

عکس‌نوشت



افتتاح نمایشگاه صنایع دستی

عکس: مجید خواهی / ایسنا

سبک
زندگی

ماسک N۹۵ برای هوای آلوده مناسب است یا نه؟

رئیس گروه سلامت هوا و تغییر اقلیم وزارت بهداشت، در خصوص ماسک‌های مناسب شرایط آلودگی هوا، گفت: ماسک N۹۵ برای شرایط آلودگی هوا توصیه می‌شود که می‌تواند ۹۵ درصد از ذرات معلق را حذف کند.

به گزارش خبرنگاران، عباس شاهسونی، در یک برنامه تلویزیونی با اشاره به انتساب بیش از ۸ میلیون مرگ به آلودگی هوا بر اساس گزارش‌های سازمان جهانی بهداشت، گفت: آلودگی هوا در حال حاضر مهمترین خطر محیط زیستی برای سلامت انسان است و در کشور ما نیز حدود ۳۰ هزار مورد از مرگ و میرها در سال منتسب به آلودگی هوا است. وی، استفاده از انرژی‌های پاک، سوخت مناسب و توسعه حمل و نقل عمومی را مهمترین اقدامات برای کاهش غلظت آلاینده‌های هوا دانست و گفت: در کشور ما از سال ۹۶ قانون هوای پاک تصویب شده و دارای ۳۴ ماده و ۱۴ آیین نامه اجرایی است و اگر این قانون به درستی اجرا شود، کمک زیادی به کاهش آلودگی هوا می‌کند.

رئیس گروه سلامت هوا و تغییر اقلیم وزارت بهداشت با تاکید بر لزوم تسریع در فرایند اسقاط خودروهای فرسوده، خاطرنشان کرد: تعداد زیادی از خودروها و موتورسیکلت‌هایی که در حال تردد هستند، فرسوده اند و دو و نیم میلیون خودرو فرسوده در کشور تردد می‌کنند که باید از رده خارج شوند.

شاهسونی افزود: بر اساس قانون هوای پاک باید ۳۰ درصد از انرژی‌هایی که سالانه تولید می‌شوند، تجدیدپذیر باشند اما از سال ۹۶ تا کنون طبق گزارش سازمان محیط زیست از سال ۹۶ تا پایان سال گذشته فقط ۶۰۰ مگاوات تولید انرژی تجدیدپذیر داشته ایم و ۶ درصد از انرژی‌های تولید شده، تجدیدپذیر بوده اند.

وی تصریح کرد: سال ۹۶ که قانون هوای پاک تصویب شد، میزان ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون در کشور حدود ۳۰ میکرو گرم بر متر مکعب بود که با وجود افزایش تعداد خودروها و مصرف سوخت، بر اساس گزارش سال گذشته همین میزان ثابت مانده است. سال ۹۶ حدود ۸۰ میلیون لیتر بنزین مصرف روزانه داشتیم که الان به ۱۲۰ تا ۱۳۰ میلیون لیتر در روز رسیده ایم بنابراین اقدامات خوبی انجام شده است.

رئیس گروه سلامت هوا و تغییر اقلیم وزارت بهداشت با بیان اینکه راهکار مقابله با آلودگی هوا، درمان نیست بلکه باید پیشگیری کرد، گفت: هزینه‌ها و عوارض ناشی از آلودگی هوا به وزارت بهداشت به گونه‌ای است که سالانه ۴۰ تا ۵۰ همت در این خصوص برای درمان بیماران به نظام سلامت تحمیل می‌شود و تمام مراکز بهداشتی و درمانی و اورژانس در شرایط آلودگی هوا به ویژه برای همه گروه‌ها، آماده خدمت رسانی هستند.

شاهسونی با اشاره به راهنماهای محافظت فردی و خودمراقبتی در برابر آلودگی هوا در وزارت بهداشت، خاطرنشان کرد: در این راهنماها در مورد انواع و شیوه استفاده از ماسک‌ها، تغذیه مناسب، فعالیت‌های فیزیکی مطالبی تهیه شده اما مردم هم باید یاد کار بیایند.

به گفته وی، در حال حاضر حدود ۱۲ میلیون موتورسیکلت در کشور تردد می‌کنند که ۹۰ درصد آنها فرسوده است و سال گذشته فقط ۶ هزار موتورسیکلت به مراکز معاینه فنی مراجعه کرده اند و بسیاری از وسایل حمل و نقل عمومی و سنگین، معاینه فنی ندارند.

رئیس گروه سلامت هوا و تغییر اقلیم وزارت بهداشت در خصوص ماسک‌های مناسب شرایط آلودگی هوا، گفت: ماسک N۹۵ برای شرایط آلودگی هوا توصیه می‌شود که می‌تواند ۹۵ درصد از ذرات معلق را حذف کند البته این نوع ماسک ممکن است در دسترس نباشد یا هزینه تهیه آن بالا باشد بنابراین استفاده از دو ماسک طبی نیز در این شرایط توصیه می‌شود چراکه می‌تواند تا ۷۰ درصد ذرات معلق را حذف کند.

شاهسونی با اشاره به شلوفنی وسایل حمل و نقل عمومی در ساعات شروع و پایان کار مشاغل، گفت: در فصل پاییز و فصول سرد سال، بیماری‌های تنفسی نیز شیوع دارد و استفاده از ماسک در وسایل نقلیه عمومی می‌تواند حتی به کاهش بیماری‌های تنفسی کمک کند.

وی تاکید کرد: در شرایطی که هوا برای همه گروه‌ها ناسالم است و در شرایط قرمز قرار داریم، فعالیت فیزیکی به ویژه برای کودکان، سالمندان، مادران باردار و بیماران تنفسی و مبتلایان به آسم باید محدود شود. مهم‌ترین نکته در آلودگی هوا، مواجهه کمتر با این شرایط است. همچنین توصیه می‌شود در این وضعیت از مواد غذایی دارای آنتی اکسیدان و میوه و سبزیجات بیشتر استفاده شود.

رئیس گروه سلامت هوا و تغییر اقلیم وزارت بهداشت با تقدیر از اقدام دولت در کاهش مازوت سوزی در برخی از نیروگاه‌های کشور، یادآور شد: مصرف مازوت یکی از منابع تولید آلودگی است که یک سوخت سنگین محسوب و باعث ایجاد دی اکسید گوگرد می‌شود. دی اکسید گوگرد برای بیماران تنفسی خطرناک است که موجب تشدید علائم تنفسی به ویژه در مبتلایان به آسم می‌شود و سیستم فوقانی تنفس را تحت تأثیر قرار می‌دهد.

«اب»تکار

مدیر هوای تأیید کرد

سری میت ۷۰ در تاریخ ۶ آذر معرفی می‌شود



خودرو هوشمند هوای نیز در همین تاریخ معرفی خواهد شد.

تامروز خبرهای ضدونقیض زیادی درمورد زمان عرضه گوشی‌های سری میت ۷۰ هوای منتشر شده است اما مدیر هوای به‌تازگی تأیید کرده است این سری از دستگاه‌ها ۲۶ نوامبر (۶ آذر) معرفی خواهند شد.

به گزارش هوای سترال، «یو چنگ دونگ»، رئیس هیئت‌مدیره هوای، امروز در پخش زنده نمایشگاه خودرو گوانگژو ۲۰۲۴ حضور یافته بود و درمورد حضور این برند در بازار اتومبیل‌ها سخنرانی کرد. او همچنین برند MAEXTRO را معرفی کرد که نتیجه همکاری هوای با شرکت جک موتورز است. دراین‌بین، مدیر هوای عمداً افسهوا زمان عرضه گوشی‌های میت ۷۰ را هم افشا کرد و گفت این دستگاه‌ها ۱۰ روز آینده معرفی می‌شوند.

اما گوشی‌های میت سری ۷۰ تنها محصولاتی نیستند که قرار است ۲۶ نوامبر معرفی شوند. به گفته چنگ دونگ، در کنار دستگاه‌های میت ۷۰، خودرو MAEXTRO این شرکت نیز در کنفرانسی مطبوعاتی معرفی خواهد شد. پیش‌ازاین فقط گفته شده بود این دستگاه‌ها نوامبر معرفی می‌شوند اما زمان دقیق رونمایی از آنها مشخص نشده بود.

رئیس هیئت‌مدیره هوای همچنین ادعا کرده دستگاه‌های سری میت ۷۰ «قدرتمندترین میت» در تاریخ این شرکت خواهند بود. هنوز جزئیات زیادی از مشخصات سخت‌افزاری این دستگاه‌ها به بیرون درز نکرده اما می‌توانیم انتظار داشته باشیم که سری میت ۷۰ تمرکز زیادی روی هوش مصنوعی داشته باشد.

پیش‌ازاین نیز تصاویری از میت ۷۰ به بیرون درز کرده بود که نشان می‌داد این دستگاه مانند نسل قبلی خود ۳ سوارخ در بخش بالایی نمایشگر دارد. همچنین به نظر می‌رسید در آن تصاویر ضخامت دستگاه نسبت به مدل پیشین کاهش یافته و البته سنسور اثر انگشت هم در لبه کناری قرار گرفته است.

ماشین
بازی

بدنه حرفه‌دار موتورسیکلت؛ روشی نوین برای افزایش برد موتور برقی



موردآزمایش قرار می‌دهد. پیشتر هم مدل WMC۵۰ev این شرکت برای شکستن رکورد سرعت زمینی از این طراحی استفاده کرد و به ۶۹ درصد ضریب پسی کمتر دست پیدا کرد که رقمی تحسین برانگیز به شمار می‌رود. هر چند انتظار می‌رود که این رکوردشکن تازه به سرعت ۴۰۲ کیلومتر بر ساعت دست پیدا کند اما از سال ۲۰۲۱ هنوز در فاز آزمایشی قرار دارد.

این شرکت با قراردادن حرفه مشابه در طراحی یک اسکوتر سه‌چرخ هیبریدی پلیس هم در راستای بهینه‌ساز همین طرح قدم برداشت؛ این محصول موفق شد ردپای کربنی دیرترمان پلیس متقاضی آن را تا ۵۰ درصد کاهش دهد.

تمام این تلاش‌ها به اینجا ختم شد؛ جایی که WMC با

استفاده از این سبک طراحی باعث کاهش ۱۰ درصدی نیروی پسا می‌شود.

شرکت بریتانیایی (WMC) در یک طراحی خلاقانه، حرفه‌ای را درون بدنه یک دستگاه موتورسیکلت برقی SR/S ایجاد کرده تا ضریب پسی آیرودینامیکی را تا ۱۰ درصد کاهش دهد. این پروتوتایپ تازه با تکپیر روش یادشده عملکرد سریع‌تری را از خود به نمایش می‌گذارد و درعین حال، بهینه‌تر هم حرکت می‌کند و می‌تواند مسافت بیشتری را ببیماید. به این ترتیب WMC بر این باور رسیده که روش مبتکرانه‌اش می‌تواند به بهبود راندمان مصرفی موتورسیکلت‌ها کمک کند.

البته این نخستین بار نیست که برند یادشده، این ایده را

ویرترین

در نشست تخصصی شاهنامه پژوهی مطرح شد:

"سیمرغ" بز شک بوده است



در سی و سومین نشست تخصصی شاهنامه پژوهی بخش‌های آغازین زندگی زال مورد واکاوی قرار گرفت و مشخص شد که "سیمرغ" بز شک بوده است.

به گزارش موسسه فرهنگی بزرگمهر حکیم، در سی و سومین نشست تخصصی شاهنامه پژوهی که با حضور شاهنامه پژوهان و شاهنامه خوانان، و به دبیری دکتر محمد رسولی (شاهنامه شناس) در خانه اندیشمندان علوم انسانی برگزار شد، بخش‌های آغازین زندگی زال مورد واکاوی قرار گرفت و مشخص شد که "سیمرغ" یک بز شک بوده است.

در ابتدای این نشست، دکتر هوشنگ طالع، تاریخ‌دان و شاهنامه‌شناس برجسته، بیان داشت: زال نزد سیمرغ پرورش یافت و چون سیمرغ نماد پزشکی و درمان بوده است، در واقع باید گفت، سامانه بهداشتی و پزشکی، در نوزادی زال را یافته و از او مراقبت نموده تا پرورش یافته و بزرگ شده است.

در ادامه، دکتر محمد رسولی، با تاکید بر بز شک بودن سیمرغ، گفت: قطعا داستان زال به ما می‌رساند که سیمرغ بز شک بوده است. به دلایل کافی برای بز شک بودن سیمرغ وجود دارد، از جمله هر زمان که بحث پزشکی و درمان است، وجود سیمرغ را شاهد هستیم مانند زمان زادن "رستم"، و یا زمان مجروحیت "رستم" که "سیمرغ" می‌آید و درمانش می‌کند.

وی همچنین افزود: سیمرغ هنگام ناراحتی رودابه (مادر رستم) به زال راهنمایی پزشکی می‌کند که یک جراح بیابورد و بچه را از راه سزارین!

به دنیا آورد؛
بیاور یکی خنجر آبیگون
یکی مرد بینا دل پر فسون
نکافت تپهگاه سروسهی

نباشد مر او را ز درد آگهی
در پایان این نشست، به چند تن از افراد هنرجوی فراگیر شاهنامه که از سوی استادان مورد آزمون قرار گرفتند، گواهینامه دوره مقدماتی شاهنامه‌پژوهی اعطا شد.

توسعه‌ابزاری برای تجزیه و تحلیل متون خبری مبتنی بر هوش مصنوعی



تمرکز این ابزار مبتنی بر هوش مصنوعی بر روی اخبار فارسی و انگلیسی است و در صورتی که سفارش دهنده گزارش‌های تحلیلی، به دنبال سوگیری‌های صورت گرفته در اخبار باشد، این ابزار می‌تواند این سوگیری‌ها را در اخبار شناسایی کند. به عنوان نمونه اگر از این شرکت درخواست شود که در خصوص اخبار مرتبط با دکتر پزشکیان، رئیس جمهوری تجزیه و تحلیل صورت گیرد، این محققان کلیدواژه‌های مورد نظر سفارش‌دهنده را دریافت کرده و در فضاهای خبری اعم از شبکه ایکس، تلگرام و یا سایت‌های خبری، اخبار مرتبط با آن کلیدواژه‌ها به وسیله این ابزار جمع‌آوری می‌شود و نشان می‌دهد موضوعات خبری، مرتبط با چه موضوعاتی بوده است.

همچنین این ابزار هوشمند می‌تواند اعلام کند که در اخبار بیشتر به چه مطالبی پرداخته شده و به چه جوانبی پرداخته نشده است. تجزیه و تحلیل اخبار در این ابزار بر اساس هوش مصنوعی است و در گزارش‌هایی که تهیه می‌شود، امکان تعیین نقاط ضعف و قوت اخبار و همچنین پیشنهاد موضوعات خبری وجود دارد.

تازه‌های
علمی

یکی از شرکت‌های فناوری، ابزاری را مبتنی بر هوش مصنوعی توسعه داده است که امکان تجزیه و تحلیل متون فارسی و انگلیسی را فراهم کرده است.

به گزارش ایسنا، یکی از شرکت‌های توسعه دهنده نرم‌افزارهای مبتنی بر هوش مصنوعی، ابزاری را برای تجزیه و تحلیل متون اخبار فارسی و انگلیسی را توسعه داده است.

محصول تولید شده در این شرکت، در حوزه پردازش زبان طبیعی و تمرکز اصلی آن تجزیه و تحلیل متون خبری است و در گزارش‌هایی که از سوی این محققان منتشر می‌شود، اعلام می‌شود که در متون خبری بیشتر به چه موضوعاتی پرداخته شده است. در صورتی که تمرکز اخبار بر روی افراد و اشخاص باشد، این گروه با تحلیل‌هایی که انجام می‌دهند، اعلام خواهند کرد که تمرکز اخبار بیشتر بر روی کدام شخصیت و یا فردی بوده است. همچنین در صورتی که در اخبار مورد بررسی، قاب بندی خاصی در جهت تغییر افکار عمومی و یا مدیریت افکار عمومی صورت گرفته باشد، این قابلیت‌های شناسایی می‌شود.

جناب آقای
دکتر امین مقومی

انتصاب شایسته

حضر تعالی بعنوان

سرپرست نظام مهندسی

ساختمان کشور را

تبریک می‌گوییم

مهدی وکیلی - رضاصالحی