

## اخبار

### افتتاح شعبه میدان ولیعصر خوی



شعبه میدان ولیعصر خوی بانک اقتصادنوین که پیش از این به منظور انجام عملیات بازسازی به محل موقت منتقل شده بود با اتمام عملیات بازسازی و تجهیز در محل قبلی خود آماده ارائه خدمات به هموطنان گرمای است.

به گزارش روابط عمومی بانک اقتصادنوین، شعبه میدان ولیعصر خوی (۱۱۳کد) که براساس هویت بصری جدید این بانک طراحی و تجهیز شده از روز شنبه سوم آذرماه ۱۴۰۳ در محل قبلی خود به نشانی خوی، میدان ولیعصر، نبش خیابان شهید فراهانی پذیرای مشتریان ارجمند خواهد بود.

کسی از بیمه ما ناراضی نیست

## رضایت حداکثری بیمه گذاران از بیمه ما



معاونت نظارت بیمه مرکزی، جدول آمار شکایات مکتوب بر اساس رشته و شرکت مربوط به هفت ماهه اول سال ۱۴۰۳ را منتشر کرده است که نشان می دهد، شرکت بیمه "ما" یکی از کمترین میزان شکایات را به خود اختصاص داده است.

به گزارش روابط عمومی بیمه "ما"، این جدول که بر اساس شرکت بیمه، تعداد کل شکایات ثبت شده، شکایات رسیدگی شده (وارد و ناوارد) و شکایات در حال رسیدگی تفکیک شده است، از آن حکایت دارد که از مجموع ۳۴۱۴ شکایت ثبت شده توسط بیمه گذاران علیه بیمه گران، تنها ۳۱ شکایت با سهم ۰٫۹ درصد به شرکت بیمه "ما" مربوط بوده است.

پالایش این آمار نشان می دهد از این تعداد شکایت ثبت شده نیز تنها ۲ شکایت (وارد) بوده و ۲۱ شکایت (ناوارد) مشخص داده شده است، به عبارت دیگر از مجموع ۱۹۲۹ شکایت (وارد) شکایت با سهم ۰٫۹ درصد به کل صنعت بیمه، تنها ۰٫۱ درصد سهم بیمه "ما" بوده است.

تعداد شکایات بیمه گذاران از شرکت بیمه "ما" در مقایسه با شرکت هایی که سهم بازاری نزدیک به آن دارند نیز بسیار مناسب تر ارزیابی می شود. شرکت بیمه "ما" به طور مستمر با بیمه گذاران خود در ارتباط و جلب رضایت حداکثری آنها، همواره در دستور کار است.

## تفکر و فرهنگ بسججی، زمینه ساز رشد و پیشرفت جامعه است

به مناسبت هفته بسپج، مدیرعامل شرکت بیمه البرز با اعضای شورای پایگاه بسپج این شرکت دیدار و گفت وگو کرد.

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل، موسی رضایی در ابتدای این نشست ضمن تبریک هفته بسپج، این هفته را یادآور فداکاری ها و از خودگذشتگی های بی تاوان فرزندان پاک سرشت این آب و خاک دانست گفت: بسپج بعنوان نماد وحدت و همبستگی، در سخت ترین شرایط همواره پشتیبان مردم و کشور بوده و هست . موسی رضایی با اشاره به اینکه امروز صحنه نبرد دشمن از میدان نظامی به عرصه فرهنگی و اقتصادی انتقال یافته است افزود: توسعه تفکر و فرهنگ بسپجی در همه زمینه ها از جمله سیاسی، نظامی، فرهنگی، اجتماعی و اقتصادی، رشد و پیشرفت روز افزون کشور و همچنین خشتی سازی اهداف دشمن را به دنبال دارد.

وی در ادامه با تاکید بر لزوم بهره مندی از تفکر بسپجه‌گانه در راهبرد ۵ ساله شرکت بیمه البرز گفت: با این تفکر می توان روند خدمت رسانی ، مسؤلیت پذیری و رضایتمندی مشتریان را بهبود بخشید و مسیر را برای توسعه همه جانبه شرکت بیمه البرز هموار نمود. در پایان این نشست گزارشی از عملکرد و فعالیت های پایگاه بسپج بیمه البرز ارائه و از بسیجیان این شرکت تقدیر شد.

## حضور بانک شهر در یازدهمین همایش بانکداری نوین و نظام‌های پرداخت

بانک شهر با حضوری پررنگ و فعال در یازدهمین همایش بانکداری نوین و نظام‌های پرداخت به معرفی توانمندی‌های خود می پردازد. به گزارش روابط عمومی بانک شهر، یازدهمین همایش بانکداری نوین و نظام‌های پرداخت با محوریت «زیست‌بوم بانکداری هوشمند؛ حکمرانی دیجیتال و نظارت فناوریانه» از امروز و به همت بانکداری نوین و نظارت فناوریانه، در مرکز همایش‌های بین‌المللی برج میلاد برگزار می‌شود. این همایش در ۵ محور اصلی «نگرش اکوسیستمی در بانکداری هوشمند؛ از تبیین تا تکوین»، «تحول دیجیتال در نظارت و پایداری مالی»، رمز پول‌ها و دارایی‌های دیجیتال؛ انتظام‌بخشی و حکمرانی»، «بانکداری هوشمند و روش‌های نو ظهور پرداخت» و «بانکداری هوشمند و قوانین بالادستی» برگزار می‌شود. بانک شهر ضمن دعوت از شرکت کنندگان، مدیران و فعالان حوزه پولی و بانکی برای بازدید از این نمایشگاه، در غرفه این بانک به معرفی توانمندی‌های خود در نظام بانکی و می‌پردازد.

روپرو شد که برخی از فعالان و دست اندرکاران بازار توقف در توزیع گوشت های تنظیم بازار را عامل اصلی التهابات مطرح کردند، درحالیکه وزیر جهاد در همان مقطع اعلام کرد که توزیع گوشت پازانه‌ای در فروشگاه‌ها متوقف نشده است و تنها وقفه ای در بخش حمل هوایی داشتیم که انتظار می رود از طریق انتقال زمینی جبران می‌شود تا کمبودی در بازار احساس نشود.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان بررسی، های میدانی از سطح فروشگاه های زنجیره ای و بازار نشان می دهد که در روزهای اخیر قیمت گوشت داخل با نوساناتی در بازار روپرو شده که همین امر منجر به ایجاد صف های طولانی خرید گوشت های تنظیم بازار شده است و در این خصوص بسیاری از خریداران اختلاف پیش از ۲ برابری قیمت با گوشت داخل را عامل اصلی صف های طولانی خرید مطرح می کنند، هرچند نسبت به این موضوع که مجبوند دلیل کمبود عرضه گوشت های تنظیم بازار ساعت ها در سرما در صف بایستند، گلایه مند هستند. بنابر آمار ۷ ماهه گمرک ۱۵۷ هزارتن گوشت با ارزش حدود ۹۱۵ هزار دلار وارد کشور شده که این میزان بیش از ۲ برابر مدت مشابه سال قبل است که با احتساب افزایش حجم عرضه دام داخل نباید التهابی در بازار داشته باشیم که افشین صدردانرس مدیرعامل اتحادیه دام سبک انعام می کند که مافیای واردات برای استمرار واردات اجازه نمی دهند گوشت به نرخ واقعی در بازار عرضه شود و از طرفی بدنبال ملتهب نگه داشتن بازار هستند تا حجم واردات را افزایش دهند.

مدیرعامل اتحادیه دام سبک قیمت یک میلیون تومانی گوشت در بارار را غیرمنطقی دانست و افزود: با توجه به کمبود و عدم نظارت ها، عوامل بازار تعیین کننده قیمت گوشت هستند که همین امر موجب شده تا گوشت با نرخ منطقی عرضه شود چراکه با احتساب قیمت دام ۲۸۰ هزارتومان دام سبک به هیچ وجه عرضه گوشت با قیمت های و ۸۰۰ هزارتومان و یک میلیون تومان منطقی نیست. با توجه به التهابات اخیر بازار گوشت، فراوانی عرضه دام داخل و ماندن مازاد دام روی دست دامدار و حجم ذخایر گوشت های کمبود در سردخانه ها و حجم ذخایر کارشاسان کمبود نظارت ها را عامل اصلی اختلاف قیمت می داندند که در این خصوص جواد آزاد مدیرعامل اتحادیه صنعت دامپروران به باشگاه خبرنگاران جوان، شناسه کالا QR را عامل اصلی کنترل گوشت در بازار اعلام کرد و گفت:با اعمال نظارت بیشتر بر سطح بازار، کنترل بیشتری بر سطح عرضه صورت می گیرد.

آزاد با بیان اینکه قیمت گوشت قرمز با یکدیگر متفاوت است، گفت: با QR کد نوع گوشت میش، گوسفند و بز با یکدیگر مشخص می شود، درحالیکه امروز تحت یک عنوان، گوشت گوسفندی قیمت‌گذاری و به‌فروش می‌رسد.

**واردات به معنای مشکل تامین گوشت در کشور نیست**
عباس اکبری شریف رئیس مرکز اصلاح نژاد وزارت جهاد، گفت: بنابر گزارش سازمان دامپزشکی برمنبای

### دلایل نوسانات بازار گوشت در هفته‌های اخیر بررسی شد

# جنگال قیمت گوشت

**علی رغم افزایش چندبرابری حجم واردات و مازاد دام روی دست دامدار، به سبب مباحث قیمتی و اختلاف ۲ تا ۳ برابری گوشت‌های تنظیم بازار با تولید داخل در سایه کمبود نظارت‌ها شاهد صف‌های طولانی خرید هستیم.**



قیمت کنونی گوشت های داخل سرسام آور بالاست که همین امر باعث صف های طولانی شده است و این موضوع هیچ ارتباطی به بحث عرضه ندارد

زنده سبک به ۲۵۰ تا ۲۶۰ هزارتومان و دام‌سنگین ۱۷۰ تا ۱۸۰ هزارتومان رسیده‌است، درحالیکه قیمت گوشت داخل کمکان بالاست که این امر بیانگر آن است که بازار تابع تولید و مصرف نیست چراکه نه تنها در بحث واردات و ذخایر گوشت‌های منجمد مشکلی نداریم، بلکه با افزایش جمعیت دام داخل هم روپرو هستیم. رئیس شورای تامین کنندگان دام از محدودیت جزئی واردات گوشت گرم خیر داد و گفت: عرضه گوشت وارداتی منجمد و گرم همانند قبل است و تنها به دلیل افزایش دام داخل میزان محدودی عرضه کاهش یافته است. گفتنی است روزانه ۱۵۰ تا ۲۰۰ تن گوشت گرم وارد می‌شود که متاسفانه بحث قیمت عامل اصلی ایجاد صف طولانی خرید برای جهاد کشاورزی هم آمار تولید را حدود ۹۰۰ هزار تن اعلام می‌کند که با احتساب ۸۵ میلیون جمعیت ایران مصرف سرانه حدود ۱۲ کیلو گرم خواهد بود.

منصور پوریان رئیس شورای تامین کنندگان دام با اشاره به علل صف های طولانی خرید گوشت های تنظیم بازار گفت: در حال حاضر ملت وجود صف های طولانی برای خرید گوشت های تنظیم بازار در فروشگاه های زنجیره ای بحث قیمت است که بدلیل بالا بودن قیمت گوشت داخل و اختلاف قیمت با گوشت های تنظیم بازار شاهد صف خرید هستیم. قیمت کنونی گوشت های منجمد تنگم بازار را ۳۰۰ تا ۳۲۰ هزارتومان و گوشت گرم ۳۵۰ تا ۳۶۰ هزارتومان اعلام کرد و افزود: قیمت کنونی گوشت های داخل سرسام آور بالاست که همین امر باعث صف های طولانی شده است و این موضوع هیچ ارتباطی به بحث عرضه ندارد. پوریان با اشاره به روند کاهشی قیمت دام زنده داخل بیان کرد: در حال حاضر قیمت هرکیلو دام

واکسن های زده شده، جمعیت گوسفند ۵۱ تا ۵۲ میلیون راس و با ۱۵ تا ۱۶ میلیون راس است، همچنین مرکز آمار جمعیت دام سبک ۶۴ میلیون راس اعلام می کنند.

به گفته او، سال گذشته و بدلیل شرایط مساعد مرتع، دامداران ترغیب شدند تا دام های مازاد نگه دارند، پس این شرایط خوبی برای دام سبک رقم زده است که با توجه به نوساناتی گله ها نسبت به اجرای با پروژه شریف درانمان براین اساس اقدامات خوبی با بخشی از اعتبارات دولتی باعث بهبود جمعیت دامی می‌شود. اکبری شریف درانمان تولیدمثل در حوزه گوسفند انجام دادیم که خارج از فصل تولید مثل پروژه خوبی برای افزایش بره زایی و ۲ قلوژیایی در بره عشایری و روستایی داشته باشیم که این باعث بهبود جمعیت دامی می‌شود. البته تمایل داریم صرفه سال اخیر انجام‌می شد که این به معنای مشکل تامین گوشت کشور در کشور نیست، بلکه تمایل داریم مردم گوشت با قیمت مناسب مصرف کنند که این ۲ موضوع کاملا متفاوت هستند. رئیس مرکز اصلاح نژاد دام با بیان اینکه بخشی از واردات گوشت برای تعدیل و کنترل بازار و تکمیل ذخایر استراتژیک انجام می‌شود، گفت: هیچ گاه گوشت گوسفند تولید داخل با ۲۸۰ هزارتومان تمام نمی‌شود چون در مقایسه با سال‌های قبل نهاده دامی ۶ برابر افزایش داشته و از طرفی افزایش هزینه کارگری، خدمات تورم ۴۰ درصد اثر خود را در بخش دام و هزینه های تولید خود را نشان می‌دهد.

او تولید قراردادی را یکی از راهکارهای توزیع گوشت با قیمت مناسب اعلام کرد و گفت: تولید قراردادی یک رابطه اقتصادی بین پشتیبانی امور دام با تولیدکننده‌است چراکه در تولید قراردادی، نهاده دراختیار تولیدکننده می‌گیرد

شخص کل ۷.۵ درصد رشد کرد

### شروع قدرتمند بورس در آذر

متوسط حجم معاملات خرد به ۲۱ میلیارد برگه سهم رسید

نکته دیگر حجم معاملات در این هفته افزایش حدود ۳۰ درصدی پیدا کرده است. به نحوی که طی پنج روز معاملاتی هفته ابتدایی آن، متوسط روزانه حجم معاملات خرد سهام، حق تقدم و صندوق‌های سهامی به ۲۱ میلیارد برگه سهم رسید.

**میانگین ارزش معاملات خرد به ۱۰ همت رسید**

همچنین میانگین ارزش معاملات خرد نیز در این هفته افزایش یافته؛ و به طوری که میانگین هفتگی این رقم ۱۰ هزار و ۱۸ میلیارد تومان است.

**۳٫۲ همت پول حقیقی به بورس تزریق شد**

افزایش قیمت سهام و کاهش ریسک‌های سیستماتیک، سهامداران را به خرید سهام ترغیب کرد. این روند ورود سه هزار و ۲۰۰ میلیارد تومانی پول حقیقی را در پی داشته است.

## بازاروسرمایه

## خبر

در گفت و گو با مدیرعامل بیمه تعاون مطرح شد

**مهمترین عامل رشد حق بیمه تولیدی تعاون**



سید روح‌اله علیپور یزدی از دلیل رشد حق بیمه تولیدی شرکت در سال گذشته گفت: مهمترین دلیل رشد حق بیمه تولیدی، حرکت شرکت در راستای استراتژی توسعه شبکه فروش و بازاریابی محصولات و خدمات بیمه ای بوده است.

به گزارش روابط عمومی بیمه تعاون به نقل از پایگاه خبری صدای بورس، سید روح‌اله علیپور یزدی از دلیل رشد حق بیمه تولیدی شرکت در سال گذشته گفت: مهمترین دلیل رشد حق بیمه تولیدی، حرکت شرکت در راستای استراتژی توسعه شبکه فروش و بازاریابی محصولات و خدمات بیمه‌ای بوده است.

مدیرعامل بیمه تعاون ادامه داد: نفوذ شرکت در بازارهای جدید به خصوص در حوزه بیمه‌های عمر و سرمایه‌گذاری و راه اندازی شبکه‌های مویرگی فروش این بیمه نامه در سراسرکشور، همکاری با شرکت‌های بزرگ خودروساز از جمله ایران خودرو و سایپا در حوزه بیمه ثالث خودروهای صفر کیلومتر، حفظ مشتریان بزرگ با ارائه خدمات بیمه‌ای متناسب با نیازها و انتظارات آن‌ها و ... از جمله دلایل رشد حق بیمه تولیدی در سال ۱۴۰۲ نسبت به سال ۱۴۰۱ بوده است.

علیپور یزدی روند تولید حق بیمه در سال جاری شرکت را پیش بینی کرد و گفت: با توجه به بودجه ریزی صورت گرفته برای سال ۱۴۰۳، حق بیمه تولیدی برابر با ۵۲۰۰ میلیارد تومان در دستور کار شرکت قرار دارد که با توجه به عملکرد ۲۲۰۰ میلیارد تومانی در ۶ ماهه اول سال ۱۴۰۳، تحقق این هدف دور از انتظار نخواهد بود.

وی به پیش بینی مقدار سود این شرکت در سال جاری پرداخت و اظهار داشت: سود خالص شرکت در پایان سال مالی ۱۴۰۲ برابر با ۱۰ میلیارد تومان و در پایان شش ماهه اول سال ۱۴۰۳ برابر با ۲۲ میلیارد تومان بوده است. با توجه به برنامه‌ریزی های صورت گرفته حفظ سودآوری شرکت تا پایان سال ۱۴۰۳ از جمله مهمترین برنامه‌های شرکت بیمه تعاون خواهد بود.

علیپور یزدی از مزیت بیمه تعاون نسبت به سایر شرکت‌های بیمه گفت: بیمه تعاون از بدو تاسیس خود تا همین لحظه تلاش خود را کرده که نسبت به روز قبل خودش وضعیت بهتری داشته باشد و بتواند به مشتریان خدمت مطلوب‌تری را ارائه کند. البته که به تبع این رویکرد، توانسته مشتریان وفادار خود را در این سال‌ها نگهدارد.

وی اضافه کرد: بیمه تعاون به عنوان یکی از شرکت‌های برجسته بیمه‌ای رقیب‌های متعدد در حوزه‌های مختلفی دارد که سعی شده تا به امروز با افزایش دامنه خدمات و تنوع آن به رقابتی سالم با آنها بپردازد و مسلم است که در چنین بازار رقابتی و بزرگی، هرگز این مسابقه پایان نخواهد یافت و دغدغه اصلی همه بیمه‌گران در این مسابقه جذب مشتری بیشتر است.

علیپور یزدی چهار مورد از اصلی ترین مواردی که افراد برای آن به شرکت های بیمه گذار می‌روند را بررسی کرد و گفت: تمام کسانی که برای خرید خدمات نزد شرکت‌های بیمه‌گذار می‌روند، نکاتی برایشان برجسته و طلایی است که به آنها جهت می‌دهد تا کدام روش‌ها را انتخاب کنند. سرعت پرداخت خسارت، ارائه خدمات با کیفیت، نوآوری در ارائه محصولات و خدمات بیمه‌ای و دسترسی آسان به خدمات است که در این قرن با بیمه‌گری دیجیتال ممکن می‌شود.

مدیرعامل بیمه تعاون ادامه داد: بیمه تعاون تمام تلاش خود را در سال گذشته و تمامی ادوار قبل از آن کرده تا در عناوین ذکر شده بر رقیبان برتری وجود و میزان زیادی نیز از این امر محقق شده است. ضمن اینکه ارائه خدمات عالی و با ویژگی‌هایی که قبل‌تر ذکر کردم، منجر به پیروزی در این رقابت نمی‌شود و باید ۲ مورد توسعه رابط بر-بر-با شرکای تجاری و چابکی در ارائه و اجرای طرح‌های نوین را هم در این خصوص مد نظر قرار داد که بیمه تعاون در این مورد نیز توانسته موفقیت‌های متعددی راکسب کند.

تورم ۱۲۰ درصدی بلیت‌های هواپیما در یک سال اخیر

## خبر گرانی بلیت هواپیما ۳ ماه و دتر رسید!

تنها با یک کلیک می‌توانید از قیمت‌ها مطلع شده و در صورت لزوم آن را خریداری کنید. بهمانند که عوایا بر سر ماهیت بلیت چارتری هنوز پابرجاست و برخی از فعالان صنعت هواپیمایی عقیده دارند به دلیل کمبود پروازها در ایران وجود این نوع بلیت نادرست و مسبب ایجاد بازار سیاه می‌شود.
با در نظر گرفتن تفاوت قیمتی بالای میان بلیت چارتری و سیستمی، این روزها شاهد رشد جدی قیمت بلیت‌ها هستیم. هرچند نباید تأثیر مولفه‌هایی همچون زمان طلایی سفر به برخی مناطق مانند شهرهای جنوبی کشور را نادیده گرفت؛ اما در حال حاضر یک بلیت رفت و برگشت چارتری در وسط هفته از تهران به کیش، حدود ۷ میلیون تومان است؛ در حالی که شهرپور ماه این بلیت بین ۴ و نیم تا ۵ میلیون تومان قیمت داشت.
اما نگاه کلی به وضعیت، رشد چراغ خاموش قیمت بلیت هواپیما را نشان می‌دهد. توجه بر نرخ‌های زمانی پررنگ‌تر شد که دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی، درباره گرانی احتمالی بلیت‌ها صحبت کرد.
مقصود اسعدی سامانی، دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی در گفت‌وگو با اقتصاد ۲۴، نسبت به شایعات گرانی بلیت‌های پروازی واکنش نشان داد و در این‌باره گفت: افزایش نرخ سوخت هواپیما در لایحه بودجه سال آینده دیده شده و در صورت اجرای آن، قیمت بلیت‌ها نیز افزایش خواهد یافت. هنوز مشخص نیست که این لایحه به تصویب خواهد رسید و یا در فرآز و ردیف‌های مختلف دستخوش تغییر می‌شود؛ اما آنچه مسلم است، نبود برنامه برای گرانی بلیت‌های هواپیما تا انتهای سال جاریست. وی گفت: برنامه و چشم‌اندازی

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی نسبت به شایعات گرانی بلیت‌های پروازی واکنش نشان داد و در این‌باره گفت: افزایش نرخ سوخت هواپیما در لایحه بودجه سال آینده دیده شده و در صورت اجرای آن، قیمت بلیت‌ها نیز افزایش خواهد یافت. هنوز مشخص نیست که این لایحه به تصویب خواهد رسید و یا در فرآز و ردیف‌های مختلف دستخوش تغییر می‌شود؛ اما آنچه مسلم است، نبود برنامه برای گرانی بلیت‌های هواپیما تا انتهای سال جاریست.

از زمان روی کارآمدن دولت چهاردهم، هر روز اخبار جدیدی مبنی بر گرانی شدید کالاها و اقلام مختلف می‌شنویم. نه آنکه در دولت چهاردهم شاهد رشد ۲۵ درصدی ماهانه و تعیین نمی‌شود ولی با بهره برداری از کالاها و خدمات به صورت جدی پیش‌بینی پیشنهاداتی برای سیاست‌گذاران ارسال می‌شود. سپهری فلسفه این سه نشست تخصصی را بررسی شرایط اقتصاد واقعی برآمده از ففاق ملی دولت چهاردهم و امروز شاهد رشد ۲۵ درصدی ماهانه و تحقق عدالت اجتماعی به عنوان یکی از اهداف اصلی دولت به عناصری مثل تورم، بهره‌وری و اشتغال می‌پردازیم.

در ادامه علیرضا محبوب - دبیر کل خانه کارگر جمهوری اسلامی ایران نیز که به صورت آنلاین در این نشست حاضر بود به ایراد سخنانی

**چارتزی‌ها هم گراند**

بررسی نرخ بلیت‌های هواپیما و پروازهای مختلف طی سال‌های اخیر به دشواری قبل نیست