

خبر

هدشار مرگ خاموش با

گاز CO۲

رئیس اداره آموزش اورژانس تهران گفت: در حالت‌های پیشرفته خفگی با گاز علائمی چون کاهش سطح هوشیاری، تشنج و حتی باعث مرگ نیز می‌شود.

سعید مهرسروش رئیس اداره آموزش اورژانس تهران در گفت‌وگو با خبرنگار مهر در مورد گاز CO۲ و علت خفگی با این گاز توضیح داد: گاز CO۲ گازی است بی رنگ، بی بو و بدون مزه که در اثر سوختن ناقص مواد عالی منتشر می‌شود.

وی گفت: انواع گازها از خودروهای محبوس شده در مکان‌های مسقف گرفته تا اجاق‌های گاز تمام این موارد مونوکسید کربن تولید می‌کنند. متأسفانه مونوکسید کربن میل ترکیبی حدود ۲۰۰ تا ۲۵۰ برابر نسبت به اکسیژن دارد و موقعی که در محیط باشد به جای آنکه ما از اکسیژن استفاده کنیم به دلیل میل ترکیبی بیشتر در مونوکسید کربن، جذب بدن خواهد شد. وی افزود: مقدار خیلی کم مونوکسید کربن می‌تواند باعث سردرد و علائمی مثل سرماخوردگی، ابریزش بینی، سرگیجه شود اما در حالت‌های پیشرفته علائمی چون کاهش سطح هوشیاری، تشنج و حتی باعث مرگ نیز می‌شود.

راهکار پیشگیری از گاز گرفتگی

رئیس اداره آموزش اورژانس تهران گفت: در مرحله اول باید پیشگیری صورت گیرد. ما دو مرحله در بحث مونوکسید کربن داریم، ابتدا زمانی که هوا سرد شده و مردم سیستم‌های گرمایشی را استفاده می‌کنند، مرحله دوم موقعی که دمای هوا خیلی پایین‌تر می‌آید و مردم دمای بخاری را بالا می‌برند. این دو مرحله در بحث مونوکسید کربن اتفاق می‌افتد.

وی ادامه داد: مردم باید این را بدانند که در بحث پیشگیری، بررسی سایانه تجهیزات گرمایشی منزل اعم از سالم و استاندارد بودن لوله‌ها، مشورت با کارشناس مربوطه و تأیید از سمت کارشناس لازم است همچنین باید راه خروجی هوا کافی باشد.

اقدامات اولیه برای فردی که دچار گازگرفتگی است

مهرسروش مطرح کرد: زمانی که فردی با مسمومیت مونوکسید کربن مواجه شود و دچار خفگی و مسمومیت با مونوکسید کربن شده است باید سریع با اورژانس و آتش نشانی تماس گرفته و بیمار را خیلی زود از آن محیط خارج کرده و در و پنجره‌ها را باز کند. البته فرد ناجی خود نیز باید مراقب باشد تا با گاز مونوکسید کربن دچار مسمومیت نشود.

وی اذعان کرد: درمان بیماری که دچار خفگی توسط گاز مونوکسید کربن شده است با توجه به اینکه چه مقدار مونوکسید کربن در خون فرد وجود داشته باشد اکسیژن رسانی به تمام بدن فرد طول می‌کشد اما اکسیژن با دوز بالا مونوکسید کربن را از بدن فرد خارج کرده و اکسیژن جایگزین آن می‌شود.



به گزارش ایسا، بر اساس مصوبه جلسه ۱۹۱ شورای عالی ترافیک کشور در سوم بهمن ماه سال گذشته، احداث کریدور پرسرعت همگانی در مسیر بزرگراهی شرقی-غربی مورد موافقت قرار گرفت و شهرداری تهران نیز ایجاد این مسیر ویژه در مسیر مصوب را در دستورکار خود قرار داد وپه خطوط زردرنگ HOV منتهی شده است.

خطوط پرسرنشین یا همان HOV به مسیری گفته می‌شود که تنها وسایل نقلیه با تعداد معینی از سرنشینان اجازه تردد در آن‌ها را دارند. هدف اصلی این خطوط کاهش ترافیک، تشویق به استفاده از خودروهای اشتراکی و بهبود کیفیت هواسـت. در برخی شهرهای دنیا به خودروهای الکتریکی یا هیبریدی اجازه می‌دهند که حتی با یک سرنشین از این خطوط استفاده کنند. این خطوط بیشتر در بزرگراه‌های پرتراфик و مناطق شهری با تردد بالا، مانند لس‌آنجلس، نیویورک یا دوبی اجرایی شده و حالا قرار است که در بخشی از بزرگراه همت نیز اجرایی شود.

مسیر HOV ایستگاهی در بزرگراه‌های تهران

اولین بار پوریا علیمردانی رئیس سازمان حمل ونق شهرداری تهران در مورد اجرای طرح جدید پایتخت در گفت وگویی با ایسا، بیان کرده بود که در فاز اول برای اجرای طرح خط ویژه حمل و نقل همگانی پر سرنشین، بزرگراه همت انتخاب شده است که در نیمه غربی از بزرگراه صیاد تا منطقه ۲۲ در فاز اول بر اساس طرح مصوب اجرایی می‌شود.

وی می‌افزاید: در فاز بعدی تمام بزرگراه همت زیر بار اجرای مسیر HOV خواهد رفت و بعد از آن شبکه‌ای از مسیر HOV خط خودروی پر سرنشین در تهران، به سایر شهرهای ایران توسعه می‌یابد و دقت داشته باشید که ایجاد این مسیرها در طرح جامع تهران هم دیده شده است. علیمردانی با تأکید بر اینکه در مسیر همت، ایجاد بی آر تی جذب سفر نداشته و داشتن ایستگاه‌های متعدد بر جریان ترافیک تاثیر منفی دارد، می‌گوید: مسیر HOV ایستگاهی ندارد و تنها خطی است که خودروهای عمومی اعم از تاکسی، ون، مینی‌بوس و شاتل پر سرنشین از این خط عبور می‌کنند و در فازهای بعدی برای بزرگراه‌های مدرس، صیاد شیرازی و… ظرفیت ایجاد مسیرهای HOV وجود دارد و باید بررسی لازم صورت گیرد که خودروها از طریق دوربین کنترل شونددر مسیر HOV در بزرگراه همت درایندازی سال آینده اجرایی می‌شود.

به گزارش ایسا، با مطرح شدن اجرای طرح HOV در بزرگراه همت و اجازه عبور به خودروهای عمومی پرسرنشین مسئله پولی شدن استفاده از این خط مطرح شد که هرمزی معاون حمل ونقل و ترافیک شهردار تهران هم بر رد پولی شدن این خط مـطرح شد که هرمزی معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار تهران می‌کند: این خطوط ویژه در بزرگراه‌ها تکنیک فیزیکی نخواهند داشت، بلکه از طریق علائم هشدار دهنده، به مردم اطلاع داده می‌شود که در ساعات پیک، تردد فقط برای خودروهای پرسرنشین مانند ون‌ها، اتوبوس‌ها و… امکان‌پذیر خواهد بود تا این خودروها بتوانند سریع‌تر حرکت کنند. اگر خودروهای شخصی و تک‌سرنشین در ساعات اعلامی وارد این مسیرها شوند، تحت نظارت تصویری جریمه خواهند شد.

۶۰درصد وسایل نقلیه شخصی در پیک ترافیک بزرگراه همت، تک سرنشین هستند
اجرای HOV در پیک ترافیک صبح و عصر
غلامرضا طاهرنیا معاون مطالعات و برنامه ریزی سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در گفت‌وگو با ایسا، در مورد جزئیات طرح HOV بیان اینکه در این طرح به دنبال اجرای یک خط پرسرنشین برای حمل و نقل عمومی در بزرگراه همت هستیم که بر این اساس یک خط تردد در بزرگراه همت به خطوط حمل و نقل عمومی اختصاص می‌یابد که علاوه بر خطوط حمل ونقل عمومی فعلی، یکسری خطوط شاتل تاکسی با مبدا و مقصد مشخص تعریف خواهد شد، می‌گوید: این طرح بگونه‌ای طراحی شده است که منطقه ۲۲ که دارای کمبود در حوزه حمل ون قل عمومی است را به یکی از هاب‌های حمل و نقلی متصل می‌کند، بنابراین قرار است علاوه بر خطوط تاکسی و اتوبوس فعلی، تعدادی شاتل برای مسافران تهیه شود و به عبارت ساده تر یک زیرساخت جدید حمل ونقل

ماجرای خط زردرنگ بزرگراه همت چیست؟

HOV گشایش یا قفلی تازه برای ترافیک تهران

تردد سخت و ترافیک مدام در تهران دیگر داستان پرغصه‌ای است که همه شهروندان با آن روبرو هستند؛ بگونه‌ای که در نظرسنجی اخیر از پایتخت‌نشینان؛ آنها ترافیک و حل آلودگی هوا را ۲ مطالبه اصلی خود از مدیریت شهری بیان کردند؛ حالا به تازگی مدیران شهری تهران از اجرای طرح جدیدی خبر داده‌اند که بر اساس آن یک لاین بزرگراه همت بدون موانع جداکننده در ساعات پیک ترافیک به خودروهای حمل و نقل عمومی پرسرنشین اختصاص می‌یابد.



شخصی است و می‌خواهیم شرایط را سخت کنیم تا مردم به سمت استفاده از حمل و نقل عمومی سوق داده شوند و در علم حمل و نقل، باید در مدیریت عرضه و مدیریت تقاضا کنترل انجام شود و میزان موفقیت اجرای این طرح براساس انتخاب مردم خواهد بود که بین ترافیک و آلودگی هوا و ارائه خدمات سریع و مطلوب، کدام را انتخاب می‌کنند؟

طاهرنیا در پاسخ به این سوال که آیا اجرای این طرح دارای تأییدیه‌های قانونی است، می‌گوید: این طرح مورد تأیید شورای‌عالی ترافیک وزارت کشور است؛ یعنی در بالاترین سطح تصمیم‌گیری ترافیک کشور این طرح مصوب شده است. وی در خاتمه در مورد ایجاد خط زرد در بزرگراه همت و انتشار اطلاعات از این خط خودروی تک سرنشین پرسیدم گفت: ما نیز می‌پذیریم سیستم حمل و نقل عمومی تاکنون کامل است اما قرار است علاوه بر سیستم تاکسی و اتوبوس فعلی، ظرفیت دیگری به نام HOV اضافه شود که در حاشیه بزرگراه همت به ارائه خدمات بپردازند نه اینکه مد حمل و نقلی را کم کنیم.

وی در مورد ایجاد ترافیک در این محور با ایجاد خطوط HOV تأکید کرد: ما نیز این موضوع را متوجه هستیم؛ اما این دیگر انتخاب شهروندان است که یا با خودروی شخصی در این محور در ترافیک بمانند

موجب تولید آلودگی هوا شوند و یا با حمل و نقل عمومی در یک خط ویژه تردد کنند و زودتر به مقصد بروند؛ اما به یاد داشته باشید که این طرح فقط در مقطع ترافیک صبح و عصر اجرا می‌شود.

معاون مطالعات سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران با رد فرضیه پولی شدن استفاده از این لاین اختصاصی می‌گوید: استفاده از این لاین پولی نیست؛ بلکه توسط دوربین‌های نظارتی تردد‌ها کنترل می‌شود و فقط تاکسی و ون‌های تعریف شده می‌توانند در این لاین تردد کنند و مقصد خودروهای شخصی و کم سرنشین اگر از این خط در ساعات‌های اعلام شده برای تردد استفاده کنند،

کد تخلف برای آن صادر می‌شود و جریمه برای رانندگانی متخلف صادر می‌شود؛ چراکه خودروهای شخصی کم سرنشین می‌توانند از سایر خطوط برای تردد استفاده کنند.

وی با تأکید بر اینکه فاز اول در بزرگراه شهید همت اجرایی می‌شود؛ چرا که حمل و نقل عمومی در غرب تهران ضعیف است و سعی داریم با ایجاد خطوط جدید تاکسی و شاتل و اختصاص یک لاین

این ضعف را پوشش دهیم، می‌افزاید: نگاه ما در اجرای این طرح کاهش مصرف سوخت است از خودروی

پاسخ به این سوال که برخی کارشناسان نسبت به افزایش طول ترافیک برای سایرخودروهای شخصی ابراز نگرانی می‌کنند و آیا قبول دارید؟ می‌گوید: مسلمانا این اتفاق رخ می‌دهد و ما نیز نگرانمان

کاهش استفاده از خودروی شخصی و در پی آن کاهش آلودگی هواسـت.

معاون مطالعات سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران در تشریح جزئیات HOV با بیان اینکه‌ما باید فرهنگسازی کرده و به سمت استفاده از حمل و نقل عمومی برویم چراکه بررسی‌ها نشان داده است که تهرانی‌ها هنوز از بعد از موضوع کرونا که از خودروی شخصی استفاده می‌کردند به این رویه عادت کرده‌اند، می‌افزاید: ما نیز می‌پذیریم سیستم حمل و نقل عمومی تاکنون کامل است اما قرار است علاوه بر سیستم تاکسی و اتوبوس فعلی، ظرفیت دیگری به نام HOV اضافه شود که در حاشیه بزرگراه همت به ارائه خدمات بپردازند نه اینکه مد حمل و نقلی را کم کنیم.

وی در مورد ایجاد ترافیک در این محور با ایجاد خطوط HOV تأکید کرد: ما نیز این موضوع را متوجه هستیم؛ اما این دیگر انتخاب شهروندان است که یا با خودروی شخصی در این محور در ترافیک بمانند

موجب تولید آلودگی هوا شوند و یا با حمل و نقل عمومی در یک خط ویژه تردد کنند و زودتر به مقصد بروند؛ اما به یاد داشته باشید که این طرح فقط در مقطع ترافیک صبح و عصر اجرا می‌شود.

معاون مطالعات سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران با رد فرضیه پولی شدن استفاده از این لاین اختصاصی می‌گوید: استفاده از این لاین پولی نیست؛ بلکه توسط دوربین‌های نظارتی تردد‌ها کنترل می‌شود و فقط تاکسی و ون‌های تعریف شده می‌توانند در این لاین تردد کنند و مقصد خودروهای شخصی و کم سرنشین اگر از این خط در ساعات‌های اعلام شده برای تردد استفاده کنند،

کد تخلف برای آن صادر می‌شود و جریمه برای رانندگانی متخلف صادر می‌شود؛ چراکه خودروهای شخصی کم سرنشین می‌توانند از سایر خطوط برای تردد استفاده کنند.

وی با تأکید بر اینکه فاز اول در بزرگراه شهید همت اجرایی می‌شود؛ چرا که حمل و نقل عمومی در غرب تهران ضعیف است و سعی داریم با ایجاد خطوط جدید تاکسی و شاتل و اختصاص یک لاین

این ضعف را پوشش دهیم، می‌افزاید: نگاه ما در اجرای این طرح کاهش مصرف سوخت است از خودروی

حوادث

خبر

جزئیات نیر اندازی مرگبار به آمبولاسی اورژانس اعلام شد



منارعه دو طایفه در شهرستان ایرانشهر استان سیستان و بلوچستان این بار جان یک تکنشین اورژانس را گرفت و جامعه پزشکی کشور را عزادار کرد.

به گزارش خبرنگاران، ۲۱ آبان ماه بود که خبر قتل مسعود داوودی متخصص قلب و عروق در یاسوج، جامعه پزشکی کشور را در بهت فرو برد؛ این پزشک که اهل شاهرود بود و ۱۴ سال در یاسوج به مردم این منطقه خدمت کرده بود، قربانی کینه توزی همراهان بیماری شد که تصور می‌کردند، پزشک در مرگ بیمار مقصر بوده است.

بنابر روایت ایرنا، برخورد‌های خشن با کادر درمان اعم از پزشکان، پرستاران و عوامل اورژانس پدیده تازه‌ای نیست اما در سال های اخیر روند رو به رشدی داشته است. در در تازه ترین حادثه شامگاه ۱۱ آذرماه یک تکنشین اورژانس قربانی کینه توزی طایفه‌ای در شهرستان ایرانشهر شد.

سختگوی سازمان اورژانس کشور درباره جزئیات این حادثه گفته است: حادثه تیراندازی به آمبولانس در مسیر انتقال مصدومان یک درگیری طایفه‌ای رخ داد و متأسفانه تکنشین اورژانس و سه نفر دیگر جان خود را از دست دادند.

به گفته بابک یکتاپرست، در پی وقوع یک درگیری طایفه‌ای در شهرستان دگان که منجر به مصدومیت تعدادی از افراد شد، دو تیم عملیاتی اورژانس به محل اعزام شدند. وی در ادامه افزود: در حین انتقال مصدومان به شهرستان ایرانشهر و در محدوده منطقه ششم‌آباد، یک خودرو که از قبل آمبولانس را تعقیب می‌کرد، کابین آمبولانس را به رگبار بست.

یکتاپرست تصریح کرد: در نتیجه این اقدام خصمانه، تکنشین اورژانس، وی و مصدوم و همراه بیمار جان خود را از دست دادند و همچنین راننده آمبولانس به شدت مجروح شد.

سختگوی سازمان اورژانس کشور با ابراز تاسف از وقوع این حادثه ناگوار، تصریح کرد: متأسفانه درست در زمان برگزاری پوشش زخم سپید که به منظور ابراز انجزار نسبت به خشونت با همکاران اورژانس راه اندازی شده بود، بار دیگر شاهد تکرار اینگونه اقدامات غیرانسانی هستیم که امنیت کادر درمان و سلامت جامعه را تهدید می‌کند.

وی خاطرنشان کرد: پیگیری حقوقی این موضوع از سوی مراجع ذی‌صلاح در دستور کار قرار دارد.

سختگوی سازمان اورژانس کشور ضمن تقدیر از تلاش‌های بی‌وقفه تکنشین‌های اورژانس در نجات جان هم‌وطنان، این حادثه دردناک را به خانواده داغدار این تکنشین خدوم و تمامی کارکنان اورژانس ۱۱۵ در سراسر کشور تسلیت گفت.

پیام تسلیت

رئیس سازمان اورژانس کشور

جعفر میعادفر رئیس سازمان اورژانس کشور نیز در پیامی جان یاختن «محمدرضا نورا» تکنشین اورژانس ایرانشهر را در حین انجام مأموریت و خدمت‌رسانی به هموطنان تسلیت گفت و تأکید کرد: شهید نورا، نماد ایثار و ازخودگذشتگی بود که با عشق و ایمان به خدمت‌رسانی به مردم، تا پای جان ایستاد و نام خود را در زمره خادمان شهید این مرز و بوم جاودانه ساخت.

میعادفر خاطر نشان کرد: خون پاک این شهید عزیز، یادآور اهمیت رسالت خطیر امدادگران و تلاش بی‌وقفه آنان برای نجات جان انسان‌ها است و امید دارم با پیگیری‌های لازم، عواملان این حادثه دلخراش به سزای اعمال خود برسند.

حسین کرمانپور مدیر روابط عمومی وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در این باره در شبکه اجتماعی ایکس‌خواستار ابراه راهکار برای به حداقل رساندن خشونت علیه کادر درمان شد و نوشت: با خبر شدم در ایرانشهر بین دو گروه منازعه ای در می گیرد و عده ای مصدوم می شوند؛ دو آمبولانس اعزام شده و هنگام حمل مصدومین توسط طرف مقابل به رگبار گلوله بسته می‌شود ؛ متأسفانه تکنشین اورژانس شهید و راننده زخمی می‌شود.

وی تأکید کرد: صمیمانه خواشمندم بدون آنکه بروید سراغ نقد وزارت بهداشت که چه کرده و چه ها نکرده (تیم جدید سه ماه است مستقر شده اند) راهکار ارائه دهید که چگونه می توان خشونت علیه کادر درمان را به حداقل رسانید. هنوز خون مرحوم دکتر سعید داوودی خشک نشده است.