرف اداری جدید تحت عنوان مجموعه شهری که مصوبه هیات وزیران دارد مستقر شود، این سطح بالاتر از سطح شهرداری است. در حال حاضر ما برای اداره شهر، سطح شهرداری داریم، یا مثلاً برای اداره روستا سطح دهیاری را داریم، الان با توجه به اینکه در کشور ما مناطق کلانشهری شکل گرفته است، برای مثال در همین تهران، نیاز به یک سطح بالاتر داریم، در همه دنیا این اتفاق افتاده است، آن‌ها سطح جدیدی به نام مدیریت منطقه ای شهری را تعریف کردند، در این سطح شهرها همچنان می‌توانند استقلال خودشان را داشته باشند، یعنی از شورای شهر و شهرداری برخوردار باشند، اما بخشی از اختیاراتشان به سطح بالاتر به‌نام شورای منطقه شهری تهران و شهردار منطقه‌ای شهری تهران واگذار می‌کنند، این شورا می‌تواند برنامه جامع توسعه منطقه شهری را تهیه و تصویب کند، در آن برنامه برای تفاوت‌های اقتصادی مناطق مختلف می‌شود راه حل ارائه داد، یعنی می توان از فرصت‌های اقتصادی کلانشهر به درستی بهره گرفت، در این صورت همه شهرهای و روستاهای این منطقه شهری هم از منافع اقتصادی بهره می‌برند و هم رشد می‌کنند.

در منطقه تهران آنقدر فرصت زیاد است که با یک برنامه‌ریزی درست می‌شود فاصله اقتصادی شهرهای استان را کم کرد. اما درصورت تقسیم شدن تهران ظرفیت‌های جدید اداری تمام منابع تخصیص داده شده به استان جدید را می‌بلعد، یعنی بودجه‌ها برای حقوق کارمند و ساختن ساختمان‌های اداری مصرف می‌شود و چیزی برای توسعه استان جدید باقی نمی‌ماند، از این رو عموم مردم ساکن در منطقه کلان شهری بازنده این وضعیت می‌شوند چراکه هزینه‌های اداری و مدیریتی چنین طرحی بسیار زیاد است.

افزایش دوچرخه‌های اشتراکی در پایتخت

مشکلات مسیرهای دوچرخه سواری رفع می‌شود

مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران گفت: دوچرخه‌های اشتراکی در حال حاضر نیز به شهر بازگشته‌اند و با سرعت بیشتری توسعه پیدا خواهد کرد.

براساس داده‌های شرکت کنترل کیفیت هوای تهران در سال ۱۴۰۲ تهرانی‌ها فقط ۱۰ روز هوای پاک داشتند و ۱۲ روز دیگر هوای ناسالم تنفس کردند و در باقی روزها ۲۳۶ روز هوای قابل قبول، ۱۰۷ روز هوای ناسالم برای گروه‌های حساس ثبت شده است.

در این شرایط گسترش دوچرخه‌سواری در شهر به‌عنوان یکی از روش‌های حمل‌ونقل می‌تواند نقش مهمی در ارتقا کیفیت زندگی داشته باشد همچنین توسعه این روش می‌تواند به کاهش مشکلات شهری مانند ترافیک و آلودگی هوا کمک کرده و سلامت عمومی شهروندان را بهبود ببخشد.

در دهه ۹۰ مدیریت شهری وقت برای ترویج دوچرخه سواری ایستگاه‌های دوچرخه ایجاد شد و مسیرهای ویژه دوچرخه گسترش پیدا کرد و رفته رفته دوچرخه‌های اشتراکی در خیابان‌های پایتخت مشاهده شد و در ساعات اوج ترافیک مورد استقبال مردم قرار گرفت.

در سال‌های گذشته دوچرخه‌های اشتراکی از سطح شهر جمع شدند و مسیرهای دوچرخه سواری در برخی نقاط تغییر کاربری دادند، اما حالا صحبت‌هایی از بازگشت گسترده دوچرخه‌های اشتراکی شنیده می‌شود.

پوریا علیمردانی مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران در گفتگو با باشگاه خبرنگاران جوان گفت: طرح جامع حمل و نقل پاک که شامل مسیرهای فعلی پیاده‌روی و دوچرخه‌سواری است را پیگیری می‌کنیم، زیرا ترویج دوچرخه‌سواری و استفاده از وسایل نقلیه پاک، مانند اسکوتر برقی، برای مردم راحت‌تر است.

وی گفت: شهرداری به سمت توسعه حمل و نقل پاک و فعال کردن دوچرخه‌های اشتراکی حرکت می‌کند و در کنار آن روش‌هایی که در گذشته مورد استفاده بود مانند دوچرخه‌های اشتراکی هم فعال خواهد شد.

مدیرعامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با اشاره به اینکه سرمایه‌گذاری پیمانکاران در این حوزه به رشد و توسعه این سیستم کمک خواهد کرد، گفت: دوچرخه‌های اشتراکی در حال حاضر نیز به شهر بازگشته‌اند و قطعاً با سرعت بیشتری توسعه و افزایش پیدا می‌کنند.

علیمردانی با بیان اینکه امسال ۱۳۰ میلیارد تومان برای ترویج و توسعه حمل و نقل پاک تهران اختصاص داده شده است گفت: ایرادات مسیرهای دوچرخه سواری برطرف می‌شود و اکنون قراردادهایی با مناطق شهرداری به ویژه مناطق مرکزی منعقد شده تا مسیرهای دوچرخه بهسازی و بازنگری شوند.

خبر

عضو کمیسیون بهداشت و درمان مجلس مطرح کرد

جزئیات افزایش مبلغ اضافه کاری پرستاران

عضو کمیسیون بهداشت و درمان مجلس، از اصلاح رقم اضافه کاری پرستاران خبر داد و گفت: این رقم به زودی ابلاغ خواهد شد.

به گزارش مهر، سید محمد جمالیان افزود: رقم فعلی اضافه‌کار پرستاران را بعضی ۲۵ تا ۳۰ و بعضی ۳۵ تا ۴۰ هزار تومان اعلام کردند، اما گمان کنم رقم جدید اضافه کاری حدود ۸۰ هزار تومان مصوب شود.

وی ادامه داد: این رقم آن مبلغی نیست که پرستاران مطالبه دارند، همچنان که اگر بخواهیم امروز یک نیروی خدماتی بیاوریم، رقم آن بیش از این است، اما با توجه به تعداد و بار مالی فعلاً افزایش ۱۰۰ درصدی برای قدم اول بد نیست. این رقم برای نیمه دوم سال ۱۴۰۳ اعمال می‌شود و بعداً شورای حقوق و دستمزد می‌تواند پیگیری کند.

عضو کمیسیون بهداشت و درمان مجلس گفت: برای بخشی از مطالبات پرستاران باید قانون اجرا می‌شد، مثلاً درباره مطالبه پایین بودن رقم اضافه کاری پرستاران این موضوع باید با پیشنهاد وزارت بهداشت آغاز و در شورای حقوق و دستمزد مصوب می‌شد و سازمان برنامه و بودجه منابع آن را تأمین می‌کرد و در نهایت ابلاغ می‌شد.

وی افزود: به هر حال در قدم اول این افزایش نزدیک به درخواست پرستاران است و به‌زودی ابلاغ خواهد شد. همه دوست دارند رضایتمندی ۱۰۰ درصد باشد اما باید شرایط کشور را در نظر گرفت.

جمالیان درباره تعرفه‌گذاری خدمات پرستاری گفت: بیش از ۱۵ سال است که قانون تعرفه‌گذاری پرستاری مصوب شده، اما اجرا نشده بود. در مرحله اول این قانون اجرا شد، اما رضایتمندی که باید ایجاد می‌کرد، اتفاق نیفتاد.

وی ادامه داد: اکنون باید در بحث ضریب K تعرفه کار کنیم. امیدواریم بتوانیم تعرفه ثابت و رقم K تعرفه که مهم است را در شورای عالی بیمه سلامت افزایش مناسبی بدهیم. با این موضوع می‌توانیم رضایتمندی نسبی را در پرستاران ایجاد کنیم.

عضو کمیسیون بهداشت و درمان مجلس گفت: هر سال درباره ضریب K شورای عالی بیمه سلامت تصمیم می‌گیرد و در نهایت بعد از تأیید توسط هیئت وزیران تأیید و ابلاغ می‌شود.

وی افزود: اگر بخواهیم اساسی نگاه کنیم، سهم سلامت از GDP در کشور واقعاً پایین و چیزی در حدود ۳.۵ تا ۴ درصد است، در حالی که در کشورهای اطراف کمتر از ۸ درصد نیست. این سهم پایین سلامت کار را مشکل می‌کند، چرا که وظایفی به‌عهده وزارت بهداشت هست که از هر کدام بخواهد کم کند، چالش بزرگی است.

جمالیان گفت: پرستاران فقط با عشق به خدمت مانده‌اند، و دلایل مادی برای ماندن ندارند، همچنین با توجه به فشار و استرسی که این شغل دارد، پرستاران هر کاری به‌جز پرستاری انجام دهند، از لحاظ اقتصادی برایشان بهتر است.

وی افزود: به علت کمبود پرستار به اجبار به آنها اعلام می‌کنیم که بمانند، مطالبات را هم دیر پرداخت می‌کنیم و رقم آن هم پایین است.

جمالیان افزود: برای حل این مشکلات جلساتی داشتیم و بر اساس چیزی که اعلام کردند، مجوز جذب ۱۰ هزار پرستار قرار است داده شود. با خروجی که از پرستاری داریم و بازنشستگی و راه‌اندازی بخش‌های جدید، چندین سال پشت سر هم باید ۱۰ هزار پرستار را جذب کنیم تا بتوانیم به استاندارد نزدیک شویم.

وی ادامه داد: رقم جذب پرستاران برای سال ۱۴۰۳، در جلسه امروز کمیسیون بهداشت مصوب شده است و امیدوارم تا روز پرستار هم رقم اضافه کار و هم تعداد جذب نیرو رسماً اعلام شود. با اجرای این موضوعات شرایط پرستاران کمی از شرایط بحرانی فعلی بهتر خواهد شد.

جمالیان گفت: شرایط بعضی از استان‌ها امروز بسیار بغرنج است و کیفیت خدمات سلامت مناسب نیست که امیدوارم هرچه سریع‌تر این مصوبات اجرا شود.

دام‌های رمز ارزی در انتظار کاربران بی‌اطلاع!

به نام سود به کام کلاهبرداران!

رئیس مرکز امداد و فوریت‌های سایبری پلیس فتا گفت: کلاهبرداری‌های رمز ارزی با وعده سودهای جذاب کاربران بی‌اطلاع را به دام انداخته و سرمایه‌هایشان را به خطر می‌اندازد.

به گزارش مهر، رمزارزها نوعی ارز دیجیتال هستند که با استفاده از فناوری بلاکچین امکان انجام انواع معاملات مالی را فراهم کرده‌اند رمزارزها برخلاف ارزهای فیزیکی مانند دلار و ریال امنیت بالایی ندارد و از سوی دیگر توسط هیچ نهاد مرکزی خاصی کنترل نمی‌شوند و کاملاً غیرمتمرکز هستند.

همین عدم کنترل از سوی نهادی مرکزی و توسط دولت‌ها باعث شده است تا به یک تاریکخانه برای برخی کلاهبرداری‌ها و سودجویی‌های از افراد بی اطلاع تبدیل شود.

سرهنگ رامین پاشایی رئیس مرکز امداد و فوریت‌های سایبری پلیس فتا در گفت‌وگو با خبرنگار مهر با بیان اینکه کلاهبرداری‌های مرتبط با سرمایه‌گذاری در بازار رمز ارزها به شکل چشمگیری در حال افزایش است گفت: متأسفانه تعداد پرونده‌های تشکیل‌شده در این حوزه در پلیس فتا هر روز بیشتر می‌شود.

وی تصریح کرد: کلاهبرداران با سوءاستفاده از اعتبار و نام افراد شناخته‌شده در فضای مجازی، تبلیغات گسترده‌ای انجام می‌دهند و سرمایه‌گذاری در این بازار را سودآور نشان می‌دهند این تبلیغات اغواکننده باعث می‌شود که افراد ناآگاه و بدون داشتن اطلاعات و دانش کافی وارد این بازار پر ریسک شوند و به دام کلاهبرداران بیفتند.

سرهنگ پاشایی با اشاره به روش‌های مختلف کلاهبرداری در بازار رمز ارزها گفت: کلاهبرداری‌ها از طرق گوناگون رخ می‌دهند، اما یکی از روش‌های اصلی که اخیراً رایج شده، این است که کلاهبرداران خود را به‌عنوان نمایندگان رسمی صرافی‌های خارجی یا بانک‌های بین‌المللی معرفی می‌کنند و با ایجاد بسترهای جعلی و مشابه با پلتفرم‌های معتبر، افراد را به سرمایه‌گذاری در این بسترها تشویق می‌کنند. در مراحل ابتدایی، این کلاهبرداران سودهای غیرواقعی و کاذب به سرمایه‌گذاران نشان می‌دهند تا اعتماد آن‌ها جلب شده و به افزایش سرمایه خود در این پلتفرم‌های جعلی ترغیب شوند. اما پس از جذب سرمایه بیشتر، از طریق ترفندهایی مانند دسترسی به رمز کیف پول دیجیتال یا جعل صفحات ورود، سرمایه کاربران را سرقت می‌کنند و به این ترتیب موجب زیان‌های جبران‌ناپذیری برای افراد می‌شوند.

وی با اشاره به وضعیت قانونی این حوزه در کشور، خاطرنشان کرد که در حال حاضر تنها تعداد محدودی از صرافی‌های مجاز داخلی به ارائه خدمات در این زمینه مشغول‌اند و خدمات آن‌ها نیز محدود و مخصوص برخی شرکت‌ها و کسب‌وکارهای خاص است. با این حال، همچنان شاهد آن هستیم که بخش قابل توجهی از هموطنان بدون اطلاع از خطرات و ریسک‌های این بازار، سرمایه خود را وارد آن می‌کنند و در بسیاری موارد قربانی کلاهبرداری‌های سایبری می‌شوند.

سرهنگ پاشایی تأکید کرد: بانک مرکزی نیز در حال تدوین قوانین و سیاست‌های مرتبط با این حوزه است، اما تا زمانی که این سیاست‌ها نهایی نشده و به‌طور رسمی اعلام نشده‌اند، کاربران باید با دقت و آگاهی کامل در این زمینه وارد شوند.

رئیس مرکز امداد و فوریت‌های سایبری پلیس فتا در ادامه توصیه‌هایی را برای جلوگیری از وقوع کلاهبرداری‌ها در این حوزه ارائه کرد و گفت: به هموطنان توصیه می‌کنم که به هیچ وجه فریب تبلیغات و وعده‌های جذاب در زمینه سرمایه‌گذاری در بازار رمز ارزها را نخورند و اگر قصد ورود به این بازار را دارند، ابتدا دانش و آگاهی لازم را از طریق گذراندن دوره‌های آموزشی معتبر کسب کنند.

وی افزود: رمز کیف پول الکترونیکی کاملاً منحصر به فرد است و در صورتی که کاربران از اصول امنیتی آگاهی نداشته باشند، احتمال سرقت سرمایه آن‌ها توسط افراد سودجو وجود دارد.

سرهنگ پاشایی همچنین به کاربران توصیه کرد که هرگز تمام سرمایه خود را در این بازار قرار ندهند و تنها بخشی از سرمایه‌ای که توانایی از دست دادنش را دارند، وارد کنند.

وی در این باره اظهار داشت: سرمایه‌گذاری تمام دارایی در این بازار بسیار خطرناک است و در صورت وقوع کلاهبرداری یا سرقت، افراد ممکن است تمامی دارایی و سرمایه خود را از دست بدهند.

سرهنگ پاشایی همچنین افزود: به دلیل پیچیدگی‌های فنی و بین‌المللی مرتبط با تراکنش‌های رمز ارزی، پیگیری و بازگرداندن دارایی‌های سرقت‌شده معمولاً دشوار و در بسیاری از موارد غیرممکن است، به ویژه اگر افراد کلاهبردار در خارج از کشور باشند.

وی در پایان از هموطنان درخواست کرد: تا زمان ابلاغ رسمی سیاست‌های بانک مرکزی در این زمینه، با احتیاط بیشتری عمل کنند و از ورود شتاب‌زده به بازار رمز ارزها خودداری کنید.

سرهنگ پاشایی تأکید کرد: بازار رمز ارزها با وجود سودهای احتمالی، نیازمند آگاهی، دقت و بررسی‌های دقیق است و کاربران باید با آگاهی کامل و شناخت ریسک‌ها وارد این حوزه شوند.