

## اخبار

## چند نفر در کشور در معرض بحران "فرونشت" قرار دارند؟



یک زلزله شناس و استاد پژوهشگاه زلزله شناسی گفت: براساس ارزیابی‌های اخیر، حدود ۳۹ میلیون نفر در ایران در مناطق مستعد این پدیده زندگی می‌کنند.

مهدی زارع در گفت‌وگو با ایسنا گفت: در حال حاضر کشور ما با بحران فرونشست زمین مواجه است و آمار های نگران کننده‌ای نیز دراین باره وجود دارد.

وی افزود: فرونشست زمین یک مسئله محیط زیستی حیاتی در ایران است که به علل مختلف از جمله برداشت بیش از حد آب های زیرزمینی و سایر فعالیت های انسانی رخ می‌دهد.

وی با بیان اینکه تقریباً ۴۰ درصد از کل مساحت ایران را دشت ها تشکیل می دهند. این مناطق حاصلخیز، مناسب برای کشاورزی و همچنین توسعه شهری هستند، افزود: غالب شهرها و مناطقی که فرونشست زمین قابل توجهی را تجربه می‌کنند، در دشت های آبرفتی ساخته شده‌اند.
به گفته وی، تخمین زده می شود که حدود ۲۵ درصد مناطق شهری ایران از درجات مختلف فرونشست زمین رنج می برند.

وی افزود: گزارش ها حاکی از آن است که حدود ۵ درصد از کل مساحت ایران در معرض فرونشست شدید و حدود ۱۸.۵ میلیون هکتار یا نزدیک به ۱۱ درصد از کل مساحت ایران تحت اثر مقدار های مختلف فرونشست زمین قرار دارد. شدت این مشکل در استان‌های مختلف متفاوت است. به طوری که نرخ فرونشست در برخی مناطق استانهای تهران و فارس سالانه بیش از ۴۰ سانتی‌متر است. وی اظهار کرد: پیامدهای فرونشست زمین شدید است، زیرا نه تنها برای زیرساخت‌های بلکه برای معیشت و ایمنی میلیون‌ها نفر نیز خطرناک ایجاد می‌کند و نیاز است با مدیریت مؤثر و استراتژی‌های مداخله‌ای برای مقابله با این چالش زیست‌محیطی اقدام شود.

حسن پور:

## خودروی حامل سوخت قاچاق زمین گیر شد



قاچاقچی نفتگذار در تعزیرات حکومتی هرمزگان ۴۶ میلیارد و ۵۶۳ میلیون ریال جریمه شد.

به گزارش مهر، کیمرت حسن پور مدیرکل تعزیرات حکومتی هرمزگان گفت: شعبه اول بدوی ویژه رسیدگی به تخلفات قاچاق کالا و ارز تعزیرات حکومتی بندرعباس به پرونده قاچاق ۲۹ هزار و ۵۰۰ لیتر نفتگاز به ارزش هشت میلیارد و ۸۵۴ میلیون ریال رسیدگی کرد. مدیرکل تعزیرات حکومتی هرمزگان افزود: شعبه پس از بررسی مدارک موجود در پرونده اتهام استثنایی را محرز و علاوه بر ضبط سوخت‌های کشف شده، متخلف ردیف اول را به پرداخت ۱۷ میلیارد و ۷۰۹ میلیون ریال جزای نقدی معادل ۲ برابر حداکثر جریمه شخص حقیقی محکوم کرد. به گفته حسن پور، شعبه همچنین متخلف ردیف دوم را برای معاونت در حمل کالای قاچاق به پرداخت ۱۷ میلیارد و ۷۰۹ میلیون ریال جریمه نقدی معادل ۲ برابر ارزش سوخت محکوم کرد.

مدیرکل تعزیرات حکومتی هرمزگان افزود: شعبه همچنین برای خودرو حامل سوخت قاچاق مبلغ هشت میلیارد و ۷۰۹ میلیون ریال به جریمه هر کدام از متخلفان اضافه و متخلفان این پرونده را مجموع به پرداخت ۲۶ میلیارد و ۵۶۳ میلیون ریال جزای نقدی محکوم کرد.

حسن پور گفت: متخلفان در مجموع به پرداخت ۵۳ میلیارد و ۱۲۶ میلیون ریال جزای نقدی محکوم شدند. مدیرکل تعزیرات حکومتی هرمزگان افزود: با گزارش آموران نیروی انتظامی پیرامون کشف سوخت از کامیون تانکردار به ظن قاچاق، پرونده این تخلف برای رسیدگی به تعزیرات حکومتی ارسال شد.

آلودگی هوا چندین سال است به قصه پرتکرار فصل سرما بویژه در کلانشهرها تبدیل شده و امسال نیز از چند روز گذشته و با کاهش دمای هوا آتار آن را در آسمان شاهدیم؛ پدیده‌ای که با عوارضی نظیر تنگی نفس و سردرد و سرگیجه در کوتاه مدت و همچنین تشدید عوارض قلبی و ریوی در بیماران و گروه‌های پرخطر همراه است.

### هشدار وزارت بهداشت و درخواست تشکیل جلسه کارگروه شرایط اضطرار آلودگی هوا

به گزارش ایسنا، امسال به دستور رییس جمهور پزشکیان و به نفع سلامت مردم، ماژوت‌سوزی در سه نیروگاه متوقف شد؛ فارغ از نظرات موافق و مخالف در اثرگذاری این تصمیم در کاهش آلاینده‌های هوا، اینستاگرامهای منطقه ۱۷ شاخص کیفیت هوا بالاتر از ۲۰۰، بنفش رنگ و در وضعیت بسیار ناسالم است و در ۱۷ ایستگاه نیز کیفیت هوا در وضعیت ناسالم برای همه گروه‌ها قرار دارد. «

شاهسوئی - رییس گروه سلامت هوا و تغییر اقلیم وزارت بهداشت اعلام کرد که «با توجه به پیش بینی پایداری هوا توسط سازمان هواشناسی کشور و ادامه آن تا روز دوشنبه و افزایش غلظت آلاینده ذرات معلق کوچکتر از ۲.۵ میکرون، دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی اعلام وضعیت شرایط اضطرار و درخواست تشکیل کارگروه شرایط اضطرار کرده است.»

### علت کاهش کیفیت هوای تهران

در همین راستا فاطمه کریمی - سرپرست شرکت کنترل کیفیت هوای تهران نیز امروز اعلام کرد که «دلیل بالا رفتن شاخص کیفیت هوای تهران، پایداری شرایط جوی و عدم وزش باد موثر است که همه ساله در همین ایام شاهد آن هستیم.» وی گفت که «این وضعیت زنگ خطری برای کاهش شرایط کیفی هوا در روزهای پیش‌رو است.»

### خطر بیماری‌های قلبی و مرگ‌های زودرس

به گفته رییس گروه سلامت هوا و تغییر اقلیم وزارت بهداشت، در این شرایط افزایش قابل توجه بیماری‌های قلبی و عروقی یا ریوی و مرگ زودرس در بیماران قلبی و سالمندان و همچنین افزایش قابل توجه علائم تنفسی در کل جمعیت رخ می‌دهد.

وی همچنین ضمن تاکید بر استفاده بیشتر از مود غذایی دارای آنتی اکسیدان و میوه و سبزیجات؛ توصیه دارد که در این شرایط آلودگی هوا، افراد مبتلا به بیماری‌های قلبی و ریوی، سالمندان و کودکان از



### آلودگی هوا؛ قصه کهنه روزهای سرد

# وعده‌هایی که هر زمستان خاکستری می‌شوند

باز هم سرما و قصه تکراری آلودگی هوا و پیامدهای زاینبار آن؛ باز هم درخواست جلسه برای کارگروه شرایط اضطراری هوا و نهایت‌هم توصیه‌های تغذیه‌ای، تصمیم تعطیلی مدارس و دانشگاه‌ها، طرح زوج و فرد و راهکارهایی موقت.



آلودگی هوا به وزارت بهداشت بگونه‌ای است که سالانه ۴۰ تا ۵۰ همت در این خصوص برای درمان بیماران به نظام سلامت تحمیل می‌شود و با توجه به تبعات آن برای سلامتی و افزایش تعداد مراجعات مراکز درمانی، تمام مراکز بهداشتی و درمانی و اورژانس در شرایط آلودگی هوا برای همه گروه‌ها آماده‌باش خدمت رسانی هستند

### قانون هوای پاک در ۷ سالگی

وی استفاده از انرژی‌های پاک، سوخت مناسب و توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی را مهمترین اقدامات برای کاهش غلظت آلاینده‌های هوا می‌داند و در این راستا می‌گوید: در کشور ما از سال ۹۶ قانون هوای پاک تصویب شده و دارای ۳۴ ماده و ۱۴ آیین نامه اجرایی است و اگر این قانون به درستی اجرا شود، کمک‌زایدی به کاهش آلودگی هوا خواهد کرد.

رییس گروه سلامت هوا و تغییر اقلیم وزارت بهداشت بر لزوم تسریع در فرایند اسقاط خودروهای فرسوده تاکید دارد و می‌گوید: تعداد زیادی از خودروها و موتورسیکلت‌هایی که در حال تردد هستند، فرسوده‌اند؛ در مجموع حدود ۲.۵ میلیون خودرو فرسوده در کشور تردد می‌کنند که باید از رده خارج شوند. وی معتقد است که در حال حاضر حدود ۱۲ میلیون موتورسیکلت در کشور تردد می‌کنند که ۹۰ درصد آنها فرسوده است. سال گذشته نیز فقط ۶ هزار موتورسیکلت به مراکز معاینه فنی مراجعه کرده‌اند و بسیاری از وسایل حمل و نقل عمومی و سنگین هم معاینه فنی ندارند.

بر اساس گزارش سازمان بهداشت جهانی، بیش از ۹۰ درصد از مردم دنیا در نقاطی زندگی می‌کنند که آلاینده‌های هوا بالاتر از شاخص‌های این سازمان است و بیش از ۸ میلیون مرگ به آلودگی هوا نسبت داده می‌شود و این معضل در حال حاضر از مهمترین خطرات محیط زیستی برای سلامت انسان است.

## افزایش ۲۰ درصدی مسمومیت با گاز مونوکسید کربن در پاییز امسال

**۶ کتیم مهم درباره راه‌اندازی وسایل گرمایشی**

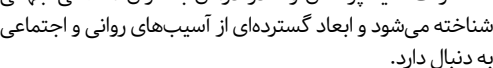
سید جلال ملکی سخنگوی سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهر تهران به نکت مهم راه‌اندازی وسایل گرمایشی اشاره کرد و گفت: برای اینکه مطمئن شویم وسیله گرمایشی و شعله دار منزل ما عملکرد صحیحی دارد و آلاینده‌ها را دائماً به بیرون از خانه انتقال می‌دهد؛ باید چند نکته را بررسی کرد. وی افزود: اولین نکته داغ بودن همیشگی دودکش است. دومین نکته این است که لوله‌های دودکش حتما باید از جنس گالوانیزه باشند. سخنگوی سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهر تهران درباره سومین نکته ادامه داد: نصب دودکش‌ها باید به صورت ۹۰ درجه باشد و نباید هیچ زاویه و انحراف دیگری داشته باشد وگرنه آلاینده‌ها راحت خارج نمی‌شوند. ملکی گفت: راه‌های دودکش نیز باید بررسی شوند که راه آن باز باشد؛ برای این کار می‌توان یک شعله کوچ را در مسیر قرار داد و مشاهده کرد که شعله به سمت دودکش منحرف می‌شود؛ پس مسیر باز است و گرفتگی وجود ندارد. وی افزود: انتهای دودکش‌ها نیز در پشت بام باید حداقل یک متر از زمین فاصله داشته باشد و روی آن کلاهک اچ مانند قرار داده شود.

## خشونت علیه کادر درمان، ریشه‌ها و دلایل

سخنگوی سازمان اورژانس کشور گفت: از ابتدای پاییز امسال تا کنون، ۶۶۳ نفر دچار مسمومیت با گاز مونوکسید کربن شده‌اند که این رقم نسبت به سال گذشته، ۲۰ درصد افزایش است.

به گزارش ایسنا، با شروع فصل سرما و استفاده مردم از انواع بخاری‌ها، هر سال شاهد وقوع نشت گاز و در پی آن گازگرفتگی و مسمومیت برخی هموطنان در این رابطه هستیم. بابک یکتاپرست سخنگوی سازمان اورژانس کشور در این مورد گفت: از ابتدای پاییز امسال تا کنون، ۶۶۳ نفر دچار مسمومیت با گاز مونوکسیدکربن شده‌اند که این رقم نسبت به سال گذشته، ۲۰ درصد افزایش یافته است. وی افزود: همچنین در این بازه زمانی، ۲۲ نفر بر اثر این مسمومیت جان خود را از دست داده‌اند. در حالیکه سال گذشته ۷هزار۹۰۰ نفر در پس گازگرفتگی مسموم شدند و ۳۶۰ نفر نیز جان خود را از دست دادند. سخنگوی سازمان اورژانس کشور ادامه داد: ۸۶ درصد از این مسمومیت‌ها در منازل مسکونی رخ داد و عمده علت این اتفاق، نشت گاز از بخاری‌ها و آبگرمکن‌ها بوده است.

روایت‌هایی دردناک از خشونت علیه کادر درمان



خشونت علیه پزشکان و کادر درمان به‌عنوان معضلی جهانی شناخته می‌شود و ابعاد گسترده‌ای از آسیب‌های روانی و اجتماعی به دنبال دارد.

هر از چندگاهی مواردی از ضرب و شتم کادر درمان خبرهای تلخی می‌شنویم. در آخرین مورد، حدود ۳۳ و ۲۱ دقیقه دوشنبه شب ۲۱ آبان‌ماه ۱۴۰۳، یک پزشک متخصص قلب و عروق در منطقه رجا شهر یاسوج، مرکز استان کهگیلویه و بویراحمد به قتل رسید. ۲۶ اردیبهشت امسال نیز سرپرست اورژانس پیش بیمارستانی لرستان از ضرب و شتم پرسنل اورژانس بیمارستان ابن سینا دلفان شهرستان خرم‌آباد خبر داد. درگیری منجر به ضرب و جرح در بیمارستان هفت تیر شهری و ضرب و شتم پرسنل اورژانس بیمارستان ابن سینا دلفان شهرستان خرم‌آباد موارد دیگری از حمله به کادر در ماه‌های اخیر است.

بر اساس ماده ۶۰۸ قانون مدنی، توهین و فحاشی به پرسنل درمانی حین انجام وظیفه جرم است. همچنین در مواردی که شخص حین توهین مرتکب ضرب و جرح عمدی شود و به پرسنل صدمه بزند، اقدام وی علاوه بر مجازات ضرب و جرح عمدی موجب اخلال در نظم، صیانت و امنیت جامعه محسوب می‌شود.

### پلیس: حمله به کادر درمان را تحمل نمی‌کنیم

سردار منتظرالمهدی سخنگوی فریجا گفته «بی‌شک درد و رنج همراهان بیمار را درک می‌کنیم و آنها را به شکیبایی دعوت می‌کنیم، اما اجازه نمی‌دهیم به هر دلیلی، کادر درمان مورد حمله، هجوم، تعدی و ضرب و شتم قرار گیرند؛ درک و رأفت نسبت به رنج «مریض‌داران» نباید این شبهه را ایجاد کند که در برابر تعدی‌ها نسبت به کادر درمان و سایر شهروندان اغماضی داریم؛ فرجا نه تنها این صحنه‌ها را تحمل نمی‌کند بلکه باور داریم «پلیس منعطف» در این صحنه‌ها یک «پلیس اشتباهی و منفعل» است و باید پلیس، مقتدرانه، جلوی چنین رفتارهای خشن را که به «ساحت شهروندی» تجاوز می‌کنند با شدت و حدت بگیرد تا آزارش واقعی و روانی، در محل درمان حاکم شود.»

بابک یکتاپرست سرپرست سخنگوی سازمان اورژانس کشور در گفتگو با خبرنگار باشگاه خبرنگاران جوان می‌گوید: «متأسفانه یکی از معضلات و چالش‌های همکاران من در فوریت‌های پزشکی خشونت با تنکسین‌هایی است که برای مأموریت اعزام می‌شوند. این مسئله گاهی به ضرب و شتم تنکسین‌ها و آسیب به تجهیزات مثل آمبولانس و سایر امکاناتی که برای کمک به مصدومان مورد استفاده قرار می‌گیرد، منتهی می‌شود. متأسفانه هر ماه به طور

### حوادث

## اخبار

## مزون لباس اینستاگرامی با ۱۰۰اشاکی مجازی



رئیس پلیس فضای تولید و تبادل اطلاعات پایتخت از شناسایی و دستگیری دو کلاهبردار اینستاگرامی که تحت عنوان مزون فروش لباس‌های قیمتی اقدام به کلاهبرداری از شهروندان می‌کردند، خبر داد.

سردار داوود معظمی گودرزی، رئیس پلیس فتا تهران بزرگ در گفتگو با خبرنگار مهر اظهار داشت: شخصی به پلیس فتا پایتخت مراجعه و مدعی شد افرادی ناشناس از طریق یک صفحه اینستاگرامی مزون لباس از بنده کلاهبرداری کرده‌اند.

رئیس پلیس فتا پایتخت ادامه داد: شاکي در ادامه اظهار داشت: در فضای مجازی به دنبال خرید لباس برای خود بودم که در یک صفحه اینستاگرامی تبلیغی از لباس‌های زیبا و خاص مشاهده کردم و بدون بررسی هویت گردانندگان صفحه مذکور یک لباس انتخاب کردم و مبلغ را واریز کردم اما بلافاصله پس از واریز وجه من را بلاک کردند و دیگر پاسخی از آنها دریافت نکردم. سردار معظمی گودرزی بیان کرد: کارشناسان پلیس فتا تحقیقات خود را آغاز کردند و پس از انجام اقدامات تخصصی و بکارگیری فنون تجربی و علمی امدین صفحه فروش لباس شناسایی و پس از تشریفات قضائی مجرمین در یکی از مناطق غربی تهران دستگیر و به پلیس فتا منتقل شدند. وی با اشاره به اینکه متهمین بیش از پنج میلیارد ریال از شهروندان کلاهبرداری کرده بودند، افزود: متهمین پس از حضور در پلیس فتا اظهار داشتند با راه اندازی یک صفحه اینستاگرامی و تبلیغات این صفحه به بهانه فروش لباس‌های خاص مراجعه کنندگان را با ترغیب فروش فوری ترغیب به پرداخت مبلغ قبل از ارسال کرده و پس از واریز وجه دیگر پاسخگوی تلفن نبودیم.

رئیس پلیس فتا تهران بزرگ به شهروندان توصیه کرد: فریب ظاهر زیبا و پر رنگ و لعاب صفحات اینستاگرامی را نخورید و خریدهای خود را فقط از فروشگاه‌های معتبر و دارای مجوز و یا سایت و بسترهای رسمی آنها در فضای مجازی انجام دهید. همچنین در صورت مشاهده موارد مشکوک، موضوع را از طریق مرکز فوریت‌های سایبری به شماره تلفن ۰۹۶۳۸۰ و یا سایت پلیس فتا به آدرس www.fata.gov.ir گزارش کنید.

## دستبند پلیس بر دستان سارق و جاعل اسناد و مدارک هویتی

سرکلانتر ششم پلیس پیشگیری پایتخت از دستگیری سارق و جاعل اسناد و مدارک هویتی خبر داد.

سرهنگ رسول بهرامی گفت: پیرو رصد‌های اطلاعاتی پلیس و اقدامات فنی پلیسی، فردی که اقدام به سرقت و جعل اسناد و مدارک و فروش مدارک جعلی به افراد سودجو می‌کرد شناسایی شد و تیم عملیات کلانتری ۱۲۱ سلیمانیه دستگیری متهم را در دستور کار خود قرار دادند. وی با بیان اینکه در تحقیقات و پی‌جویی‌ها مشخص شد که فرد بسیار حرفه‌ای بوده است، افزود: با توجه به اهمیت موضوع، با هماهنگی مقام قضایی، بعد از شناسایی هویت و مخفیگاه نامبرده و زیر نظر گرفتن او بصورت نامحسوس روی او در حالی که قصد داشت مدارک جعلی را تحویل یکی از مشتریان خود دهد دستگیر کردند.

سرکلانتر ششم پلیس پیشگیری تهران ادامه داد: در ادامه تحقیقات، از متهم تعدادی اسناد و مدارک سرقتی و جعلی شامل گواهینامه، دسته چک‌های مسروقه، اسناد مالکیت تک برگ و دفترچه‌های خودرو و مهرهای جعلی مربوط به اداره مختلف دولتی، بانک‌های دولتی و خصوصی و مهر صدور سند کشف و به کلانتری منتقل شد.

سرهنگ بهرامی عنوان کرد: مجرم به ۵۰ قهره جعلی اسناد و مدارک، از متهم تسدود اعتراف کرده و برای ادامه تحقیقات در اختیار کارآگاهان پلیس آگاهی قرار گرفت.

سرکلانتر ششم پلیس پیشگیری پایتخت به شهروندان توصیه کرد که فریب این افراد سودجو را نخورند و از هرگونه همکاری با این افراد جاعل خودداری کنند و هرگونه موارد مشکوک و مظنون را به پلیس اطلاع دهند.

سبقت حوادث ترافیکی از حوادث طبیعی

## سه‌ضلع مثلث حادثه‌ساز

رزاقی اعلام کرد: امروزه کشور بر روی جوان بودن جامعه تاکید دارد و تا زمانی که در حوادث ترافیکی تعداد قابل توجهی از جمعیت جوان را از دست دهیم، این خود باعث می‌شود مائعی برای رشد جمعیت باشد.

وی مطرح کرد: در حوادث ترافیکی ما نخبگان خود را ممکن است از دست بدهیم.

### ایمنی جاده‌ها اصلی مهم است

متخصص حوادث ترافیکی گفت: حوادث ترافیکی جزو وقایع سلامت عمومی جامعه است اما این واقع‌ه در جامعه یکی از پیچیده‌ترین مباحث به‌شمارمی‌رود. وی ادامه داد: در بحث حوادث یک عامل و یک سازمان کارساز نیست. سه عامل اصلی در بحث حوادث ترافیکی مورد ارزیابی قرار می‌گیرند.

رزاقی افزود: عامل اول بحث ایمن‌سازی سلامت انسان اعم از سلامت در رفتار، سلامت در روان، سلامت در جسم و آگاهی و دانش انسان معیار است، عامل دوم ایمن‌سازی وسایل نقلیه است و عامل سوم بحث ایمن‌سازی جاده است. متخصص اپیدمیولوژی ادامه داد: زمانی که ما راجع به هر یک از این سه عامل اصلی و مهم صحبت می‌کنیم، بحث ایمنی جاده از بقیه عوامل بسیار مهم‌تر است. ایمنی جاده در کشورهای پیشرفته این‌گونه است که حتی وسایل نقلیه نیز از درجه ایمنی برخوردار هستند.

وی مطرح کرد: زمانی که وسیله نقلیه وارد جاده می‌شود جاده یک شناسنامه دارد که ایمنی آن اعم از دو بانده و تک بانده بودن جاده و چند کیلومتر بودن آن در سه مشخص است. در کشور ما این ایمنی به صورت پیشرفته لحاظ نشده است.

عضو هیئت علمی علوم پزشکی قزوین گفت: اگر جاده‌ها ایمن‌سازی شوند، می‌توانند حوادث ترافیکی را کاهش دهند.

علیرضا رزاقی عضو هیئت علمی علوم پزشکی قزوین در گفت‌وگو با خبرنگار مهر، در رابطه با آمار تصادفات جاده‌ای گفت: به طور سالانه حدود ۲۰ هزار نفر را در تصادفات جاده‌ای از دست می‌دهیم. این آمار در سال ۱۳۹۵ حدود ۱۵ هزار نفر بوده که امروزه به ۲۰ هزار نفر رسیده است.

رزاقی ادامه داد: وقتی حوادث ترافیکی با حوادث دیگری اعم از حوادث طبیعی مقایسه می‌شوند، آمارها کاملاً متفاوت خواهد بود اما اگر بخواهیم به‌طورکلی بیان کنیم حوادث ترافیکی نسبت به حوادث سوختگی، غرق‌شدگی، سقوط و بلایای طبیعی همیشه برجسته‌تر بوده است.

وی مطرح کرد: از طرفی بار مالی و فوتی حوادث ترافیکی در مقایسه با حوادث دیگر بیشتر است.

عضو هیئت علمی علوم پزشکی قزوین گفت: عمده حوادث ترافیکی ما، در بین جوانان رخ می‌دهد که از این آمار ۷۰ درصد را مردان جامعه تشکیل داده است.

این آمار از چند نظر حائز اهمیت قرار می‌گیرد.

وی اظهار داشت: زمانی که نیروی جوان تشکیل خانواده می‌دهد و سرکار می‌رود و دقیقاً زمانی که این نیرو به ثمر می‌رسد، در حوادث ترافیکی ممکن است ازبین برود. در این حادثه بیشتر از همه خانواده‌های افراد بی‌سرپرست می‌شوند و این بدون سرپرست شدن برای این قبیل خانواده‌ها تبعات اقتصادی زیادی دارد.