

خبر

فعالیت سامانه آثار انگشت اتباع بیگانه در ۲۱ ایستگاه کاری در کشور

اتصال ۴۸ زندان به شبکه فراجا



معاون فرهنگی و اجتماعی فراجا طی یادداشتی در ضرورت بهره‌گیری از روش‌های علمی در انجام ماموریت‌ها، بهره برداری از سامانه آثار انگشت اتباع بیگانه وزارت کشور در ۱۱ ایستگاه کاری در تهران و ۱۰ مرکز استان و اتصال ۴۸ زندان به شبکه فراجا به منظور ثبت دیجیتال اطلاعات بیومتریک زندانیان در سامانه AFIS را از نمونه‌های موفق در این حوزه بیان کرد.

به گزارش ایسنا، سردار منظرالمهدی در یادداشتی با اشاره به حمایت برخی از شهروندان به ویژه حقوقدانان از علمی‌تر شدن ماموریت‌های پلیس از لحاظ کشف جرم و همچنین کمک به دستگاه قضا در حل پرونده‌ها به ویژه پرونده‌های جنایی، آورده است: این امر نشان می‌دهد پلیس در مسیر درستی قرار دارد و باید بدانیم که علاوه بر نیروی انسانی متبحر و مسلط به دانش روز، این تجهیزات مدرن و روش‌های علمی است که امنیت کشور و مردم را ضامنات می‌کند.

ما به دنبال حاکم کردن پیشنی نوین در این زمینه هستیم تا با دوری از برخی از روش‌های سنتی و زمان‌بر نتایج علاوه بر حفظ جان کارکنانمان در کمترین زمان، امنیت را جاری و ساری کنیم؛ محصول نهایی و خروجی سازمان بزرگ فراجا تولید امنیت است؛ اما قیمت تأمین، حفظ و ارتقاء امنیت بسیار گران است.

روش‌های علمی و تجهیزات نوین، افق‌های جدیدی از توانمندی‌ها را در فضای اطلاعاتی و عملگردی به وجود می‌آورد که حوزه پلیسی، انتظامی و امنیتی از این قانده مهم مستثنی نیست. به جرات می‌توان گفت این تکنولوژی‌ها و به ویژه هوش مصنوعی یکی از پیش‌رانها و پیش‌برنده‌های کلیدی و حساس ما در انتظام بخشی و امنیت زایی است که ناپیستی از آن غافل شد.

همان طور که مهاجمان، متخلفان و مجرمان با احاطه بر تجهیزات می‌خواهند امنیت را خدشه‌دار کرده و در مقابل مامور فراجا بازدارندگی ایجاد کنند؛ تسلط پلیس سبب می‌شود، کنگشگران متخلف و مجرم نتوانند هرج و مرج ایجاد کرده و کنترل امور را در راستای ضربه زدن به انتظام و امنیت جامعه در دست بگیرند.

ایجاد اتصال و بهره برداری از سامانه ژنتیک پزشکی قانونی در مرکز تشخیص هويت و کشف علمی جرایم، بهره برداری از سامانه آثار انگشت اتباع بیگانه وزارت کشور در ۱۱ ایستگاه کاری در تهران و ده مرکز استان، اتصال ۴۸ زندان به شبکه فراجا به منظور ثبت دیجیتال اطلاعات بیومتریک زندانیان در سامانه AFIS از نمونه‌های موفق در این حوزه است.

افزایش ۲۰ درصدی پرونده‌های مکشوفه با ابرار هوشمند در پلیس فتا، عملیاتی شدن ثبت ترسیم الکترونیکی کروکو در بیش از ۸۵ درصد مناطق کشور و برقراری ارتباط با سامانه رخداد انتظامی بیمه مرکزی در پلیس راهور، ایجاد سامانه بومی سبب (گلوله و پوکه)، همچنین کنترل و نظارت و پایش سارقین حرفه ای و سابقه دار و در حال حرکت در پلیس آگاهی و سامانه کنترل خودکار مرز در جلوگیری از ورود مهاجران غیرقانونی، به‌علاوه کشف قاچاق و مواد مخدر در مرزبانی حاصل توجه و استفاده از تکنولوژی‌های روز دنیاست.

در کلام پایانی پلیس تلاش دارد از پروسه اطلاعات تا عملیات و اقدام در ماموریت‌ها با مدرن سازی و علمی سازی پیش رفته، چتر امنیتی شهروندان را به بالاترین سطح ممکن ارتقا داده، مراقبت هوشمندانه را کارآمد و روزآمد کند و البته در این راه از هر گونه ایده جذاب، نوآورانه و خلاق شهروندان که قابلیت اجرا داشته باشد(در باشگاه ایدپربازی معاونت فرهنگی و اجتماعی پلیس)، استقبال می‌کند.

ادامه جلسات رسیدگی به پرونده موسوم به چای دیش در شعبه اول دادگاه انقلاب اسلامی ویژه رسیدگی به جرایم اخلاخ گران کلان و عمده در نظام اقتصادی به ریاست قاضی پسندیده، مستشاران دادگاه، نماینده دادستان، متهمان، وکلای آنها، شکات پرونده، نمایندگان سازمان‌های گزارش‌دهنده و بانک‌های شاکی در دو نوبت صبح و عصر برگزار شد.

به گزارش مهر، قاضی پسندیده در ابتدای این جلسه عنوان کرد: در جلسات قبل کیفرخواست قرائت شد و اظهارات نمایندگان متولی نظارت و شاکی استماع شد. نماینده سازمان بازرسی نیز اظهارات خود را مطرح کرد. متهم ردیف اول در جلسه قبل از اکثر وقت استفاده و دفاعیاتش را اظهار کرد.

رئیس دادگاه در ادامه به متهم ردیف اول دستور داد تا در جایگاه قرار بگیرد و مطالب تکمیلی خود را مطرح کند.

متهم ردیف اول در جایگاه قرار گرفت و به سوالات قاضی درباره مسائلی همچون حواله‌های ارزی که در حق شرکت‌های زیرمجموعه گروه دیش بابت واردات چای و ماشین و برخی اقلام پرداخت شده است، توضیح داد.

طبق کیفرخواست فقط بخشی از مبالغ پرداختی به گروه شرکت‌های دیش بازپرداخت شده است.

قاضی همچنین از متهم خواست تا توضیح دهد «چرا با وجود گذشت بیش از ۲ سال از دریافت منابع ارزی، کالایی وارد کشور نشده‌است؟»

قاضی خطاب به متهم گفت: ادعا کرده‌اید بخشی از منابع ارزی بابت واردات ماشین‌آلات بوده است. ماشین‌آلاتی که وارد کرده‌اید کجا هستند، آدرس دهید کارشناس حضور پیدا کند و آنها را ارزیابی کند. به گفته نماینده دادستان ماشین‌آلات ارزی‌ای‌شده مستعمل‌هستند.

در ادامه متهم ردیف اول در مورد کالاهای وارد و ثبت سفارش‌شده توضیحاتی داد.

قاضی خطاب به متهم گفت: در اسناد موجود از ثبت سفارش‌های انجام‌شده، اعلام کردید چای وارداتی از هند بوده و شرکت بسته‌بندی‌کننده چای‌ها کنیایی بوده است، در صورتی‌که پس از بررسی‌های کارشناس مشخص شده این چای‌ها تولید کنیا هستند که قیمت چای هند و کنیا در هر کیلو چندین دلار تفاوت دارد.

جزئیات ماجرای واردات چای کنیایی که هندی جا زده شد

وی افزود: طبق استعمال، شرکت هندی اعلام کرده که در سال‌های اخیر به گروه دیش و شرکت‌های

دادگاه رسیدگی به پرونده متهمان چای دیش

۳ متهم از خود دفاع کردند

دادگاه رسیدگی به پرونده متهمان چای دیش برگزار شد و ۳ نفر از متهمان پرونده به دفاع از خود پرداختند.



در ادامه قاضی از متهم در رابطه با تغییر تاریخ ثبت سفارش‌ها و پرداخت رشوه سوالتی مطرح کرد که متهم اتهام پرداخت رشوه را رد کرد.

در نوبت عصر جلسه دادگاه، یکی از وکلای مدافع متهم ردیف اول به دفاع از موکلش پرداخت و گفت: اگر به موکلم فرصت داده شود می‌تواند کالاهای ثبت سفارش‌شده را وارد کند.

قاضی پسندیده گفت: اولویت اول دادگستری در رسیدگی به پرونده‌ها، جلوگیری از ضرر و زیان بوده است. این موضوع همیشه در دستورکار دادسرا نیز بوده، اما این کار نیاز به ضوابط خاص و زمان است.

قاضی تأکید کرد: اگر تا زمان ختم رسیدگی به پرونده ردمال به بانک‌ها انجام شود، قطعاً در حکم دادگاه تأثیر خواهد داشت و برای این موضوع هم

هیچ محدودیتی وجود ندارد. اگر در گمرک و بنادر هم مشکلی وجود داشته باشد، دادگاه این مشکلات و موانع را حل می‌کند و اولویت ما حقوق بیت‌المال است.

در ادامه قاضی به متهم ردیف دوم دستور داد در جایگاه قرار بگیرد و با توجه به کیفرخواست شماره

از خود دفاع کند که متهم به دفاع از خود پرداخت. یکی دیگر از متهمان پرونده نیز دفاعیات خود را در رابطه با اتهامات مطروحه اعلام کرد. همچنین وکلای متهمان نیز به دفاع از موکلان خود پرداختند.

در ادامه قاضی تأکید کرد در جلسات بعدی، نماینده‌های بانک‌ها و سازمان‌های شاکی و متهمان حتماً حضور داشته باشند و نمایندگان بانک‌ها پاسخ استعمال‌ها را ارائه دهند.

وی خطاب به منشی دادگاه دستور داد: نامه‌ای در رئیس کل گمرک ارسال شود تا درباره وضعیت موجودی گروه دیش در گمرکات اعم از چای، ماشین

حوادث

خبر

کاهش ۶ درصدی کشته‌های تصادفات در طرح زمستانی ۱۴۰۲



جانشین پلیس راه راهور فراجا از اجرای طرح زمستانی ۱۴۰۳ در بیش از ۱۱۰ گردنه برقگیر و ۲۶ استان کشور، از جمله تهران خبر داد.

به گزارش ایسنا، سرهنگ سیاوش محبی در جلسه‌ای که امروز با حضور مسئولین و نمایندگان سازمان‌های مختلف در پلیس راهور تهران برگزار شد، با اشاره به هماهنگی‌های لازم برای برگزاری این رزمایش بزرگ که از ۲۰ آذر آغاز می‌شود، تأکید کرد: این رزمایش به‌منظور آمادگی کامل نیروهای عملیاتی و امدادی برای مقابله با بحران‌های زمستانی برگزار می‌شود.

اشاره کرد.

در این جلسه که سهمیه هر سازمان و نهاد برای مشارکت در رزمایش و تعداد خودروهایی که در رژه‌های این طرح شرکت خواهند کرد، مشخص شد، سرهنگ محبی این را هم گفت: برای برقراری نظم بیشتر، مقرر شد خودروهای رژه رونده در روز نوزدهم آذرماه در دانشگاه امام حسن مجتبی (ع) و فراجا حضور یابند تا چپنش خودروها به‌طور کامل و دقیق انجام شده و در روز رزمایش، که روز بیستم آذر است، هیچ‌گونه خللی در روند اجرای طرح ایجاد نشود.

این رزمایش که به‌منظور آمادگی نیروهای پلیس، امدادگران هلال‌احمر و سایر دستگاه‌های خدمات گمرکی به شرکت‌های گروه دیش از جمله امکان بارگذاری اسناد در سامانه (ای‌پی‌ال) برای انجام مقدمات ترخیص کالا مسدود بوده و باعث شده ترخیص‌ها با مشکل مواجه شود، توضیح داده شد.

قاضی گفت: در نامه ارسالی به گمرک و بانک‌های

عامل قید شد که توضیح دهند این کالاها مربوط به کدام ثبت سفارش و از کدام بانک بوده است. وی همچنین دستور داد که سازمان بازرسی با همکاری ضابطان گزارشی درباره اینکه ماشین‌آلات شرکت دیش کجا مستقر هستند، تنظیم و ارائه کند.

آلات و اقلام دیگر گزارش داده شود.

بر اساس دستور قاضی همچنین مقرر شد مجدداً نامه‌ای به معاونت حقوقی و فنی گمرک ارسال شود تا جلسه بعد در دادگاه حاضر شده و درباره اظهارات

و ادعاهای مکرر متهم ردیف اول مبنی بر اینکه ارائه خدمات گمرکی به شرکت‌های گروه دیش از جمله امکان بارگذاری اسناد در سامانه (ای‌پی‌ال) برای انجام مقدمات ترخیص کالا مسدود بوده و باعث شده ترخیص‌ها با مشکل مواجه شود، توضیح داده شد.

قاضی گفت: در نامه ارسالی به گمرک و بانک‌های

عامل قید شد که توضیح دهند این کالاها مربوط به کدام ثبت سفارش و از کدام بانک بوده است. وی همچنین دستور داد که سازمان بازرسی با همکاری ضابطان گزارشی درباره اینکه ماشین‌آلات شرکت دیش کجا مستقر هستند، تنظیم و ارائه کند.

امدادرسانی به بیش از ۶۰۰ نفر

آخر هفته قرمز امدادگران



رئیس سازمان امداد و نجات توصیه کرد: شرایط جوی در فصل پاییز و زمستان ناپایدار است و احتمال بارش برف و باران در ارتفاعات محتمل است، از هم‌وطنان درخواست داریم که در این فصل، به اخبار هواشناسی

و راه‌ها توجه داشته باشند و از حضور در ارتفاعات و کوه‌ها خودداری کنند. در صورت حضور در مناطق کوهستانی، موقعیت دقیق خود را برای دوستان و آشنایان ارسال کنند و از مسیریهای فرعی تردد نکنند؛ به همراه داشتن میوه خشک و لباس گرم در زمان حضور در ارتفاعات توصیه می‌شود.

از هم‌وطنان درخواست می‌شود که به دلیل بارش باران و سیلابی شدن رودخانه‌ها در این فصل، از اطراق در کنار رودخانه خودداری کنند.

گفتنی است، هم‌وطنان در صورت بروز حادثه، می‌توانند به صورت

شبان‌هروزی با شماره تماس ۱۱۲ (ندای امداد) تماس بگیرند.

سرما و یخبندان در کمین مسافران

با آغاز یخبندان شبانه در ۲۶ استان کشور، پلیس راهور با اعلام هشدارهای ایمنی از رانندگان خواست با رعایت توصیه‌ها و آماده‌سازی خودرو، از وقوع حوادث جاده‌ای جلوگیری کنند. به گزارش مهر، با توجه به هشدار سازمان هواشناسی مبنی بر وقوع یخبندان شبانه در ۲۶ استان کشور، پلیس راهور از تمامی رانندگان خواسته است با رعایت توصیه‌های ایمنی، خطرات و حوادث احتمالی ناشی از شرایط جوی سرد و لغزنده را به حداقل برسانند.

پلیس راهور تأکید دارد که پیش از آغاز سفر، رانندگان از سلامت کامل خودرو خود اطمینان حاصل کنند. بررسی سیستم ترمز، چراغ‌ها، بخاری و تایرها از مهم‌ترین اقدامات پیش از سفر است. استفاده از تایرهای زمستانی در شرایط یخبندان ضروری بوده و همراه داشتن زنجیر چرخ به‌ویژه در مناطق کوهستانی و برف‌گیر الزامی است.

همچنین رانندگان باید تجهیزات ضروری نظیر پتو، چراغ قوه، مثلث هشداردهنده، طناب یک‌کش و مواد غذایی اضطراری همراه داشته باشند. این تجهیزات می‌تواند در شرایط بحرانی و در صورت توقف خودرو در جاده‌ها، نقش حیاتی ایفا کند.

پلیس راهور توصیه کرده است که رانندگان در مسیریهای لغزنده با سرعت مطمئنه حرکت کرده و از هرگونه تآب‌گیری، ترمز ناگهانی یا تغییر مسیر غیرمنتظره خودداری کنند. رعایت فاصله طولی با خودروهای دیگر بسیار اهمیت دارد؛ زیرا توقف خودرو در جاده‌های یخ‌زده به زمان بیشتری نیاز دارد.

در شرایط مه‌آلود یا هنگام کاهش دید، رانندگان باید چراغ‌های مه‌شکن خودرو را روشن کنند و از چراغ‌های نور بالا که ممکن است دید دیگر رانندگان را مختل کند، پرهیز کنند.

رانندگان پیش از آغاز سفرهای برون‌شهری باید شرایط آب‌وهوایی و وضعیت جاده‌ها را از طریق رسانه‌های رسمی یا سامانه‌های ارتباطی پلیس راهور بررسی کنند. انجام سفرهای غیرضروری در این شرایط توصیه نمی‌شود و در صورت اجبار به سفر، همراه داشتن سوخت کافی و پوشاک گرم از اهمیت بالایی برخوردار است.

پلیس راهور همچنین به عابران پیاده و دوچرخه‌سواران توصیه کرده است که با استفاده از لباس‌های روشن و رعایت احتیاط در عبور از معابر یخ‌زده، از بروز حوادث جلوگیری کنند.

رعایت این توصیه‌ها می‌تواند تأثیر مهمی در کاهش سوانح جاده‌ای و حفظ ایمنی افراد در شرایط سخت جوی داشته باشد.

۹۱ درصد موتورسیکلت‌ها در سن فرسودگی قرار دارند

عقب‌ماندگی ۵۰ساله در اسقاط



نیازمند اقدامی اجرایی در جهت نوسازی است که در عمل از حوزه اختیار و مسئولیت پلیس خارج است. معاون عملیات پلیس راهور فراجا، برقی کردن موتورسیکلت‌ها را دارای نتایج چندوجهی موثر دانست و افزود: موتورسیکلت‌های برفی به دلیل قدرت پایین و توان مانور کم، علاوه بر فقدان آلایندگی در رعایت حقوق شهروندی و کاهش آلودگی صوتی و ممانعت از مخاطرات انسانی بسیار موثر هستند.

به گزارش ایرنا و براساس اعلام پلیس راهور تهران بزرگ، اکنون بیش از ۹۰ درصد موتورسیکلت‌هایی که در سطح خیابان‌ها تردد می‌کنند، فرسوده‌اند و با وجود تعیین حداکثر ۱۲ سال سن مفید برای این وسایل نقلیه، سن برخی موتورسیکلت‌های حتی از ۳۰ سال نیز عبور کرده است.

براساس این گزارش، طبق برآوردهای کارشناسان و نهادهای رسمی، بیش از ۱۰ درصد از آلودگی هوای شهر تهران ناشی از موتورسیکلت‌های فرسوده و کاربراتوری است که هر کدام از آنها حدود ۱۲ برابر یک خودروی یورو ۴ آلایندگی ایجاد می‌کنند. همچنین به گفته درویش گل‌علیزاده رئیس وقت مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان محیط زیست در دی ماه سال گذشته، ۹۰ درصد موتورسیکلت‌های شماره‌گذاری شده فرسوده و فاقد معاینه فنی هستند که با اجرای طرحی، موتورسیکلت‌ها فرسوده را از رده خارج خواهیم کرد.

وی با یادآوری اینکه در بین منابع آلاینده کلاتشهرها به ویژه شهر تهران، موتورسیکلت‌ها نزدیک به ۱۰ درصد در انتشار ذرات معلق سهم دارند، درباره