

مدیرعامل بانک سپه فرا رسیدن سالروز تاسیس بسیج مستضعفین را تبریک گفت



دکتر آیت اله ابراهیمی مدیرعامل بانک سپه، با صدور پیامی فرارسیدن سالروز تاسیس بسیج مستضعفین را تبریک گفت.

دکتر آیت اله ابراهیمی مدیرعامل بانک سپه، با صدور پیامی فرارسیدن سالروز تاسیس بسیج مستضعفین را تبریک گفت.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی بانک سپه، در متن این پیام آمده است:

بسم الله الرحمن الرحيم

پنجم آذرماه سالروز تشکیل بسیج مستضعفین برگزینی در تاریخ پرافتخار انقلاب اسلامی به شمار می‌رود. این شجره طیبه که با ابتکار و زرف‌اندیشی بنیانگذار کبیر جمهوری اسلامی ایران به عنوان یکی از بازوان قدرتمند نظام اسلامی برای تحقق اهداف عالی انقلاب متولد شد، اکنون به مثابه درختی تناور است که در سایه‌سار خود، فرهنگ فرآگیر و جهان‌شمول را گسترانده است.

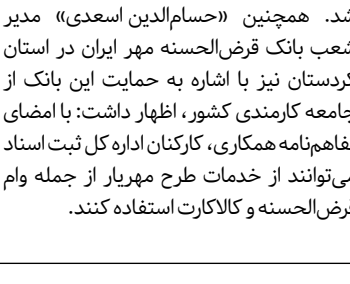
چارچوب فکری و اندیشه زلال و نظام اعتقادی بسیج با نگاهی جامع و بسطید در تمامی عرصه‌های مهم و حساس کشور اعم از دفاع مقدس، جهاد سازندگی، پیشرفت‌های بزرگ علمی و دفاع از امنیت و مرزهای جغرافیایی و عقیدتی این سرزمین و بوم نقش آفرین و تاریخ‌ساز بوده است. بسیجیان سلحشور و جان پرکف میهن اسلامی، نماد و مظهر اخلاص، بصیرت و مجاهدت هستند؛ این لشکریان مخلص خدا در مکتب خمینی کبیر منقش عشق و ایثار کردند و با تجهیز به سلاح علم، ایمان و اخلاق در راه اسلام و انقلاب جانفشانی کرده‌اند.

بی‌تردید هفته بسیج فرصتی ارزشمند برای زنده نگه‌داشتن فرهنگ و تفکر ایثار، خدمت خالصانه و فداکاری و مجالی گرانبها برای پاسداشت و تقدیر از تمامی بسیجیان سلحشور در جای جای میهن عزیزمان است. اینجانب به نمایندگی از خانواده بزرگ بانک سپه، این مناسبت فرخنده را به تمامی بسیجیان دریادلان، خانواده‌های معزز شهدا و یادگاران دوران دفاع مقدس، صمیمانه تبریک و تهنیت عرض نموده و موفقیت، سربلندی و توفیقات روزافزون این عزیزان را از پیشگاه ایزد منان مسالت دارم.



اداره کل ثبت اسناد کردستان مهر یاری شد

با امضای تفاهم‌نامه همکاری، اداره کل ثبت اسناد استان کردستان به جمع مشتریان طرح مهریار بانک قرض‌الحسنه مهر ایران پیوست. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی قرض‌الحسنه، «رضا اعظمی» مدیرکل ثبت اسناد استان کردستان در مراسم امضای تفاهم‌نامه همکاری با بانک قرض‌الحسنه مهر ایران با اشاره به اعتبار و سابقه درخشان این بانک اظهار داشت: همه کارکنان سازمان اسناد از خدمات ارزنده بانک قرض‌الحسنه مهر ایران استفاده می‌کنند. وی با اشاره به خدمات متنوع بانک قرض‌الحسنه مهر ایران، خاطر‌نشان ساخت: با توجه به تنوع خدمات بانک در حوزه قرض‌الحسنه این تفاهم‌نامه امضا شد. همچنین «حسام‌الدین اسعدی» مدیر شعب بانک قرض‌الحسنه مهر ایران در استان کردستان نیز با اشاره به حمایت این بانک از جامعه کارمندی کشور، اظهار داشت: با امضای تفاهم‌نامه همکاری، کارکنان اداره کل ثبت اسناد می‌توانند از خدمات طرح مهریار از جمله وام قرض‌الحسنه و کالاگارت استفاده کنند.



سبد محصولات بانک مسکن «زرین» شد

سپرده سرمایه‌گذاری کوتاهمدت ویژه ۳ ماهه ممتاز طرح «زرین» ویژه مشتریان حقیقی و حقوقی بانک مسکن قابل افتتاح شد. به گزارش پایگاه خبری بانک مسکن – هیبنا؛ در سپرده سرمایه‌گذاری کوتاهمدت ویژه ۳ ماهه ممتاز طرح «زرین»، حداقل مبلغ برای افتتاح حساب، محاسبه سود، محاسبه اوراق و جلوگیری از فیسج حساب برای اشخاص حقیقی، ۵۰۰ میلیون ریال و برای اشخاص حقوقی، ۵ میلیارد ریال تعیین شد. سپرده ممتاز طرح زرین بانک مسکن با بالاترین ضریب تخصیص اوراق به میزان ۴۵ درصد سالانه و نرخ سود علی‌الحساب ۱۲ درصد سالانه با هدف تکمیل سبدمحصولات بانک مسکن طراحی شده‌است.

مشتریان بانک می‌توانند برای کسب اطلاعات کامل از حساب‌های سپرده سرمایه گذاری ممتاز بانک مسکن به نشانی https://www.bank-masken.ir/2۸۸/مراجعه کنند.

«ابتکار» دلایل ناترازی سوخت در کشور را بررسی کرد

مصرف بالای بنزین یا خودروهای بی کیفیت داخلی؟

گروه اقتصاد - کارخانه‌های خودروسازی هر روز خودروهایی می‌سازند و به مردم می‌دهند که با مصرف حدودی نزدیک به ۱۴ لیتر برای هر ۱۰۰ کیلومتر کار می‌کند و مصرف بسیار بالایی دارد. بنابراین، ناترازی فعلی ما ظرف مدت ۱ سال حداقل ۲ برابر می‌شود. بنابراین، راه حل ما این نیست. راه حل ما این است که زمینه‌های مصرف را کاهش دهیم، یعنی خودروهایی را که حدود ۱۴، الی ۱۵ لیتر در هر کیلومتر مصرف دارند را محدود کرده و به سمت خودروهایی که ترکیب برق و هیبریدی هستند برویم. ما باید به خودروساز داخلی هم تاکید کنیم که برای اتوموبیلی که مصرف بنزین بالای ۷ لیتری داشته باشد، اصلا پروانه تولید صادر نمی‌کنیم. درواقع همه را به سمت کاهش مصرف سوق دهیم. اگر همین خودروهای داخلی هیبریدی شوند، مصرفشان به چیزی حدود ۴ تا ۵ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر می‌رسد. این یعنی کاهش ۱۰ لیتر برای هر اتوموبیل.



هیچ اتفاق خاصی در حجم مصرف رخ نخواهد داد و فقط دولت پول بیشتری می‌گیرد.»

وی افزود: «نقطه ضعف این معادله اینجاست که کارخانه‌های خودروسازی هر روز خودروهایی می‌سازند و به مردم می‌دهند که با مصرف حدودی نزدیک به ۱۴ لیتر برای هر ۱۰۰ کیلومتر کار می‌کند و مصرف بسیار بالایی دارد. بنابراین، ناترازی فعلی ما ظرف مدت ۱ سال حداقل ۲ برابر می‌شود. بنابراین، راه

حل ما این نیست. راه حل ما این است که زمینه‌های مصرف را کاهش دهیم، یعنی خودروهایی را که حدود ۱۴، الی ۱۵ لیتر در هر کیلومتر مصرف دارند را محدود کرده و به سمت خودروهایی که ترکیب برق و هیبریدی هستند برویم. ما باید به خودروساز داخلی هم تاکید کنیم که برای اتوموبیلی که مصرف بنزین بالای ۷ لیتری داشته باشد، اصلا پروانه تولید صادر نمی‌کنیم. درواقع همه را به سمت کاهش مصرف سوق دهیم. اگر همین خودروهای داخلی هیبریدی شوند، مصرفشان به چیزی حدود ۴ تا ۵ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر می‌رسد. این یعنی کاهش ۱۰ لیتر برای هر اتوموبیل. اگر هر خودرو ما روزانه نیم لیتر کاهش مصرف داشته باشد، روزانه حدود ۱۲ میلیون لیتر، کاهش مصرف خواهند داشت؛ بنابراین راه حل اصلی

بی‌اعتنایی بورس به قطعنامه

درباری ادامه داد: همچنین دولت در لایحه بودجه سال ۱۴۰۴ نیز نکات منطقی و معقولی را گنجانده است و همه‌ی این‌ها باعث شده‌اند بازار سرمایه از کف خودش فاصله بگیرد و در حال طی کردن روند صعودی باشد.

احتمال تأثیرگذاری قطعنامه شورای حکام بر اقتصاد ایران

درباری در خصوص امکان تأثیرگذاری قطعنامه شورای حکام بر آینده بازار سرمایه افزود: این قطعنامه همه چیز را به سه ماه آینده ارجاع می‌دهد و می‌گوید که مدیرکل آژانس انرژی اتمی باید سه ماه دیگر در این خصوص گزارش بدهد.

وی ادامه داد: ما هنوز نمی‌دانیم که در آینده چه اتفاقی رخ خواهد داد و اینکه آیا ایران با آمریکا مذاکره‌ای انجام خواهد داد یا نه؟

وی افزود: آژانس بین‌المللی انرژی اتمی یک مجموعه سیاسی است که طبیعتاً تصمیماتش هم در قالب مسائل سیاسی گرفته می‌شود و به همین خاطر است که شرایط به این برمی‌گردد که ما در ماه‌های آینده چه تصمیماتی را اتخاذ کنیم.

تک‌نرخی شدن دلار سیاستی صحیحی است از طرف دولت

درباری در خصوص حرکت دولت به سمت تک نرخی کردن ارز گفت: با توجه به اینکه صنایع پتروشیمی و معادن از گروه‌های آسیبرو و فعال در بازار سرمایه هستند، و آن‌ها از این سیاست تأثیر می‌گیرند قطعاً می‌تواند به سود بازار سرمایه تمام شود.



یک کارشناس بازار سرمایه گفت: بازار سرمایه بدون توجه به قطعنامه شورای حکام و تنها با کمک سیاست‌های درست اقتصادی دولت چهاردهم حداقل تا هفته‌ها می‌تواند روند صعودی داشته باشد.

به گزارش اقتصادآنلاین، همایون درابی، کارشناس بازار سرمایه در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادآنلاین بیان کرد: با توجه به اینکه تنش‌ها در منطقه خاورمیانه کاهش‌یافته و دولت چهاردهم نیز از زمانی که روی کار آمده از بازار سرمایه حمایت کرده است، فعلاً شرایط برای بازار سرمایه نگران‌کننده نیست.

حرکت به سمت خودروهای هیبریدی خواهد بود.

اما مشکل این که در کشورمان خودروهای برقی را توسعه نمی‌دهیم این است که هم اکنون نیز ناترازی برق داریم و با تشدید این شرایط با افزایش ناترازی برق هم رو به رو می‌شویم.»

هیچ اراده‌ای برای حل مشکل خودروهای بی کیفیت وجود ندارد

این فعال اقتصادی در ادامه گفت: «این که به افراد در سایه بنزین سوپر، کوپن داده شود، بیشتر شبیه نوعی شلوغ کاری است تا اصل قضیه نادیده گرفته و گم شود. اصل قضیه این است که مصرف بنزین ما نسبت به تعداد خودرو ما بسیار زیاد است. به جای این که مردم را درگیر چند مدل بنزین و جدول ضرب قیمت‌ها کنیم، بهتر است به سمت خودروهای هیبریدی برویم. هر اندازه خودروهای پر مصرف را کنار زده و خودروهای هیبریدی را جایگزین کنیم در حوزه مصرف نیز سود کرده ایم. این که چرا درباره این نوع اقدامات مقاومت می‌کنند و از این وضعیت سود می‌برند را نمی‌دانم، اما متأسفانه مافیای خودروسازی در کشور ما می‌خواهد سودبرداری خود را از همین وضعیت خودروهای مصرف بالا و آلاینده ببرد و علاقه‌ای به تغییر شرایط

بازار سرمایه

مدیرعامل بانک سینا در دیدار با روسای شعب کرمانشاه:

مقیاس ترازنامه بانک سینا باید با جذب منابع بیشتر افزایش یابد



مدیرعامل بانک سینا در نشست روسای شعب و دوایر این بانک در شهر کرمانشاه، با اشاره به ضرورت تلاش برای افزایش بیش از پیش سهم بازار بانک گفت: بانک سینا قابلیت تبدیل شدن به بانکی بزرگ و موثر را دارد.

به گزارش روابطعمومی بانک سینا، علی ابدالی در این نشست، ضمن بررسی عملکرد شعب و گفتگو با آنان، به نقش کلیدی شعب در ارائه خدمات بهینه به مشتریان اشاره کرد و گفت: تلاش برای افزایش سهم بازار بانک از طریق جذب هر چه بیشتر منابع در کنار تقویت زیرساخت‌ها با استفاده از فناوری‌های نوین، از جمله راهبردهای بانک سینا است تا به بانکی بزرگ و موثر در نظام بانکی تبدیل شویم.

وی در ادامه توجه به وام‌های تکلیفی را از جمله اولویت‌های بانک سینا برشمرد و اظهار داشت: حمایت از توسعه اشتغال به ویژه در مناطق کمتر برخوردار کشور، جزو وظایف و مسئولیت اجتماعی بانک سینا است و باید با برنامه‌ریزی منسجم و شفافیت در ارائه تسهیلات، به رشد اقتصادی کشور کمک کنیم. وی اظهار داشت: خوشبختانه بانک سینا در این حوزه عملکرد مطلوبی داشته و با همت کارکنان این روند تداوم خواهد داشت. ابدالی همچنین بر ضرورت اصلاح و به‌روزرسانی اطلاعات مشتریان تأکید کرد و این امر را برای ارائه خدمات بهتر و جلوگیری از مشکلات احتمالی در فرایندهای بانکی ضروری دانست.

مدیرعامل بانک سینا با قدرانی از زحمات کارکنان، از آنان خواست با تلاش بیشتر و هم‌افزایی، زمینه‌های ارتقای جایگاه بانک سینا در شبکه بانکی کشور را فراهم کنند چرا که این بانک دارای ظرفیت‌ها و قابلیت‌های متعدد و مطلوبی است.

در این جلسه اکبر جلیلی معاون عضو هیات مدیره و معاون برنامه‌ریزی و توسعه کسب‌وکار، ابوالفضل انوری معاون حقوقی و وصول مطالبات، محمدحسین برخوردار سرپرست مدیریت مناطق و شعب و شهرام نژاد مدیر منطقه کرمانشاه و ایلام نیز حضور داشتند.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس در گفت‌وگو با «سنا»:

بهترین بازار برای عرضه خودرو بورس کالا است



شهباز حسن پور بیگلری، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس ضمن تقدیر از عملکرد سازمان بورس، برای ساماندهی وضع بازار سهام و اتخاذ تصمیم‌های درست و به موقع، گفت: شفافیت در عرضه با قیمت مناسب از جمله مزایای عرضه در بورس است.

در این بازار، خودرو، فارغ از هر رانتی، به دست مصرف‌کننده می‌رسد. شهباز حسن پور بیگلری، در گفت‌وگو با خبرنگار پایگاه خبری بازار سرمایه ایران (سنا)، بازار سرمایه را از بهترین بازار مالی در کشور دانست و گفت: بر خلاف عده‌ای که با عرضه خودرو در بورس مخالفت می‌کنند معتقدم بهترین بازار برای عرضه خودرو، بورس کالا است. این نماینده مجلس تأکید کرد: شفافیت در عرضه و کشف قیمت منصفانه و مناسب از جمله مزایای عرضه در بورس است. عضو کمیسیون صنایع و معادن تأکید کرد: عرضه خودرو در بورس زمانی موثر خواهد بود که خودروسازان و دولت به آن‌چه تعهد داده‌اند، عمل کنند و خودرو را به موقع به دست مردم برسانند.

دردار. این حرف‌ها که می‌گویند ضرر می‌کنند را نیز

نمی‌توان جدی گرفت. اتفاقاً وضعیتان خوب است. اگر تعرفه خودروهای هیبریدی کاهش پیدا کند و مردم بتوانند خودرو با کیفیت بخرند، معلوم است

که به سراغ خرید برآید نمی‌روند.»

وی افزود: «حتی خودروی دست دوم کره ای، ژاپنی و آلمانی به این خودروهای نو، اما بی کیفیت داخلی می‌آرزند. اگر نمی‌توانیم داخل کشور خودروی خارجی خریدار ببیندیم که آن‌ها برای ما خودرو باکیفیت تولید کنند. ما در یک بن بست قرار داریم، چرا ایران خودرو و سایپا خط تولید خود را از بنزینی به هیبریدی نمی‌برند؟ چرا فشاری به این ۲ شرکت وارد نمی‌شود که این کار را انجام دهند؟ باور کنید این موضوع سخت نیست، اما هیچ اراده‌ای برای انجام آن وجود ندارد. ما در سال ۱ میلیون خودرو تولید می‌کنیم که تقریباً به طور کامل در بازار داخلی استفاده می‌شود. این خودروها در حال مصرف ریخته می‌شوند و بیش از حد بنزین هستند که به ناترازی حوزه سوخت دامن می‌زنند. ناترازی را باید با اصلاح مصرف اصلاح کرد که شامل کیفیت خودروها می‌شود.»

این کارشناس بازار سرمایه در خصوص ورود ترامپ به کاخ سفید و تأثیرش بر اقتصاد ایران گفت: ما در حال حاضر منتظر این هستیم که ببینیم ترامپ چه اقدامی خواهد کرد؟ ما به خودی خود تصویر مثبت یا منفی نداریم، ولی خوب اگر مسیر مذاکره در پیش گرفته شود و باتوجه‌به صحبت‌های آقای لاریجانی با وب‌سایت رهبری می‌توان گفت که ایران در خصوص مذاکره تصمیماتی را گرفته است.

بررسی افزایش قیمت خودرو توسط دولت

درباری در خصوص افزایش قیمت خودرو اعلام کرد: افزایش قیمت خودرو را باید کمکی دانست که دولت برای بهبود بازار سرمایه انجام داد و همچنین با توجه به اینکه زیان انباشته خودروسازان به چیزی حدود ۵ میلیارد دلار رسیده بود این سیاست دولت چهاردهم را می‌توان گامی در جهت بهبود شرایط برای تولیدکنندگان دانست.

تأثیر نرخ تسعیر ارز بر سهام بانک‌ها در بازار سرمایه

درباری در خصوص نرخ تسعیر ارز نیز بیان کرد: این مسئله یکی از فاکتورهای اساسی در نظام بانکی است و نرخ آن یک فرصتی را ایجاد می‌کند که بانک از محل آن سرمایه‌هایش را افزایش دهد و هرچه این نرخ به نرخ واقعی بازار آزاد نزدیک‌تر باشد بانک‌ها فرصت مناسبی پیدا می‌کنند تا بتوانند سرمایه‌های خودشان را افزایش بدهند.

ماکو، نگین درخشان مناطق آزاد ایران در مسیر توسعه پایدار



مواجه است. تلاش برای رفع این موانع از طریق هماهنگی با دستگاه‌های دولتی و جذب منابع مالی جدید، بخشی از برنامه‌های مدیریتی این منطقه است.

منطقه آزاد ماکو با تمرکز بر زیرساخت‌ها، لجستیک، صنایع پایین‌دستی و کشاورزی، در مسیر تبدیل شدن به یکی از مهم‌ترین قطب‌های اقتصادی ایران و منطقه است. استمرار این روند، نیازمند هماهنگی بیشتر میان دستگاه‌های اجرایی، جذب سرمایه‌گذاران جدید و رفع چالش‌های پیش‌رو است. آینده روشن این منطقه، نویدبخش توسعه پایدار و ایجاد فرصت‌های جدید برای اقتصاد کشور خواهد بود.