افزایش روزهای آلوده در تهران نسبت به سال گذشته

هرسال دریغ از پارسال!

گروه جامعه - معاون اداره کل محیط زیست استان تهران با اشاره به اینکه امسال نسبت به سال گذشته، روند روزهای آلوده افزایشی بوده است، دلایل اصلی عدم تحقق مطلوب قانون هوای پاک را تشریح کرد.

در شهرهایی مانند تهران، که با رشد سریع جمعیت و گسترش استفاده از خودروهای شخصی مواجه هستند آلودگی هوا به یک بحران مداوم تبدیل شده است

به گزارش مهر، آلودگی هوا یکی از مهم‌ترین چالش‌های زیست‌محیطی در کلان‌شهرهای جهان، به‌ویژه در کشورهای در حال توسعه، محسوب می‌شود. این معضل که ناشی از افزایش بی‌رویه آلاینده‌های ناشی از وسایل نقلیه، صنایع، نیروگاه‌ها و سایر منابع آلاینده است، تهدیدی جدی برای سلامت انسان و محیط زیست به شمار می‌رود.

در شهرهایی مانند تهران، که با رشد سریع جمعیت و گسترش استفاده از خودروهای شخصی مواجه هستند، آلودگی هوا به یک بحران مداوم تبدیل شده است. در چنین شرایطی، اجرای قوانین و سیاست‌های زیست‌محیطی، از جمله قانون هوای پاک، نقش حیاتی در کنترل و کاهش آلودگی هوا ایفا می‌کند. این قانون با هدف کاهش آلاینده‌ها، کنترل منابع تولید آلودگی و توسعه حمل‌ونقل عمومی، تصویب شده است. یکی از مهم‌ترین راهکارهای کاهش آلودگی هوا، کاهش استفاده از خودروهای شخصی و گسترش حمل‌ونقل عمومی پاک و پایدار است علاوه بر اقدامات دولتی، مشارکت و همکاری مردم در کاهش آلودگی هوا نیز بسیار حائز اهمیت است. کاهش استفاده از خودروهای تک‌سرنشین، استفاده از وسایل حمل‌ونقل عمومی، بهره‌گیری از دوچرخه برای مسیرهای کوتاه و تغییر الگوهای مصرف انرژی، از جمله اقداماتی است که می‌تواند به بهبود کیفیت هوا کمک کند.

هفته هوای پاک، نمادی از اهمیت حفظ محیط زیست و کاهش آلودگی هوا است

زهره عبادتی، معاون محیط زیست انسانی اداره کل محیط زیست استان تهران، در گفتگو با خبرنگار مهر، در خصوص اهمیت هفته هوای پاک و اهداف آن گفت: هفته هوای پاک در واقع با توجه به اهمیتی که حفظ محیط زیست و داشتن هوای سالم برای همه ما دارد، در ایران یک هفته را تحت عنوان هفته هوای پاک اختصاص داده‌اند. معمولاً در این هفته یک سری اقدامات نمادین برای نشان دادن اهمیت حفظ هوای پاک و از بین بردن آلودگی هوا انجام می‌شود.

وی افزود: امسال شعار ملی که بابت هفته هوای پاک در نظر گرفته‌اند، "عزم ملی برای هوای پاک با انرژی تجدید پذیر" است که شعاری بسیار پرمعنا محسوب می‌شود. در حال حاضر، با توجه به مشکلات جدی که در مورد مصرف سوخت‌های تجدید ناپذیر مانند سوخت‌های فسیلی داریم، باید حتماً تمام تلاش خود را کنیم که به سمت استفاده از انرژی‌های تجدید پذیر حرکت کنیم تا بتوانیم سال‌های طولانی از این انرژی بهره‌مند شویم و بخشی از منابع طبیعی را برای نسل‌های آینده حفظ کنیم.

توسعه انرژی‌های تجدید پذیر راهکار اساسی برای کاهش آلودگی هوا است

معاون محیط زیست انسانی اداره کل محیط زیست استان تهران، با اشاره به اهمیت توسعه انرژی‌های تجدید پذیر در کشور، اظهار داشت: خوشبختانه در قانون هوای پاک که این روزها مورد توجه ویژه قرار گرفته، یک ماده قانونی مستقل وجود دارد که وزارت نیرو را موظف می‌کند بخشی از برق کشور را از منابع انرژی تجدید پذیر تأمین کند. این موضوع از اهمیت بالایی برخوردار است، اما تاکنون به آن کم‌توجهی شده است. وی افزود: در حال حاضر، دولت جدید با عزمی جدی در مسیر توسعه انرژی‌های تجدید پذیر گام برداشته است. این مسئله نه تنها به تأمین انرژی پایدار کمک می‌کند، بلکه موجب کاهش استفاده از سوخت‌های فسیلی نیز خواهد شد. عبادتی در ادامه تأکید کرد: یکی از مشکلات اساسی در زمینه آلودگی هوا، استفاده از سوخت‌های سنگین مانند مازوت و گازوئیل است. توسعه انرژی‌های تجدید پذیر می‌تواند این مشکل را تا حد زیادی برطرف کند. با جایگزینی انرژی‌های پاک به جای سوخت‌های فسیلی، می‌توان از آلودگی ناشی از این سوخت‌ها جلوگیری کرد و گامی مهم در راستای بهبود کیفیت هوا برداشت. معاون محیط زیست انسانی اداره کل محیط زیست استان تهران ابراز امیدواری کرد که تمام دستگاه‌های مسئول با تلاش مضاعف، روند توسعه انرژی‌های تجدید پذیر را سرعت ببخشند. وی افزود: اگر این مسیر به‌درستی دنبال شود، می‌توانیم مانند بسیاری از کشورهای توسعه‌یافته دنیا، سهم انرژی‌های تجدید پذیر را در کشورمان افزایش دهیم و در نتیجه، استفاده از سوخت‌های فسیلی و آلودگی ناشی از آن را کاهش دهیم.

افزایش آلودگی هوای تهران و تشکیل ۱۲ کارگروه شرایط اضطرار در سال جاری

عبادتی در خصوص وضعیت کنونی کیفیت هوا در کشور اظهار داشت: متأسفانه شاخص‌های کیفیت هوا در استان تهران طی چند سال اخیر بهبود نیافته است. امسال نیز نسبت به سال گذشته، روند روزهای آلوده افزایشی بوده که این مسئله در بلندمدت می‌تواند بسیار نگران‌کننده‌باشد.

وی تأکید کرد: اگر توجه جدی‌تری به بحث انرژی‌های تجدید پذیر شود، مشکلات ناشی از مصرف سوخت‌های غیراستاندارد و سوخت‌های فسیلی در واحدهای صنعتی و نیروگاه‌ها تا حد زیادی کاهش می‌یابد. این اقدام می‌تواند منجر به کاهش آلودگی هوا شود.

معاون محیط زیست انسانی استان تهران همچنین اعلام کرد: در سال جاری تاکنون ۱۲ کارگروه شرایط اضطرار تشکیل شده است. این امر نشان می‌دهد که در فصل پاییز و زمستان، روزهای آلوده قابل توجهی را تجربه کرده‌ایم که نیازمند تشکیل این کارگروه‌ها بوده است.

این مقام مسئول در ادامه به مصوبات این کارگروه‌ها اشاره کرد و توضیح داد: این مصوبات به عنوان کانون اضطراری شرایط آلودگی هوا بر اساس ماده ۳ قانون هوای پاک لازم‌الاجرا هستند. در صورتی که هر دستگاه یا نهادی که برای آن این مصوبات در نظر گرفته شده، از اجرای آنها تخطی کند، این مسئله جرم‌انگاری شده و در صورت شناسایی، برخورد قانونی با بخش‌های متخلف انجام خواهد شد.

خودروهای فرسوده، چالش بزرگ آلودگی هوای تهران

وی در خصوص بزرگ‌ترین چالش‌ها در مقابله با آلودگی هوا اظهار داشت: یکی از مهم‌ترین چالش‌هایی که ما در مقابله با آلودگی هوا با آن مواجه هستیم، موضوع خودروهای فرسوده است.

عبادتی با اشاره به روند کند اسقاط خودروهای فرسوده در سال‌های اخیر گفت: متأسفانه طی چند سال اخیر، روند اسقاط و از رده خارج کردن خودروهای فرسوده بسیار کند بوده است. میزان ورودی خودروهای جدید به چرخه حمل‌ونقل بسیار بیشتر از خروجی خودروهای فرسوده بوده و این موضوع باعث انباشت تعداد قابل توجهی از خودروهای فرسوده، به‌ویژه در استان تهران، شده است.

معاون محیط زیست انسانی استان تهران در ادامه افزود: در حال حاضر، حدود ۵۰ درصد خودروهای سواری فرسوده هستند و حتماً باید از رده خارج شوند. خوشبختانه سال گذشته با تصویب آئین‌نامه اجرایی ماده ۱۰ قانون ساماندهی خودرو، تکلیف اسقاط خودرو مشخص شد و این مسئولیت به وزارت صنعت، معدن و تجارت واگذار شد.

وی با تأکید بر لزوم تسریع در روند اسقاط خودروهای فرسوده بیان کرد: پیگیری‌های خوبی از سوی وزارت صمت در این زمینه در حال انجام است، هرچند که این روند هنوز به سطح قانع‌کننده‌ای برای خروج خودروهای فرسوده نرسیده است. با این حال، در مقایسه با گذشته که روند اسقاط بسیار کند بود، اکنون افزایش محسوسی داشته‌ایم.

عبادتی خاطرنشان کرد: امیدواریم این روند همچنان افزایشی باشد و دستگاه‌های مسئول در این حوزه کمک کنند تا خودروهای فرسوده هرچه سریع‌تر از رده خارج شوند. این موضوع چالش بزرگی در بحث آلودگی هوا محسوب می‌شود، چراکه در کلان‌شهری مانند تهران، ۶۰ درصد سهم آلودگی هوا مربوط به منابع متحرک است. بنابراین، خروج خودروهای فرسوده از چرخه حمل‌ونقل می‌تواند نقش مؤثری در کاهش آلودگی هوای پایتخت داشته باشد.

کمبود منابع اعتباری؛ چالش جدی اجرای قانون هوای پاک در تهران

معاون محیط زیست انسانی اداره کل محیط زیست استان تهران، با اشاره به چالش‌های اجرای قانون هوای پاک اعلام کرد: کمبود منابع اعتباری یکی از دلایل اصلی عدم تحقق عملکرد و خروجی مطلوب این قانون است. وی این خصوص گفت: یکی دیگر از چالش‌های خیلی جدی که باعث شده قانون هوای پاک عملکرد و خروجی لازم را نداشته باشد، مسئله منابع اعتباری است. متأسفانه، منابع اعتباری مشخص و قابل توجهی برای حل مشکل آلودگی هوا در نظر گرفته نشده است و بسیاری از دستگاه‌ها به دلیل عدم تأمین اعتبار برای انجام وظایفشان در اجرای این قانون با مشکل مواجه شده‌اند. عبادتی تأکید کرد: این مسئله بسیار جدی است و از مجلس شورای اسلامی و دولت انتظار می‌رود که منابع مشخصی را برای تسریع در روند کاهش آلودگی هوا در نظر بگیرند. لازم است که دولت و مجلس به این موضوع توجه ویژه‌ای داشته باشند و منابع مالی کافی را برای اجرای برنامه‌های کاهش آلودگی هوا تأمین کنند تا بتوانیم روند فعلی را متوقف کرده و میزان آلودگی هوا را کاهش دهیم. این مقام مسئول تصریح کرد: اجرای قانون هوای پاک نیازمند تأمین اعتبارات کافی و حمایت عملی از سوی نهادهای ذی‌ربط است و بدون این منابع مالی، اقدامات در راستای کاهش آلودگی هوا با موانع جدی مواجه خواهد شد.

نقش کلیدی مردم در کاهش آلودگی هوا؛ تأکید بر کاهش استفاده از خودروهای شخصی

معاون محیط زیست انسانی اداره کل محیط زیست استان تهران، بر اهمیت مشارکت مردم در کاهش آلودگی هوا تأکید کرد و اظهار داشت: هیچ اقدام جدی و عملیاتی در این زمینه بدون همکاری شهروندان به نتیجه نخواهد رسید.

وی در این خصوص گفت: قطعاً هیچ اتفاق جدی و عملیاتی در کاهش آلودگی هوا رخ نخواهد داد مگر با کمک و مشارکت مردم. یکی از مهم‌ترین اقداماتی که شهروندان می‌توانند در این زمینه انجام دهند، کاهش استفاده از خودروهای تک‌سرنشین است.

عبادتی با اشاره به لزوم توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی توسط شهرداری‌ها، افزود: برای اینکه مردم بتوانند کمتر از خودروهای شخصی استفاده کنند، شهرداری‌ها نیز باید زیرساخت‌های لازم را برای حمل‌ونقل عمومی توسعه دهند. این توسعه باید به‌گونه‌ای باشد که امکان جابجایی تعداد کافی مسافر در سطح شهر فراهم شود تا شهروندان به‌راحتی بتوانند از وسایل حمل‌ونقل عمومی استفاده کنند.

وی همچنین به دیگر روش‌های کاهش آلودگی هوا اشاره کرد و گفت: استفاده از حمل‌ونقل پاک، مانند دوچرخه برای مسیرهای کوتاه، از دیگر اقداماتی است که شهروندان می‌توانند در زندگی روزمره خود لحاظ کنند. این موارد در صورت اجرای صحیح و فرهنگ‌سازی مناسب، می‌تواند سهم قابل‌توجهی در کاهش آلودگی هوا داشته باشد.

معاون محیط زیست انسانی اداره کل محیط زیست استان تهران با تأکید بر نقش فرهنگ‌سازی در ایجاد تغییرات مثبت در رفتارهای شهروندان، خاطرنشان کرد: آگاهی‌بخشی و تشویق مردم به استفاده کمتر از خودروهای شخصی و روی‌آوردن به روش‌های حمل‌ونقل پایدار، تأثیر چشمگیری در کاهش آلاینده‌های هوا خواهد داشت.

خبر

یک تناقض منطقی در پیش‌بینی آب‌وهوای تهران!

مدیرکل اداره هواشناسی استان تهران با اشاره به تنوع اقلیمی در استان تهران در رابطه با تفاوت پیش‌بینی وضعیت آب‌وهوا در مناطق استان تهران توضیحاتی ارائه کرد.

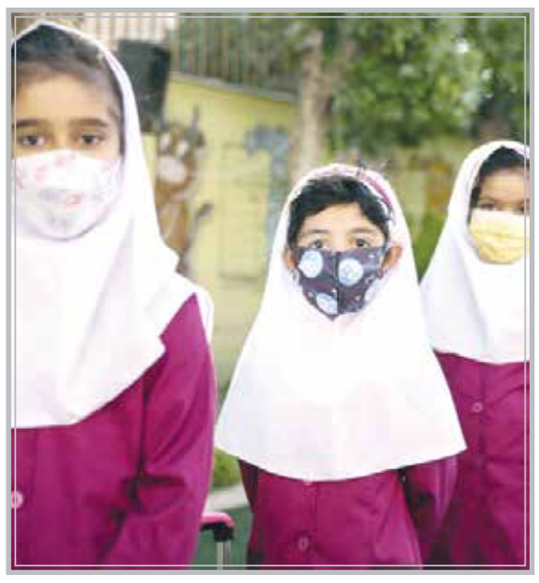
مازیار غلامی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: تهران شهری گسترده است و پیش‌بینی وضعیت جوی شهر و استان تهران دارای ویژگی‌های خاص خود است، با این حال چالش پیش‌بینی وضعیت آب وهوای پایتخت، تنوع اقلیمی این شهر است.

او ادامه داد: کوهستان از سویی و ارتفاعات پایین‌دست و نواحی کم ارتفاع از سویی دیگر تهران را در بر گرفته است، استان از سمتی به مناطق کویری می‌رسد و از سمتی دیگر به نواحی کوهستانی و سردسیر بنابراین پیش‌بینی آب‌وهوای مناطق مختلف تهران دارای تناقض است و البته این تناقض با توجه به تنوع اقلیمی تهران، منطقی است.

مدیرکل هواشناسی استان تهران با تاکید بر تنوع اقلیمی در تهران گفت: پیش‌بینی هواشناسی تهران، وابسته به تنوع اقلیمی و ویژگی‌های جغرافیایی آن است همچنین دو کمیت بارندگی و باد، جزو کمیت‌هایی هستند که تغییرات آن‌ها وابستگی بسیار به ویژگی‌های جغرافیایی و محلی دارند و بسیار بی‌نظم عمل می‌کنند. پیش‌بینی وضعیت جوی برای شهری مثل تهران با گسترش طولی و عرضی زیاد و تنوع اقلیمی ناشی از ویژگی‌های جغرافیایی خاص به‌صورت یکسان نیست. غلامی افزود: متوسط شرایط را برای پیش‌بینی وضعیت آب و هوای شهر تهران با توجه به تمام محدودیت‌ها درنظر می‌گیریم و از تمام داده‌ها و اطلاعات موجود، شبکه ایستگاه‌های هواشناسی سطح زمین، داده‌ها و تصاویر ماهواره، نقشه‌های هواشناسی پیش‌یابی سطح زمین و سطوح فوقانی جو و نقشه‌های کمکی استفاده می‌شود. مدیرکل هواشناسی استان تهران ادامه داد: هواشناسی یک مجموعه به هم پیوسته است و تمام سازمان‌های هواشناسی کشورها به داده‌های هواشناسی مشترک دسترسی دارند. وی در زمینه بهره‌مندی اداره هواشناسی استان تهران از تجهیزات جدید و به روز گفت: در حال حاضر با شرایط ایده‌آل فاصله داریم و ارتقای تجهیزات هواشناسی نیازمند تامین اعتبارات و بودجه لازم است. برنامه‌ریزی برای ارتقای تجهیزات انجام شده و توسعه شبکه ایستگاه‌های هواشناسی استان نیز با توجه به نیاز استان و در قالب یک برنامه عملیاتی در حال انجام است. این برنامه‌ریزی‌ها با تامین اعتبارات لازم محقق می‌شود. غلامی در پایان در خصوص توسعه شبکه ایستگاه‌ها اظهارکرد: یکی از دغدغه‌های اداره کل هواشناسی استان تهران توسعه شبکه ایستگاه‌های هواشناسی است. افزایش ایستگاه‌ها طی برنامه‌ای مشخص با توجه به بودجه دراختیارمان از الزامات است البته این کار طی سال‌های گذشته نیز صورت گرفته است و در برنامه آینده نیز قرار دارد. سال ۱۴۰۲ چهار ایستگاه باران‌سنجی و دو ایستگاه اقلیم‌شناسی به مجموع ایستگاه‌ها اضافه شد.

معاون وزیر آموزش و پرورش:

شیوه‌نامه بهداشتی مقابله با آنفلوانزا در مدارس ابلاغ شد



معاون سلامت و تربیت بدنی وزارت آموزش و پرورش گفت: شیوه‌نامه بهداشتی مقابله با آنفلوانزا در مدارس ابلاغ شد تا از همه گیری این بیماری در میان دانش‌آموزان جلوگیری شود.

صادق ستاری‌فرد در گفت‌وگو با خبرنگار گروه جامعه ایرنا درباره شیوع آنفلوانزا در مدارس اظهار داشت: شیوع این بیماری همیشه در فصل سرد سال اتفاق می‌افتد و ابتلای دانش‌آموزان به بیماری‌های فصلی همواره وجود دارد و امسال نسبت به سال‌های گذشته گزارش نگران کننده در این زمینه نداشتیم.

وی تصریح کرد: مطابق معمول و براساس داده‌هایی که از اقصی نقاط کشور به‌ویژه مناطق سردسیر دریافت می‌شود، اکنون وضعیت شیوع این نوع بیماری نگران کننده نیست.

معاون سلامت و تربیت بدنی وزارت آموزش و پرورش افزود: نحوه مواجهه مدارس با همه‌گیری آنفلوانزا به طور مشخص از سوی وزارت آموزش و پرورش و وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی همچنین دانشگاه‌های علوم پزشکی ابلاغ شده است.

ستاری‌فرد یادآور شد: براساس این ابلاغیه، اگر احیاناً در یک نقطه از کشور و در یک مدرسه همه‌گیری بیماری را شاهد باشیم، به افراد چگونگی مواجه شدن با این مساله آموزش داده شده است و باید به گونه‌ای تدبیر شود که دچار یک همه‌گیری گسترده و فراگیر نشویم.

وی خاطرنشان کرد: وزارت بهداشت همکاری خوبی با وزارت آموزش و پرورش دارد و شرایط مدیریت شده است. اکنون هم که فصل امتحانات دانش‌آموزان است، جای نگرانی نیست.

به گزارش ایرنا، این روزها میزان مبتلایان به آنفلوآنزا با علائم شدید رو به افزایش است. این افزایش را وزارت بهداشت هم تایید می‌کند. بیماری که هرساله با سردشدن هوا شیوع پیدا می‌کند؛ بنابراین باید با انجام اقدامات پیشگیرانه از شیوع و اپیدمی این بیماری جلوگیری شود.

بیماری آنفلوانزا شایع‌ترین بیماری عفونی و سریع الانتقال ترین بیماری با این طیف گسترده است؛ وقتی بیماری آنفلوانزا در جامعه شایع می‌شود اجتناب و دوری کردن از آن سخت می‌شود ولی استفاده از راه‌های پیشگیری برای جلوگیری از ابتلا به‌ویژه در میان دانش‌آموزان بسیار مؤثر هستند.

در این شرایط دانش‌آموزان با فاصله‌های کم در کلاس درس مدارس قرار می‌گیرند که این موضوع باعث افزایش این بیماری می‌شود و باید با آموزش صحیح به دانش‌آموزان به‌ویژه در مقطع ابتدایی از شیوع آن کاسته شود؛ در واقع با توجه به شیوع بیماری آنفلوآنزا در بین جمعیت دانش آموزی لازم است که اقدامات پیشگیرانه به منظور جلوگیری از افزایش آمار مبتلایان به این بیماری در میان دانش آموزان و در سطح همه مدارس انجام شود.

در این راستا، تشویق و ترغیب دانش آموزان و معلمان به شست‌وشوی مداوم دست‌ها با آب و صابون حداقل به مدت ۲۰ تا ۳۰ ثانیه و تشویق و ترغیب آنها در زمینه دست نزدن به چشم ها، بینی و دهان هنگام بیمار بودن در زمانی که دست‌ها آلوده هستند، از مهم‌ترین موارد پیشگیری از آنفولانزا است که از سمت وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی اعلام شده است.

پیش از این قباد مرادی سرپرست مرکز مدیریت بیماریهای واگیر وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در گفت وگو با خبرنگار حوزه سلامت ایرنا با بیان اینکه بیماران مبتلا به بیماری های زمینه ای مزمن مانند بیماری های قلبی، کلیوی ریوی و کبد، کودکان و سالمندان در گروه پرخطر آنفلوانزا هستند، گفت: به بیمارانی که در گروه پرخطر قرار دارند، توصیه می شود حتما در شروع فصل سرما و همه گیری، واکسن تزریق کرده و با بروز علائم بیماری آنفلوانزا، فوراً به پزشک مراجعه کنند.

آگهی تحدید حدود اختصاصی ششدانگ پلاک ۵۶/۳۹۶۶

نظر به اینکه مالکیت و تصرفات مفروزه آقای خانم اکرم موسوی مدبر فرزند زادعلی شماره ملی ۴۲۵۰۱۸۴۲۳۱ در ششدانگ یک باب خانه نیمه تمام به مساحت ۲۰۱/۱ متر مربع به پلاک ۳۹۶۶ فرعی از ۵۶ اصلی واقع در قطعه ۲ بخش ۶ اراضی دهدشت خیابان آب وفاضلاب ۳ کوچه دوم سمت راست در محدوده اراضی زارع صاحب نسق آقای اسدالله درخش از طریق سامانه قانون تعیین تکلیف اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی ثبت نام نموده در جریان ثبت بوده و آگهی نوبتی آن به شماره ۵۸۲۴ به تاریخ ۲۲ / ۱۰ / ۱۴۰۳ در روزنامه ابتکار منتشر شده سپس مالک از این اداره درخواست آگهی تحدید حدود اختصاصی نموده است لذا. تحدید حدود اختصاصی ملک با توجه به اختیارات ماده ۱۴ قانون تعیین تکلیف در یک نوبت و در یکی از روزنامههای کثیر الانتشار منتشر و به اطلاع مالک و مجاورین و صاحبان حقوق ارتفاقی میرساند که عملیات تحدید حدود و نقشه برداری در ساعت ۸ صبح مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۰ محل شروع و انجام خواهد شد اعتراض به حدود با توجه به ماده ۲۰ قانون ثبت از تاریخ تنظیم صورت مجلس تحدیدی به مدت سی (۳۰) روز پذیرفته می شود.

تاریخ انتشار: ۲۹ / ۱۰ / ۱۴۰۳

سید عبدالرحیم موسوی اصل رئیس ثبت اسناد و املاک دهدشت

مصوبات مجمع صندوق سرمایه گذاری اختصاصی بازارگردانی هوشمند آبان

به اطلاع سرمایه گذاران محترم می رساند مجمع صندوق سرمایه گذاری اختصاصی بازارگردانی هوشمند آبان در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۴ در محل شرکت سبدگردان آبان با حضور کلیه ارکان و دارندگان واحدهای ممتاز تشکیل و اوراق مرابحه شرکت معدنی و صنعتی گل گهر به موضوع بازارگردانی اضافه گردید و پارامترهای بازارگردانی اوراق مزبور تصویب شد .

برای آگاهی از شرح مصوبات به تارنمای صندوق به نشانی www.hooshmandfund.ir مراجعه نمایید.