

اخبار

بازدید اعضای کار گروه تعیین سهمیه کالای همراه مسافر از منطقه آزاد ماکو



معاون اقتصادی و سرمایه گذاری دبیرخانه شورایی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی گفت: این سفر به درخواست معاونت اقتصادی و سرمایه گذاری سازمان منطقه آزاد ماکو به منظور بررسی و بروز رسانی سهمیه کالای همراه مسافر این منطقه انجام گرفته است.

محمد صفری در گفت و گو با پایگاه خبری منطقه آزاد ماکو با بیان اینکه اعضای تشکیل دهنده کمیته تعیین ارز سهمیه کالای همراه مسافر متشکل از معاون اقتصادی و مدیر گمرک دبیرخانه، نمایندگان وزارت صمت، بانک مرکزی و گمرک ایران هستند ابراز امیدواری کرد: پیرو بازدیدهایی که انجام شد، تصمیم گیری های خوبی برای منطقه آزاد ماکو اتخاذ شود.

مدیرگمرک شوراییالی مناطق آزاد کشور نیز گفت: در بازدیدی که از بازارچه های مرزی منطقه آزاد ماکو داشتیم خوشبختانه زمینه برای افزایش سهمیه کالای همراه مسافر و نیز بروزرسانی فهرست کالاهای مجاز فراهم است و مصوبات خوبی انشالله برای منطقه تصویب خواهد شد.

بازدید از ساختمان گمرک در گیت ورودی، بازارچه های مرزی منطقه و گفتگو با بازاریاران جمله برنامه های کمیته تعیین سهمیه کالای مسافر در سفر به ماکو بود. شایان ذکر است: قوانین مناطق آزاد تجاری با دیگر شهر ها تفاوت دارد، به طوری که حتی برای مسافران و کالاهای همراهشان نیز قوانینی وضع شده است. به طوری که هر مسافر سهمیه خاصی برای ورود کالا های همراه خود به این مناطق را دارد. به علاوه مسافران اجازه ورود هر کالایی را به همراه خود به مناطق آزاد ندارند و باید در این خصوص قوانین حاکم بر این مناطق را رعایت کنند. در این خصوص نیز در سال ۱۴۰۳ ابلاغیه ای صادر شده است که در ادامه متن این ابلاغیه آورده شده است.

شرکت بیمه میهن؛ انتصابات جدید در ساختار مدیریتی

شرکت بیمه میهن به‌منظور تقویت بنیه‌مدیریتی خود و دستیابی به بهره‌وری و کارایی بالاتر، اقدام به معرفی انتصابات جدید در بخش‌های کلیدی سازمان نموده است. این تغییرات استراتژیک با دیدگاهی بلندمدت و در راستای تحقق اهداف توسعه‌ای شرکت اتخاذ شده‌اند. در جهانی که نیازها و انتظارات مشتریان به سرعت در حال تغییر است، شرکت بیمه میهن با ارتقاء سطوح مدیریتی و به کارگیری نیروهای متخصص و توانمند، مصمم است تا جایگاه خود را در صنعت بیمه ارتقاء بخشد و سطح رضایتمندی مشتریان را بهبود دهد. این انتصابات جدید گامی مهم در مسیر حرکت به سوی آینده‌ای روشن و پایدار برای شرکت به شمار می‌آید.

در ادامه، فهرست انتصابات انجام شده به شرح زیر اعلام می‌شود:

- مهدی محمودی آذر به‌عنوان رئیس کمیته سرمایه‌گذاری و رئیس کمیته تطبیق مقررات.
- عبدالله میرزایی به‌عنوان مشاور مدیرعامل و مدیرکل حراست.

- محمدجواد همتی به‌عنوان سرپرست معاونت مالی و اقتصادی.

- مجید کیانی هرچگانی به‌عنوان سرپرست معاونت توسعه سرمایه انسانی.

- عادل افسحاری بدلولو به‌عنوان سرپرست معاونت طرح و توسعه.

- سیدجمال موسی‌کاظمی به‌عنوان رئیس کمیته ریسک و رئیس کمیته جبران خدمات.

- مرتضی خاکبازان فرد به‌عنوان رئیس کمیته انتصابات.

- حمید معینی به‌عنوان مشاور مدیرعامل.

این تصمیمات راهبردی نماد تعهد شرکت بیمه میهن به رشد و نوآوری است و نشان‌دهنده تلاش مستمر آن برای پاسخگویی بهتر به نیازهای در حال تغییر بازار و ذینفعان می‌باشد.

با به اوج رسیدن بررسی لایحه بودجه۱۴۰۴ از سوی نمایندگان مجلس شورای اسلامی به نظر می‌رسد از هم اکنون گمانه زنی‌ها و پیش‌بینی‌ها از میزان کسری بودجه و نرخ تورم پیش از همه چیز جلب توجه و مورد توجه مردم و کارشناسان قرار بگیرد.

به گزارش «اقتصادآنلاین»، برخی از نمایندگان مجلس و اعضای اقتصادی مجلس می‌گویند که از ابتدای سال، قیمت بسیاری از کالاها از جمله قند، شکر و حبوبات بین ۳۰ تا ۴۰ درصد افزایش یافته است. این افزایش‌ها ناشی از کاهش ارز کالاهای اساسی در بودجه سال جاری و انتقال تأمین ارز بخشی از کالاها به نرخ نیما بوده است.

حسین صمصامی عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی معتقد است که دولت در بودجه ۱۴۰۳ ارز کالا‌های اساسی را کاهش داده و این تغییرات به‌طور مستقیم بر قیمت‌ها تأثیر گذاشته‌اند. ارز نیما از ابتدای سال جاری از ۴۰ هزار تومان به ۴۹ هزار تومان افزایش یافته و این افزایش، به بالا رفتن قیمت کالاها در بازار منجر شده است. او با اشاره به اینکه کاهش ارز کالاهای اساسی از ۱۵ میلیارد دلار به ۱۲ میلیارد دلار کاهش یافته است می‌گوید: این تغییر می‌تواند تأثیرات جدی بر قیمت کالاها و خدمات داشته باشد. با اجرای بودجه جدید، تورم حداقل ۲۰ درصد افزایش خواهد یافت.»

حتا با این اظهارات و این تحلیل‌ها به نظر نمی‌رسد بتوان به کاهش قیمت مسکن حداقل در سال آینده خوش بین بود.

اما مجتبی یوسفی عضو کمیسیون عمران مجلس با اشاره به اینکه سامانه املاک و اسکان با اتصال به سامانه خانوار تثبیت و در نتیجه کاهش قیمت مسکن را در پی دارد معتقد است که تثبیت قیمت مسکن و در نهایت کاهش قیمت مسکن در بازار اجاره مسکن در گرو تکمیل این سامانه است که این سامانه هم باید به سامانه خانوار متصل شود.

در مقابل برخی کارشناسان اینطور استنباط می‌کنند که ۵۰ سال است که تورم کاهش نداشته است و وقتی بودجه سال آینده به گونه‌ای تنظیم شده است که تورم حداقل ۲۰ درصد باشد ای می‌توان انتظار داشت که مسکن افزایش قیمت نداشته باشد؟

در این خصوص بیت الله ستاریان کارشناس اقتصاد مسکن می‌گوید: «بازار مسکن در حال حاضر در رکود قرار دارد. در واقع، همان رکودی که از قبل داشتیم ادامه پیدا کرده است. همه اینها بستگی

آینده مسکن به کدام سمت می‌رود؟

مسکن در انتظار کاهش قیمت

گروه اقتصاد - کارشناسان بر این باور هستند که لایحه بودجه سال ۱۴۰۴ با همین وضعیت تورم را برای سال آینده حداقل ۲۰ درصد بالا خواهد برد. حالا بر خلاف این پیش بینی ها برخی نمایندگان مجلس معتقد هستند که قیمت مسکن نه تنها افزایش نخواهد یافت بلکه تا پایان امسال روند نزولی به خود خواهد گرفت.



این کارشناس بازار مسکن ادامه داد: «چطور انتظار دارید نموداری که نیم قرن شیب رو به بالا را طی می‌کند، پایین بیاید؟ مگر اینکه اتفاق عجیب و غریبی رخ دهد که این شیب رو به بالای ۵۰ ساله را رها کند و نزولی با ثبات شود. مسکن همیشه در تورم، میان دیگر کالاها پیشتاز بوده، هست و خواهد بود.»

او در پاسخ به این سوال که آیا دولت می‌تواند شرایط بازار مسکن را بهبود بخشد توضیح داد: «دولت در این مقطع نمی‌تواند کاری انجام دهد، باید در کلیت اقتصاد دست ببرد و تمام ساختار اقتصادی را بهم بریزد. با این شکل اقتصاد دولتی، امکان اینکه اقتصاد عظیم مسکن را، که نمی‌ا

به این دارد که دولت بودجه خود را در سال آینده چگونه هزینه کند. در حال حاضر شاهد رکود تورمی در حوزه مسکن هستیم.»

این تحیل و پیش بینی و ارتباط دادن آن به بودجه سال آینده به خوبی نشان می‌دهد که نباید به فکر کاهش قیمت مسکن آنهم فقط به خاطر وجود یک سامانه بود.

ستاریان درباره امکان کاهش قیمت مسکن گفت: «فکر کاهش قیمت را نباید کرد. در حوزه مسکن:

ابتدا رکود تورمی و بعد رونق تورمی داریم؛ ۵۰ سال است نتوانسته‌ایم جلوی تورم را در حوزه مسکن بگیریم. در حال حاضر نیز امکان کنترل آن وجود ندارد و کسری بودجه هم داریم.»

خودروهای وارداتی هم به چرخه دلالی افتادند

واقعی بسیار دشوار کرده است.

افزایش قیمت پیش از موعد تحویل

مشکلی که مصرف‌کنندگان در طرح‌های پیش‌فروش خودروهای داخلی بارها با آن مواجه شده بودند اکنون به بازار خودروهای وارداتی می‌دهد این نرخ جنجالی است. تجربه‌های مشابه قبلی نشان می‌دهد افزایش تعرفه واردات با تغییر سیاست‌های اقتصادی می‌تواند مستقیماً قیمت خودروها را افزایش دهد.

در این میان، خودروهای وارداتی که با هدف دسترسی عمومی به خودروهای اقتصادی و باکیفیت وارد بازار شدند، به دلیل افزایش قیمت، بیش از پیش از دسترس عامه مردم دور شده‌اند.

واردات خودرو از ابتدا با اهدافی مانند کاهش انحصار در بازار، ایجاد رقابت میان خودروسازان و تأمین خودروهای باکیفیت و مقرون‌به‌صرفه برای مردم آغاز شد.

با این حال، پس از گذشت دو سال از آغاز این طرح، نه‌تنها این اهداف محقق نشده بلکه انحصار بازار خودرو، اکنون خودروهای وارداتی را نیز دربر گرفته است. به عبارت دیگر، دلالان و واسطه‌گران که پیش‌تر در بازار خودروهای داخلی فعالیت داشتند، اکنون در بازار خودروهای وارداتی هم نقش پررنگی پیدا کرده‌اند.

فاصله خودروهای وارداتی از توان خرید مردم

یکی از اهداف اعلام‌شده برای واردات خودرو، دسترسی قشرهای مختلف جامعه به خودروهای اقتصادی و باکیفیت بود. اما خودروهای وارداتی، حتی پیش از این افزایش قیمت‌ها، با درآمد عامه مردم همخوانی نداشتند.

حالا با افزایش‌های ناگهانی، امکان خرید برای بخش بیشتری از متقاضیان از بین رفته است. برای بسیاری از مردم، خرید خودروهای وارداتی نتیجه سال‌ها پس‌انداز و تلاش بود، اما اکنون این افزایش قیمت‌های غیرمنتظره، برنامه‌های آنان را مختل کرده است. در این میان، سوال مهمی که پیش می‌آید این است که چرا زمان تکمیل وجه برای متقاضیان تمدید نشده است؟ این موضوع به‌ویژه در شرایطی که هدف از واردات تسهیل دسترسی مردم به خودرو بود، نارضایتی بیشتری ایجاد کرده است. به نظر می‌رسد سیاست‌گذاران به مشکلات مالی مردم و نوسانات اقتصادی توجه کافی ندارند. افزون بر این، چه تعداد از مردم توان پرداخت ۲۵۰ میلیون تومان اضافی را دارند؟

رواج دلالی در بازار خودروهای وارداتی

یکی از پیامدهای منفی این وضعیت، گسترش بازار خریدوفروش

اخبار

برگزاری نخستین بوت کمپ تحلیلگر داده توسط همراه اول



آکادمی همراه اول در نظر دارد نخستین بوت‌کمپ تخصصی خود را با موضوع تحلیلگر داده برگزار کند.

به گزارش اداره کل ارتباطات شرکت ارتباطات سیار ایران، نخستین بوت کمپ تحلیلگر داده آکادمی همراه اول با ۱۳۰ ساعت محتوای آموزشی و حضور اساتید مجرب و منتورهای فعال این صنعت، برای آماده سازی و ارتقای دانش و مهارت های متقاضیان ورود به بازار کار کشور، برگزار می شود.

نخستین بوت کمپ تحلیلگر داده آکادمی همراه اول، یک دوره تخصصی و فشرده ۹ هفته ای است که با همکاری سه شرکت دیناک، رایداد و لایف وب و با هدف تربیت تحلیلگران داده حرفه ای طراحی شده است.

به همین دلیل این بوت کمپ فرصتی مغتنم برای یادگیری مهارت های فنی و عملی تحلیل داده و آماده سازی نیروی متخصص برای ورود به بازار کار پویا و رو به رشد محسوب می شود. متقاضیان ورود به دوره بوت کمپ تحلیلگر داده آکادمی همراه اول، نه تنها با ابزارهای پیشرفته ای مانند Power BI و SQL آشنا می شوند بلکه با انجام پروژه های واقعی، مهارت های خود را در حوزه جمع آوری، پردازش، تحلیل و مصورسازی داده ها تقویت کرده و تمامی مراحل کار یک تحلیلگر داده را به طور عملی نیز تجربه می کنند. همچنین با راهنمایی منتورهای حرفه ای، مدیریت و تحلیل داده های مالی، بازاریابی و رفتار مشتریان آموزش داده می شود و دانش پژوهان می توانند داشبوردهای حرفه ای و گزارش های داده محور مصور را طراحی کنند. این مهارت ها کمک می کند تا راهکارهای داده محور مناسبی برای تصمیم گیری کسب و کارها ارائه شود و شرکت کنندگان در دوره به یکی از افراد کلیدی تیم تحلیل داده تبدیل شوند.

دیگر اطلاعات مربوط به این بوت کمپی می توان به برگزاری در قالب ۹ هفته نیمه حضوری، ۱۳۰ ساعت آموزش، امکان پرداخت اقساطی، امکان استخدام و کارآموزی و دریافت گواهینامه معتبر آموزشی اشاره کرد. با توجه به محدودیت ظرفیت این بوت کمپ، اولویت انتخاب با متقاضیانی است که زودتر ثبت نام کرده باشند. تمامی علاقه مندان به شرکت در این بوت کمپ می توانند برای کسب اطلاعات بیشتر و ثبت نام تا تاریخ ۲۰ آذر ۱۴۰۳ به سایت آکادمی همراه مراجعه‌کنند.

فروش سکه تمام بهار آزادی با تاریخ ۱۴۰۳ از چهارشنبه ۱۴ آذر ماه



از روز چهارشنبه ۱۴ آذرماه سال جاری عرضه سکه تمام بهار آزادی با تاریخ درج ۱۴۰۳ در مرکز مبادله ارز و طلای ایران آغاز می‌شود.

به گزارش خبرگزاری مهر، با توجه به سیاست جدید بانک مرکزی مبنی بر عرضه مسکوکات طلا با درج تاریخ ضرب سالانه، از روز چهارشنبه ۱۴ آذرماه سال جاری عرضه سکه تمام بهار آزادی با تاریخ درج ۱۴۰۳ در مرکز مبادله ارز و طلای ایران آغاز می‌شود.

بنابر این گزارش با تمهیدات بانک مرکزی و در راستای برنامه عرضه مسکوکات طلا با درج تاریخ ضرب سالانه و به دنبال عرضه ربع سکه بهار آزادی به تاریخ درج ۱۴۰۳ و استقبال متقاضیان، عرضه سکه تمام بهار آزادی نیز با تاریخ درج ۱۴۰۳، از روز چهارشنبه مورخ ۱۴ آذرماه در مرکز مبادله ارز و طلای ایران آغاز می‌شود.

یادآور می‌شود متقاضیان برای کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند به اطلاعات عرضه منتشر شده در تارنمای مرکز مبادله ارز و طلای ایران مراجعه کنند.

استاندار گیلان در شورای اداری سازمان:

منطقه آزاد انزلی قطعه طلایی برای ایران است

پیشنهاد تأسیس دانشکده دریایی و ایجاد همکاری میان مارینای بنادر کاسپین و انزلی گامی جهت توسعه دریا محور به گزارش مدیریت روابطعمومی و امور بین‌الملل سازمان منطقه آزاد انزلی هادی حق‌شناس استاندار گیلان در جلسه شورای اداری این سازمان با قدرانی از تلاش‌های مدیران سابق منطقه؛ تصریح کرد که منطقه آزاد انزلی قطعه طلایی برای ایران است و با ارائه تحلیلی از دلایلی ایجابی ایجاد مناطق آزاد، اظهار داشت: مناطق آزاد به دلیل کاهش بوروکراسی اداری، جهت فعالیت در بستر قوانین تجارت جهانی و جهانی‌شدن اقتصاد از سوی کشورهای مختلف و جمهوری اسلامی ایران در دستور کار قرار گرفته است.

وی لازمه منطقه آزاد را عمل به مزایا و معافیت‌های قانونی آن و تفویض اختیار از سوی نهادهای دیگر اعلام کرد و با انتقاد از عدم تحقق این مهم؛ تأکید نمود: منطقه آزاد انزلی از منظر کیفیت نیروی انسانی، هزینه‌های زندگی، تردد، اقلیم و شرایط آب‌وهوایی، و مواهب طبیعی؛ نسبت به سایر مناطق بی‌نظیر و ممتاز است.

استاندار گیلان با اشاره به این واقعیت‌که گیلان تنها استان بدون تنش آبی در کشور است پیشنهاد بهره‌گیری از فرصت نزول باران رحمت الهی به‌عنوان یک امکان جهت سودآوری سرمایه‌گذاری برای تأمین آب شرب داخل کشور از سوی منطقه آزاد انزلی شد و گفت: ظرف چهل سال گذشته ۱۲ میلیارد مترمکعب بارش باران در گیلان داشته‌ایم که از این میزان ۳ میلیارد مصرف شده و مابقی هدررفته و این در حالی است که برای استحصال آب از خلیج‌فارس و دریای عمان برای استان‌های جنوبی هزینه قابل‌توجهی صورت‌گرفته و می‌گیرد.

حق‌شناس با انتقاد از عدم ارتباط با کشورهای حاشیه دریای کاسپین، اوارسیا در قالب تعریف منافع مشترک برای همکاری اقتصادی در کریدورها و نهادهای بین‌المللی؛ به تجزیه‌وتحلیل بنادر این دریا پرداخته و مزیت بندر کاسپین را تأثیر کمتر آن در مواجه با پسرقت آب دریای کاسپین عنوان کرد.

وی با انتقاد از بخشی نگاه‌کردن میان نهادهای مختلف نسبت به منطقه آزاد انزلی، بر عزم خود برای پیگیری مسائل و مشکلات منطقه تصریح کرد و دغدغه خود و مدیران استان را رفع این مباحث اعلام نمود. استاندار گیلان ایجاد شهرک صنعتی سوم این منطقه را به‌عنوان یک شهرک هوشمند با استقرار صنایع پیشرفته بسیار امیدبخش خواند و با اشاره به سیاست‌های کلی دریا محور ابلاغی مقام معظم رهبری، دیگر مزیت استان و منطقه آزاد انزلی را دریا پایه بودن آن ارزیابی کرد و خواستار تأسیس دانشکده دریایی در این منطقه و راه‌اندازی خط کشتیرانی مسافری میان مارینای بندر کاسپین و انزلی شد.



در بازدید رییس سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای کشور از منطقه ویژه اقتصادی لامرد مطرح کرد

منطقه ویژه اقتصادی لامرد به هاب مهارتی مرتبط با صنایع تبدیل خواهد شد

معاون وزیر کار و رئیس سازمان فنی و حرفه ای کشور گفت: با سرمایه گذاری شرکت ها و صنایع، این منطقه را به هاب مهارتی مرتبط با صنایع پتروشیمی ، پالایشگاهی و انرژی بر و صنایع وابسته به آن تبدیل می کنیم.

به گزارش روابط عمومی منطقه ویژه اقتصادی لامرد، غلامحسین محمدی در حاشیه بازدید از منطقه ویژه اقتصادی لامرد و مجتمع صنایع آلومینیوم جنوب گفت: توسعه زیرساخت‌های آموزش فنی و حرفه‌ای لامرد و مهر در دستور کار سازمان فنی و حرفه ای است و باتوجه به ظرفیت استقرار تقریباً بیش از ۵۰ مجتمع تولیدی- خدماتی در این منطقه اقتصادی که در نزدیکی به استان‌های بوشهر و هرمزگان هستند، از این رو رویکرد سازمان فنی و حرفه‌ای کشور بدین شکل خواهد بود که با مشارکت منطقه ویژه اقتصادی لامرد، مجتمع صنایع آلومینیوم جنوب (سالکو) و شرکت‌های دیگر صنعتی علاقه‌مند، مرکز دولتی فنی و حرفه‌ای لامرد را طبق مصوبه مجلس شورای اسلامی به مرکز هیأت امنایی تبدیل کنیم و با سرمایه گذاری شرکت ها و صنایع، این منطقه را به هاب مهارتی مرتبط با صنایع پتروشیمی، پالایشگاهی و انرژی بر و صنایع وابسته آن تبدیل کنیم.

محمدی با اشاره به اینکه نیروهای کار لامرد و مهر ، فرهیخته و مجرب هستند و ظرفیت مناسبی برای سرمایه‌گذاران محسوب می‌شوند، اظهار کرد: باتوجه به استقرار صنایع پتروشیمی-صنایع معدنی و انرژی‌بر و فعالیت ۶۰ هزار نفری نیروهای کار، نیاز به استعدادسنجی، آموزش و توانمندسازی نیروهای کار متناسب با فعالیت و نیاز صنایع فعلی و در حال استقرار می‌باشند که سرمایه‌گذاری در حوزه آموزش فنی و حرفه ای؛ به نفع شرکت‌های تولیدی و سرمایه‌گذار خواهد بود.

سرپرست سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای کشور گفت: منابع دولتی سازمان فنی و حرفه‌ای محدود است که لازم است صنایع مشارکت کنند و در صورت توافق و مشارکت منطقه ویژه لامرد و صنایع این دو شهرستان، دولت از تصدی‌گری خارج می‌شود و تجهیز، نوسازی زیرساخت‌های مرکز فعلی فنی و حرفه‌ای لامرد و اشتغال متقاضیان کار برعهده صنایع خواهد بود و سازمان فنی و حرفه‌ای ، مأموریت نظارت بر روند آموزش اعم از تأمین مربیان آموزشی و سایر برنامه‌های آموزشی مرتبط را انجام می دهد.

معاون وزیر کار و رئیس سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای کشور گفت: در صورت مشارکت و توافق صنایع لامرد و مهر، مرکز دولتی فنی و حرفه‌ای لامرد به صورت هیأت امنایی مدیریت می‌شود و آموزش و توانمندسازی نیروهای کار با نظارت سازمان فنی حرفه‌ای و همچنین زیرساخت‌های مرکز فعلی با مشارکت صنایع و سرمایه‌گذاران، تجهیز و نوسازی می‌شود.