

تولید و تجارت

آغاز تولید و صادرات محصولات پتروشیمی از منطقه ویژه اقتصادی لامرد

پتروپالایش ستاره هرمز، رسماً تولید و صادرات محصولات خود را آغاز کرد

به گزارش روابط عمومی منطقه ویژه اقتصادی لامرد، نخستین پتروشیمی مستقر در منطقه ویژه اقتصادی لامرد به عنوان یکی از شرکت های فنآور برجسته در صنعت پتروپالایش و پتروشیمی، رسماً تولید و صادرات اولین محصولات خود را آغاز کرد.

این مجتمع که در زمینی به وسعت ۸ هکتار و با سرمایه گذاری کل هشتاد و یک هزار میلیارد ریال تأسیس و راه‌اندازی شده است، فاز نخست خود را با تمرکز بر فرآیندهای سولفورزدایی از انواع هیدروکربن‌های ترش و میعانات گازی، و تولید بیش از ۲۰ نوع محصول از هیدروکربن‌های سبک برای صادرات و تولید بنزین معمولی و یورو۴ سوپر برای مصرف داخلی به بهره برداری رسیده است همچنین، فاز تفکیک این مجتمع، با پیشرفت ۸۵ درصدی و افزایش ظرفیت تولید بنزین و گازوئیل به ۳۰۰ هزار لیتر در روز برای مصرف داخلی، در فروردین‌ماه سال جاری به بهره‌برداری خواهد رسید. این فاز نقشی کلیدی در تأمین سوخت باکیفیت و مورد نیاز کشور ایفا خواهد کرد. راه‌اندازی این مجتمع به‌عنوان نخستین مجتمع پتروشیمیایی در اراضی استراتژیک منطقه ویژه اقتصادی لامرد، نقطه عطفی در توسعه صنعت پتروپالایش و پتروشیمی در جنوب استان فارس محسوب می‌شود با تکمیل فازهای توسعه‌ای این طرح، پیش‌بینی می‌شود که سالانه بیش از ۶۵ میلیارد دلار ارزشوری برای کشور به همراه داشته باشد که گامی ارزشمند در جهت تحقق اهداف اقتصادی و صنعتی کشور می‌باشد.

لازم به ذکر است تولید سالانه ۵ میلیون تن انواع محصولات پتروشیمی در طرح جامع و افق نهایی منطقه ویژه اقتصادی لامرد ترسیم شده است که به همین منظور ۴۰۰ هکتار از زمین بازی منطقه ویژه اقتصادی لامرد برای احداث مراکز پتروشیمی اختصاص یافته است.



تولید و تجارت

در نخستین ماه زمستان، بازار خودرو رفتار متفاوتی را در دو بخش داخلی و مونتاژی از خود نشان داد. قیمت خودروهای داخلی با کاهش کمتر از دو درصد روبرو شد، درحالی‌که قیمت خودروهای مونتاژی حدود سه درصد افزایش یافت. این تغییرات در شرایطی رخ داد که بازار به‌طورکلی در رکود به سر می‌برد.

بررسی‌های خیرگزاری خبرآنلاین نشان می‌دهد که در این مدت، قیمت ارز افزایش‌یافته و از ۷۶ هزار و ۷۵۰ تومان به بیش از ۸۰ هزار تومان رسیده است. به همین دلیل، قیمت خودروهای مونتاژی با روند صعودی بازار ارز همخوانی دارد، درحالی‌که قیمت خودروهای داخلی مسیر متفاوتی را طی کرده است. در این شرایط، سؤال مهمی که مطرح می‌شود این است که بازار خودرو در وضعیت کنونی چگونه است و قیمت خودرو در ماه‌های آینده به کدام سمت خواهد رفت؟ آیا واردات خودرو می‌تواند به کاهش قیمت‌ها در بازار کمک کند؟ همچنین، بازگشت ترامپ به کاخ سفید و مسائل ناترازی‌ها چه تأثیری بر قیمت خودرو خواهد داشت؟

در همین رابطه امیرحسین کاکایی؛ کارشناس بازار و صنعت خودرو و عضو هیئت‌علمی دانشگاه علم و صنعت در مورد آخرین وضعیت بازار خودرو اظهار داشت: بازار خودرو به دلیل نوسانات نرخ دلار در حال نوسان است. ما در حال حاضر، این بازار به‌شدت راکد و مبهم به نظر می‌رسد. این ابهام ناشی از وجود تناقضاتی است که هم‌زمان با وعده‌های مختلفی مانند واردات خودرو، افزایش تولید و افزایش نرخ دلار به وجود آمده است.

او افزایش قیمت خودرو در یکی دو ماه اخیر را به دلیل افزایش قابل‌توجه قیمت دلار می‌داند و می‌گوید: «نرخ ارز در این مدت از ۶۰ هزار تومان به ۸۰ هزار تومان رسیده که تأثیر زیادی بر بازار خودرو گذاشته است. البته لازم به ذکر است که در این شرایط تقاضا پایین و نقدیگی در میان مردم کم است، بنابراین بازار تقریباً راکد مانده‌است.» او بیان کرد: خودروهای خارجی با قیمت‌های بالای دو یا سه میلیارد تومان نیز به بازار وارد شده‌اند، اما نقدیگی در دست مردم کاهش‌یافته و بسیاری از سرمایه‌گذاران بازار خودرو سرمایه‌های خود را به بازارهای دیگر منتقل کرده‌اند. به همین دلیل، ما در یک وضعیت رکود عمیق قرار داریم.

پیش‌بینی قیمت خودرو تا شب عید

این کارشناس بازار خودرو در ادامه به قیمت خودرو تا پایان سال و شب عید اشاره کرد و تأکید کرد که این موضوع به قیمت دلار و ارزش ریال وابسته است. در واقع، قیمت خودرو در بازار آزاد بر اساس نرخ دلار در بازار تعیین می‌شود.

او در ادامه توضیح داد: از سوی دیگر، قیمت واقعی دلار نیز به سمت افزایش حرکت کرده است.

وضعیت تولید خودرو در ایران بحرانی است

جاهه پر دست‌انداز خودرو

گروه اقتصاد - امیرحسین کاکایی، کارشناس بازار و صنعت خودرو و عضو هیئت‌علمی دانشگاه علم و صنعت، به تشریح آخرین وضعیت بازار خودرو پرداخت.



به‌عبارت‌دیگر، ارز ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومانی حذف شد و در سال گذشته، دلار مؤثر در صنعت خودروسازی حدود ۴۲ هزار تومان بود. در تابستان امسال، این رقم به حدود ۵۰ هزار تومان رسید و اکنون در محدوده ۶۵ تا ۶۷ هزار تومان قرار دارد. به‌این‌ترتیب، ما در حال طی یک سال اخیر حدود ۵۰ تا ۶۰ درصد افزایش‌یافته است؛ بنابراین، هزینه‌های ما نیز به همین میزان، یعنی ۶۰ درصد افزایش‌یافته، است.

تأثیر واردات خودرو بر بازار خودروهای ایرانی

کاکایی در مورد تأثیر واردات خودرو بر قیمت‌ها اظهار داشت که در حال حاضر سه دسته قیمت خودرو وجود دارد: خودروهای زیر یک میلیارد تومان، خودروهای بین یک تا سه میلیارد تومان و خودروهای بالای سه میلیارد تومان. وی تأکید کرد که این موضوع تأثیر چندانی بر قیمت‌های زیر یک میلیارد تومان که برای عموم مردم است، ندارد و این قیمت‌ها به طور مستقیم تحت‌تأثیر نوسانات قیمت

بهردازد، ممکن است تنش‌ها کاهش یابد، ارزش ریال تقویت شود و قیمت خودرو بهبود یابد." **ناترازی‌ها تولید خودرو را سخت کرده است**

این کارشناس حوزه خودرو در بخشی از سخنان خود به مسئله ناترازی‌ها اشاره کرد و تأکید کرد که نکته‌ای که باید موردتوجه قرار گیرد، وضعیت خراب تولید است. او بیان کرد که ناترازی انرژی به دیگر مشکلات افزوده شده و به‌طورقطع تولید آسیب‌دیده است. وی همچنین افزود: هیچ نشانه‌ای از امیدواری در زمینه تولید مشاهده نمی‌شود و به نظر می‌رسد سیاست‌های اتخاذ شده توسط دولت برای حل ناترازی انرژی و ناترازی بازار خودرو به طور کامل ضدتولید هستند.

کاکایی تأکید کرد: در صورت افزایش نرخ ارز، این امر می‌تواند به افزایش قیمت خودرو منجر شود، مگر اینکه مسئولان دولتی رویکرد متفاوتی اتخاذ کنند که تا کنون چنین رویکردی مشاهده نشده است.

تولید و تجارت

تولید و تجارت

افزایش مصرف گاز بخش خانگی با افزایش برودت هوا

مصرف گاز در بخش خانگی، تجاری و صنایع جزء با افزایش برودت هوا به ۶۲۱ میلیون مترمکعب رسید و ۷۲ درصد از کل گاز طبیعی تولیدی کل کشور سهم این بخش شد.

به گزارش ایسنا، سیدحسن موسوی، سخنگوی شرکت ملی گاز ایران، به تحویل ۸۶۷ میلیون مترمکعب گاز طبیعی به شبکه سراسری در روز گذشته (۲۲، ۲۹ دی) اشاره و اظهار کرد: از این مقدار ۷۲ درصد سهم بخش خانگی، تجاری و صنایع جزء شد.

وی با بیان اینکه حجم مصرف گاز در بخش خانگی، تجاری و صنایع جزء دپرویز نسبت به روز مشابه پارسال ۱۹ درصد افزایش داشته است، تصریح کرد: ۶۲۱ میلیون مترمکعب گاز به این بخش اختصاص یافته است. پس از برودت هوا و پیش‌بینی کاهش دما، مسعود پزشکیان، رئیس‌جمهوری، محسن پاک‌آزاد، وزیر نفت و جمعی از مسئولان کشور با هدف مصرف بهینه و تأمین سوخت زمستانی با انتشار پیام‌های تصویری یا مکتوب از مردم برای مشارکت در پوشش (۲ درجه کمتر) دعوت کردند.

۷ جایزه اسکار کسب و کار در دستان بانک سامان

بانک سامان در جشنواره بین‌المللی کسب و کار استیوی با کسب ۷ جایزه ارزشمند ضمن قراردادن نام خود در کنار پشنتازان جهانی کسب و کار، پرچم ایران را در عرصه بین‌المللی به اهتزاز درآورد. به گزارش سامان رسانه، بانک سامان در جشنواره بین‌المللی کسب و کار استیوی (stevie awards)، که به عنوان "اسکار کسب و کار" شناخته می‌شود، موفق به کسب ۷ جایزه معتبر شد. این جوایز شامل ۵ مدال طلا و ۲ مدال برنز در حوزه‌های مختلف از جمله نوآوری در ارتباطات داخلی، رسیدگی انسانی و ویدئوهای سازمانی بودند.

این دستاورد در شرایطی حاصل شد که شرکت‌های بزرگی از کشورهای ترکیه، عربستان، قطر، امارات و کویت نیز در این جشنواره دستاوردهای برجسته خود را در معرض قضاوت گذاشته بودند.

گفتنی است، کسب این جوایز نشان‌دهنده تعهد بانک سامان به نوآوری، تعالی و ایجاد ارزش برای مشتریان، کارکنان و سایر ذینفعان است. این موفقیت بزرگ گامی در مسیر درخشان بانک سامان برای قرار گرفتن در ردیف برندهای برجسته جهانی و برافراشتن پرچم ایران در عرصه‌های بین‌المللی است.

مدیرعامل فولاد مبارکه در آیین گرامیداشت سالروز افتتاح این شرکت:

فولاد مبارکه می‌تواند اقتصاد فولادی را جایگزین اقتصاد نفتی کند

انحصار گرفتار کرده است و با آنکه اقوام بسیاری مثل هود و عاد و ثمود مدفون شده‌اند و باستان‌شناسان از علل آن آگاهی داده‌اند، باز هم بشر از این جهل رهایی نیافته است.

خاطرات زیادی در مورد برپایی فولاد مبارکه از این جهل دارم که نماد سختی‌های دوران ما بوده است و مطمئتم نسل امروز هم این گرفتاری را دارد. مرحوم هاشمی، رئیس‌جمهوری وقت، دو بار از فولاد مبارکه بازدید و آن را افتتاح کرد. در افتتاح اولین ذوب من سالن فولادسازی را نشان دادم و گفتم این مجتمع برای ظرفیت ۶ میلیون تن در حال ساخت است. ایشان با گذاشتن انگشت روی بینی به علامت «هیس» گفت: «فقط به فکر راه‌اندازی ۲٫۳ میلیون تن باش. مملکت ظرفیت شنیدن این حرف را ندارد و معتقد است راه نخواهد افتاد.» گفتم: «جناب هاشمی من و شما فولاد را نمی‌شناسیم، ما هر دو گوسفند را می‌شناسیم. ورق فولاد مبارکه به‌مثابه فضولات گوسفند است، مفید و اقتصادی. تولید ورق در این مجتمع بر عهده من است؛ اما شما به دنبال دیگر محصولات گوسفند مثل گوشت، استخوان، مغز، دل، روده و حتی دنبالان آن باشید.» وی در هم فرورفت و چیزی نگفت. تا اینکه ایشان در افتتاح خط نورد گرم پاسخ من را داد و گفت: «همه خبرگان بر این باور بودند که فولاد مبارکه راه نمی‌افتد و اگر هم بیفتد غیراقتصادی است. من به فردی چهل‌ساله که با رگ گردن سخن می‌گفت اعتماد کردم امروز می‌فهمم که در مملکت توانایی‌هایی است که بر من رئیس‌جمهوری پوشیده است.» و اضافه کرد: «من در دفترم تحت تأثیر ساخت فولاد مبارکه حرکت صنعت را می‌بینم.» و نگفت می‌خونم.

ازجمله دیگر خاطرات، مربوط به مرحوم ترکان است که فردی با تفکرات استراتژیک بود. وی در بازدید از فولاد مبارکه مات بود و هیچ سخن نگفت. وقت خداحافظی گفت: «جات در خطر است.» پرسیدم: «چرا؟» گفت: «مملکت تو را تحمل نمی‌کند، زیرا ۲۰ سال جلوتر هستی.»

حال من نمی‌گویم شما کارکنان فولاد مبارکه چنان‌در از خطر است، ولی می‌گویم شما ذاتاً در سختی به سر می‌برید، زیرا بیش از ۲۰ سال است که سرآمد هستید. همکاران من ایران صنعتی نشده است، سه نهاد صنعتی مانند سپاه، انرژی هسته‌ای و فولاد مبارکه وجود دارد که به‌صورت نماد باقی مانده و هنوز ساختاری صنعتی کردن ایران را انجام نداده‌اند؛ همچنان از واژه مقاومت استفاده می‌کنند. طبیعتی است که در مقاومت شکست نیست؛ اما عقب‌نشینی هست، سختی هست.

شخص صنعتی شدن چیست؟ شهرداری قسمتی از پیاده‌راه را با سنگ‌هایی بشیاردار که راضعی نابینایان باشد مفروش کرده است؛ اما موتورسواران برای قرار از ترافیک از روی همه خط عبور یا پارک می‌کنند. در این شرایط نابینا تصادف می‌کند. صنعت ابزار اعلتلی فرهنگ است؛ چراکه موظف به نتیجه است و نه وظیفه و آن‌قدر با فرایند کار می‌کند تا به نتیجه برسد؛ یعنی هم‌اوزی با هستی یعنی نماز، یعنی انسانیت. پس این وظیفه‌قبیل از آنکه وظیفه ارشاد باشد، وظیفه صنعت است. فولاد مبارکه چه کند؟ کار بامعنا.

کار بامعنا یعنی ساختن ساختاری که نرم‌افزار، سخت‌افزار و نیروی انسانی آن دارای استراتژی هم‌آواز با هستی و تضمین‌کننده آن باشد. به عبارت دیگر فولاد مبارکه دارای ساختاری موظف به نتیجه است. در ساختار موظف به نتیجه چیزی به نام کارکنان وجود ندارد؛ همه مسئول هستند؛ همه مسئول به نتیجه هستند و هیچ‌کس حق ندارد تا به نتیجه نرسیده است از پای بنشیند.

قرآن خود را هدی و نور معرفی کرده است. یعنی هدایت مبتنی بر آدرس معین. رسول را هدی و موظفه معرفی کرده است؛ یعنی هدایت نماندن. یعنی نمونه‌شاهد. تعبیر قاسم سلیمانی از شهید آن بود که در دوران حیات باید نمونه‌شاهد یا نمونه استاندارد یا انسان کامل باشد تا پس از مرگ نام شهید بگیرد.

فولاد مبارکه به‌عنوان نمونه‌شاهد، نباید آهن را ورق ببیند، بلکه باید آن را ابزار اقامه قسط ببیند. افتتاح فولاد مبارکه این نبیست که آب مصرف نمی‌کند، بلکه افتخارش این است که باور دارد از آن‌همه‌چیز زنده است و آب مایه حیات زمین است. ۳۰۰ تا ۵۰۰ میلیارد مترمکعب بارندگی در سال در سرزمین ایران، می‌تواند استقرار و هم‌زیستی بسیار بیشتری از انسان جمادات، حیوان و گیاه را پذیرا باشد. چراکه نه‌رها ماب بشر است، همان‌طور که آهن نیز رام بشر شده است. مشکل در ساختار مالکیت‌گرا و انحصارطلب است که در هستی ظلم تعبیر می‌شود و قوم‌ظالم را از بین می‌برد که فرونشست هشاراد آن است.



افتخار فولاد مبارکه سودآوری بیشتر برای سهام‌دار نیست، بلکه این باور است که خرد که ریشه در علم دارد، بدون بصیرت علم را به تجربه درآورده است و پاسخگوی هم‌اوزی با هستی نیست. به‌عنوان نمونه‌شاهد، باید بستر چاری شدن علم از دانشگاه به سطح جامعه که کورکورانه راه تجربه را پیش گرفته، فراهم آورد؛ چراکه اگر چنین شود، به‌روپوری از این سرزمین همواره دارای مازادی است که انسان غیبه کفران نعمت دارد.

در آمار می‌خوانیم که ایران یک درصد جمعیت دنیا، ۱۰ درصد منابع دنیا و یک‌دهم درصد از تولید ناخالص دنیا را دارد. این همان نقص ساختاری است که اگر فولاد مبارکه به رفح آن همت نگمارد، نقص همچون علف هرز بر محصول فائق خواهد شد.

وقتی فولاد مبارکه به اولین ورق دست یافت، خبرنگاران سؤال کردند که چه پیامی برای ملت داری. گفتم: «مسئله ورق به‌عنوان یکی از هزاران مشکل مملکت حل شد، بشناییم برای حل مسائل بر زمین مانده.» آنچه ابراهیم در مکه نماد کرد و حضرت محمد (ص)، در غدیر حکمرانی کرد که تا چنین که هست، نباشد.

عرفانیان در پایان به آیاتی از قرآن اشاره کرد و گفت: بترسید از آن روزی که هستی که در خدمت شماس‌ت و بی‌نیاز کننده شما بوده است با شما عبوسانه برخورد کند.

من بابت تمام کارهای نکرده‌ای که باید می‌کردم و موجب سختی‌هایی برای شما همکاران و حتی پیشکسوتان شما شدم از شما حالایت می‌طلبم.

رئیس هیئت‌مدیره شرکت فولاد مبارکه: فولاد مبارکه صنعتی صنعت‌ساز است
رئیس هیئت‌مدیره شرکت فولاد مبارکه در حاشیه آیین گرامیداشت سی‌و دومین سالگرد افتتاح این شرکت گفت: سی‌ودومین سالگرد افتتاح شرکت بزرگ و بالنده فولاد مبارکه را به همه مدیران و کارکنان شاغل و بازنشسته و سهام‌داران و شرکای کسب‌وکار این شرکت تبریک می‌گویم.

محسن صالحی‌نیا افزود: ما در طبقه‌بندی صنایع، شرکتی مانند فولاد مبارکه را صنعتی صنعت‌ساز تلقی می‌کنیم. شرکتی که در اقصی نقاط کشور با اجرای طرح‌های مختلف صنعتی و زیرساختی، تولید، ارزش‌افزوده و اشتغال ایجاد کرده و همه این دستاوردها نشان‌دهنده این است که فولاد مبارکه با سیاست‌گذاری خوب گذشتگان و بنیان‌گذارانش ایجاد شده و توانسته اهداف و دستاوردهای مذکور را محقق کند؛ این در حالی است که فکر می‌کنیم هنوز ابتدای راه هستیم و می‌توانیم دست به دست هم بدهیم و همچنان به اهداف متعالی‌تر نیز دست یابیم.

تحلیل از مهندس عرفانیان و رونمایی از کتاب عکس حیات‌وحش در فولاد مبارکه

گفتنی است تحلیل از خدمات و تلاش‌های مهندس عرفانیان در دوران ساخت فولاد مبارکه و رونمایی از کتاب عکس حیات‌وحش در فولاد مبارکه با هدف به تصویر کشیدن هم‌نشینی و انعکاس زیبایی‌های ناشناخته حیات‌وحش در قلب یکی از بزرگ‌ترین مناطق صنعتی ایران بخش‌های دیگری بود که به همت روابط عمومی در جریان برگزاری آیین سی‌ودومین سالروز افتتاح فولاد مبارکه برگزار شد.