

اخبار

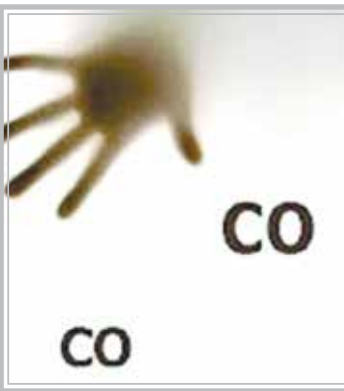
مصران مرگ بیماران دیالیزی به مراجع قضایی معرفی شدند



مدیر کل داروی سازمان غذا و دارو گفت: کسانی که باعث مرگ ۷۰نفر بر اثر مصرف محلول‌های دیالیزآلوده، به مراجع قضایی معرفی شدند.

به گزارش مهر، غلامحسین صادقیان مدیرکل امور دارو و مواد تحت کنترل سازمان غذا و دارو درباره پرونده مرگ بیماران دیالیزی بر اثر مصرف محلول‌های آلوده دیالیز صفاقی تولید داخل گفت: این موضوع مربوط به حدود پنج ماه پیش است و اولین گزارش درباره عوارض داروی محلول دیالیز صفاقی اواسط خرداد ماه امسال به سازمان غذا و دارو اطلاع داده شد که همان روز با توجه به اهمیت سلامت مردم نسبت به توقف فروش این محصول اقدام کردیم. وی افزود: همچنین با توجه به اهمیت سلامت مردم، پرونده این شرکت به محاکم قضایی ارسال شد. در حال حاضر کلیه محلول‌های دیالیز صفاقی موجود در بازار آلودگی ندارند و سالم هستند و در راستای سلامت مردم با هیچ شرکت و شخصی مامشات نمی‌کنیم.

فوت ۴۰ نفر بر اثر مسمومیت با مونوکسیدکربن از ابتدای سال



سرپرست اداره کل پزشکی قانونی استان تهران از فوت ۴۰ نفر بر اثر مسمومیت با مونوکسیدکربن از ابتدای سال خبر داد.
مؤیدرضا کارگریبده سرپرست اداره کل پزشکی قانونی استان تهران گفت: ۴۰ نفر برائثر فوت ناشی از مسمومیت با گاز مونوکسیدکربن در شش ماهه ابتدای سال ۱۴۰۳ به مراکز پزشکی قانونی استان تهران ارجاع شده‌اند.

وی افزود: این رقم در مقایسه با مدت مشابه سال ۱۴۰۲ که تعداد فوت ناشی از گاز مونوکسید کربن ۴۵ نفر اعلام شده بود ۱۱ درصد کاهش یافته است. از تعداد فوتی‌های در شش ماهه اول سال جاری ۳۰ نفر مرد و ۱۰ نفر زن بوده‌اند. کارگریبده عنوان کرد: گاز CO گازی است سمی که از احتراق ناقص کربن به وجود می‌آید که رنگ و بوی خاصی ندارد و به همین دلیل آن را قاتل خاموش می‌نامند. وقتی CO وارد سیستم تنفسی شخصی شود پافلاصل با گلبول‌های قرمز شخص وارد واکنش شده و باعث می‌شود تا اکسیژن کمتری به اعضای بدن برسد که اولین عوارض این مساله در ابتدا سوزش چشم‌ها و پس از سبزی شدن زمانی بین ۱ الی ۲ ساعت بسته به غلظت گاز کربن مونواکسید موجود در مکان فرد احساس خواب آلودگی و احساس خستگی مفرط می‌کند.

وی گفت: در این حالت اعضای بدن گرزگز کرده و اگر بدن شخص حساس باشد دچار خونریزی بینی می‌شود. اگر شخص سعی کند سرپا بایستد دچار سرگیجه به همراه حالت تهوع شده و چشم‌ها در این حالت اغلب سیاهی می‌رود. در ادامه ممکن است شخص دچار بیهوشی شود.

در ادامه فروزش افزود: افرادی که در یک فضای سر بسته در معرض استنشاق این گاز قرار می‌گیرند ابتدا احساس گرسنگی و خواب آلودگی می‌کنند و در صورتی که هرچه سریع‌تر مکان را ترک نکنند و یا هوای تازه تنفس نکنند دچار بیهوشی و در نهایت خفگی می‌شوند. کودکان، سالمندان، بیماران ما هم رضایت‌مندی خواهند داشت، افزود: برخی از مطالبات جامعه پرستاری مانند مالیات باید در قالب لایحه حمایت از حقوق مادی و معنوی پرستاران از طریق پیگیری و همکاری دولت و مجلس برطرف شود. وی با بیان اینکه سالانه ۱۵ هزار نفر در رشته پرستاری وارد در دانشگاه‌های علوم پزشکی است، افزود با سابقه دانشجویان پرستاری حدود ۶۰ هزار نفر است و این حرفه تا دکنترای ادامه پیدا کرده است؛ البته اکنون کمبود پرستار وجود دارد و با افزایش تخت‌های بیمارستانی، باید پرستار هم تأمین شود. ظفرقندی از استخدام حدود ۲۵ هزار نفر در نظام سلامت خبر داد که از این تعداد ۱۱ هزار نفر در حوزه پرستاری خواهند بود.

پاییز و زمستان اوج آلودگی هوا به خصوص برای کلان شهرها است این شرایط موجب شده است تا نهاده‌ا و سازمان‌ها یکدیگر را مقصر قلمداد کنند، اگرچه سال‌های گذشته انگشت اتهام به سمت مازوت سوزی نیروگاه‌ها گرفته می‌شد اما به نظر می‌رسد ریشه اصلی این مساله به خودروهای فرسوده و بنزین غیر استاندارد باز می‌گردد حتی بایک افقهی مدیر عامل پیشین شرکت سرمایه گذاری نفت، گاز و پتروشیمی از تولید بنزین با اکتان پایین پرده برداشت و گفت: دولت به دلیل ناترازی بنزین این دست به تولید بنزین با اکتان پایین‌تر کرده است، در حالی که پالایشگاه نفت ستاره خلیج فارس توانایی تولید بنزین با اکتان بالا و بنزین سوپر را دارد که به دلیل ناترازی مجبور به تولید بنزین با اکتان ۸۷ و البته قیمت ارزان شدیم.

به گزارش مهر، حمیدرضا سهرابی، کارشناس انرژی و عضو هیأت مدیره انجمن صنفی CNG هم در این زمینه گفته بود. آلایندگی هوا و منابع آلاینده در تمامی فصول وجود دارد، اما در فصول سرد با تغییرات جوی و بحث وارونگی هوا شاهد تشدید آلودگی هوا در کلانشهرها هستیم. در ایران نیز موضوع آلایندگی کلانشهرها بحران جدی در دو دهه اخیر بوده و سال به سال هم تشدید می‌شود. ضمن آنکه منابع آلاینده شامل صنایع، نیروگاه‌ها، مصارف خانگی و حمل و نقل است اما سهم هر بخش در آلایندگی هوا، سهمی متفاوت است.

به گفته این کارشناس انرژی سهم مصارف خانگی با توجه به مصرف گاز در خانه‌ها در مقایسه با دیگر بخش‌ها در آلایندگی هوا، سهمی ناچیز است، زیرا صنایع و نیروگاه‌ها نیز در طول سال از سوخت گاز برای فعالیت بهره می‌برند اما با توجه به ناترازی گاز در فصول سرد، مصرف گازوئیل و مازوت، با بخشی از مصرف گاز آنها جایگزین می‌شود که بسته به میزان گوگرد و کیفیت آنها، آلایندگی‌های محلی ایجاد می‌کنند.با این حال، اگر سهم آلایندگی منابع مختلف را در سطح کلان و نه به صورت محلی، بررسی کنیم، بیشترین سهم آلایندگی هوا مربوط به بخش حمل و نقل است که این سهم بیش از ۷۰ درصد است و تنها حدود ۳۰ درصد از آلایندگی هوا به بخش‌های غیر حمل و نقل مثل نیروگاه‌ها، صنایع و مصارف خانگی و غیره بازمی‌گردد.

به گفته عضو هیئت مدیره انجمن سی ان جی در بخش حمل و نقل نیز عمده آلایندگی مربوط به بخش حمل‌و نقل زمینی است و سهم حمل‌و نقل هوایی و ریلی در آلایندگی هوا در مقایسه با سهم حمل‌و نقل زمینی بسیار ناچیز است. در واقع عمده آلایندگی هوا به مصرف بنزین و گازوئیل در بخش حمل‌و نقل عمومی و خودروهای سواری بازمی‌گردد.

راندمنان نیروگاهی وضعیت مناسبی دارد

بسیاری از کارشناسان مهمترین دلیل مصرف بالای سوخت توسط نیروگاه‌ها را راندمنان پایین عنوان کرده‌اند این درحالیست که متوسط راندمنان نیروگاه‌های حرارتی جهان به ۳۹.۰۴ درصد رسیده، این رقم در پایان نیمه نخست امسال در ایران به حدود ۳۹.۵ درصد رسید و از متوسط جهانی بالاتر است.. در همین حال استفاده از مازوت مساله دیگری است که به آن زیاد پرداخته می‌شود و بسیاری آن را علت اصلی این ماجرا می‌دانند. ناصر اسکندری معاون راهبری تولید شرکت مادر تخصصی برق حرارتی پیشتر در این باره به خبرنگار مهر گفته بود: استاندارد ملی ایلاغ شده برای مازوت زیر ۰.۸ است، در حالی که سوخت تحویلی به نیروگاه‌ها بیش از ۳ تا ۴ درصد مازوت دارد. از سوی دیگر مسئولین امر بارها تأکید کرده‌اند که بیش از یک دهه است که در تهران از سوخت مازوت استفاده نمی‌شود.

کدام استان‌ها آخر هفته بارانی می‌شوند؟



متهم اصلی آلودگی هوا مشخص شد

تولید بنزین با اکتان پایین

هرسال با شروع پاییز و زمستان آلودگی هوا خود را نمایان می‌کند اگرچه تا چند سال گذشته مازوت سوزی علت اصلی آلودگی هوا خودرو های فرسوده و بنزین با اکتان پایین است.



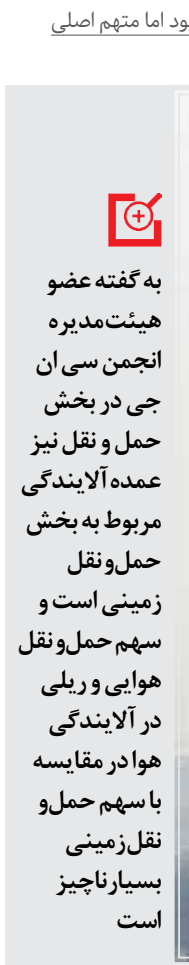
اتوبوس‌های برون‌شهری، ۲۷ درصد وانته‌ا و ۴ درصد سواری‌های کشور اسقاطی بوده که ۸۰ درصد خود این سواری‌ها هم غیراستاندارد هستند. با این حجم از وسایل نقلیه اسقاطی طبیعی است هوای سالم نداشته باشیم. در هیچ جای جهان، شما چنین آماری نمی‌بینید. این آمار نشان از یک فاجعه برای هوای پاک کشور دارد.

این ناوگان فرسوده اگر بهترین بنزین‌های جهان را هم مصرف کند باز هم آلایندگی بالایی دارد. ۴ درصد سواری‌ها اسقاطی هستند اما حداقل ۸۰ درصد خودروهای سواری از استاندارد لازم برخوردار نیستند. اینکه گفته می‌شود ۶۱ درصد ذرات معلق برای منابع متحرک و ۸۳ درصد گازهای آلاینده برای

صنایع متحرک است در واقع این خودروها نفس مردم ایران را برپه‌اند. متأسفانه صنعت خودرو لوس بار آمده و بازار را به‌شکل انحصاری در اختیار دارد. واردات خودرو ممنوع است و هر محصول با هر سطح استاندارد و کیفیتی تولید شود بازار فروش دارد. جایگزینی هم به‌دلیل تحریم‌ها و محدودیتهای ارزی وجود ندارد؛ به‌عنوان مثال ۸ درصد موتورسیکلت‌ها باید جایگزین شوند یعنی از ۱۱ میلیون، میلیون و ۵۰۰ هزار موتورسیکلت فرسوده و اسقاطی هستند.

از سوی دیگر هر موتورسیکلت فرسوده کاربراتوری به اندازه‌ا خودرو سواری آلودگی ایجاد می‌کند. وقتی این میزان آلودگی موتورسیکلت مورد محاسبه قرار گیرد عدد بزرگی می‌شود.

در ادامه این موضوع باید به سخنان داریوش گل علیزاده رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست اشاره کرد که اواخر شهریور ماه سال گذشته عنوان کرد: تاکنون در کشور ۲۶ میلیون خودرو شماره گذاری شده که از این تعداد حدود ۷ میلیون خودرو به سن فرسودگی رسیده‌اند، همچنین ۱۲.۵ میلیون موتورسیکلت شماره گذاری شده که حدود ۱۰ میلیون از آنها فرسوده‌اند و عموماً



نیز کاربراتوری هستند، سن فرسودگی موتورسیکلت ۶ سال تعیین شده است و سن فرسودگی خودرو هم نیز متفاوت است مثلاً سواری ۲۰ سال و عمومی ۱۰ سال در نظر گرفته شده است.

به گفته گل علیزاده شرایط خودروهای ناوگان حمل و نقل عمومی وضعیت بغرنجی دارند زیرا بیش از ۹۶ درصد آنها به سن فرسودگی رسیده‌اند که ضمن آلایندگی بالاتر نسبت به خودروهای نو، سوخت بیشتری هم مصرف می‌کنند.

وی تأکید کرد، سهم خودروها به عنوان منابع متحرک در انتشار آلاینده‌ها از لحاظ ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون در تهران حدود ۶۰ درصد است، از این منابع متحرک خودروهای دیزلی شامل اتوبوس، کامیون و مینی بوس، بیش از ۳۰ درصد از سهم منابع متحرک را به خودشان اختصاص می‌دهند. بر اساس آتالیزی که انجام شد بیش از ۷۰ درصد ذرات معلقی که در هوا منتشر می‌شود از جنس دوده است که نشان می‌دهد میزان گوگرد سوخت نفت و گاز بالا است در هوا به ذرات معلق دوده تبدیل می‌شود که شاخص آلودگی در کلانشهرها را تشکیل می‌دهد.

با توجه به شرایط پیش‌رو به نظر می‌رسد دولت باید راهکاری را در نظر بگیرد تا هر یک از ارگان‌ها دیگری را متهم به آلودگی و افزایش انتشار ذرات معلق در هوا نکنند. مهمترین راه می‌توان توسعه انرژی‌های تجدید پذیر، سرمایه گذاری بخش خصوصی در میادین گازی و بی نیازی از خوراک در فصل زمستان که از این طریق نیروگاه‌ها دیگری نیازی به استفاده از سوخت مایع پیدا نکنند در کنار آن خروج خودروهای فرسوده از حمل و نقل عمومی و جایگزینی خودروهای جدید مهمترین راه برای برون رفت از این شرایط به شمار می‌آید. حال باید دید راهکار دولت برای برون رفت از این وضعیت چیست و توپ آلودگی هوا همچنان از زمینی به زمین دیگر پاسکاری می‌کند؟



شرق، و شرق و دامنه‌های جنوبی البرز وزش باد شدید گاهی گردوخاک پیش‌بینی می‌شود همچنین از امروز تا جمعه خلیج فارس و دریای خزر مواج خواهد شد.

وی در مورد وضعیت هوای تهران طی دو روز آینده گفت: آسمان تهران فردا (۱۷ آبان‌ماه) صاف تا قسمتی ابری به‌تدریج ابری، در بعضی ساعت‌ها وزش باد با بیشینه دمای ۱۸ و کمینه دمای ۱۰ درجه سانتیگراد و طی روز جمعه (۱۸ آبان‌ماه) نیمه ابری تا ابری، در بعضی ساعت‌ها بارش باران و افزایش باد گاهی رگبار و رعد و برق با بیشترین و کم‌ترین دمای ۱۶ و ۱۰ درجه سانتیگراد پیش‌بینی می‌شود.

رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوای سازمان هواشناسی و پیشکنه (۲۰ آبان‌ماه) برای شمال غرب بارش پراکنده و در سایر مناطق کشور جوی پایدار پیش‌بینی می‌شود. ضیاییان ادامه داد: چهارشنبه در برخی مناطق شمال

اخبار

۴ نتیجه افزایش مبالغ جریمه های رانندگی

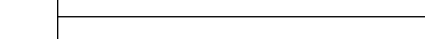


رئیس مرکز اجرائیات پلیس راهور فراجا گفت: افزایش مبالغ جریمه های رانندگی، چهار نتیجه در پی دارد که کاهش تصادفات و انضباطیخشی ترافیکی از مهمترین آنهاست.

سرهنگ محمدحسن ابراهیم‌پور در گفت‌وگو با ایسنا گفت: با افزایش مبالغ جریمه های تخلفات رانندگی، ۱۱۱۱ افزایش پیدا کند و در واقع تخلف کردن برای رانندگان گران تمام شود؛ قطعاً میزان ارتکاب به تخلفات کاهش پیدا می‌کند.

وی افزود:بر همین اساس این کاهش تخلفات، چند نتیجه خواهد داشت. نتیجه اول این است که وقتی راننده‌ای تخلف نکند، احتمال تصادف کردن نیز کم می‌شود. در نتیجه میزان تصادفات کاهش پیدا می‌کند.

رئیس مرکز اجرائیات پلیس راهور فراجا ادامه داد: نتیجه دوم این است که میزان کشته‌شدگان تصادف نیز کاهش پیدا می‌کند که این مسئله باتوجه به آمار بالای تلفات تصادفات در کشور ما بسیار مهم است. همچنین نتیجه سوم این است میزان مجروحیت های ناشی از تصادفات نیز کم می‌شود که باعث می‌شود هموطنان ما به خاطر یک تصادف، تا عمر متحمل دردهای زیاد نشوند. ابراهیم‌پور گفت: بنابراین شکی نیست که افزایش مبلغ جریمه های رانندگی در کاهش میزان تصادفات و تلفات ناشی از آن تأثیرگذار است. وی افزود:علاوه بر سه نتیجه ذکر شده، این افزایش میالغ باعث می‌شود به خودی خود انضباط بخشی ترافیکی نیز ایجاد شود. رئیس مرکز اجرائیات پلیس راهور فراجا با اشاره به زمان پرداخت جریمه ها ادامه داد:من معتقدم زمان پرداخت این مبالغ جریمه‌ها نیز در اثربخشی آن تأثیر دارد. به طور مثال اگر مبالغ جریمه زیاد شود و مهلت پرداخت آن کم باشد؛ قطعاً این مسئله باعث می‌شود رانندگان کمتر تخلف کنند چون باید خیلی زود جریمه خود را پرداخت کند. ابراهیم‌پور خطاب به رانندگان گفت که پلیس به هیچ وجه دوست ندارد که تخلفی را اعمال کند و در واقع ارتکاب تخلف توسط رانندگان برای پلیس دردناک است و اگر رانندگان تخلفی انجام ندهند قطعاً تخلفی نیز ثبت نمی‌شود و این مسئله باعث خوشحالی همکاران من و در نتیجه کاهش تصادفات می‌شود.



توضیح آموزش و پرورش درباره مرگ یک دانش آموز در شهری



آموزش و پرورش شهرستان‌های تهران در اطلاعیه‌ای درباره علت مرگ یک دانش آموز در شهرستان ری اعلام کرد: این دانش آموز پس از ترک مدرسه بر اثر سقوط از ارتفاع یک ساختمان مسکونی مصدوم شد و پس از انتقال فوری به بیمارستان، جان خود را دست داد.

به گزارش ایسنا و به نقل از اداره کل آموزش و پرورش شهرستان‌های تهران، در این اطلاعیه آمده است: عصر روز یکشنبه - ۱۳ آبان ۱۴۰۳ - یکی از دانش‌آموزان دختر تبعه افغانستان ساکن شهری، پس از ترک مدرسه، بر اثر سقوط از ارتفاع یک ساختمان مسکونی مصدوم شد و پس از انتقال فوری به بیمارستان و با وجود تلاش های تیم پزشکی، جان خود را از دست داد.

این اطلاعیه‌ی می‌افزاید: هنوز انگیزه و دلایل قطعی این اقدام از سوی دانش آموز مشخص نشده و موضوع از سوی مسئولان آموزش و پرورش شهرستان‌های استان تهران و دیگر نهادهای ذی ربط در حال مطالعه و بررسی است.

اداره کل آموزش و پرورش شهرستان‌های استان تهران ضمن ابراز تأسف و همدردی، فقدان تلخ این دانش آموز عزیز را به خانواده، همکلاسی‌ها و دوستان وی تسلیت گفت و از مخاطبان خواست تا اخبار صحیح آموزش و پرورش استان را صرفاً از پایگاه اطلاع رسانی این اداره کل دریافت کنند.

وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی خبر داد

افزایش رقم اضافه‌کار پرستاران

مشکلات جامعه پرستاری قدرانی کرد و گفت: شهادت می‌دهم که در دو ماه گذشته، موضوع پرستاری توسط رئیس جمهور ۵ بار در جلسه هیات دولت مطرح شده و همین امروز هم دکتر پزشکیان، حضور در این نشست و شنیدن مشکلات پرستاران را به جلسه هیات دولت ترجیح داد که این فرصت مغتنمی برای نظام سلامت کشور است.

وی نیروهای حوزه سلامت را همانند یک تیم ملی دانست و گفت: در تیم ملی سلامت از همه نیروهای مانند بهوزران، پرستاران، نیروهای آزمایشگاه، اورژانس، پزشکان و سایر رده های شغلی حضور دارند که امیدوارم با همدیگر به یک نتیجه خوب برسیم. قطعاً در این تیم، نقش پرستار بسیار محوری، برجسته، رکین و ارزشمند است ولو اینکه در یک تیم فوتبال ممکن است تلاش های یک بازیکن دودنه و زحمتکش همانند سایرین دیده نشود اما همه صاحب‌نظران به نقش ارزشمند پرستاری واقف و قدران آن هستند.

وزیر بهداشت با اشاره به تاریخچه ۱۱۰ ساله پرستاری در ایران گفت: آغاز پرستاری کلاسیک در کشورمان از مدرسه پرستاری ارومیه بود که پس از آن به تمام دانشکده‌ها و مراکز آموزشی گسترش یافت؛ ما مدیون بزرگانی همچون مرحوم خانم هروابادی و خانم دکتر مداح هستیم که در توسعه پرستاری نقش ویژه‌ای داشته‌اند.

ظفرقندی خاطرنشان کرد: دیروز در منزل خانم دکتر مداح حاضر شدم و از زحمات و تلاش های مادر پرستاری نوین ایران، قدردانی کردم. خانم دکتر مداح با سن ۹۳ سال هنوز هفته‌ای دو سه روز با جوانها و همانند جوانها کار می‌کند.

ایران رتبه اول علمی پرستاری در منطقه

وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی با بیان اینکه پرستاری ایران از نظر علمی نیز جایگاه نخست منطقه را دارد، اظهار داشت: کشورهایی مانند ترکیه و عربستان از نظر پژوهش و علم از ایران در حوزه پرستاری بسیار عقب‌تر هستند. وی خاطر نشان کرد: سال گذشته ۲ هزار و ۲۰۰ مقاله در حوزه پرستاری در ایران تولید شد و فاصله زیادی با دیگر کشورهای منطقه داریم.

ظفرقندی، نامگذاری روز پرستار در میلاد حضرت زینب (س) را عامل سه دلیل دانست و افزود: حضرت زینب، (س) منبع ایثار بود؛ آنچه ما در دوران کرونا شاهد بودیم، در دوران دفاع مقدس دیدیم و نشاندهنده این ایثار بود؛ وقتی به کرونا مبتلا و در بیمارستان سینا بستری شدم، پرستاری که دو فرزند داشت، بر بالین من حاضر می‌شد و خجالت می‌کشیدم که وی مبتلا نشود.

وزیر بهداشت تصریح کرد: حضرت زینب (س) اسوه صوری بود و کار سخت پرستاری بدون صبوری به مقصد نمی‌رسد؛ مورد دیگر، مهرورزی و محبت به بیمار است. لبخند پرستار و پزشک، آلام بیماران را کاهش می‌دهد. وقتی زیندت بودم، اخلاق را از سرپرستار بخش یاد گرفتم که از جیب خودش برای بیماران کوک، آوستک می‌خرید. وی ادامه داد: اخلاق یا سخنرانی و تزیینر حاصل نمی‌شود، بلکه با این رفتارها در حرفه، آموزش داده می‌شود و من اخلاق را از یک پرستار در دوران زیندتی یاد گرفتم.

حوزه سلامت یک تیم است

ظفرقندی از رئیس جمهور به دلیل اهتمام ویژه به حوزه سلامت و حل