اخبار

بیمه آسیا قهرمان مسابقات فوتبال دستی وزارت امور اقتصادی و دارایی شد

به گزارش روابط عمومی بیمه آسیا، درپی برگزاری مسابقات ورزشی بسیج سازمان‌های تابعه وزارت امور اقتصادی و دارایی تیم دونفره بیمه آسیا قهرمان این مسابقات شد.

بنابراین گزارش، خانم نرجس حمزه و خانم صبا حسینی از کارکنان شعبه صادقیه تهران، در این مسابقات موفق شدند با شکست حریفان خود به مقام نخست مسابقات دست پیدا کنند.

روابط عمومی بیمه آسیا، ضمن تبریک کسب مقام قهرمانی به این عزیزان، برای آنها سلامتی و پیروزی آرزومند است.

با حضور رئیس هیات عامل ایمیدرو

هجدهمین نمایشگاه بین المللی ایران کانمین افتتاح شد

هجدهمین نمایشگاه بین المللی ایران کانمین با حضور محمد آقاجانلو رئیس هیات عامل ایمیدرو صبح امروز در محل دایمی نمایشگاه های تهران افتتاح شد.

به گزارش روابط عمومی ایمیدرو، این نمایشگاه با محوریت معدن، صنایع معدنی، ماشین آلات و تجهیزات معدن و راهسازی و صنایع وابسته در حال برگزاری است و تا سه شنبه ششم آذر برپا خواهد بود.

ایمیدرو در سالن ۶ نمایشگاه بین‌المللی از امروز تا سه‌شنبه ششم آذر میزبان علاقمندان است.

پرداخت بیش از ۴۰ هزار میلیارد ریال تسهیلات خود اشتغالی توسط بانک ملی ایران

بانک ملی ایران طی سال های گذشته در راستای عمل به مسئولیت های اجتماعی، با توزیع عادلانه تسهیلات اشتغال گام های مهمی به منظور توسعه طرح های خود اشتغالی فراگیر ملی و زمینه سازی برای توسعه مناطق کشور برداشته است.

به گزارش روابط عمومی بانک ملی ایران، این بانک رویکرد حمایت از کسب وکارهای جدید و ایجاد فرصت های شغلی جوانان و گروه های هدف سازمان های حمایتی را یکی از اهداف و سیاست های مهم اعتباری خود می داند و به آن بی وقفه عمل می کند از این رو از ابتدای سال تا پایان مهر ماه، در مجموع تعداد ۲۷ هزار و ۴۶۸ فقره تسهیلات اشتغالزایی و خود اشتغالی به ارزش ۴۰ هزار و ۵۱۲ میلیارد ریال به افراد تحت پوشش کمیته امداد امام خمینی (ره)، سازمان بهزیستی، بنیاد برکت و افراد معرفی شده توسط وزارت کار و... پرداخت کرده است.

بانک ملی ایران طی مدت یاد شده، فقط ۶ و ۹۳۲ فقره تسهیلات خود اشتغالی به افراد تحت پوشش کمیته امداد امام خمینی (ره)، یک هزار و ۲۶ فقره تسهیلات به افراد تحت پوشش سازمان بهزیستی و همچنین ۱۵ هزار و ۱۱۴ فقره تسهیلات خوداشتغالی به هیات امنای حساب های استانی پیشرفت و عدالت تخصیص داده است.

۲۵۰ همت بودجه توسعه زیرساخت‌های کاهش آلودگی کجاست؟

آلودگی هوا در سال ۸ میلیارد دلار خسارت می‌زند!

بودجه‌ای که در سال‌های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ برای خرید اتوبوس‌های برقی و توسعه ناوگان عمومی تخصیص داده شد، تنها به ورود تعداد محدودی اتوبوس در تهران و اصفهان منجر شد که پاسخگوی نیاز شهروندان نبود. علاوه بر این، بخش بزرگی از این منابع مالی به دلایل نامشخصی، در پروژه‌های فرعی یا ناکارآمد صرف شده است. عدم شفافیت در تخصیص منابع، موجب کاهش اعتماد عمومی شده و این پرسش را مطرح می‌کند که آیا اصولاً اولویت‌بندی صحیحی در تخصیص بودجه وجود دارد؟ یا این مبالغ صرفاً برای ارائه آمارهای تبلیغاتی و گذراندن بحران‌های مقطعی مصرف می‌شوند؟

یکی از بزرگ‌ترین چالش‌ها، تمرکز صرف بر مقصردانستن مردم در این بحران است؛ به عنوان مثال، تکیه بر محدود کردن تردد خودروهای شخصی یا افزایش قیمت سوخت

آبان، ماهی که انگار از سال ۹۸ به بعد، به گونه‌ای دیگر در پس‌زمینه ذهنی مردمان این مرز و بوم تداعی می‌شود. امروز که آبان در ایستگاه پایانی خود ایستاده، انگار از تمام پس کوچه‌های شهر، بوی بنزین به مشام می‌رسد. بویی که هم یکی از صد عامل مرتبط با آلودگی هواست و هم یادآور یکی از تلخ‌ترین خاطره جمعی مردم. حالا اما پس از گذشت پنج سال، نه تنها افزایش قیمت بنزین، کماکان چالش میان حاکمیت و مردم باقی مانده بلکه موانع مهم‌تری چون آلودگی هوا، همچنان پیش روی حیات آن‌هاست. هوای تهران حال به یک سلاح کشتار جمعی تبدیل شده و سوز مازوت را بیش از قبل به صورت شهروندان تهرانی می کوبد!

به گزارش اقتصاد ۲۴ ، در حالی که شهروندان ایرانی هوای آلوده را به ناچار استنشاق می‌کنند، بحران‌های زیرساختی در حوزه مدیریت منابع انرژی و محیط زیست همچنان ادامه دارد. تنها در تهران، سال گذشته بیش از ۷۴٪ روزها در وضعیت ناسالم و خطرناک سپری شد. این آمار نه تنها بازتابی از شکست سیاست‌گذاری‌ها، بلکه سندی از انفعال دستگاه‌هایی است که طبق قانون هوای پاک موظف به مقابله با این بحران هستند. آمارها، زبان گویای این بحران خاموش، نشان می‌دهند که تهران در سال گذشته تنها ۱۶۱ روز هوای پاک داشته و باقی روزها در وضعیت ناسالم و خطرناک سپری شده است.

شاخص آلودگی هوای تهران به عدد ۱۲۳ رسیده که وضعیت ناسالم را نشان می‌دهد. در سال ۱۴۰۱ نیز تنها سه روز هوای پاک ثبت شده است، در حالی که ۱۹۲ روز وضعیت قابل قبول و ۱۳۲ روز وضعیت ناسالم برای گروه‌های حساس گزارش شده است. این ارقام نه‌تنها زنگ خطر بلکه ناقوس مرگ تدریجی برای شهروندان است. در حالی که قوانین متعددی، از جمله قانون هوای پاک، سال‌هاست تصویب شده، اجرای مؤثر آن به کابوسی فراموش‌شده بدل شده است.

مقصر کیست؟ مردم یا مدیریت؟

یکی از بزرگ‌ترین چالش‌ها، تمرکز صرف بر مقصر دانستن مردم در این بحران است؛ به عنوان مثال، تکیه بر محدود کردن تردد خودروهای شخصی یا افزایش قیمت سوخت. در حالی که سیستم حمل‌ونقل عمومی فرسوده، کمبود ناوگان اتوبوس‌رانی و مترو و نبود زیرساخت‌های مناسب استفاده از دوچرخه یا خودروهای برقی نشان‌دهنده ضعف ساختاری در مدیریت است. مصرف سوخت‌های فسیلی غیراستاندارد و نیروگاه‌های برق که با سوخت مازوت فعالیت می‌کنند نیز بخش بزرگی از این معضل را تشکیل می‌دهند. گزارش‌ها حاکی از آن است که در فصل سرما، حدود ۴۰ درصد نیروگاه‌ها از مازوت استفاده می‌کنند که سهم عظیمی در آلودگی هوا دارد. این تصمیمات، نه‌تنها هوای تهران، بلکه شهرهایی مانند اراک، اصفهان، مشهد و تبریز را نیز درگیر کرده است.

ابعاد آلودگی هوا: بیش از یک مسئله زیست‌محیطی

آلودگی هوا، برخلاف تصور عمومی، تنها یک چالش زیست‌محیطی نیست. به گزارش اقتصاد ۲۴ ، این معضل با اثرگذاری بر سلامت جسمی و روانی مردم، اقتصاد و حتی سیاست‌گذاری‌های کلان، تبدیل به یک بحران چندبعدی شده است. آلودگی هوا عامل بروز بیماری‌های مزمن نظیر سرطان ریه، بیماری‌های قلبی و سکته مغزی است و طبق گزارش‌های جهانی، ایران سالانه حدود ۴۰ هزار مرگ زودرس ناشی از این پدیده را تجربه می‌کند. علاوه بر این، هزینه‌های درمانی ناشی از بیماری‌های مرتبط با آلودگی هوا، فشار اقتصادی سنگینی بر دوش خانواده‌ها و سیستم بهداشت عمومی کشور گذاشته است.

اقتصاد کشور نیز به طور جدی از آلودگی هوا تأثیر می‌پذیرد. بر اساس برآوردهای بین‌المللی، خسارات ناشی از آلودگی هوا در ایران به ۸ میلیارد دلار در سال می‌رسد. این خسارات شامل افت بهره‌وری نیروی کار، افزایش هزینه‌های درمانی و کاهش جذابیت سرمایه‌گذاری در کلان‌شهرهای آلوده است. از منظر اجتماعی نیز، آلودگی هوا اعتماد عمومی به مدیریت بحران‌ها را تضعیف کرده است. مردم انتظار دارند دستگاه‌های مسئول، با جدیت بیشتری به مسئله ورود کنند و راه‌حل‌های عملی ارائه دهند، اما انفعال دستگاه‌های اجرایی، تنها بر شدت بحران افزوده است.

بودجه‌های کلان؛ سرنوشت نامعلوم

در برنامه هفتم توسعه، مبلغ ۲۵۰ هزار میلیارد تومان برای توسعه زیرساخت‌های کاهش آلودگی هوا و اجرای طرح‌های مرتبط اختصاص داده شده است. این بودجه، در صورت تخصیص صحیح، می‌توانست تحولی در کیفیت هوای کلان‌شهرها ایجاد کند. اما عدم شفافیت در نحوه هزینه‌کرد این بودجه، به‌ویژه در تهران، پرسش‌های بسیاری را ایجاد کرده است. اما سوال اساسی این است که این بودجه کجا خرج شده است؟ چرا گزارش شفافی از نحوه هزینه‌کرد این مبلغ منتشر نمی‌شود؟ آیا این بودجه صرف پروژه‌های کارشناسی شده مانند توسعه حمل‌ونقل عمومی و انرژی‌های پاک شده یا در پیچ‌وخم بوروکراسی و منافع گروهی گم شده است؟ در سال‌های گذشته، مشابه این تخصیص‌های کلان نیز انجام شده بود، اما نتیجه‌ای ملموس حاصل نشد.

بودجه‌ای که در سال‌های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ برای خرید اتوبوس‌های برقی و توسعه ناوگان عمومی تخصیص داده شد، تنها به ورود تعداد محدودی اتوبوس در تهران و اصفهان منجر شد که پاسخگوی نیاز شهروندان نبود. علاوه بر این، بخش بزرگی از این منابع مالی به دلایل نامشخصی، در پروژه‌های فرعی یا ناکارآمد صرف شده است. عدم شفافیت در تخصیص منابع، موجب کاهش اعتماد عمومی شده و این پرسش را مطرح می‌کند که آیا اصولاً اولویت‌بندی صحیحی در تخصیص بودجه وجود دارد؟ یا این مبالغ صرفاً برای ارائه آمارهای تبلیغاتی و گذراندن بحران‌های مقطعی مصرف می‌شوند؟

ناکارآمدی دستگاه‌ها در اجرای وظایف

طبق قانون هوای پاک که در سال ۱۳۹۶ به تصویب مجلس رسید، وظایفی مشخص برای ۱۸ دستگاه دولتی تعیین شده است. این قانون، که با هدف ایجاد هماهنگی میان نهادهای اجرایی تدوین شد، در عمل به نتیجه‌ای نرسیده است.

وزارت کشور، وزارت راه و شهرسازی، سازمان حفاظت محیط زیست، وزارت نفت، وزارت صنعت، معدن و تجارت، وزارت نیرو، وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، سازمان ملی استاندارد، پلیس راهور نیروی انتظامی، وزارت جهاد کشاورزی، سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری، سازمان هواشناسی، وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، سازمان انرژی اتمی، سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌ها، سازمان بهینه‌سازی مصرف سوخت، معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری و صدا و سیما از جمله این سازمان‌ها هستند. درواقع قانون هوای پاک، که با امیدواری زیادی تصویب شد، در عمل به توافق‌نامه‌ای برای بی‌عملی تبدیل شده است. دستگاه‌های مختلف، با ارجاع مسئولیت به یکدیگر، از اجرای تعهدات خود سر باز می‌زنند. این در حالی است که مردم، با جان و سلامت خود، هزینه این ناکارآمدی‌ها را می‌پردازند. نگاهی به عملکرد برخی از این دستگاه‌ها، ضعف‌های ساختاری و مدیریتی را آشکار می‌کند.

• وزارت نفت: این وزارتخانه موظف به تولید و توزیع سوخت استاندارد یورو ۴ و یورو ۵ است. اما در عمل، همچنان درصد بالایی از سوخت توزیع‌شده در کشور، به‌ویژه در نیروگاه‌ها و صنایع، دارای کیفیت پایین و آلایندگی بالا است. نیروگاه‌های برق، به دلیل مصرف مازوت و گازوئیل غیراستاندارد، یکی از بزرگ‌ترین منابع آلودگی هوا هستند.

• وزارت راه و شهرسازی: وظیفه این وزارتخانه توسعه و بهینه‌سازی حمل‌ونقل عمومی است. با این حال، پروژه‌هایی نظیر توسعه خطوط مترو، نوسازی ناوگان اتوبوس‌رانی و گسترش دوچرخه‌سواری شهری، به کندی پیش می‌رود. در تهران، خطوط مترو با ظرفیت محدود و ناوگان فرسوده اتوبوس‌رانی، پاسخگوی نیاز میلیون‌ها مسافر روزانه نیست.

• سازمان محیط زیست: این سازمان وظیفه نظارت بر اجرای قانون و ارائه گزارش‌های سالانه را بر عهده دارد. اما گزارش‌هایی که از این نهاد منتشر می‌شود، اغلب کلی‌گویی بوده و فاقد راهکارهای عملی است.

• وزارت صمت: صنعت خودروسازی ایران یکی از مهم‌ترین عوامل آلودگی هوا است. این وزارتخانه باید استانداردهای آلایندگی را بر تولید خودروها اعمال کند. اما خودروهای داخلی همچنان فاقد استانداردهای لازم بوده و تولید خودروهای هیبریدی یا برقی نیز به دلیل نبود زیرساخت، عملاً متوقف شده است.

آمارهای تلخ و مصادیق عینی خسارات آلودگی هوا

به گزارش اقتصاد ۲۴ ، آمارها نشان می‌دهند که ایران یکی از آلوده‌ترین کشورهای جهان از منظر شاخص کیفیت هواست. در سال ۱۴۰۲، شاخص آلودگی در برخی شهرهای صنعتی نظیر اراک، اصفهان و تبریز به بالای ۱۵۰ رسید؛ وضعیتی که برای تمامی گروه‌های سنی خطرناک است. به عنوان نمونه، در شهر اهواز، که یکی از آلوده‌ترین شهرهای جهان شناخته می‌شود، میانگین شاخص آلودگی به ۱۸۰ رسیده است. ریزگردها، که از کشورهای همسایه وارد این شهر می‌شوند، علاوه بر آلودگی هوا، سلامت شهروندان را به خطر انداخته‌اند. تهران نیز با ۱۹۲ روز ناسالم در سال گذشته، وضعیت هشداردهنده‌ای را تجربه کرده است. این شرایط باعث تعطیلی مدارس و مراکز آموزشی شد، اما هیچ برنامه‌ای برای مقابله با منابع آلاینده ارائه نشد.

راهکارها: از انفعال تا اقدام

بحران آلودگی هوا نیازمند یک تغییر اساسی در رویکرد مدیریتی است. برخی از مهم‌ترین گام‌ها عبارت‌اند از:

• شفاف‌سازی بودجه‌ها: تخصیص و هزینه‌کرد بودجه‌های کلان باید به صورت دقیق گزارش شود. این شفافیت می‌تواند اعتماد عمومی را بازگرداند.

• سرمایه‌گذاری در حمل‌ونقل عمومی: توسعه مترو، خرید اتوبوس‌های برقی و حمایت از دوچرخه‌سواری شهری باید در اولویت قرار گیرد.

• کنترل کیفیت سوخت: وزارت نفت باید استانداردسازی سوخت را جدی بگیرد. نیروگاه‌ها باید به سمت مصرف گاز طبیعی یا انرژی‌های تجدیدپذیر سوق داده شوند.

• حمایت از تولید خودروهای پاک: تولید خودروهای هیبریدی و برقی نیازمند سیاست‌گذاری حمایتی است.

• ارتقای فرهنگ عمومی: آموزش مردم برای کاهش مصرف سوخت و افزایش استفاده از حمل‌ونقل عمومی، می‌تواند نقشی کلیدی در بهبود وضعیت داشته باشد.

در نهایت باید گفت که آلودگی هوا تنها یک بحران زیست‌محیطی نیست؛ بلکه تهدیدی جدی برای سلامت، اقتصاد، و آینده ایران است. در حالی که آسمان تهران هر روز خاکستری‌تر می‌شود، مسئولین باید بدانند که بی‌عملی امروز، هزینه‌های سنگینی را فردا بر جامعه تحمیل خواهد کرد. آلودگی هوا آزمونی است که کشور در آن نه‌تنها نمره قبولی نگرفته، بلکه روز به روز از استانداردهای جهانی فاصله بیشتری می‌گیرد.

مدیرعامل شرکت توانیر اعلام کرد

افزایش تعرفه پرمصرف‌ها تا ۵ برابر هزینه تامین برق

مدیرعامل شرکت توانیر با اشاره به اینکه تعرفه برق مشترکان پرمصرف به صورت پلکانی و تا پنج برابر هزینه تامین برق محاسبه می‌شود، گفت که هزینه تامین برق امسال نسبت به سال گذشته ۲۱ درصد افزایش داشته و ۷۵ درصد مشترکان، مشمول افزایش پلکانی تعرفه‌نمی‌شوند.

مصطفی رجبی مشهدی در گفت‌وگو با ایسنا، با تاکید بر اینکه افزایش تعرفه برق برای مشترکان پرمصرف و به‌صورت پلکانی خواهد بود، اظهار کرد: قانون ضرایبی از نرخ تامین برق را برای پله‌های مختلف مصرف در نظر گرفته به این صورت که برای مشترکان پرمصرف تا میزان الگوی مصرف نیم برابر هزینه تامین تا ۱.۵ برابر الگو، ۱.۵ برابر هزینه تامین تا ۲.۵ برابر الگوی مصرف و بیشتر از ۲.۵ برابر الگوی مصرف ۵ برابر هزینه تامین برق در تعرفه برق مشترکین پرمصرف لحاظ می‌شود. رجبی مشهدی افزود: ۷۵ درصد از مشترکان قبض کمتر از ۵۰ هزار تومان دریافت می‌کنند و تغییرات جدی را در قبض خود مشاهده نمی‌کنند. وی با بیان اینکه پارامترهای تعیین نرخ تامین برق که تعرفه‌ها بر اساس آن طراحی می‌شود شامل نرخ قراردادهای تبدیل انرژی نیروگاه‌های حرارتی مقیاس بزرگ و مقیاس کوچک در سه سال گذشته، هزینه ترانزیت برق و هزینه سوخت نیروگاهی است، گفت: این رقم به‌صورت سالانه تعیین می‌شود که طی سال جاری و سال گذشته هزینه سوخت نیروگاهی بر اساس مقررات مربوطه و جداگانه محاسبه شده و ۲۱ درصد رشد دارد. مدیرعامل شرکت توانیر با بیان اینکه محاسبه تعرفه برق به پارامترهای گوناگونی وابستگی دارد و این موضوع بسته به فصل جاری، منطقه محل سکونت و موضوعاتی دیگر متفاوت است، گفت: نمی‌توان گفت که میزان تعرفه چه میزان تغییر می‌کند، اما باید گفت که ۷۵ درصد مشترکان مشمول افزایش پلکانی تعرفه نیستند؛ اما مشترکان پر مصرف مشمول تعرفه‌های بالا خواهند شد.

به گفته رجبی‌مشهدی مصارف برق بالای الگو با قیمت آزاد محاسبه می‌شود و مشترکان پرمصرف لازم است مصارف بالای خود را از طریق تابلوی سبز بورس، مولدهای خورشیدی و یا ذخیره سازها تأمین کنند.

اخبار

برگزاری جلسه هیئت رئیسه سندیکای بیمه‌گران ایران

جلسه هیئت رئیسه سندیکای بیمه‌گران ایران در تاریخ ۳۰ آبان ۱۴۰۳ با حضور اعضا برگزار شد.

به گزارش روابط‌عمومی و تبلیغات بیمه کوثر به نقل از روابط‌عمومی سندیکای بیمه‌گران ایران، در این جلسه اعضای هیئت رئیسه به بحث و بررسی پیرامون موضوعات و مسائل روز صنعت بیمه پرداختند.

انتصاب مدیر امور مشتریان شرکت بیمه حافظ

آناهیتا پازوکی به سمت مدیر امور مشتریان شرکت بیمه حافظ منصوب شد.

به گزارش روابط عمومی بیمه حافظ، در حکم خانم پازوکی، آمده است: "نظر به مراتب توانمندی و تخصص سرکار عالی و با تاکید بر پایبندی کامل به اصول صداقت و اخلاق حرفه ای، به موجب این حکم به عنوان «مدیر امور مشتریان» منصوب می شوید." در این حکم، بر بهبود برنامه های عملیاتی مدیریت امور مشتریان، استقرار نظام crm و تبیین استراتژی در جهت رشد و توسعه مشتر مداری تاکید شده است. روابط عمومی شرکت بیمه حافظ ضمن تبریک، برای ایشان آرزوی موفقیت روز افزون را دارد.

جا به جایی ستاد مرکزی بیمه تعاون به ساختمان جدید

بیمه تعاون به عنوان یکی از شرکت‌های فعال و پویای صنعت بیمه کشور، با هدف فراهم آوردن محیطی بهتر برای ارائه خدمات به مشتریان ارجمند، به ساختمان جدید خود نقل مکان کرد.

بیمه تعاون به عنوان یکی از شرکت‌های فعال و پویای صنعت بیمه کشور، با هدف فراهم آوردن محیطی بهتر برای ارائه خدمات به مشتریان ارجمند، به ساختمان جدید خود نقل مکان کرد.

به گزارش روابط عمومی بیمه تعاون، سید روح‌اله علیپور یزدی، مدیرعامل و عضو هیأت مدیره در محل ساختمان جدید ستاد مرکزی گفت: «شرکت بیمه تعاون با تجمیع ساختمان‌های مرکزی و مدیریت‌های ستادی در ساختمان جدید خود، که در یکی از بهترین نقاط پایتخت و محدوده استقرار شرکت‌های بزرگ بیمه و بانک‌های معتبر کشور قرار دارد، گامی مهم به منظور مدیریت هزینه‌ها، افزایش بهره‌وری و تسریع در ارائه خدمات بهتر برداشته است. در همین راستا، تلاش داریم تا با ایجاد محیطی حرفه‌ای و فضایی ایده‌آل برای ارائه خدمات بیمه‌ای به بیمه‌گذاران، زیاندیدگان و نمایندگان، موجبات افزایش کیفیت خدمات، تسریع در انجام عملیات بیمه‌گری و در نهایت جلب رضایت حداکثری بیمه‌گذاران و مشتریان ارجمند را فراهم کنیم.خاطر نشان می‌شود با عنایت به هماهنگی‌های صورت گرفته، آیین افتتاح رسمی ساختمان مرکزی بیمه تعاون در روزهای آینده برگزار خواهد شد. ساختمان جدید بیمه تعاون در خیابان میرداماد، نرسیده به خیابان ولیعصر، پلاک ۳۶۵ قرار دارد.

در نشست هم‌اندیشی بیمه دانا و ادارات رفاه و پشتیبانی آموزش و پرورش شهرستان‌های استان تهران مطرح شد

پرداخت بیش از ۲۶ میلیون فقره خسارت به بیمه‌شدگان قرارداد آموزش و پرورش

مدیرعامل و نایب‌رئیس هیئت‌مدیره بیمه دانا، میزان پرداخت خسارت به بیمه‌گذاران وزارت آموزش و پرورش را بیش از ۲۶ میلیون مورد خسارت اعلام کرد و با بیان اینکه به‌طور متوسط هر فرد حدود هفت مرتبه از خدمات مختلف این شرکت استفاده کرده است، این رقم را در تاریخ صنعت بیمه بی‌سابقه و از جمله افتخارات شرکت بیمه دانا برشمرد.

به گزارش روابط‌عمومی بیمه دانا، نشست هم‌اندیشی مدیران و مسئولان ادارات رفاه و پشتیبانی اداره کل آموزش و پرورش شهرستان‌های استان تهران، روز سه‌شنبه ۲۹ آبان‌ماه سال‌جاری با حضور دکتر رضا جعفری مدیرعامل و نایب‌رئیس هیئت‌مدیره بیمه دانا و جمعی از مدیران این شرکت از یک‌سو و مهدی نیکفر مدیرکل رفاه و پشتیبانی آموزش و پرورش به همراه معاونان و مدیران اداره کل آموزش و پرورش شهرستان‌های استان تهران و رؤسای ادارات رفاه و پشتیبانی مناطق مذکور از سوی دیگر، در محل اردوگاه استانی شهید محمد منتظری شهرستان شهریار برگزار شد و در خصوص موضوعات بیمه‌ای فرهنگیان، بحث و تبادل نظر صورت گرفت.

دکتر رضا جعفری مدیرعامل و نایب‌رئیس هیئت‌مدیره بیمه دانا ضمن تسلیتِ ایام شهادت حضرت فاطمه زهرا(س) با اشاره به اقدام وزارت آموزش و پرورش در خصوص تغییر وضعیت بیمه کارکنان خود از حالت صندوقی به بیمه‌نامه‌ای، آن را شایسته تقدیر دانست و گفت: در سیاست حفظ و نگهداشت سرمایه انسانی، موضوع سلامت همواره یکی از مهم‌ترین عناصردر این زمینه بوده که خوشبختانه در سال‌های اخیر وزارت آموزش و پرورش عملکرد بسیار خوبی در این خصوص به‌ویژه با ارتقای سطح خدمات بیمه سلامت فرهنگیان از خود نشان داده است.

مدیرعامل بیمه دانا همچنین با اشاره به منحصربه‌فرد بودن قرارداد آموزش و پرورش با این شرکت تصریح کرد: بیمه دانا در طی بیش از یک قرن فعالیت خود، قراردادهای بیمه‌ای مختلفی را تجربه کرده است، اما بدون‌شک قرارداد با وزارت آموزش و پرورش متفاوت با سایر قراردادها است، به گونه‌ای که تحقق مطلوب و استمرار این قرارداد با همکاری همهٔ ارکان از جمله بیمهٔ مرکزی از یک‌سو و معاونان و مدیران رفاه و پشتیبانی این وزارتخانه در تمام سطوح از سوی دیگر و توسط شرکت بیمه دانا به عنوان مجری قراردادها صورت گرفته است.

وی در ادامه با تأکید بر روند رو به رشد وضعیت قرارداد با وزارت آموزش و پرورش از ابتدا تاکنون افزود: امروز با گذشت حدود سه سال از شروع قرارداد بیمه دانا با وزارت آموزش و پرورش، سقف پوشش اکثر خدمات بیمهٔ درمان، از جمله زایمان و نازایی برای افراد تحت پوشش این وزارتخانه برداشته شده و فرانشیز آن در حد صفر لحاظ شده که می‌توان گفت در حال‌حاضر قرارداد بیمه دانا با وزارت آموزش و پرورش، قراردادی جامع است.

مدیرعامل بیمه دانا همچنین ضمن برشمردن محورهای تأثیرگذار در بهبود ارائه خدمات بیمه‌ای، گفت: ارائه خدمات بیمه‌ایِ باکیفیت، وابسته به فاکتورهای بسیاری همچون ارائه نرخ‌های متناسب با ریسک در قراردادها، تجمیع قراردادها، اجرای قانون بیمه مبنی بر پرداخت به‌موقع حق بیمه و خدمت‌رسانی سریع است؛ هرچند در قرارداد با آموزش و پرورش به بُعد اجتماعی آن بیش از بُعد اقتصادی توجه کرده‌ایم، چراکه می‌خواستیم نقشی در سلامت معلمان عزیز و دلسوزِ حاضر در سنگر تعلیم و تربیت داشته باشیم .

دکتر رضا جعفری در ادامه سخنان خود با اشاره به آمار پرداخت خسارت بیمه دانا به بیمه‌گذاران آموزش و پرورش، یادآور شد: از ابتدای تیرماه سال ۱۴۰۱ تا پایان آبان‌ماه سال‌جاری، بیش از ۲۶ میلیون مورد خسارت به بیمه‌گذاران وزارت آموزش و پرورش پرداخت شده و به‌طور متوسط هر فرد حدود ۷ مرتبه از خدمات مختلف بیمه دانا استفاده کرده است؛ این عدد در تاریخ صنعت بیمه بی‌سابقه و از جمله افتخارات شرکت بیمه دانا به‌عنوان نماینده صنعت بیمه کشور است. همچنین در شهرستان‌های استان تهران نیز در همین مدت، بیش از یک میلیون مورد خسارت پرداخت شده است که حاکی از انجام تعهدات بیمه داناست.

هادی پژوهش‌نیا رئیس اداره رفاه و پشتیبانی آموزش و پرورش شهرستان‌های استان تهران نیز در بخشی از این نشست ضمن تقدیر از خدمات ارزنده بیمه دانا به طرح و پیشنهاداتی برای ارتقای خدمات در حوزه بیمهٔ کارکنان این اداره، گفت: قرارداد با بیمه دانا اتفاق بزرگی بود که با استقبال خوبی از سوی کارکنان آموزش و پرورش شهرستان‌های استان تهران روبه‌رو شد؛ به‌طوری‌که در این اداره، قراردادهای بیمه ۳۲ درصد افزایش پیدا کرد و در طول حدود سه سال گذشته حتی یک مورد انصراف هم از دریافت خدمات بیمه دانا نداشته‌ایم.

شایان ذکر است در پایان این نشست، رؤسای ادارات رفاه و پشتیبانی شهرستان‌های استان تهران نیز پیشنهادها و نکات مورد نظرشان را در خصوص بیمه‌های کارکنان ادارات متبوع خود طرح و مدیرعامل بیمه دانا نیز در ادامه ضمن تبادل‌نظر با آن‌ها و دریافت پیشنهادات به برنامه راهبردی بیمه دانا برای قراردادهای سال‌های آتی با هدف افزایش همکاری و همدلی با وزارت آموزش و پرورش تأکید کرد.

گفتنی است پس از پایان این نشست هم‌اندیشی، دکتر رضا جعفری مدیرعامل بیمه دانا به همراه علیرضا رنجبر مدیر بیمه‌های عمر و حوادث گروهی و سمیه سلطانی رئیس شعبه تخصصی مراکز درمان طرف قرارداد این شرکت، به‌صورت سرزده از بیمارستان نور شهرستان شهریار بازدید و از فرهنگیان و بیمه‌شدگان بیمه دانا که در این بیمارستان بستری بودند، عیادت و برای آن‌ها آرزوی سلامت و بهبودی کرد.