

اخبار

اطلاعیه شرکت بیمه حکمت صبا به سهامداران محترم



با عنایت به اینکه شرکت بیمه حکمت صبا برنامه افزایش سرمایه از محل آورده نقدی سهامداران را در دست اقدام دارد ، لذا در راستای سهولت سهامداران محترم در واریز مبلغ پذیره نویسی ، خواهشمند است تمامی سهامداران اعم از حقیقی و حقوقی در اسرع وقت نسبت به ثبت نام و تکمیل مشخصات خود در سامانه سجام به نشانی **www.sejam.ir** اقدامات لازم را معمول فرمایند.

جشنواره فروش ویژه بیمه نوین آغاز شد



شرکت بیمه نوین به منظور ارج نهادن به اعتماد مشتریان، بیمه‌های بدنه اتومبیل، آتش‌سوزی، مسئولیت و اشخاص انفرادی خود را در آذر ماه با شرایط ویژه در طرح فراد به فروش می‌رساند. شرکت بیمه نوین به منظور ارج نهادن به اعتماد مشتریان، بیمه‌های بدنه اتومبیل، آتش‌سوزی، مسئولیت و اشخاص انفرادی خود را در آذر ماه با شرایط ویژه به فروش می‌رساند. به گزارش روابط عمومی بیمه نوین، این شرکت در «جشنواره فروش فراد»، محصولات بیمه‌ای خود را از یکم الی ۳۰ آذر ماه با تخفیف‌های ویژه ارائه می‌دهد. در جشنواره فروش فراد بیمه نوین، انواع بیمه بدنه اتومبیل، آتش‌سوزی، مسئولیت و اشخاص انفرادی با تخفیف ویژه به فروش می‌رسند.
گفتنی است، علاقه‌مندان برای کسب آگاهی بیشتر از شرایط تخفیف جشنواره فروش فراد بیمه نوین، می‌توانند به شعب و نمایندگی‌های سراسر کشور بیمه نوین مراجعه نمایند و یا با شماره ۰۲۱۳۳۰۴۷ تماس حاصل فرمایند.



مدیر عامل بیمه کوثر با همراهی جمعی از معاونان و مدیران ستادی برای بازدید از سرپرستی بیمه کوثر اردبیل در این استان حضور یافت.

به گزارش روابط عمومی و تبلیغات بیمه کوثر، دکتر آقاداتی و هیئت همراه برای بررسی عملکرد سرپرستی استان اردبیل در این استان حضور یافت و شونده دغدغه‌های شبکه فروش و همکاران این سرپرستی بود.

ایشان در این نشست صمیمی ضمن اشاره به تکریم مشتریان، افزایش سهم از بازار و فروش بیشتر یادآور شد: رمز موفقیت بیمه کوثر داشتن سرمایه‌های انسانی یار و یاور است که همکاران و شبکه فروش در هر شرایطی برای رشد و بالندگی شرکت تلاش می‌کنند.

وی همچنین با تاکید بر ارزش‌های سازمانی عنوان نمود: باید با رفتار و عملکرد حرفه‌ای خوب و مناسب به‌طور مستمر با بیمه‌گذاران در تعامل باشیم که همین امر باعث تقویت برند کوثر و رضایتمندی مشتریان‌مان شود.

در پایان این دیدار مدیر عامل بیمه کوثر در فضایی دوستانه با همکاران، نمایندگان و شبکه فروش به گفت‌وگو نشست.

مونتاز و واردات خودروهای برقی در ایران از نیمه دوم سال ۱۴۰۲ آغاز شده است. به‌رغم وعده‌ها و تسهیلات دولت و همچنین تعرفه پایین واردات خودروهای برقی، این امر در در نبود زیرساخت‌های لازم و با توجه به ناترازی انرژی با چالش‌ها و نگرانی‌های همراه بوده است، اما این چالش‌ها چه هستند؟ آیا در نبود زیرساخت‌ها و مشکلات ناترازی انرژی، خرید خودرو برقی اقدام صحیحی است؟

وزیر صمت دولت سیزدهم حامی خودروهای برقی
عباس علی‌آبادی، وزیر سابق صمت و وزیر وقت نیرو، از حامیان اصلی خودروهای برقی بوده است. او در جلسه رأی اعتماد برای حضور در وزارت صمت دولت سیزدهم با اشاره به انقلاب صنعتی پنجم و برقی نبودن خودروها از توجه جدی خود به این مساله گفت و به هزار و یک دلیل این کار را شایسته خواند.

به گزارش تجارت نیوز، با تلاش‌های علی‌آبادی و یارانش امکان واردات خودروهای برقی با سقف بالایی ۲۰ هزار دلار و تعرفه پایین‌تر به وجود آمد و در نتیجه روند واردات خودروهای برقی تسهیل و بیش از ۲۰ ایستگاه شارژ برقی راه‌اندازی شد.

پس از گذشت یک سال و روی کارآمدن دولت جدید، علی‌آبادی این بار در جلسه رأی اعتماد مجلس بری حضور در وزارت نیرو حاضر شد.

او در جلسه رأی اعتماد برای این سمت با تشریح وضعیت صنعت برق کشور به تاکید بر ناترازی برق ۴۰ دقیقه تا دو ساعت به طول خواهد انجامید. نشان می‌دهد این ناترازی به بیش از ۱۸ هزار مگاوات رسیده است.».

حال این سوال پیش می‌آید که آیا با وجود ناترازی برق، روند تسهیل و حمایت از خودروهای برقی دچار مشکل شده است؟

مزایا و چالش‌های خودروهای برقی

خودروهای برقی با بهره‌گیری از موتورهای برقی به جای موتورهای درون‌سوز، مزایایی چون کاهش آلایندگی، پایین آوردن هزینه نگهداری، بهره‌وری بالا و صدای پایین را به همراه دارند. اما این مزایا در نبود زیرساخت‌ها و چالش‌های موجود در کشور رنگ می‌بازند.

اولین چالش پیش روی خودروهای برقی، کمبود ایستگاه‌های شارژ فعال ومرکزگرایی این ایستگاه‌هاست. یعنی با دو شرط سکونت در تهران و نرفتن به سفرهای چندروزه می‌توان از خرید این خودروها مطمئن بود. دومین چالش، فعال نبودن مراکز شارژ در ساعات خاموشی است. یعنی پس از رعایت شروط اولیه، نباید از تاثیر ناترازی انرژی بر ایستگاه‌های شارژ چشم‌پوشی کرد. علاوه بر این، استفاده از خودروهای برقی فشاری مضاعف به شبکه برق وارد خواهد کرد. بنابراین با توجه به مشکلات موجود، احداث دیونهنگ‌سایز ایستگاه‌ها و غیرفعال شدن ایستگاه‌های شارژ دور از انتظار نیست. سومین چالش و نگرانی استفاده از خودروهای برقی، تکنولوژی به‌کاررفته در خودروهای برقی و نبود دانش فنی این خودروها در ایران است. خودروهای برقی به دلیل استفاده از تکنولوژی‌های برقی پیچیده، دچار مشکلات متعددی خواهند شد. نبود دانش فنی این خودروها در کشور یکی از نگرانی‌های اساسی مصرف‌کنندگان خودروها خواهد بود. با توجه به واردات محدود خودروهای برقی شخصی، این خودروها با مشکلات خدمات پس از فروش مواجه خواهند بود. زمان شارژ و عمر باتری، مساله دیگری است که باید



خودروهای برقی در نبود زیرساخت‌های موجود رنگ می‌بازند

واردات خودروهای برقی در باتلاق ناترازی انرژی

گروه اقتصاد - مدت‌هاست که تولید و واردات خودروهای برقی به عنوان راهکاری برای کاهش آلودگی هوا و مصرف سوخت‌های فسیلی مورد توجه کشورهای توسعه‌یافته قرار گرفته است. به رغم گذشت یک سال از آغاز واردات خودروهای برقی، این مساله با توجه به مشکلات زیرساختی شارژ و تامین انرژی با چالش‌هایی مواجه بوده است.



علی‌آبادی وزارت صمت، پیگیری جدی‌ای برای واردات خودروهای برقی و هیبریدی آغاز شد. او یادآور شد، صحبت‌های علی‌آبادی در جلسه رأی اعتماد مجلس برای وزارت نیرو و اشاره‌اش به ناترازی‌های موجود در صنعت برق و انرژی کشور نشان از تناقض شرایط موجود در کشور با اقدام واردات خودروهای برقی دارد.

فرزانه با بیان اینکه سیاست‌گذاری بازار خودرو عمدتاً در دست وزارت صمت است گفت، تا به امروز نشانه‌ای از تغییر سیاست‌های جدی در این حوزه دیده نمی‌شود، اما تغییرات وزارت صمت و شفاف نبودن موضع وزیر جدید صمت نسبت به خودروهای برقی، نشان از کاهش اهتمام این وزارتخانه برای واردات و توسعه‌سازی زیرساخت‌های برقی است.

سرمایه‌گذاری در احداث ایستگاه‌های شارژ در نقاط مختلف کشور، بهینه‌سازی مصرف برق با بهره‌گیری از انرژی‌های تجدیدپذیر، توسعه فناوری‌های ذخیره‌سازی انرژی و ارائه تخفیف و تسهیلات خرید خودروهای برقی از عواملی هستند که می‌توانند منجر به کاهش نگرانی مردم برای خرید این خودروها شوند.

خرید خودروهای برقی در شرایطی که زیرساخت‌های شارژ، تامین انرژی و مدیریت مصرف انرژی آمادگی‌های لازم را ندارند می‌تواند مشکلاتی از قبیل فشار بر شبکه برق و ناترازی بیشتر انرژی را پدید آورد که در نتیجه شکست خودروهای برقی را در پیش خواهد داشت.

بنابراین خرید خودرو برقی به‌رغم کمک به بهبود وضعیت محیط‌زیستی، در شرایط فعلی توصیه نمی‌شود. **یک بام و دو هوای وزیر نیرو درباره واردات خودروهای برقی**

مسبح فرزانه، کارشناس صنعت خودرو، در گفت‌وگو با تجارت‌نیوز به بررسی وضعیت خودروهای برقی و مونتاز و وارداتی پرداخت و با اشاره به تغییرات اخیر در وزارت صمت خاطرنشان کرد، از زمان حضور

به آن توجه داشت. شارژ این خودروها در حالت شارژ

۴۰۰ ساعت و در حالت شارژ سریع، بین ۳۰۰

ساعت به طول خواهد انجامید.

با توجه به ایستگاه‌های محدود و عزم برقی‌سازی ناوگان‌های دولتی و مسافربری، این مساله اتلاف زمان زیادی را برای رانندگان این خودروها به همراه خواهد آورد.

رفع چالش‌ها با سرمایه‌گذاری و برنامه‌ریزی گسترده
اقدام به واردات خودروهای برقی، مساله‌ای است که محور توجه تمام کشورهای در حال توسعه قرار گرفته است و تلاش سیاست‌گذاران برای هم‌قدمی با کشورهای در حال توسعه ستایش‌برانگیز است، اما رفع چالش‌های پیش روی خودروهای برقی، مستلزم سرمایه‌گذاری و برنامه‌ریزی گسترده به منظور توسعه‌سازی زیرساخت‌های برقی است.

این کارشناس صنعت خودرو همچنین به ناترازی انرژی در کشور اشاره کرد و گفت: در شرایط فعلی با خاموشی‌های برنامه‌ریزی‌شده در بسیاری از مناطق تهران و شهرهای دیگر، همچنین کمبود نیروگاه‌های خورشیدی و بادی، پرداختن به واردات خودروهای برقی موضوعی کارشناسی‌نشده و اشتباه است.

فرزانه به واردات خودروهای برقی چینی اشاره و تصریح کرد: تعداد این خودروها در بازار بسیار اندک است و بازار فعلاً از این نوع خودروها استقبال نمی‌کند. به گفته او، این مساله نشان‌دهنده اشتباه بودن سیاست واردات خودروهای برقی است، چراکه رفتار مصرف‌کنندگان بیانگر نگرانی آنها درباره کمبود برق و نبود امکان شارژ این خودروهاست.

ایجاد زیرساخت‌ها و ارائه مشوق‌های مالی

فرزانه به سیاست‌های اشتباه دولت در این زمینه اشاره کرد و گفت: در کشورهای پیشرفته، دولت‌ها با ایجاد زیرساخت‌های مناسب و ارائه مشوق‌های مالی، از مصرف‌کنندگان حمایت برقی حمایت می‌کنند؛ اما در ایران نه‌تنها زیرساخت‌های لازم فراهم نشده بلکه مشوق‌های مناسبی نیز برای خریداران خودروهای برقی وجود ندارد.

فولاد و دیگر مواد اولیه تولید شده بود.

وی افزود: علاوه بر اینها موضوع ارزیبری صنعت خودرو نیز مطرح است، با توجه به اینکه ارزیبری بخش خودرو در ایران چه تولید داخل باشد، چه وارداتی و چه مونتاز و زیاد است و کمترین ارزیبری آن از ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ دلار آغاز می‌شود. بهرامی ادامه داد: به هر حال در دولت سابق با افزایش قیمت‌ها مخالفت شد و این امر به فریز شدن قیمت‌ها انجامید و طبیعتاً تاخیر در ابلاغ افزایش‌های تدریجی به جهش ناگهانی قیمت‌ها در زمان کنونی منتج شد. تاخیر در افزایش قانونی قیمت‌ها در مقطع زمانی مناسب همچنین جمعیت تقاضا برای خودرو از یک طرف و از سوی دیگر خودداری خودروسازان از عرضه خودرو با قیمتی پایین‌تر از قیمت تمام‌شده را در پی داشت و این امر سبب کاهش تیراژ تولید برخی خودروها شد، اتفاقی که شکاف عرضه و تقاضا را افزایش داد و باعث شد فاصله قیمت بازار با قیمت کارخانه به میزان چشمگیری افزایش یابد. اکنون هم که دولت با افزایش بیش از ۳۰درصدی قیمت‌ها موافق کرده باز هم فاصله قیمت بین نرخ مصوب خودرو با نرخ بازار برقرار است.

عضو شورای رقابت اظهار کرد: تا زمانی که خودرو در کشور ما کالایی سرمایه‌ای باشد که نقدشوندگی بالایی دارد و این تورم دورقمی نزدیک ۴۰درصدی نیز در اقتصاد کشور وجود داشته باشد و در شرایطی که میان عرضه و تقاضای خودرو فاصله وجود دارد و تورم انتظاری نیز برقرار است، مجموع این شرایط همواره بستر مناسبی برای افزایش

بازاروسرمایه

اخبار

تقویت دیپلماسی اقتصادی منطقه آزاد ماکو با ترکیه



مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو به اتفاق سرکنسول ایران در ترابزون با رییس بندر و مدیرعامل منطقه آزاد تجاری صنعتی ترابزون ترکیه دیدار و گفتگو کرد

به گزارش پایگاه خبری منطقه آزاد ماکو، حسین گروسی در این دیدار ضمن معرفی منطقه آزاد ماکو و فرصت های سرمایه گذاری حوزه های حمل و نقل ریلی و هوایی و زمینی در زمینه برقراری پرواز بین دو منطقه و تسهیل واردات و صادرات بین دو منطقه مذاکره نمود.

امین بیلگین مدیرعامل بندر ترابزون در این دیدار گفت: ظرفیت های بندر ترابزون برای واردات و صادرات تجاری با ایران تاریخی است و از این ظرفیت های مشترک می توان برای توسعه تجارت دو کشور ایران و ترکیه بهره گرفت.

وی افزود: امروز بحث های ترانزیت و حمل و نقل پیشرفته تر شده اند و جاده تاریخی ابریشم می تواند به عنوان جاده ابریشم مدرن فعال شود و بخشی از فعالیت های اقتصادی ایران نیز از طریق بندر ترابزون انجام شود.

استان ترابزون واقع در شمال شرقی ترکیه و در حاشیه دریای سیاه، نقش پررنگی در اقتصاد ترکیه دارد. بندر ترابزون طی قرن متعددی در مسیر ابریشم و تجارت با ایران ، مرکز بسیار مهم تجاری و ترانزیت کالا بین قاره‌های اروپا و آسیا محسوب و کاروان های تجاری ضمن عبور از ایران با استفاده از بندر ترابزون، کالاهای تجاری خود را روانه بازارهای اروپایی می نمودند.

به مناسبت روز جهانی پادمان قربانیان سوانح رانندگی انجام شد

امضای تفاهمنامه سه‌جانبه برای کاهش آسیب‌های حوادث رانندگی



به مناسبت روز جهانی پادمان قربانیان حوادث رانندگی، همایش "رانندگی ایمن؛ مسئولیت اجتماعی" با مشارکت کمیسیون ایمنی راههای کشور، اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی، صندوق تامین خسارت‌های بدنی و جمعی از دست‌اندرکاران ایمنی و حمل و نقل کشور در تاریخ ۲۸ آبان ۱۴۰۳ برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی صندوق تامین خسارت‌های بدنی، در این همایش تفاهم‌نامه همکاری مشترک سه جانبه بین صندوق تامین خسارت های بدنی، جمعیت طرفداران ایمنی راها و اتاق بازرگانی، صنایع، معاون و کشاورزی تهران با هدف ترویج، توسعه و گسترش مسئولیت اجتماعی در راستای کاهش آسیب های انسانی، اجتماعی و اقتصادی ناشی از سوانح ترافیکی و رانندگی منعقد شد.

اعضای مشترک این تفاهم نامه درصددند با استفاده از ظرفیت ها، امکانات و تجربیات موجود طرفین در این زمینه از طریق برنامه های فرهنگی، آگاهی‌بخشی مورد نیاز و پیگیری های لازم مرتبط با ایمنی حمل و نقل و ویژه برای موتورسواران را توسعه و ترویج دهند و تعهداتی را در راستای برگزاری برنامه های فرهنگی، جلسات، کنفرانس ها، رایزنی جهت همکاری با هم افزایی بخش های مختلف کشور و ایجاد کارگروه های مشترک همکاری دندلبا و اجرایی نمایند.

مدیرعامل صندوق تامین خسارت‌های بدنی در این همایش با اشاره به آمار نگران کننده تلفات حوادث رانندگی، بر لزوم همفکری و برنامه ریزی های همه جانبه با کمک ابزارهای جدید و داده کاوی های دقیق تاکید کرد.

آیین تکریم و معارفه سرپرست مدیریت حوزه مدیر عامل بیمه سرمد برگزار شد

آیین تکریم از سید رازق بهیار مقدم و معارفه محمدرضا قاضی در سمت مشاور مدیرعامل و سرپرست حوزه مدیرعامل شرکت بیمه سرمد با حضور بهشتی‌نژاد مدیرعامل، معاونین و تنی چند از مدیران شرکت برگزار شد. به گزارش روابط عمومی بیمه سرمد، آیین تکریم از سید رازق بهیار مقدم و معارفه محمدرضا قاضی در سمت مشاور مدیرعامل و سرپرست حوزه مدیرعامل شرکت بیمه سرمد با حضور بهشتی‌نژاد مدیرعامل، معاونین و تنی چند از مدیران شرکت برگزار شد.

بهشتی‌نژاد در این مراسم با اشاره به پایان یافتن ماموریت بهیار مقدم، حضور وی را در بیمه سرمد مغتنم دانست و از تلاش‌های وی در مدت یک‌ساله حضور در شرکت قدردانی کرد و گفت علاقه‌مند به تداوم حضور ایشان در بیمه سرمد بودیم اما گرفتن

مسئولیت در مجموعه‌های دولتی موجب شد از حضور ایشان محروم شویم.

بهشتی نژاد در ادامه با اشاره به سوابق محمدرضا قاضی و معرفی وی به عنوان مشاور مدیرعامل و سرپرست حوزه مدیرعامل بیمه سرمد برای وی آرزوی توفیقات روز افزون داشت.

بهشتی‌نژاد در حکم سرپرست جدید حوزه مدیرعامل بر ۶ ماموریت تاکید کرد:

- ساماندهی، برنامه‌ریزی، هماهنگی و تنظیم امور اجرایی دفتر مدیرعامل؛
- ایجاد هماهنگی بین معاونت‌ها و مدیران مستقل با مدیرعامل و ارتقای همکاری‌های بین بخشی در ارکان شرکت؛
- راه‌اندازی و توسعه اثربخش سیستم خدمات مدیریت و پیگیری‌های ویژه دفتر مدیرعامل؛
- نظارت بر دریافت نامه‌ها، پرونده‌ها و گزارش‌های وارده به دفتر و حصول اطمینان از ضمانت‌آمن، پیگیری ارجاعات و پاسخگویی به موقع مکاتبات؛
- ابلاغ و پیگیری مصوبات هیأت عامل و تصمیمات متخذه؛
- تلاش در جهت گسترش فرهنگ تکریم ارباب رجوع و ایجاد ارتباط مناسب با همکاران و مراجعان؛

گردهمایی سالروز تاسیس بیمه سینا برگزار شد

گردهمایی مدیران و همکاران بیمه سینا به مناسبت بیست و یکمین سالروز تاسیس این شرکت در تهران برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی بیمه سینا؛ در این مراسم که با حضور مدیران ارشد و همکاران ستاد و شعب تهران برگزار شد، علی صلاحی نژاد طی سخنانی با ابراز خرسندی از برایایی وی مراسم اظهار داشت: مهمترین اصل برای رسیدن به اهداف، ایجاد فضای همدلی و رفاقت است و بدون شک، پیشرفت ما از مسیر همدلی می‌گذرد.

این با تاکید بر اهمیت دانش افزایی در همه سطوح گفت: بسیاری از چالشها و مسائل با رشد دانش و مهارت برطرف می‌شود. مدیرعامل بیمه سینا در ادامه، مشتریان را با ارزش‌ترین دارایی شرکت دانست و افزود: باید تمام تلاش خود را برای حفظ، نگهداشت و بهبود تجربه مشتریان به کار بگیریم. وی با بیان این مطلب که بدون برنامه‌های عملیاتی، حرکت در مسیر درست ممکن نیست، ادامه داد: برنامه‌ریزی و اجرای برنامه‌های عملیاتی موجب شفافیت و عملکرد صحیح می‌شود.

صلاحی نژاد با اشاره به رویکرد مثبت به تغییرات افزود: تغییر و تحولات ما را در مسیر موفقیت قرار می‌دهد.

وی با تاکید بر اهمیت فناوری های روز گفت: به نوآوری و فناوری‌های جدید اهمیت بدهیم و از بستر فناوری و فضای مجازی برای توسعه خدمات و ایجاد رضایتمندی بیشتر استفاده کنیم.

وی ابراز امیدواری کرد، با تمرکز بر اهداف و برنامه‌ها و همدلی و تلاش مضاعف، آینده روشنی پیش روی ما خواهد بود.

تشریح عملکرد ۷ ماهه

سعید باقره مدیر برنامه‌ریزی بیمه سینا در این مراسم با ارائه گزارشی از وضعیت عملکرد بیمه سینا در ۷ ماه گذشته، به بررسی شاخصهای مختلف آماری پرداخت. وی ضمن تشریح تغییرات صورت گرفته در روند عملیات بیمه‌گری و تاثیر این تغییرات در عملکرد شرکت، مسیر حرکت و برنامه‌های پیش رو را تبیین کرد.

لزوم تغییر مدل کسب و کار در صنعت بیمه

در بخش دوم گردهمایی، "مینا مهنروش" کارآفرین برتر و رئیس اتحادیه کسب و کارهای مجازی با تاکید بر لزوم تغییر در مدل کسب و کار بیمه متناسب با تغییرات فناوری اظهار کرد: مدل کسب و کار بیمه با حضور شرکتهای فنآور و بازرگان جدید، متحول شده و ادامه مسیر با مدل‌های سنتی امکان‌پذیر نیست.

وی تصریح کرد: نگرش و سبک زندگی نسل جدیدمتفاوت از گذشته است و بنابراین برای ارائه محصول و خدمت باید متناسب با مصرف‌کننده و مشتری عمل کنیم تا بتوانیم به موفقیت برسیم.

تجلیل از ایثارگران و کارکنان منتخب

در بخش پایانی این مراسم، از رزمندگان، یادگاران دفاع مقدس و فرزندان شهدا و ایثارگران بیمه سینا با حضور مدیرعامل تجلیل شد. همچنین همکاران منتخب واحدهای ستادی و شعب با حضور در جایگاه هدیه و لوح تقدیر خود را از صلاحی نژاد دریافت کردند.

گفتنی است، مراسم گردهمایی سالروز تاسیس برای نخستین بار در تاریخ بیمه سینا با حضور همکاران برگزار شد.