

اقتصاد

روزنامه سیاسی، اجتماعی، اقتصادی، ورزشی، فرهنگی صبح ایران

صاحب امتیاز و مدیر مسئول:
محمدعلی وکیلی

دفتر مرکزی: تهران، زرتشت غربی

نرسیده به بیمارستان مهر، پلاک ۶۶، طبقه دوم

تلفن: ۸۸۹۷۵۷۱۰ - ۸۸۹۹۴۶۰۹

فاکس: ۸۸۹۷۵۷۰۹

سامانه پیامکی: ۰۴۰۴۰۰۰۶۰۰۰۰۳۰۰۰

ebtekarnews@gmail.com

سازمان آگهی ها:

بلوار آیت الله کاشانی، بین رامین شمالی و گلستان

شمالی، ساختمان فرید، پلاک ۲۵۸، واحد یک

۴۴۰۱۹۸۰۵ - ۴۴۰۱۹۸۰۶ - ۴۴۰۱۹۸۰۷ - ۴۴۰۱۹۸۰۸

سازمان شهرستان‌ها: ۰۹۱۲۳۷۱۵۰۳

توزیع: شرکت نشر گستر امروز - ۶۱۹۳۳۰۰۰

چاپ: صمیم / ۳-۱۰۸۶۸۰۱۰۶۵۵۸۶۸۰

پنجشنبه ۲۴ آبان ۱۴۰۳ / شماره ۵۷۷۸

۱۲ جمادی‌الاول ۱۴۴۶ - ۱۴ نوامبر ۲۰۲۴

سال بیستم / صفحه ۸

«آپ» تکار

این غول‌های فناوری محو شدند

روایبی بزرگ، پایانی تلخ

در طول سال‌ها، شرکت‌های فناوری بزرگی بودند که در اوج موفقیت قرار داشتند، اما به دلایل مختلف شکست خوردند و نام‌شان از سر زبان‌ها افتاد.

در اینجا به چند شرکت بزرگ به‌عنوان نمونه‌هایی از برندهای مشهور و تاثیرگذار اشاره می‌کنیم که به‌دلیل چالش‌های مختلف از دور خارج شدند.

نوکیا (Nokia)

نوکیا در دهه‌های ۹۰ و اوایل دهه‌های ۲۰۰۰، پیشرو در صنعت تلفن همراه بود. اما به دلیل عدم تطبیق سریع با تغییرات در بازار (مانند افزایش استفاده از گوشی‌های هوشمند و سیستم‌عامل‌های جدید مانند iOS و Android)، از رقبا عقب ماند و جایگاه خود را به شرکت‌های جدیدتر همچون اپل و سامسونگ واگذار کرد.

کداک (Kodak)

کداک پیشرو در صنعت عکاسی آنالوگ بود و حتی یکی از نخستین دوربین‌های دیجیتال را توسعه داد، اما نتوانست به سرعت از مدل سنتی خود به مدل دیجیتال تغییر کند. این شرکت تغییرات را به‌موقع جدی نگرفت و به دلیل عدم تطبیق با عصر دیجیتال، از بازار خارج شد.

یاهو (Yahoo)

دلیل شکست: یاهو در اوایل دهه‌های ۲۰۰۰ یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های فناوری بود، اما در تصمیم‌گیری‌های کلیدی خود (مثل خرید گوگل و فیس‌بوک در زمان مناسب) ناکام ماند. همچنین، مدیریت ضعیف و عدم تمرکز بر موتور جستجو باعث شد تا گوگل جایگاه آن را بگیرد و یاهو به تدریج اهمیت خود را از دست بدهد.

بلک‌بری (BlackBerry)

بلک‌بری زمانی یکی از برندهای مطرح در زمینه تلفن‌های همراه بود و از طریق پیام‌رسان داخلی و صفحه‌کلید فیزیکی خود مشهور بود. اما با ظهور آی‌فون و گوشی‌های هوشمند اندرویدی که قابلیت‌های بیشتری داشتند، بلک‌بری نتوانست خود را به‌روز نگه دارد و از رقبا عقب ماند.

آلتاویستا (AltaVista)

آلتاویستا یکی از اولین و محبوب‌ترین موتورهای جستجو در دهه‌های ۹۰ میلادی بود. اما با ظهور گوگل که جستجوی سریع‌تر و نتایج دقیق‌تری ارائه می‌داد، آلتاویستا به تدریج کاربران خود را از دست داد. این شرکت در نهایت توسط یاهو خریداری شد و از فعالیت کنار گذاشته شد.

زیراکس (Xerox)

زیراکس از پیشگامان در زمینه فتوکپی بود و حتی فناوری‌هایی مانند موس و رابط گرافیکی کاربر را توسعه داد که بعدها اپل و مایکروسافت از آنها استفاده کردند. اما به‌دلیل ضعف در مدیریت و ناتوانی در تجاری‌سازی اختراعات، این شرکت فرصت‌های بزرگی را از دست داد و به تدریج جایگاه خود را از دست داد.

کومودور (Commodore)

کومودور از اولین تولیدکنندگان رایانه‌های خانگی و سازنده کامپیوتر معروف "Commodore ۶۴" بود که یکی از پر فروش‌ترین کامپیوترهای دهه‌های ۸۰ میلادی شد. اما به‌دلیل مشکلات مالی و رقابت سنگین با شرکت‌هایی مانند IBM و اپل، این شرکت در نهایت ورشکست شد.

کامپک (Compaq)

کامپک یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان کامپیوتر در جهان بود. اما رقابت شدید با شرکت‌های دیگر و عدم توانایی در کاهش هزینه‌های تولید باعث شد که این شرکت بازار خود را از دست بدهد. در نهایت HP، کامپک را خرید و به تدریج برند آن را از بین برد.

نپستر (Napster)

نپستر یکی از اولین سرویس‌های اشتراک‌گذاری فایل‌های موسیقی به‌صورت دیجیتال بود که محبوبیت زیادی پیدا کرد. اما به دلیل نقض قوانین کپی‌رایت و شکایات متعدد از سوی صنعت موسیقی، مجبور شد فعالیت خود را متوقف کند. بعدها نسخه قانونی نپستر راه‌اندازی شد، اما هرگز به محبوبیت اولیه نرسید.

سبک زندگی

چگونه در سرما سفری ایمن و راحت داشته باشیم؟

سفر در هوای سرد پاییز و زمستان و تماشای زیبایی‌ها و لذت‌بردن از آن‌ها نیازمند رعایت نکاتی است تا سفری خاطره‌انگیز برایتان رقم بخورد.

سفر در هوای سرد پاییز و زمستان تحت هر شرایطی ممکن است با سختی همراه باشد. در تعطیلات این فصل چه بخواهید به دیدن خانواده بروید و چه برای تفریح و اسکی به منطقه‌ای خاص سفر کنید، حتما باید از قبل، برنامه‌ریزی و نکات ایمنی را رعایت کنید. در این‌صورت سفری ایمن و سرشار از زیبایی‌های طبیعت را تجربه خواهید کرد.

چمدان مخصوص هوای سرد: وقتی صحبت از سفر در هوای سرد به میان می‌آید، یکی از نکات مهم، بستن چمدان است:

لازم است در مورد آب‌وهوای مقصد تحقیق کنید تا بدانید چه لباس‌ها و لوازمی را باید همراه ببرید.

ترجیحا چند لباس را روی هم بپوشید تا درصورت تغییر دما بتوانید لایه‌ها را اضافه یا کم کنید. همچنین همراه داشتن جوراب‌های ضد رطوبت و کت گرم یکی از الزامات سفر در هوای سرد است.

اکسسوری‌ها یا پوشاک جانبی همچون کلاه، دستکش، شال و چکمه‌های ضدآب را فراموش نکنید. این موارد شما را تا حد قابل‌توجهی گرم نگه می‌دارند.

موارد ضروری: فارغ از هر فصل و زمانی، هرگز بدون لوازم ضروری همچون تلفن همراه، پول نقد، کارت بانکی، داروهای ضروری و... خانه را ترک نکنید. همچنین همراه داشتن یک بطری اضافه یا پاوربانک می‌تواند ایده خوبی باشد؛ چراکه وقت‌گذرانی در فضای آزاد و سرد ممکن است عملکرد تلفن همراه را تحت‌تاثیر قرار دهد.

آب کافی: برای اینکه به آب احتیاج پیدا کنید، لازم به هوای گرم نیست. بدن انسان حتی در سرمای پاییز و زمستان نیز به آب احتیاج دارد. اگر جزو افرادی هستید که در هوای سرد به ورزش یا تفریحات پرجنب‌وجوش می‌پردازید، قطعا بدن مقدار زیادی از مایعات خود را از دست می‌دهد و نیاز مبرم به آب پیدا می‌کند؛ پس در طول سفر و تجربه تفریحات مختلف، به‌جای نوشیدنی‌های کافئین‌دار همچون قهوه، آب بنوشید.

محافظت از پوست: سرمای هوا یا بادهای گزنده و رطوبت کم می‌تواند آسیب‌های جدی را به پوست وارد کند؛ به همین دلیل کرم‌های مرطوب‌کننده، ضدآفتاب و بالم لب می‌تواند تا حد زیادی از پوست شما محافظت کنند. فراموش نکنید که مصرف کرم ضدآفتاب، حتی در فصل پاییز و زمستان از واجبات مراقبت پوستی است.

اطلاع از رویدادهای پاییزی و زمستانی مقصد: بسیاری از کشورها در فصول سرد سال، با برگزاری انواع جشن‌ها، رویدادها، فستیوال‌ها و... به پیشواز سال نو میلادی می‌روند. شما با شرکت در این مراسم، علاوه بر تجربه سفری بی‌نظیر و خاطره‌انگیز، می‌توانید با فرهنگ‌ها و آداب و رسوم مختلف نیز آشنا شوید.

لوازم ایمنی: شرایط جوی در فصول سرد می‌تواند چالش‌برانگیز و خطرناک باشد؛ بنابراین سعی کنید متناسب با دمای هوا لباس‌هایتان را انتخاب کنید. کفش یا چکمه گرم و ضد لغزش بپوشید تا در مواجهه با سطوح یخ‌زده و لغزنده، دچار مشکل نشوید. وسایل ضروری همچون جعبه کمک‌های اولیه و اطلاعات تماس اضطراری را همراه داشته باشید. همچنین زمان ترک منزل، حتما محل فعالیت و زمان بازگشت خود را به افراد خانواده یا یک دوست اطلاع دهید.

مراقبت از سلامتی: برای جلوگیری از بیماری‌های احتمالی در سفر، بهتر است قبل از سفر نسبت به دریافت واکسن آنفولانزا اقدام کنید. تزریق این واکسن به شما کمک می‌کند تا بدن در مقابل ویروس‌های موجود در خطوط مسافری مختلف همچون فرودگاه‌ها، راه‌آهن و ترمینال‌های مسافربری، مصون باشد. همچنین پوشیدن ماسک نیز در همین راستا کمک شایانی به حفظ سلامتی شما خواهد کرد. ایمنی در جاده: اگر قصد دارید در فصول سرد سال، با خودروی شخصی خود به سفر بروید، اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

پیش از سفر، از سلامت خودرو مطمئن شوید و کار با زنجیر چرخ را یاد بگیرید. اگر «جی‌پی‌اس» (GPS) خودروی شما کار نمی‌کند، از قبل نسبت به شناسایی مسیر پیش‌رو اطلاعات کسب کنید و حتما یک نقشه فیزیکی به‌همراه داشته باشید. حتما مقداری کنسرو یا غذای فاسدنشده‌ی، آب، پتو، چراغ قوه، بطری، زنجیر چرخ و... همراه داشته باشید.

ترجیحا زودبه‌زود سوختگیری ماشین را انجام دهید تا مخزن سوخت خودروی شما از نیمه کمتر نشود.



www.ebtekarnews.com

آخر ابتکار

عکس‌نوشته



برداشت زعفران از مزارع خراسان شمالی

عکس: وحید خادمی / ایرنا

بی‌وای‌دی‌سی لاین ۷؛ شاسی‌بلند جذابی چینی برای بازارهای اروپایی

کاهش می‌دهد هرچند سی لاین ۷ دیزاین می‌تواند در عرض ۴.۵ ثانیه سرعت خود را به ۱۰۰ کیلومتر در ساعت برساند. نهایتا به مدل فول اکسلنس می‌رسیم که از همان دو موتور برقی با ۵۲۳ اسب بخار قدرت استفاده کرده اما باتری بزرگ‌تر ۹۱.۳ کیلووات ساعتی باعث ثبت توان پیمایش ۵۰۲ کیلومتری می‌شود. وزن این مدل که دارای باتری بزرگ‌تر و تجهیزات کابین بیشتر است ۲۴۳۵ کیلوگرم اعلام شده هرچند شتاب آن مشابه مدل دیزاین و ۴.۵ ثانیه است.

هر دو مدل کامفورت و دیزاین در عرض ۳۲ دقیقه شارژ ۱۰ درصدی باتری را به ۸۰ درصد می‌رسانند اما در مدل فول این میزان شارژ در ۲۴ دقیقه به دست می‌آید. همه نسخه‌های بی‌وای‌دی‌سی لاین ۷ از پمپ گرمای استاندارد برخوردار هستند که گرمای کابین را تولید کرده و در هوای سرد شاع حرکتی را بهبود می‌بخشد. داخل کابین شاسی‌بلند موردبحث یک نمایشگر مرکزی ۱۵.۶ اینچی وجود دارد که امکان چرخش آن به حالت عمودی و افقی وجود دارد. این سیستم‌از کنترل صوتی جدیدی بهره می‌برد.

گفته شده سیستم کنترل صوتی خودرو توانایی تشخیص صدای ۵ سرشنسین داخل کابین را دارد و می‌تواند تنظیمات مخصوص هر فرد را اعمال کند. برای مثال زمانی که از سی لاین ۷ بخواهید دمای صندلی‌های عقب را کاهش دهد، سیستم تهبویه مطبوع بخش عقب خودرو وارد عمل خواهد شد. پشت آمپرهای دیجیتالی ۱۰.۲۵ اینچی، چهار دروازه USB، سوکت برق برای لوازم خانگی و... جزو دیگر تجهیزات خودروی موردبحث هستند.

چینی‌ها مدعی هستند فضای بار سی لاین ۷ حدود ۵۲۰ لیتر گنجایش دارد و با خواباندن صندلی‌ها این فضا به ۱۷۸۹ لیتر افزایش می‌یابد. قرار است اولین نمونه‌های خودروی بی‌وای‌دی‌سی از اوایل سال آینده میلادی شروع شود و با اینکه قیمت آن در بازارهای اروپایی مشخص نیست اما در کشور چین حداقل قیمت آن برابر با ۲۶ هزار دلار بوده و برای مدل فول باید حدود ۳۳ هزار دلار پرداخت کرد. سی لاین ۷ یکی از شش خودروی برقی خودرو را به ۵۲۳ اسب بخار می‌رساند. افزودن این موتور وزن خودرو را به ۲۳۴۰ کیلوگرم افزایش و شعاع حرکتی آن را به ۴۵۵ کیلومتر



شناخته می‌شود و یک موتور برقی آن که روی اکسل عقب نصب شده ۳۰۸ اسب بخار قدرت دارد. باتری ۸۲.۵ کیلووات ساعتی این مدل توان پیمایش ۴۸۳ کیلومتر را فراهم می‌سازد. تیپ کامفورت شاسی‌بلند موردبحث با وزن ۲۲۲۵ کیلوگرم سبک‌ترین عضو خانواده است و در عرض ۶.۰ ثانیه از سکون به تندی ۱۰۰ کیلومتر در ساعت می‌رسد.

مدل رده میانی دیزاین از یک موتور برقی دیگر در اکسل جلو بهره برده و علاوه بر فراهم نمودن سیستم چهار چرخ محرک، قدرت خودرو را به ۵۲۳ اسب بخار می‌رساند. افزودن این موتور وزن خودرو را به ۲۳۴۰ کیلوگرم افزایش و شعاع حرکتی آن را به ۴۵۵ کیلومتر

نقش ماده تاریک در شکل‌گیری کهکشان‌ها زیر سوال رفت!



دیده‌شده توسط جیمز وب در اوایل جهان، توسط نظریه دینامیک نیوتنی اصلاح‌شده بیش از ربع قرن پیش پیش‌بینی شده بود. وی افزود: یافتن یک نظریه سازگار با دینامیک نیوتنی اصلاح‌شده و نسبیّت عام هنوز یک چالش بزرگ است.

این پژوهش در «The Astrophysical Journal» به چاپ رسید.

است. CDM)

نظریه ماده تاریک سرد پیش‌بینی می‌کند که کهکشان‌ها با تجمع تدریجی ماده از ساختارهای کوچک به بزرگ‌تر تغییر یافته‌اند و در اثر گرانش اضافی ایجاد شده توسط جرم ماده تاریک تشکیل شده‌اند. مگ‌گاو گفت: ستاره‌شناسان ماده تاریک را اختراع کردند تا توضیح دهند که چگونه از یک جهان بسیار صاف اولیه به کهکشان‌های بزرگ

امروز با فضای خالی زیاد بین آنها رسیده‌ایم. قطعات کوچک در ساختارهای بزرگتر جمع شدند تا زمانی که کهکشان‌ها شکل گرفتند. جیمز وب احتمالا می‌تواند این پیش‌سازهای کهکشانی کوچک را به صورت نور کم ببیند. مگ‌گاو ادامه داد: انتظار ما این بود که هر کهکشان بزرگی در جهان نزدیک از این قطعات کوچک آغاز شود اما حتی در انسان‌ها را از کههان اولیه به چالش می‌کشند.

درخشان‌تر از حد انتظار هستند. نظریه دینامیک نیوتنی اصلاح‌شده پیش‌بینی کرد که جرم تبدیل‌شده به کهکشان به سرعت جمع می‌شود و همراه با بقیه اجزای جهان به سمت بیرون منبسط می‌گردد. نیروی گرانش قوی‌تر کند می‌شود و سپس معکوس می‌گردد. مواد روی خود فرو می‌ریزند و یک کهکشان را تشکیل می‌دهند. در این نظریه اصلا ماده تاریک وجود ندارد. مگ‌گاو خاطرنشان کرد که وجود ساختارهای بزرگ و درخشان

تازه‌های علمی

یک پژوهش جدید که با کمک «تلسکوپ فضایی جیمز وب» انجام شده است، نقش ماده تاریک را در شکل‌گیری کهکشان‌ها به چالش می‌کشد.

به گزارش ایسنا، مدل استاندارد نحوه شکل‌گیری کهکشان‌ها در کههان اولیه پیش‌بینی می‌کرد که «تلسکوپ فضایی جیمز وب»، سیگنال‌های کم‌نور را از کهکشان‌های کوچک و ابتدایی ببیند اما داده‌ها این فرضیه رایج را مینبرد بر این که ماده تاریک نامرئی به ستارگان و کهکشان‌های اولیه کمک کرده است تا به هم بپیوندند. تأیید نمی‌کنند. (CWRU) به نقل از فیزر، پژوهش جدید «دانشگاه کیس وسترن رزرو» (MOND) در سال ۱۹۹۸ پیش‌بینی کرد که شکل‌گیری ساختار در کههان اولیه بسیار سریع اتفاق می‌افتد و سرعت آن بسیار بیشتر از سرعت پیش‌بینی‌شده در «نظریه ماده تاریک سرد» (lambda)