اخبار

رئیس سازمان غذا و دارو:

محدودیت واردات مواد اولیه دارویی دارای تولید داخل پس از ۸ سال بازنگری شد

رئیس سازمان غذا و دارو، از بازنگری و ابلاغ فهرست محدودیت واردات مواد اولیه دارویی دارای تولید داخل با هدف حمایت از تولیدکنندگان داخلی و تأمین به موقع این اقلام پس از ۸ سال خبر داد.

به گزارش ایرنا از سازمان غذا و دارو، سید حیدر محمدی افزود: این بازنگری با هدف اولویت‌دهی به تأمین مواد اولیه از منابع داخلی و تقویت زنجیره تأمین دارو در کشور انجام شده است. بر این اساس، واردات مواد اولیه‌ای که دارای مشابه داخلی هستند، تنها در صورت تأیید اداره کل مبنی بر عدم امکان تامین از سوی تولیدکننده داخلی و در چهارچوب سقف‌های تعیین‌شده مجاز خواهند بود. وی این اقدام را نقطه عطفی در حمایت از صنعت تولید مواد اولیه دارویی کشور برشمرد و تاکید کرد: شرکت‌های تولیدکننده دارو ملزم به ارسال مستندات و دریافت مجوز از سامانه تیتک پیش از اقدام به واردات خواهند بود.

رئیس سازمان غذا و دارو تصریح کرد: تمامی مراحل تأمین ارز، معافیت‌های مالیاتی و گمرکی در چهارچوب همین سقف‌های تعیین‌شده انجام می شود و اطلاعات دقیق و به‌موقع شرکت‌ها نقش کلیدی در تصمیم‌گیری اداره کل دارو در خصوص تأمین مواد اولیه داشته و هرگونه مغایرت در این اطلاعات با مسئولیت شرکت خواهد بود.

به گفته محمدی این فهرست بر اساس عملکرد تولیدکنندگان و شرایط بازار حداقل سالانه به‌روزرسانی و مجدداً ابلاغ می‌شود و شرکت‌هایی که متقاضی واردات مواد خارج از این فهرست هستند، باید مطابق رویه‌های گذشته عمل کنند.

نمایندگان وزیر بهداشت در شورای عالی نظام پرستاری منصوب شدند

وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در احکام جداگانه، «محمود عمیدی» و «مژگان لطفی» را به عنوان نمایندگان خود در شورای عالی نظام پرستاری منصوب کرد.

به گزارش ایرنا، درمان و آموزش پزشکی، محمدرضا ظفرقندی در این حکم آورده است: «جناب آقای محمود عمیدی و سرکار خانم دکتر مژگان لطفی در اجرای بند (ب) ماده ۵ قانون سازمان نظام پرستاری و نظر به سوابق و تجربیات جنابعالی/سرکارعالی به عنوان نماینده اینجانب در شورای عالی نظام پرستاری منصوب می‌شوید.»

وزیر بهداشت در این حکم اضافه کرده است: «انتظار می رود با رعایت اخلاق و تعامل در شورای یادشده و در راستای پاسداری از حقوق مردم، نظام سلامت و جامعه بزرگ پرستاری، تصمیمات و اقدامات مناسب در چارچوب قوانین و مقررات مربوطه اتخاذ کنید. امید است با اتکال به خداوند متعال در انجام شایسته وظایف موفق و سرافراز باشید.»

به گزارش ایرنا، تشکیلات سازمان نظام پرستاری شامل شورای عالی، رئیس کل، هیات مدیره و کمیسیون‌های تخصصی است. اعضای شورای عالی سازمان نظام پرستاری با رأی مجمع عمومی این سازمان متشکل از نمایندگان هیات مدیره‌ها به مدت چهار سال انتخاب می شوند. شورای عالی نظام پرستاری متشکل از ۲۵ نفر عضو اصلی از کادر پرستاری است که شامل ۱۸ نفر کارشناس و بالاتر، ۵ نفر بهیار، یک نفر کاردان اتاق عمل و یک نفر کاردان هوشبری که با رأی اکثریت مجمع نمایندگان هیات‌های مدیره شهرستان‌ها انتخاب می‌شوند. یک نفر نماینده به معرفی کمیسیون بهداشت و درمان و انتخاب مجلس شورای اسلامی (به عنوان ناظر) و دو نفر پرستار به انتخاب وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، یک نفر پرستار نیروهای مسلح جمهوری اسلامی ایران به انتخاب ستاد فرماندهی کل قوا و نماینده‌ای به معرفی سازمان پزشکی قانونی کشور نیز به عنوان اعضای شورای عالی این سازمان معرفی می‌شوند.

شورای عالی نظام پرستاری دارای یک رئیس، دو نایب رئیس و یک دبیر است که از بین اعضای شورا با رأی اکثریت نسبی برای مدت دو سال انتخاب می‌شوند. انتخاب مجدد آنان بلامانع است.

شهرداری تهران در حصار قرارداد با چینی‌ها

سوغات خیالی شهردار از چین

مدیران شهرداری تهران از مرداد سال ۱۴۰۲ تا شهریور سال ۱۴۰۳، ۱۴ بار به چین سفر کرده‌اند. در این سفرها ۵۳ تن ازمدیریت شهری تهران به مدت ۱۲۵ روز در چین بوده‌اند.

اردیبهشت‌امسال، نرجس سلیمانی در تذکری درخصوص دستاوردهای سفرهای‌مدیران شهری به چین گفته بود که موضوع خرید واگن زاکانی از چینی‌ها مانند مثل معروف «دوغ کردن دریا با یک کاسه ماست» است و به اندازه هزینه های انجام شده در سفر به چین وسایل حمل و نقل عمومی به تهران اضافه نشده است

چین در یک سال گذشته مقصد اصلی سفرهای خارجی مدیران شهری تهران بوده است و در این مدت، ۱۴ بار مدیران و کارکنان شهرداری به این کشور سفر کرده‌اند. موضوع ۱۰ سفر، «حمل و نقل عمومی» بوده و ۴ سفر دیگر هم به دلیل حضور در «اجلاس بین‌المللی راه ابریشم»، «شرکت در ششمین دوره جایزه جهانی گوانژو»، حضور در «مجمع جهانی شهرداران» و بازدید تخصصی از «کارخانه بائولی چین» انجام شده است.

به گزارش خبرآنلاین، پرمسافرترین سفر مدیران شهری به چین مربوط به سفر آبان ماه با ۱۳ مسافر است و طولانی‌ترین سفر به چین هم ۱۶ روزه بوده است. براساس داده‌های سامانه شفافیت شهرداری تهران، مدیران شهرداری از مرداد سال ۱۴۰۲ تا شهریور سال ۱۴۰۳، ۱۴ بار به چین سفر کرده‌اند. در این سفرها ۵۳ تن ازمدیریت شهری تهران به مدت ۱۲۵روز در چین بوده‌اند.

دستاورد سفرها

اما این سفرها چه دستاوردی برای تهران داشته است؟ در گزارشی که در سامانه شفافیت درخصوص دستاوردهای این سفر آمده، در حوزه حمل و نقل، خرید ۷۹۱ واگن عملیاتی و خرید ۲۷۹ واگن نهایی شده است. به علاوه، در خصوص خرید دو هزار دستگاه اتوبوس با سوخت پاک برقی و گازی، ده هزار دستگاه تاکسی برقی، صد هزار دستگاه موتور سیکلت برقی و ده هزار دستگاه ون برقی نیز تفاهم‌نامه‌ای به دست آمده است. در صورت تحقق این امر، ۳۲۵ میلیون لیتر سوخت معادل ۸۳۷/۸ میلیارد تومان در سال صرفه‌جویی خواهد شد و ۲۲۴۰۰ میلیارد تومان عایدی در بخش کاهش آلایندگی خواهد داشت. در عین حال، تفاهم خرید دستگاه حفر تونل مترو به قطر ۱۵.۷ متر، توسعه کارخانه واگن‌سازی تهران، ۱۲۶۰ پوژی مترو و مشارکت در ساخت خط ۸ و ۱۱ مترو تهران نیز به دست آمده است.

دراین گزارش دستاوردهای دیگری هم برای این سفر عنوان شده است. در حوزه مسکن و شهرسازی، تفاهم برای ساخت ۲۰ هزار واحد مسکونی صنعتی و پنج هتل پنج ستاره تا سقف پنج میلیارد دلار، ساخت سه مجموعه ورزشی، دو مجموعه تفریحی و یک پارک آبی صورت گرفته است. روش ساخت واحدهای مسکونی به صورت صنعتی و با رعایت الزامات الگوی اسلامی ایرانی در قالب شهرک‌های الگو خواهد بود و پس از انتقال فناوری توسط طرف داخلی ساخته خواهد شد. این بسته قراردادی، ۸ تا ۹ میلیارد دلار منبع مالی دارد و در کنار آن، قراردادی برای ورود یک میلیون توریست چینی در سال به تهران تهیه شده است.

هدفی مهم به نام «احداث نیروگاه پسماند سوز»

در گزارش شهرداری، در خصوص جزییات سوغات سه میلیارد دلاری چین اعلام شده که «احداث نیروگاه پسماند سوز»، مهم‌ترین هدف محیطزیستی سفر به چین است. این نیروگاه با شش هزار تن ظرفیت، قابلیت تأمین روزانه تا ۲۴۵۰ مگاوات برق خواهد داشت. نکته مهم، انتقال فناوری ساخت این نیروگاه و سرمایه‌گذاری ۷۰ درصدی طرف خارجی است. در عین حال، تأمین اهداف حوزه حمل و نقل (برقی‌سازی حمل و نقل) خود به تنهایی موجب کاهش ۶۵ هزار تنی آلودگی هوا در سال خواهد شد.

براساس گزارش شهرداری، از نظر اقتصادی، مجاب کردن طرف چینی برای پشتیبانی مالی از مجموعه قراردادها با تنفس یک تا سه ساله، مجموعاً ۵ قرارداد یک میلیارد و ۴۰ میلیون دلاری انتقال فناوری بوری به ایران با ۷ میلیارد دلار انتقال از اروپا به چین و با هزینه ۸۴ میلیون دلار صرفه‌جویی در مصرف سوخت و کاهش چشمگیر هزینه‌های آلودگی هوا در تهران، از موفقیت‌های سفر به چین بوده و در مجموع، دستاوردهای مالی و اقتصادی این سفر بالغ بر سه میلیارد دلار بوده است.

دلیل اعتراضات چه بود؟

این گزارش توسط شهردار تهران در صحن شورای شهر هم قرائت شد. سخنان شهردار آن قدر حضور چینی‌ها را در تهران پررنگ می‌کرد که صدای بسیاری را بلند کرد. از خودروسازان تا فعالان حوزه مسکن‌سازی. اما همان زمان هم عده‌ای با خونسردی، در کنار انتقاد به این میزان «چینی‌شدن»، این وعده‌ها را چندان اجرایی نمی‌دانستند. یکی از نکات مبهم این قراردادها، بی‌اطلاعی برخی از اعضای شورای شهر ازجزییات آن بود. انتشار غیررسمی قراردادها و مقاومت دنباله‌دار شهرداری برای عدم شفافیت قراردادها برای نمایندگان مردم، پای نهادهای نظارتی را هم به قراردادهای چینی شهرداری باز کرد. هرچند که پس از مدتی مدیران شهری اعلام کردند این قراردادها به اعضای منتقد داده شده است. سازمان بازرسی هم اعلام کرد ابهاماتی در این قراردادها دارد که برخی از آنها برطرف شده، اما روند اجرایی آن را متوقف نکرده و درحال بررسی قراردادهاست.

حالا بعد از گذشت یک سال از این لیست بلندبالای وعده‌ها، باید دید کدام یک محقق شده یا نشانه‌های اجرایی شدن آن قابل مشاهده است؟

مردم چه زمانی طعم شیرین حل مشکلات حمل و نقل شهری را می‌چشند؟

جعفر تشکری هاشمی، رییس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران در این زمینه به خبرآنلاین می‌گوید: مصوبه شورای شهر درخصوص قراردادهای چین از ابتدا ایراداتی داشت. ما در صحن شورا آن ایرادات را مطرح کردیم و گفتیم با این ایرادات، حتما در ادامه کار با مسائل و مشکلات پیچیده قانونی و حقوقی مواجه خواهیم شد. اما به هر دلیل، مصوبه در صحن شورا توانست اکثریت لازم را کسب کند و این لایحه به تصویب برسد، اما اشکالات به هر شکل همچنان پابرجا بود.

او ادامه می‌دهد: وقتی این لایحه به تصویب رسید، طبق قانون باید برای فرمانداری ارسال می‌شد. فرمانداری ایراداتی را به این لایحه گرفت. متعاقب آن، سازمان بازرسی کل کشور هم ایراداتی را مطرح کرد. این موضوع ادامه پیدا کرد تا حتی در هیات حل اختلاف، این موضوع منعکس شد و تا همین الان ما هنوز از رای هیات حل اختلاف در مورد سرنوشت این لایحه اطلاعی نداریم. فرض بر اینکه این لایحه به تصویب برسد، تازه این مبنای قانونی برای شروع قراردادها خواهد بود. طبیعتا تا مادامی که این به تصویب نهایی نرسیده، هرگونه قرارداد و هرگونه تعهد واجد ایراد خواهد بود.

تشکری‌هاشمی تاکید می‌کند: این موضوع علاوه بر اینکه در هیات حل اختلاف وزارت کشور در دست بررسی است و منتظر نتیجه آن هستیم، در جلساتی هم که خودمان در صحن شورا داشتیم و یا در جلساتی که با سایر اعضا و مدیران شهرداری داشتیم، دیدیم که بخش‌هایی از آن واقعا جای نگرانی دارد که اگر رفع و رجوع نشود -حتی اگر به تایید هم برسد- باز ما با یکسری مشکل مواجه خواهیم بود. مواردی که وظیفه و ماموریت ذاتی شهرداری نیست (مثل ورود در خرید و فروش خودرو و تجارت در این زمینه) و یا ابهاماتی که در مورد برقی‌سازی هست (و هنوز این ابهامات رفع نشده)؛ نگرانی‌هایی را به وجود آورده و درواقع از ابتدا هم این مسائل مطرح بوده است.

تشکری‌هاشمی یادآوری می‌کند: فارغ از اینکه چه میزان از این لایحه به تایید و تصویب برسد، رفع این اشکالات را از طریق شهرداری دنبال می‌کنیم و درعین حال، تلاش می‌کنیم تاییدیه‌های آنچه را که به نیازهای مردم برمی‌گردد واضطرار برای شهر تهران است، سریع‌تر اخذ کنیم تا کار برای مردم در این ماه‌های پایانی شورای ششم، به نتیجهی مطلوبی برسد.

او ابراز امیدواری می‌کند: اگر این لایحه -به‌خصوص در بخش اتوبوسرانی- به نتیجه برسد، مردم طعم شیرین حل مشکلات حمل و نقل شهری را خواهند چشید و اگر نتوانیم این مشکل را حل کنیم، به نظرم این به عنوان یک قسمت تاریک در عملکرد شورای ششم خواهد بود. ما به مردم قول دادیم مشکلات حمل و نقل‌شان را حل کنیم. این لایحه در صورتی که اصلاحاتی در آن صورت بگیرد، می‌تواند بخشی از این نیازها را مرتفع کند و البته در کنار این، ما خودمان را به لایحه متوقف و محدود نکردیم و جلسات زیادی را با حضور ریاست شورای شهر تهران و سایر دستگاه‌های مرتبط برگزار کردیم تا بتوانیم نیازهای حمل و نقل عمومی شهر تهران را به شکلی که زیبنده و در شان مردم تهران باشد، به نتیجه مطلوب برسانیم.

در انتظار رای هیات حل اختلاف

ناصرامانی؛ عضو شورای شهر تهران هم درپاسخ به پرسش خبرآنلاین درباره دستاوردهای سفر مدیریت شهری به چین می‌گوید: قراردادهای بسته شده در چین، در دو بخش فعال شده است که یکی، بخش مربوط به واگن‌های مترو است. در این زمینه، فعلا پیش‌پرداختی که باید پرداخت می‌شد، از سوی شهرداری پرداخت شده و طرف چینی هم قول داده که از اواخر امسال، اولین سری این واگن‌ها را تحویل شهرداری تهران بدهد.

امانی ادامه می‌دهد: قرارداد بخش مربوط به اتوبوس‌ها منعقد شده است و تا جایی که مطلع هستیم، ۷۵ میلیون یورو هم از طریق بانک شهر به طرف چینی پرداخت شده است؛ یعنی الزاما آنها متعهد هستند که اتوبوس‌های برقی موردنیاز شهر تهران را تامین کنند و مابقی‌اش متوقف شده که علتش این است که سازمان بازرسی کل کشور ورود پیدا کرده و و به این قرارداد و مصوبه شورای شهر تهران ایراد اساسی گرفته که این پرونده به هیات حل اختلاف وزارت کشور ارجاع شده است. در آنجا هم یک جلسه برگزار شده، ولی هنوز درباره‌اش به جمع‌بندی نهایی نرسیده‌اند و باید ببینیم که درنهایت آن هیات چه رایی خواهد داد و تبعا براساس رای آن هیات در مورد مابقی مفاد آن قرارداد تصمیم‌گیری خواهد شد.

کاسه ماست و کام تلخ تهرانی‌ها

اردیبهشت امسال، نرجس سلیمانی در تذکری درخصوص دستاوردهای سفرهای مدیران شهری به چین گفته بود که موضوع خرید واگن زاکانی از چینی‌ها مانند مثل معروف «دوغ کردن دریا با یک کاسه ماست» است و به اندازه هزینه های انجام شده در سفر به چین وسایل حمل و نقل عمومی به تهران اضافه نشده است.

هرچند که هزینه‌های سفرهای خارجی شهرداری در سامانه شفافیت منعکس نمی‌شود اما به نظر می‌آید هزینه‌های صورت گرفته، هنوز کام تهرانی‌ها را شیرین نکرده است.

کدام استان‌های کشور بارانی است؟

رییس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوای سازمان هواشناسی از گسترش دامنه فعالیت سامانه بارشی در کشور خبر داد.

صادق ضیائیان در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به آخرین وضعیت جوی کشور اظهارکرد: امروز (۱۲ آبان‌ماه) علاوه بر مناطق یاد شده، بارش در استان زنجان و مناطقی از استان‌های آذربایجان شرقی و آذربایجان غربی ادامه خواهد داشت.

رییس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوای سازمان هواشناسی ادامه داد: یکشنبه (۱۳ آبان ماه) سامانه بارشی ضمن تقویت در شمال غرب، غرب و شمال خوزستان با حرکت از مرکز و دامنه‌های البرز استان‌های قزوین، البرز و تهران را تحت تاثیر خود قرار خواهد داد.

ضیائیان در ادامه گفت: دوشنبه (۱۴آبان ماه) علاوه بر مناطق یاد شده، بارش در شمال استان‌های سمنان، خراسان شمالی و شمال خراسان رضوی ادامه خواهد داشت.

وی افزود:با شکل گیری جریانات شمالی روی دریای خزر، طی روزهای یکشنبه و دوشنبه بارش در سواحل دریای خزر رخ خواهد داد که شدت بارش در استان گیلان خواهد بود.

رییس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوای سازمان هواشناسی ادامه داد:همچنین طی روزهای یکشنبه و دوشنبه بارش در ارتفاعات شمال غرب و البرز بصورت برف خواهد بود. ضیائیان گفت:سه شنبه (۱۵ آبان‌ماه) برای نوار شمالی کشور و بخش هایی از ارتفاعات زاگرس مرکزی بارش پیش بینی می شود.

رییس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوای سازمان هواشناسی اضافه کرد: یکشنبه در نیمه غربی و دوشنبه در غرب، شمال غرب، مناطقی از دامنه‌های البرز وزش باد شدید موقتی رخ خواهد داد که در مناطق مستعد موجب خیزش گردوخاک خواهد شد.

به گفته ضیاییان طی سه روز آینده خلیج فارس مواج می‌شود.

رییس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوای سازمان هواشناسی در مورد وضعیت هوای تهران گفت: آسمان تهران فردا (۱۲ آبان ماه) کمی ابری و در بعد از ظهر افزایش ابر با بیشینه دمای ۲۲ و کمینه دمای ۱۲ درجه سانتیگراد و پس فردا (۱۳ آبان) قسمتی ابری تا نیمه ابری، در بعد از ظهر افزایش ابر، افزایش باد و گاهی بارش پراکنده با بیشترین و کم‌ترین دمای ۲۱ و ۱۴ درجه سانتیگراد پیش‌بینی می‌شود.

اخبار

ارتباط کاهش بویایی با ۱۳۹ بیماری

یافته‌های جدید پژوهشگران نشان می‌دهد کاهش بویایی با ۱۳۹ نوع بیماری مرتبط است.

به گزارش ایرنا از وبگاه مِدیکال اِکسپرس، پژوهشگران دانشکده علوم زیستی چارلی دانلوپ با همکاری مرکز پژوهشی علوم انسانی آکسفورد در انگلیس پی بردند ارتباطی قوی میان کاهش بویایی و التهاب ناشی از ۱۳۹ نوع بیماری وجود دارد.

این پژوهش بر نقش حس بویایی در حفظ سلامت جسمی و روانی افراد تأکید دارد.

بر اساس این پژوهش، اختلال بویایی که معمولاً به عنوان یک ناراحتی جزئی محسوب و نادیده گرفته می‌شود، در واقع ممکن است نشانه اولیه بیماری‌های عصبی و بدنی مختلف باشد.

مایکل لئون (Michael Leon) یکی از پژوهشگران این تحقیق اظهار کرد: قبلاً دریافته بودیم که غنی‌سازی بویایی (قرار گرفتن روزانه افراد در معرض چند بو) حافظه افراد مسن را تا ۲۲۶ درصد بهبود می‌بخشد. اکنون می‌دانیم رایحه‌های دلپذیر التهاب را کاهش می‌دهند؛ این امر نشان‌دهنده سازوکاری است که با استفاده از آن، این رایحه‌ها احتمالاً سلامت مغز را افزایش می‌دهند.

وی افزود: این یافته اهمیتی فراوان در زمینه کاهش علائم برخی بیماری‌ها و احتمالاً کاهش احتمال بروز آن‌ها از راه تحریک درمانی بویایی داشته باشد.

این پژوهش به ردیابی روشمند ۱۳۹ بیماری مرتبط با کاهش بویایی و افزایش التهاب می‌پردازد و اطلاعاتی را درباره مسیر مشترکی که این عوامل را به هم مرتبط می‌کند، آشکار می‌سازد. از دست دادن بویایی که معمولاً نشانه اولیه بیماری‌هایی مانند آلزایمر و پارکینسون است، احتمالاً به‌عنوان یک شاخص اولیه شروع بیماری عمل و امکان یافتن روش‌های درمانی پیشگیرانه را فراهم می‌کند.

قارچ نادری که می‌آموزد و به خاطر می‌سپارد

پژوهشگران قارچ نادر و هوشمندی را کشف کردند که قادر است بیاموزد و به خاطر بسپارد.

به گزارش گروه علمی ایرنا از وبگاه بی‌جی‌آر، این قارچ که فانروچیت وِلوتینا ((Phanerochaete velutina نامیده می‌شود، نشانه‌هایی مبنی‌بر تشخیص اَشکال و حتی توانایی برقراری ارتباط درباره محیط اطرافش با بقیه شبکه قارچی خود بروز می‌دهد. پژوهشگران گزارش یافته‌های خود را به صورت مقاله‌ای در مجله بوم‌شناسی قارچی (Funal Ecology)) منتشر و درباره چگونگی انجام آزمایش‌های مختلف توضیح دادند؛ آزمایشی که در آن قطعات چوبی کوچک را به اَشکال مختلف چیدند و قارچ‌ها درون شکل‌ها توزیع شدند، از جمله آن‌ها بود.

پس از اینکه قارچ‌های نادر و هوشمند در قطعات چوبی گسترده شدند، پژوهشگران متوجه شدند آن‌ها می‌توانند بر اساس شکل قرار گرفتن قطعات چوبی، تصمیمات متفاوتی اتخاذ کنند و به جای توزیع شدن از یک نقطه مرکزی طوری قرار بگیرند که با شکل قطعات، تناسب بیشتری داشته باشند که این نشان می‌دهد سطح ابتدایی هوش در آن‌ها وجود دارد. بر اساس این مقاله، هنگامی که قارچ‌ها در آرایش دایره‌ای قطعات چوبی قرار گرفتند، تشخیص دادند که قطعات چوبی کجا هستند و سپس آن اطلاعات را به بقیه شبکه منتقل کردند و به سوی مرکز دایره حرکت نکردند. به نظر می‌رسد آن‌ها متوجه شده بودند که هیچ قطعه چوبی در آنجا پیدا نمی‌شود. پژوهشگران می‌گویند: این یعنی میسلیوم قارچی (ریشه قارچ) قادر است تفاوت در آرایش فضایی قطعات چوبی را تشخیص دهد. پژوهشگران امیدوارند این کشف شگفت‌انگیز به پیشرفت‌های بیشتر در زمینه‌های مختلف، از جمله نحوه مطالعه موجودات میکروسکوپی مانند قالب‌های لجن کمک کند. این کشف همچنین ممکن است به پژوهشگران در پژوهش‌های آینده در زمینه طراحی ارگانوئیدهای (سیستم‌های کِشت سلولی سه‌بُعدی) مغزی بهتر، مانند اولین زیست‌پردازنده جهان، که می‌تواند سریع‌تر از رایانه‌های فعلی کار کند، کمک کند.

وضعیت پرستاری در برنامه هفتم

چالش‌ها و ابهامات نمایندگان پرستاری

نمایندگان جامعه پرستاری، در نشست‌های کارشناسی با نمایندگان مجلس شورای اسلامی، تلاش می کنند مشکلات و چالش‌های حوزه پرستاری را در برنامه هفتم پیشرفت، مرتفع کنند.

به گزارش خبرنگار مهر، در آستانه روز پرستار، نمایندگان جامعه پرستاری در نشست‌ها و جلسات مختلف با مسئولان دولتی و نمایندگان مجلس شورای اسلامی، به دنبال راه حل‌هایی برای بهبود اوضاع شغلی پرستاران هستند. متأسفانه شرایط پرستاران و حرفه پرستاری در کشور، آن طور که باید از جایگاه مناسب و مطلوبی برخوردار نبوده و همین مسئله باعث شده تا شاهد ترک شغل پرستاران، مهاجرت، خانه نشینی و تغییر حرفه این گروه از تلاشگران نظام سلامت باشیم. اضافه کاری‌های اجباری، پرداختی‌های نامناسب با تأخیرهای طولانی مدت و...، دست به دست هم داده تا شرایط و آینده حرفه پرستاری در کشور تهدید شود. این در حالی است که ما نیازمند حداقل ۱۰۰ هزار نیروی پرستاری جدید هستیم که بتوانند در مراکز درمانی کشور به بیماران خدمت کنند. حالا و در آستانه روز پرستار، شاهد برگزاری اولین نشست تخصصی پرستاری در قانون برنامه توسعه هفتم با حضور نمایندگان مجلس و مسئولان سازمان نظام پرستاری در مرکز پژوهش‌های مجلس بودیم. بابک نگاهداری رئیس مرکز پژوهش‌های مجلس، با عنوان این مطلب که اگر بتوانیم کارکردهای نظام پرستاری را افزایش دهیم می‌توانیم اثربخشی نظام سلامت و رضایتمندی مردم را افزایش دهیم، گفت: قشر پرستاری در عرصه سلامت بیشترین مواجهه را با بیماران دارد و بنابراین می‌توانند بیشترین اثرگذاری را در رضایتمندی بیماران داشته باشند. وی افزود: اگر پرستاران از حقوق دریافتی و وضعیت شغلی خود نارضایتی داشته باشند با توجه به نیاز روزافزون کشورها به پرستاران و شکل گیری رقابت بین کشورها برای جذب این نیروها، ممکن است نتوانیم این عرصه را به خوبی مدیریت کنیم. نگاهداری با اشاره به تصمیمات گرفته شده در هیئت دولت برای افزایش مبالغ اضافه کاری پرستاران ابراز امیدواری کرد که سیاستگذاران بتوانند زحمات این قشر را جبران کنند. رئیس مرکز پژوهش‌های مجلس ادامه داد: برنامه هفتم توسعه فرصتی برای پیشبرد برخی اهداف در حوزه پرستاری است. لایحه بودجه ۱۴۰۴ نیز ظرفیت دیگری است که می‌تواند در پیشبرد برنامه ریزی های حوزه سلامت به ویژه در زمینه پرستاری کمک کند. در همین راستا، وحید زمان زاده رئیس شورای عالی نظام پرستاری گفت: اگر می‌خواهیم قانون برنامه توسعه هفتم را در حوزه پرستاری عملیاتی کنیم و بر اساس آن پیشنهادهای لازم را ارائه بدهیم، شاه کلید آن توجه به مسائل معیشتی و رفاهی پرستاران از یک‌سو و ایمنی دریافت کنندگان خدمات پرستاری از سوی دیگر است. زمان زاده ادامه داد: اگر واقعاً قصد داریم در برنامه هفتم توسعه به یک اقدام مؤثر دست یابیم، ضروری است به مسائل اقتصادی و اجتماعی توجه ویژه کنیم. ارائه نسخه واحد برای مسائل پرستاری نظیر پرداختی‌ها، رفاهی، و...، در مناطق مختلف کشور، نتیجه مثبتی ندارد. باید توجه داشته باشیم که شرایط استان‌ها، بیمارستان‌ها و نیازهای هر منطقه متفاوت است. وی افزود: در حال حاضر پرستاران در دو بخش مورد کم لطفی قرار می‌گیرند، بخش اول دریافتی‌های بسیار کم که رئیس جمهور و وزیر بهداشت و درمان از آن انتقاد می‌کنند و بخش دوم اینکه هر پرستار به جای چند نفر به ارائه خدمت مشغول است. طبق گفته سازمان جهانی بهداشت پرستاران و ماماها فقط ارائه دهندگان خدمات نیستند بلکه نقش بسیار مهمی در شکل گیری سیاست‌های سلامت در تمام دنیا دارند. در ایران، پرستاران با جمعیت حدود ۲۴۰ هزار نفری یکی از بزرگ‌ترین گروه‌های ارائه دهنده خدمات سلامت هستند و خانم‌ها بزرگ‌ترین جمعیت پرستاران را در کشور تشکیل می‌دهند. حدود ۹۰ درصد گروه پرستاری را افرادی با دانش حداقل کارشناسی تشکیل می‌دهند. ۱۹۰ دانشکده پرستاری و ۴۰ هزار دانشجوی پرستاری در حال تحصیل در مقاطع مختلف داریم. پرستاران به طور روزمره با خط اول سلامت و با مردم ارتباط شبانه روزی دارند این پتانسیل باعث می‌شود هر برنامه‌ای در حوزه سلامت تدوین شده پرستاری نقش پررنگ در آن داشته باشند. احمد نجاتیان رئیس کل سازمان نظام پرستاری گفت: پرستاری یکی از بخش‌هایی است که در زمینه افزایش ظرفیت آن نگرانی‌هایی وجود داشته است از جمله اینکه آیا زیرساخت‌های مورد نیاز برای افزایش ظرفیت آن وجود دارد یا خیر و موضوع دیگر تربیت رشته‌های حد واسط است که قرار است در پرستاری تحت چه عنوانی تعریف شود. آیا قرار است دوباره به سوی بهیاری برویم یا رشته کمک پرستاری را دوباره تعریف کنیم. وی با اشاره به تدوین سند جامع مراقبت سلامت در برنامه هفتم توسعه بیان کرد: این لایحه با پیشنهاد معاونت پرستاری وزارت بهداشت تحت عنوان قانون جامع مراقبت‌های پرستاری تدوین شده اما متوجه نشدیم که در فرآیند تصویب چرا به این شکل تبدیل شده و الان در وزارت بهداشت کسی نمی‌داند این بند به چه موضوعی دقیقاً اشاره دارد و لازم است مرکز پژوهش‌ها در این راستا به ما کمک کند. نجاتیان تاکید کرد: واقعیت این است که با گذشت حدود ۴۰ سال از آموزش پرستاری، جایگاه پرستاران در نظام شبکه سلامت جامعه به خوبی مشخص نشده در حالی که پرستاران قادرند در ارائه خدمات به بیماران مبتلا به بیماری‌های طولانی‌مدت و مزمن نقش مؤثری ایفا کنند.

نوبت دوم

«آگهی تجدید فراخوان مناقصه»
شماره: ۵۶-۱۴۰۳

شرکت گاز استان آذربایجان‌شرقی

شرکت گاز استان آذربایجان‌شرقی درنظردارد پروژه خرید ، نصب و راه اندازی آسانسور مغناطیسی را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir به شرح ذیل برگزار و به فروشنده ذیصلاح واگذار نماید.

آسانسوربا موتور گیرلس(Gearless) مغناطیسی۶ نفره ،۴ طبقه ، به قدرت KW3.4 به تعداد یک دستگاه

آسانسوربا موتور گیرلس(Gearless) مغناطیسی۸ نفره ،۴ طبقه ، به قدرت KW 7.3به تعداد یک دستگاه

بدین منظورازکلیه شرکتهای سازنده/تأمین کننده معتبر دارای مجوز فعالیت ، و توانایی تامین اقلام فوق ، و تهیه تضمین شرکت درفرایند ارجاع کار طبق آیین نامه تضمین معاملات دولتی به مبلغ -/۲/۸۰۰/۰۰۰/۰۰۰(دو میلیارد و هشتصد میلیون ریال) دعوت می نماید حداکثر تا ۱۰ روز پس از انتشار نوبت دوم این آگهی، اعلام آمادگی کتبی خود را ، و فرم های تکمیل شده پرسشنامه ارزیابی (کیفی تامین کنندگان کالا) و تصویر مدارک و مستندات مندرج در فرم ارزیابی را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ارسال نمایند.

ضمنا دراسناد مناقصه توزیعی ، تاریخ تحویل پاکات وگشایش پیشنهادات قید گردیده است . مناقصه گران باید در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ثبت نام و گواهی امضای الکترونیکی را دریافت نمایند.

تلفن ۳۴۴۹۶۲۷۴ و ۳۴۴۴۸۰۹۵-۰۴۱
دورنگار ۳۴۴۴۷۰۸۹-۰۴۱
شناسه آگهی : ۱۸۱۵۳۴۸ نوبت اول : ۱۴۰۳/۰۸/۰۹ نوبت دوم : ۱۴۰۳/۰۸/۱۲

روابط عمومی شرکت گاز استان آذربایجان شرقی

۶۷۵۹