اخبار

اهدا نشان ملی اعتماد مشتریان در صنعت بانکداری به بانک پاسارگاد

به گزارش روابطعمومی بانک پاسارگاد؛ این بانک در ادامه افتخار آفرینی‌های خود، در مراسمی که با حضور دکتر منوچهر متکی عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی، دکتر جعفر قادری رئیس کمیسیون ویژه و جهش تولید مجلس شورای اسلامی، دکتر مالک حسینی معاون توسعه کارآفرینی و اشتغال وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، برخی مسئولان و مقامات دولتی و فعالان اقتصادی در روز سه‌شنبه مورخ ۰۶آذرماه۱۴۰۳ با عنوان بزرگترین اجلاس استراتژی‌های توسعه خدمات، تولیدات و صادرات برترین شرکت‌های ایران (اجلاس اعتماد مشتریان) برگزار شد، موفق به کسب "نشان ملی اعتماد مشتریان در صنعت بانکداری" گردید.

در این مراسم که توسط دبیرخانه اجلاس اعتماد مشتریان و با همت دبیرخانه توسعه صنایع ملی ایران، همکاری وزارت صنعت، معدن و تجارت و با مشارکت شرکت‌ها و سازمان‌های موفق برگزار شد، نشان ملی اعتماد مشتریان در صنعت بانکداری، پس از ارزیابی سازمان‌ها از نظر شاخص‌های تخصصی صنعت بانکداری، سوابق و افتخارات کسب شده توسط آن‌ها به سازمان برگزیده اهدا شد، که بانک پاسارگاد موفق به کسب این عنوان گردید.

گفتنی است اجلاس اعتماد مشتریان با هدف معرفی معتبرترین و مورد اعتمادترین شرکت‌ها، به‌خصوص بانک‌ها و مؤسسات مالی، از فعالان صنایع با توجه به شاخص‌های تخصصی هم‌چون رشد، پایداری و عملکرد مطلوب در زمینه‌هایی مانند ایجاد اشتغال، رفع نیاز مشتریان، حفظ کیفیت و ارتقا آن در خدمات بانکی، پایداری در ارائه خدمات بانکی در شرایط تحریم، جلب رضایت مشتریان و استفاده از فن‌آوری‌های نوین و وضعیت رقابتی تجلیل و تقدیر کرد.

املاک مازاد بانک شهر در مزایده عمومی به فروش می رسد

مدیریت امور املاک و مستغلات بانک شهر، از فروش املاک تجاری، اداری، مسکونی و زمین این بانک در شهرهای مختلف به صورت نقد، نقد و اقساط از طریق اعطای تسهیلات و ... خبر داد.

به گزارش روابط عمومی بانک شهر، مدیریت امور املاک و مستغلات بانک شهر اعلام کرد: در راستای اجرای قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و سیاست های ابلاغی بانک مرکزی، این بانک در نظر دارد تعدادی از املاک مازاد بر نیاز خود را در مزایده عمومی تا ۱۷ آذر ماه ۱۴۰۳ به فروش رساند.

علاقه مندان به منظور کسب اطلاعات بیشتر و راهنمایی و هماهنگی برای بازدید از محل و دریافت اوراق مزایده و تسلیم پیشنهادها؛ می توانند روزهای شنبه تا پنج شنبه از ساعت ۹ صبح الی ۱۴ به جز ایام تعطیل رسمی به نشانی: تهران - خیابان ولیعصر(عج) - بالاتر از میرداماد - خیابان شهید ستاری - نبش خیابان مدیر - پلاک ۲ - طبقه اول - واحد ۴ شرکت مسکن و عمران تجارت آتیه کیش(کارگزار فروش) مراجعه و یا با شماره ۸۸۶۵۴۵۸۱ – ۸۸۶۵۴۵۸۲ – ۰۹۱۰۱۵۴۴۳۹۹-۰۹۱۰۴۸۰۶۹۳ تماس حاصل نمایند. آخرین مهلت شرکت در مزایده و تحویل پاکت های پیشنهاد قیمت، روز شنبه (۱۷ آذر ماه) تا ساعت ۱۴ و تحویل پاکت های پیشنهاد قیمت صرفاً در نشانی دفتر کارگزار می باشد. ضمنا متقاضیان جهت دریافت اوراق مزایده (با پرداخت هزینه مربوطه) می توانند به نشانی: tejaratatiyekish.com مراجعه نمایند.

چرا در خیابان‌ها خبری از خودروهای وارداتی نیست؟

وارداتی‌ها در گمرک خاک می‌خورند!

گروه اقتصاد - هر چند که هنوز آمار واردات خودروهای خارجی به کشور با برنامه‌ها و اهداف سیاست‌گذاران فاصله معناداری دارد، اما آمار نشان می‌دهد که روند واردات در سال جاری نسبت به سال گذشته افزایش قابل توجهی داشته است؛ این در حالیست که هنوز روند ترخیص خودروها از گمرکات کند بوده و تعداد قابل توجهی از خودروهای وارد شده، در گمرکات کشور، خاک می‌خورند؛ علت اصلی این موضوع می‌تواند اختلال در روند فرآیند اخذ مجوزهای لازم از سازمان‌های ذیربط همچون سازمان استاندارد، پلیس راهور یا سازمان محیطزیست و... و. باشد.

هر چند که همراستای افزایش میزان واردات، ترخیص خودروهای وارداتی از گمرکات کشور نیز سرعت گرفته، اما همچنان تعداد قابل توجهی از این خودروها ترخیص نمی‌شوند و در گمرکات کشور خاک می‌خورند

طبق آمار گمرک، از ابتدای سال جاری تا پایان آبان ماه، ۲۹ هزار و ۴۱۸ دستگاه خودرو سواری به ارزش بالغ بر ۶۱۷ میلیون دلار وارد کشور شده و بطور قطعی از گمرکات کشور ترخیص شده است. با احتساب واردات حدوداً ۱۱ هزار و ۸۷۴ دستگاه خودرو سواری به ارزش ۲۳۴ میلیون و ۵۶۰ هزار دلار تا پایان سال گذشته، تا پایان آبان ماه، بالغ بر ۴۱ هزار دستگاه خودرو وارد کشور و ترخیص شده است.

به گزارش ایسنا، البته قابل ذکر است که آمار واردات خودرو سواری طی هشت ماهه نخست امسال به عدد بالغ بر ۲۹ هزار دستگاه، در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، از منظر تعداد ۷۳۶ درصد و به لحاظ ارزشی ۷۸۴ درصد رشد داشته است.

طبق اعلام گمرک، طی شش ماهه ابتدایی امسال، شرکت‌های معین‌خودرو ایرانیان، سایپا، بهمن‌موتور و کرمان‌موتور به ترتیب، بزرگترین واردکننده خودروهای سواری به کشور بوده‌اند.

در خصوص واردات خودروهای برقی نیز، طبق آمار گمرک، از زمان آغاز ثبت سفارش خودروهای برقی وارداتی تا پایان مردادماه، ۲۶ هزار و ۶۳۰ خودرو ثبت سفارش شده که از این تعداد ۴۹۲۷ دستگاه وارد کشور شده و ۶۵۰ خودروی برقی نیز در گمرکات است.

از ابتدای آغاز ثبت سفارش‌ها برای خودرو برقی تاکنون، ۱۳ شرکت ثبت سفارش داشته‌اند که بیشترین آمار ترخیص خودرو برقی، متعلق به ایران‌خودرو معادل ۳۶۰۰ دستگاه ثبت سفارش و ترخیص ۱۵۰۰ دستگاه بوده است. گروه خودروسازی سایپا توانسته از ۸۰۰۰ سفارش، تنها ۱۹۸ دستگاه را ترخیص کند.

بعد از آن، دو شرکت کرمان‌موتور و مدیران‌خودرو بیشترین میزان ترخیص خودروهای برقی از گمرکات کشور را داشته‌اند.

میزان واردات خودرو در سال جاری هر چند که نسبت به سال گذشته رشد قابل توجهی داشته و با سرعت بیشتری انجام شده است، اما همچنان با وعده‌ها و هدف‌گذاری‌های ابتدای سال (واردات تعداد قابل توجه خودرو) فاصله معناداری دارد؛ این در حالیست که چندی پیش، در راستای تسهیل واردات خودرو، بانک مرکزی مجوز واردات خودرو با ارز سپرده خود را صادر کرد تا روند واردات سرعت بیشتری بگیرد.

رنگ واردات خودروهای خارجی به کشور، در سطح شهرها، پررنگ نیست!

از سوی دیگر، هر چند که همراستای افزایش میزان واردات، ترخیص خودروهای وارداتی از گمرکات کشور نیز سرعت گرفته، اما همچنان تعداد قابل توجهی از این خودروها ترخیص نمی‌شوند و در گمرکات کشور خاک می‌خورند.

این درحالیست که طبق آمار، تاکنون بالغ بر ۴۱ هزار دستگاه و صرفاً ۲۹ هزار دستگاه در هشت ماهه امسال وارد کشور شده است؛ اما اثر محسوسی از حضور این خودروهای خارجی در بازار نیست و پاسخ قانع‌کننده‌ای هم برایش وجود ندارد.

بطور دقیق‌تر می‌توان گفت که تاکنون علیرغم چندین دوره اجرای طرح‌های عرضه خودروهای وارداتی که آخرین آن هم مهر ماه امسال بود که در این طرح ۶۰۰۰ خودروی وارداتی عرضه شد، جز تعدادی چانگان‌های وارداتی گروه سایپا که جزو اولین خودروهای وارداتی بود، چندان ردی از تردد خودروهای وارداتی در سطح شهر تهران به عنوان پایتخت، نیست.

اینکه خودروهای وارداتی از گمرکات کشور ترخیص نمی‌شوند، موضوع مهمی است که بسیار جای بحث و بررسی دارد.

اما آنچه که پرواضح است این است که از زمان ابلاغ آیین‌نامه واردات خودرو در شهریور ۱۴۰۱ تا به امروز بالغ بر ۲۶ ماه می‌گذرد اما واردات مطابق با وعده‌ها پیش نرفت. وعده‌های بی‌عمل تا جایی پیش رفت که وعده واردات ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو تا پایان سال ۱۴۰۲، تا پایان آبان ماه امسال به یک‌چهارم آن هم نرسیده است.

یکی از جدی‌ترین ایرادات واردات خودروها این بود که در این مسیر واردکنندگان با سابقه کشور که تا پیش از ممنوعیت واردات در سال ۱۳۹۷، اصلی‌ترین بازیگران این حوزه بودند، به نوعی حذف شده و جای آن‌ها را خودروسازان و شرکت‌های خودرویی مونتاژکار گرفتند که شاید بیشتر دغدغه تولید یا هر چیز دیگری داشتند تا واردات خودرو! همین موضوع مشکلات و چالش‌های فراوانی را با ایجاد ایراد و اشکال از سوی سازمان ملی استاندارد، سازمان محیطزیست، پلیس راهور و... روبرو کرد؛ همین موضوع اصلی‌ترین علت ورود قطره‌چکانی و مهمتر ترخیص قطره‌چکانی خودروها از گمرکات است. این مسیر پرخطای سیاستگذاران، نه‌تنها روند واردات را کند کرد که مسیر نهایی خودروها بعد از ترخیص را نیز به بیراهه کشاند.

فروش حواله خودرو، فروش اولویت واگذاری محصولات خارجی و در نهایت دپوی محصولات شاید از دیگر نتایج سیاستگذاری اشتباه در امر واردات خودرو به شمار بیاید؛ با وجود رشد واردات و ترخیص خودرو، همان‌طور که اشاره شد، در معابر شهری و جاده‌ها کمتر شاهد تردد خودروهای وارداتی سال‌های ۲۰۲۳ و ۲۰۲۴ هستیم؛ این در شرایطی است که در فضای مجازی و همچنین در پلتفرم‌های خرید و فروش خودرو، حضور خودروهای خارجی پررنگ است؛ ضمن اینکه تاکنون تعداد زیادی طرح فروش و عرضه این خودروها از طریق سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی اجرایی و خودرو میان متقاضیان قرعه‌کشی شده است.

در پیگیری این موضوع از برخی فعالان این حوزه و کارشناسان خودرو، اینطور عنوان شد که چرا خودروهای خارجی در نمایشگاه‌ها یا پلتفرم‌های فروش خودرو حضور دارند، اما عرضه چندانی به بازار صورت نگرفته و در سطح شهر تردد ندارند، یک موضوع مطرح است.

گمانه‌زنی می‌شود که صاحبان این خودروها، احتمالاً غالباً نمایشگاه‌داران یا واسطه‌گرانی هستند که حواله متقاضیان این خودروها را خریداری کرده و خودرو را تحویل هم گرفته‌اند اما در شرایط کنونی، ترجیح می‌دهند که خودرویی عرضه نکنند یا اگر هم عرضه شد با قیمتی بالا اقدام به فروش کنند. قیمت‌هایی که ممکن است انگیزه خرید را از متقاضیان بگیرد.

بنابراین عدم عرضه محصولات خارجی جدید و عدم حضور آن‌ها در سطح شهرها می‌تواند به دلیل دپو شدن از سوی صاحبان این خودروها باشد یا به علت بی‌انگیزگی از سوی نمایشگاه‌داران.

مجدد چنانچه بخواهیم به موضوع عدم سرعت گرفتن ترخیص خودروها از گمرکات کشور بپردازیم، می‌توان مجدد تاکید کرد که هر چند واردات خودرو با وعده‌ها و برنامه‌ریزی‌ها فاصله دارد اما بدیهی است که نسبت به آمار واردات سال گذشته، رشد قابل توجهی داشته اما سرعت ترخیص همچنان پایین است و خودروها در گمرکات کشور خاک می‌خورند.

در راستای پیگیری موضوع ترخیص روز گذشته (شنبه ۱۰ آذر ماه)، رئیس کل دادگستری استان هرمزگان به همراه دادستان مرکز استان و تعدادی از مسئولان قضایی، ضمن بازدید از بندر شهید رجایی بندرعباس، روند انجام تشریفات گمرکی و بندری را مورد بررسی قرار دادند.

عباس منصوری-معاون نظارت بر امور دادسراها و ضابطین دادستان کل کشور، در جریان این بازدید اظهار کرد: با وجود ترخیص هزاران خودروی وارداتی از بنادر و گمرکات استان هرمزگان طی ماه‌های اخیر و تداوم روند واردات خودروهای خارجی، اما در حال حاضر تعداد بالایی خودرو در پایانه‌های بندری و محوطه گمرکات معطل انجام تشریفات و آزمایش‌های مختلف‌هستند.

وی افزود: یکی از مهم‌ترین عوامل اصلی دپو خودروهای خارجی، انجام آزمایشات متعدد مشابه و بعضاً قابل بررسی از سوی برخی از دستگاه‌های متولی از جمله محیطزیست است. بر این اساس ضرورت دارد تا به منظور احقاق حقوق عامه و جلوگیری از تضییع حقوق تجار و فعالان اقتصادی، به سرعت با اصلاح فرآیندهای غیرضروری در این خصوص، چاره‌اندیشی شود.

شایان ذکر است که مهرماه سال جاری نیز علی صالحی - دادستان عمومی و انقلاب تهران - نیز به موضوع ترخیص خودروهای وارداتی ورود کرد و در این رابطه، خاطرنشان کرد: واردکنندگان خودرو بایستی در اسرع وقت نسبت به اظهار خودروهای وارداتی اقدام کنند تا فرآیند ترخیص به سرعت انجام و کالاها مشمول مقررات متروکه نشود. بایستی با قید فوریت برای حل مسائل اجرایی اقدام و در صورت وجود خودرو، عرضه در سامانه به صورت مرتب انجام شود و حداکثر در فواصل ۱۵ روز صورت پذیرد. عرضه خودرو منوط به تکمیل سبد خودرویی و تعداد معین نشود تا در نتیجه کاهش عرضه باعث افزایش بی‌ضابطه قیمت خودرو و نارضایتی عمومی نشود.

گفتنی است که متقاضیان خرید خودروهای وارداتی از هفته گذشته، منتظر آغاز طرح جدید عرضه خودروهای وارداتی هستند؛ اواسط هفته گذشته بود مدیرکل طرح واردات خودرو وزارت صمت اعلام کرد که طی روزهای پایانی هفته (هفته گذشته) متقاضیان حساب خود نزد یکی از بانک‌های عامل مورد تایید سامانه عرضه خودروهای وارداتی را وکالتی و ۵۰۰ میلیون تومان را در این حساب بلوکه کنند تا بتوانند از ابتدای هفته جاری، ثبت‌نام خود را انجام دهند.

تا این لحظه، علیرغم پیگیری‌های متعدد، هنوز اطلاعیه دور جدید عرضه خودروهای وارداتی اعلام و منتشر نشده است اما دقایقی قبل، مدیر طرح واردات خودرو وزارت صمت، ضمن عذرخواهی از تاخیر پیش آمده، علت این تاخیر را تعلل تعدادی از شرکت‌ها در ارائه اطلاعات عنوان و تاکید کرد که امروز اطلاعیه عرضه جدید خودروهای وارداتی اطلاع‌رسانی خواهد شد.

ثبت سفارش واردات برنج آغاز شد

رئیس اتحادیه بنکداران مواد غذایی گفت: با توجه به شرایط عرضه و آغاز ثبت سفارش برنج خارجی، طی روزهای آینده شاهد کاهش قیمت برنج خواهیم بود.

طی دو ماه گذشته با کاهش عرضه برنج خارجی به بازار، نرخ‌ها در چند مرحله افزایش یافتند. برنج هندی و پاکستانی از کیلویی ۵۰ هزار تومان به ۷۰- ۷۵ هزار تومان افزایش پیدا کرده است و برنج هندی نیز حدود ۲۰ هزار تومان در هفته جاری افزایش قیمت داشته و زمینه آن نیز خیلی کم شده از ۶۰ تومان به ۸۰ تومان رسیده و برنج پاکستانی نیز افزایش قیمت ۸۵ هزار تومان را تجربه کرده است. این در حالیست که تغییر قیمت‌های رخ داده در برنج خارجی، برنج ایرانی را نیز تحت تاثیر قرار داده است و برنج طارم دم سیاه هاشمی از ۱۱۵ هزار به ۱۱۹ هزار تومان افزایش یافته است.

با برداشته شدن ممنوعیت واردات از ابتدای ماه جاری، برنج موجود در گمرکات وارد بازار شده است و به گفته محمد مختاریانی-رئیس انجمن تولیدکنندگان و تامین‌کنندگان برنج- از اول آذرماه برنج‌هایی که در گمرک مانده بودند می‌توانستند دیگر وارد کشور شوند و این برنج‌ها به‌صورت تدریجی وارد بازار می‌شوند و قیمت‌ها را می‌توانند به‌تدریج و در کوتاه‌مدت تغییر دهند و به گفته فروشندگان و توزیع‌کنندگان برنج، از آغاز واردات تاکنون حدود ۲۰ هزار تومان هر کیلو برنج کاهش قیمت داشته و قیمت عمده برنج هندی ۴۸ تا ۵۰ هزار تومان و برای مصرف‌کننده ۵۵ هزار تومان است و برنج پاکستانی نیز با قیمت ۵۷ هزار تومان به فروش می‌رسد.

علاوه بر این ۳۰ هزار تن برنج وارداتی توسط شرکت بازرگانی دولتی جهت تنظیم بازار نیز موجود است که با نرخ ۴۶ هزار و ۸۰۰ تومان به دست بنکداران و با قیمت ۵۰ هزار تومان به دست مصرف‌کنندگان می‌رسد و با توجه به اینکه واردات برنج‌های خارجی آغاز شده است، حدود ۴ الی ۵ درصد نیز برنج ایرانی افت قیمت را تجربه می‌کند.

خبر جدید که پس از واردات برنج اهمیت دارد این است که از روز گذشته ثبت سفارش برنج از سر گرفته شده و در این مرحله ۲۰۰ هزار تن ثبت سفارش برنج آغاز شده است؛ اما بر اساس قوانین برنج‌هایی که الان ثبت سفارش می‌شوند حداقل یک ماه دیگر وارد بازار خواهند شد.

به گفته رضا کنگری رئیس اتحادیه بنکداران مواد غذایی با توجه به عرضه‌ای که این روزها در بازار داریم در کوتاه مدت شاهد کاهش قیمت این محصول خواهیم بود.

اخبار

ایمیدروبرنامه هوشمندسازی معدن‌و صنایع معدنی را نهایی می کند

طرح اجرای فولاد سبز در مقیاس آزمایشگاهی، شبیه سازی و پایلوت

سمیه خلوصی معاون برنامه ریزی و توانمندسازی ایمیدرو خبر داد: این سازمان در حال نهایی سازی برنامه هوشمندسازی در معدن و صنایع معدنی است.

به گزارش واحد خبر روابط عمومی ایمیدرو، خلوصی با اعلام خبر فوق افزود: ایمیدرو اقدامات گسترده ای را برای هوشمندسازی و استفاده از تکنولوژی صنعت نسل چهارم، انجام داده که بخشی از آن شامل همکاری با وزارت ارتباطات و فناوری، برگزاری دوره های آموزشی و همچنین اجرای پایلوت این برنامه در معادن است.

وی که در حاشیه نمایشگاه متافو سخن می گفت، ادامه داد: در این راستا تفاهمنامه ای با وزارت ارتباطات و فناوری مبادله شده که طبق آن مقرر شده زیرساخت های مرتبط با هوشمندسازی در معادن، توسط این وزارتخانه ایجاد شود.

معاون ایمیدرو در ادامه گفت: همزمان دو معدن زیرزمینی و روباز را به عنوان پایلوت طرح هوشمندسازی و استفاده از صنعت نسل چهارم، انتخاب کرده ایم و در حال تهیه RFP (سند حاوی جزئیات پروژه، اهداف و زمان بندی) مربوط به فراخوان شناسایی پیمانکاران صاحب صلاحیت این برنامه هستیم. به گفته خلوصی، اجرای برنامه های آموزشی، انتشار اطلاعات مختلف، مزایای استفاده از هوشمندسازی و استفاده از تکنولوژی نسل چهارم، از دیگر فعالیت های ایمیدرو در این مسیر به شمار می آید.

فولاد سبز در سه مقیاس

معاون ایمیدرو همچنین با اشاره به فعالیت های صورت گرفته در راستای فولاد سبز، اظهار داشت: بررسی های متعددی در این برنامه در سه مقیاس آزمایشگاهی، شبیه سازی و اجرای پایلوت انجام شده و طرح آن در حال نهایی شدن است و به زودی در سطح ایمیدرو اجرایی می شود.

خلوصی اظهار امیدواری کرد که طی یک ماه آتی، برنامه قطعی و جامع این طرح نهایی و سپس وارد عملیات اجرایی شود.

خط قرمز بانک توسعه تعاون؛ اضافه برداشت از منابع بانک مرکزی ممنوع!

سرپرست بانک توسعه تعاون تأکید کرد: اضافه برداشت از منابع بانک مرکزی به هیچ وجه قابل قبول نیست و این بانک طی ماه‌های اخیر هیچگونه اضافه برداشتی نداشته است.

علی سرزعیم، سرپرست بانک توسعه تعاون، در نشست با مدیران معاونت مالی و پشتیبانی گفت: «برقراری توازن میان منابع و مصارف در تمام سطوح، اصلی ضروری است و باید به آن پایبندباشیم.»

وی با اشاره به اهمیت بهره‌وری از نیروی انسانی در بانک توسعه تعاون تصریح کرد: «با وجود سهم دو درصدی بانک توسعه تعاون از نیروی انسانی نظام بانکی، باید از ظرفیت موجود بهینه استفاده کنیم و رویکرد چابک‌سازی را در پیش بگیریم.»

سرزعیم همچنین افزود: «سیاست من در مدیریت، همکاری با نیروهای موجود با کمترین تغییرات است؛ اما باید برای آینده و جایگزینی نیروهای بازنشسته، برنامه‌ریزی دقیقی داشته باشیم.»

سرپرست بانک توسعه تعاون بر استفاده از نیروهای متخصص و حرفه‌ای در حوزه‌های کلیدی نظیر بیمه و مالیات که مستقیماً عملکرد بانک را تحت تأثیر قرار می‌دهند، تأکید کرد.

در این نشست، معاون مالی و پشتیبانی و رؤسای ادارات مرتبط نیز گزارش‌هایی درباره عملکرد و برنامه‌های آتی ارائه کردند.

مرکز آمار جهش ۸۰ درصدی قیمت گوجه در یک ماه را تایید کرد

بلوای خیار و گوجه‌فرنگی در بازار!

خیار در یک سال گذشته بیشتر از هر خوراکی دیگری گران شده است.

به گزارش فرارو؛ داده‌های جدید مرکز آمار ایران از بازار خوراکی‌ها نشان می‌دهد قیمت خیار درحدفاصل آبان پارسال تا امسال تقریبا دو برابر شده است. طبق رسم نانوشته‌ای که وجود دارد، با نزدیک شدن به فصل گرما شاهد کمبود عرضه گوجه‌فرنگی به بازار هستیم و بلوای گوجه، منجر به افزایش قیمت ۸۰ درصدی در یک ماه شده. آمارهای رسمی مشخص می‌کنند تفاوت قیمت گوشت گوسفندی و گوساله به بیش از کیلویی ۱۰۰ هزار تومان رسیده است و در مناطق شهری تقریبا نیمی از خوراکی‌ها جلوتر از تورم عمومی می‌تازند.

خیار؛ رکورددار تورم در بازار خوراکی

قیمت خیار آبان امسال به‌طور متوسط به‌کیلویی ۴۲ هزار تومان رسید. داده‌های مرکز آمار ایران از بازار خوراکی نشان می‌دهد سال قبل در چنین روزهایی هر کیلو خیار ۲۱ هزار و ۳۵۷ تومان به دست مردم می‌رسد که نشان از رشد تقریبا دو برابری دارد.

قیمت خیار از یک سال قبل به این طرف تقریبا دو برابر شده و مرکز آمار از رشد قیمت ۹۶.۸ درصدی قیمت خبر می‌دهد. رصد مرکز آمار ایران از وقایع بازار خوراکی در آبان امسال مشخص می‌کند قیمت خیار در بازار حتی تا مرز کیلویی ۶۰ هزار تومان پیش رفته و کف قیمت خیار از کیلویی ۳۳ هزار و ۵۰۰ تومان عقب نرفته است.

گوجه فرنگی؛ جهش قیمت ۸۰ درصدی در یک ماه

قیمت گوجه‌فرنگی به‌تنهایی در یک ماه حدود ۸۰ درصد افزایش پیدا کرده است. هر کیلو گوجه‌فرنگی که آبان امسال به طور متوسط ۳۹ هزار و ۵۷۰ تومان ارزش فروخته می‌شد، مهر امسال ۲۲ هزار و ۹۰ تومان ارزش داشت.

قیمت گوجه‌فرنگی حالا با افزایش ۸۰ درصدی در یک ماه، رشد قیمت ۹۶.۷ را از یک سال قبل به این طرف تجربه می‌کند و از این نظر پشت سر خیار، در جدول تورم خوراکی‌ها رتبه دوم را مال خود می‌کند.

بلوای خیار و گوجه‌فرنگی در بازار!قیمت خیار ظرف یک سال از کیلویی ۲۳ هزار و ۵۰۰ تومان به بیش از ۴۲ هزار تومان رسیده است

افزایش قیمت گوجه‌فرنگی در این برهه سال، تقریبا مرسوم است و همیشه خدا با نزدیک شدن به فصل سرما شاهد کمبود عرضه به بازار و تبع آن افزایش قیمت گوجه فرنگی هستیم.

جدایی گوشت گوسفندی از گوساله

قیمت گوشت گوسفندی به‌طور متوسط کیلویی ۱۰۹ هزار تومان از گوشت گوساله جلو افتاده است. قیمت هر کیلو گوشت گوسفندی در بازار آبان امسال به‌شکل متوسط ۶۸۴ هزار تومان تخمین زده شده و آنطرف هر کیلو گوشت گوساله کیلویی ۵۷۵ هزار تومان به دست مصرف‌کننده رسیده است.

قیمت گوشت گوسفندی طبق آمارهای رسمی از دی‌ماه پارسال نسبت به گوشت گوساله سبقت گرفت و حالا تفاوت هر کیلو گوشت گوسفندی و گوساله به بیش از کیلویی ۱۰۰ هزار تومان تبدیل شده است. محاسبات مرکز آمار ایران از بازار گوشت در مناطق شهری کشور مشخص می‌کند، در حدفاصل آبان پارسال تا امسال حدود ۴۵ درصد به قیمت گوشت گوسفندی اضافه شده، اما آنطرف گوشت گوساله که خریدار کمتری در بازار دارد، در همین مدت رشد قیمت ۱۵ درصدی را به‌چشم دیده است.

قیمت گوشت گوسفندی و گوساله توسط مرکز آمار ایران به شکل متوسط اعلام می‌شود و طبیعتا بین گوشت تنظیم بازاری در میادین میوه‌وتره‌بار و راسته بدون استخوان در قصابی‌های بالای شهر تفاوت‌های زیادی وجود دارد.

منتظر افزایش قیمت روغن باشیم؟

روغن مایع و روغن نباتی تنها خوراکی‌های به‌حساب می‌آیند که از یک سال قبل تا الان ارزان شده‌اند. قیمت روغن مایع که در قالب بطری‌های ۹۰۰ گرمی موجود در بازار برای مرکز آمار ایران ملاک است، در این مدت از ۶۵ هزار و ۹۴۰ تومان به ۶۳ هزار و ۱۹۹ تومان بدل شده است.

قیمت روغن نباتی هم در حلب‌های یک کیلویی از ۷۰ هزار و ۴۲۸ تومان به ۶۷ هزار و ۸۶۲ تومان رسیده است. به این ترتیب در بازه یک ساله شاهد افت سه و چهار درصدی قیمت روغن نباتی و روغن مایع بودیم، اما آنطور که رییس هیات مدیره انجمن روغن نباتی می‌گوید در ماه‌های آینده می‌تواند ورق در بازار روغن برگردد.

قیمت روغن در بازار جهانی طی ماه گذشته روند صعودی داشته و وضعیت بازار داخلی هم از قدیم و ندیم تابعی از فعل‌وانفعالات بازار جهانی بوده است.

جایگاه خوراکی‌ها در تورم عمومی

نرخ تورم عمومی در مناطق شهری کشور آبان امسال به ۳۲.۸ درصد رسید.

این عدد به زبان ساده نشان می‌دهد خانوار ایرانی ساکن مناطق شهری آبان امسال ۳۲.۸ درصد بیشتر از مدت مشابه سال قبل برای دسترسی به همه کالا و خدمات هزینه کرده است.

مرکز آمار ۵۳ قلم خوراکی مختلف را در مناطق شهری به‌طور مرتب و ماهانه زیر ذره‌بین می‌برد و آخرین داده‌ها مشخص می‌کند ۲۸ قلم خوراکی مختلف، از یک سال قبل به این طرف جلوتر از نرخ تورم عمومی حرکت کرده‌اند.