

| اخبار |
|---|
| <p>«آنگلو آنزا»؛ پیشتاز ویروس‌های تنفسی در گردش</p> <p>«کرونا» در جایگاه دوم</p> <div>فایل:ویروس کرونا.jpg</div> <p>طی پایش ویروس‌های در گردش بیماری‌های حد تنفسی در دی ماه سال جاری در کشور، مشخص شد که «آنگلوآنزا» با ۲۱ درصد، در راس ویروس‌های تنفسی در گردش قرار دارد.</p> <p>به گزارش ایسفا، به منظور رصد و پایش ویروس‌های در گردش بیماری‌های حد تنفسی، دیده‌وری «مولتی‌پلکس» دانشگاه‌های علوم‌پزشکی تهران، ایران، هرمزگان و شهید بهشتی از مرداد ماه سال ۱۴۰۲ آغاز شده و در دی ماه سال جاری، تعداد ۱۱۹ نمونه از نظر ۲۱ ویروس، تحت آزمایش قرار گرفت. بنابر اعلام مرکز مدیریت بیماری‌های است که «ویروس‌های آنگلوآنزا» با ۲۱ درصد در راس ویروس‌های در گردش قرار دارند و پس از آن، «ویروس‌های خانواده کرونا ویروس» با ۶٫۷ درصد در جایگاه دوم و RSV با ۵٫۹ درصد در رتبه سوم قرار دارند. همچنین «رنیوویروس‌ها» نیز با ۵ درصد، جایگاه چهارم ویروس‌های تنفسی در گردش را از آن خود کرده است.</p> |

| اخبار |
|--|
| <p>نوسازی تاکسی‌های فرسوده تهران از مرز ۱۰ هزار دستگاه گذشت</p> <div>فایل:تاکسی های فرسوده تهران.jpg</div> <p>مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران از رشد ۳۳ درصدی نوسازی پایتخت خبر داد و گفت: تعداد نوسازی تاکسی‌های فرسوده در این دوره مدیریت شهری از ۱۰ هزار دستگاه گذشت.</p> <p>به گزارش ایلنا، شادی مالکی با اشاره به روند نوسازی ناوگان تاکسیرانی اظهار کرد: یکی از موضوعات بسیار مهمی که سازمان تاکسیرانی شهر تهران دنبال می‌کند نوسازی ناوگان فرسوده است. همچنین نکته حائز اهمیت اینکه نیمی از تاکسی‌های پایتخت فرسوده هستند و این موضوع در آلودگی هوای تهران سهم بسزایی دارد.</p> <p>وی با بیان اینکه تهران ۸۰ هزار دستگاه تاکسی دارد، افزود: در یک سال گذشته در مسیر نوسازی اقدامات ویژه‌ای از قبیل افزایش مبلغ وام کم بهره با اقساط طولانی مدت به میزان ۲ برابر و همچنین ایجاد تنوع در سبد عرضه نوع خودرو جایگزین از یک خودرو به ۴ خودرو صورت گرفته است.</p> <p>مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران تأکید کرد: خودروهای غیر برقی شامل چند مدل می‌شود که خودرو سورن، d۵۱۱ البته ۲ خودروی برقی خارجی نیز از سوی سازمان تاکسیرانی به متقاضیان واگذار می‌شود. وی ادامه داد: ۳ هزار و ۳۰۰ پرونده نوسازی تاکسی در سال جاری تشکیل شده که همه در مرحله اخذ وام و صدور پیش فاکتور هستند و بیش از یک هزار و ۵۰۰ دستگاه غیربرقی نو پلاک طی یکسال گذشته از طریق سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران تحویل متقاضیان نوسازی شده که نسبت به دوره مشابه سال قبل حدود ۲۳ درصد رشد داشته است.</p> <p>مالکی با اشاره به فعالیت خودروهای برقی در خطوط درون شهری گفت: اکنون ۱۷۲ تاکسی برقی واگذار شده تا تهران تا به امروز تنها شهر کشور باشد که از ناوگان حمل و نقل عمومی با خودرو برقی به شهروندان خدمت رسانی می‌کند. وی اضافه کرد: در سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسی شهر تهران به دنبال نوسازی ناوگان تاکسیرانی پایتخت هستیم و به زودی شاهد حضور خودروهای برقی بیشتری در ناوگان تاکسیرانی شهر تهران خواهیم بود.</p> <p>مدیر عامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران یادآور شد: با ورود خودروهای برقی، به زودی فراخوان واگذاری این خودروها اعلام خواهد شد.</p> |

«ا‌احد وظیفه» افزود: تغییر اقلیم مساله ای نیست که یک‌شبه و ناگهانی اتفاق افتاده باشد. این مشکل حاصل تغییر روندهاست که طی آن کلاس اقلیمی مناطق عوض شده است.

وی بیان‌داشت: در ایران بر اساس تاریخچه بلندمدت بارش‌ها، دما و رطوبت، اقلیم‌های مختلف خشک و معتدل، سرد و خشک، گرم و خشک، مرطوب و … در کشور شکل گرفته است، اما به‌تدریج شاهد تغییر آنهاهستیم.

وظیفه در گفت‌وگو با ایرنا ادامه‌داد: در گذشته وضعیت به گونه‌ای بود که ۲۵ درصد بارش‌ها را در پاییز، ۳۵ درصد را در زمستان، ۲۵ درصد را در بهار و بقیه را در فصل تابستان دریافت می‌کردیم، اما در سال‌های اخیر شاهد کاهش شدید بارش‌ها در تابستان، کاهش بارش برف و ضعیف شدن بارش‌ها در فصل بهار هستیم.

وی گفت: در نیم قرن اخیر متوسط بارش‌های کشور ۴۰ میلی‌متر کاهش داشته، همچنین به‌طور متوسط دمای کشور ۲٫۵ درجه سانتی‌گراد افزایش داشته است و چنین شرایطی در مجموع نشان‌دهنده تغییر اقلیم است.

رئیس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی سازمان هوشناسی خاطرنشان‌کرد: هر یک درجه افزایش دما بین ۶ تا هفت درصد تبخیر را افزایش می‌دهد، مساله‌ای که به افزایش مصرف آب و انرژی انجامیده و حتی روی خلق و خوی افراد تاثیر می‌گذارد. وی یادآور شد: با گرم‌تر شدن اقلیم کشورمان و کاهش بارندگی، میزان آب در دسترس و روند دسترسی به آب کاهش می‌یابد.

وظیفه اضافه‌کرد: جمعیت کشور نسبت به اوایل انقلاب با رشد حدود سه برابری همراه شده و از سویی دریافتی آب کشورمان کاهش یافته است؛ همه اینها سبب می‌شود تا شرایط سخت‌تری را نسبت به گذشته شاهد باشیم و هر روز به سمت شرایط پیچیده تر اقلیمی حرکت کنیم.

کاهش ۴۶ درصدی بارش ها در کشور

وی گفت: در سال‌های گذشته به‌جز سال ۹۷، ۹۸ و اوایل سال ۹۹، با خشکسالی مواجه بودیم و بیش از ۴۶ درصد بارندگی کشور کاهش یافت. همچنین از آغاز سال آبی جاری تاکنون کمتر از نصف بارش‌های کشور را دریافت کردیم و تداوم این شرایط نگران‌کننده است. رئیس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی سازمان هوشناسی افزود: خشکسالی یک پدیده خزنده و طولانی، اما فرآگیر است و در ایران خشکسالی به سمت دل‌نازی تر شدن رفته است.

وی بیان‌داشت: این مساله و در مقابل کاهش بارش‌های جوی و افزایش تقاضای آب، سبب شده تا فشار بر منابع آب زیرزمینی افزایش یافته و استخراج از این منابع غیرممکن یابد. بر این اساس اقلیم سرزمین‌مان دچار چالش بزرگ فرونشست شده است.

وظیفه تصریح‌کرد: این مسائل به‌تدریج امنیت

تغییر اقلیم یک واقعیت انکارناپذیر است

افزایش ناهنجاری‌های شدید آب و هوایی

گروه جامعه - رئیس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی سازمان هوشناسی با اشاره به وقوع پدیده تغییر اقلیم در جهان و لزوم اجماع جهانی برای کنترل آن، گفت: یکی از مباحثی که گزارش های هیات بین‌الدول تغییر اقلیم بر آن اشاره دارد، افزایش پدیده‌های حدی و حالت‌های نابهنجار شدید آب و هوایی در سطح جهان است.



جدی قرار گرفت و کشورها متعهد به کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای، متان، دی‌اکسید کربن و … شدند. وی اظهار داشت: هرچند مصرف انرژی در جهان رو به افزایش است، اما تلاش‌های جهانی در راستای کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای در دستور کار قرار گرفته و نمونه‌های آن را در افزایش تعداد خودروهای برقی، استفاده از سبد انرژی‌های پاک اخورشیدیی، بادی، زمین‌گرمایی، هسته‌ای و… شاهدیم.

رئیس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی سازمان هوشناسی گفت: مطابق هدف‌گذاری انجام شده، اتحادیه اروپا تا سال ۲۰۳۰ میلادی، ۴۵ درصد سبد انرژی خود را به سمت انرژی‌های پاک سوق می‌دهد. این در حالی است که اکنون بخش اعظم انرژی کشورمان از منابع فسیلی تأمین می‌شود که البته موضوع تحریم‌ها نیز بر آن تأثیرگذار بوده است.

وی یادآور شد: امروز به دلیل محدودیت منابع انرژی در جهان، همچنین اهمیت بالای کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای، تنبیهاتی در تجارت بین‌الملل برای این مساله در نظر گرفته شده است و بر این اساس به‌تاجار باید به این سمت برویم.

افزایش ۱.۵۴ درجه‌ای دمای زمین از زمان صنعتی شدن

وظیفه گفت: مطالعات نشان می‌دهد از زمان صنعتی شدن (سال ۱۸۵۰ میلادی) تاکنون دمای

جدی قرار گرفت و کشورها متعهد به کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای، متان، دی‌اکسید کربن و … شدند. وی اظهار داشت: هرچند مصرف انرژی در جهان رو به افزایش است، اما تلاش‌های جهانی در راستای کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای در دستور کار قرار گرفته و نمونه‌های آن را در افزایش تعداد خودروهای برقی، استفاده از سبد انرژی‌های پاک اخورشیدیی، بادی، زمین‌گرمایی، هسته‌ای و… شاهدیم.

رئیس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی سازمان هوشناسی گفت: مطابق هدف‌گذاری انجام شده، اتحادیه اروپا تا سال ۲۰۳۰ میلادی، ۴۵ درصد سبد انرژی خود را به سمت انرژی‌های پاک سوق می‌دهد. این در حالی است که اکنون بخش اعظم انرژی کشورمان از منابع فسیلی تأمین می‌شود که البته موضوع تحریم‌ها نیز بر آن تأثیرگذار بوده است.

وی یادآور شد: امروز به دلیل محدودیت منابع انرژی در جهان، همچنین اهمیت بالای کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای، تنبیهاتی در تجارت بین‌الملل برای این مساله در نظر گرفته شده است و بر این اساس به‌تاجار باید به این سمت برویم.

افزایش ۱.۵۴ درجه‌ای دمای زمین از زمان صنعتی شدن

وظیفه گفت: مطالعات نشان می‌دهد از زمان صنعتی شدن (سال ۱۸۵۰ میلادی) تاکنون دمای

لزوم افزایش مشارکت برای اهدای خون

ضرورت مدیریت ذخایر خونی

وی درباره ضرورت مدیریت ذخایر خون توضیح داد: خون و فرآورده‌های خونی از نیازهای روزمره مراکز درمانی است و به همین دلیل سازمان انتقال خون می‌بایست مدیریت ذخایر خون را در کانون توجه قرار دهد تا از بروز هرگونه مشکل جلوگیری کند.

تأی پایان سلخ خون اهدا کنید

معاون اجتماعی سازمان انتقال خون با بیان اینکه مردم همواره یاریگر سازمان انتقال خون هستند، افزود: سازمان انتقال خون از مردم درخواست می‌کند که میزان مشارکت خود برای اهدای خون را طی این روزها افزایش دهند. من از مردم درخواست می‌کنم که اهدای خون را به عنوان مشارکت اجتماعی در نظر بگیرند و تا پایان سال نسبت به اهدای خون اقدام کنند تا ذخایر خونی را به خوبی مدیریت کرده و از بروز مشکل جلوگیری کنیم.

تهران، بیشترین مصرف‌کننده خون و فرآورده‌های آن در کشور

معاون اجتماعی سازمان انتقال خون درباره وضعیت ذخایر خونی استان تهران گفت: استان تهران، پرمصرف‌ترین استان کشور در زمینه خون و فرآورده‌های خونی است. مصرف بالای فرآورده‌های خونی و خون در استان تهران در مسائل مختلف ریشه دارد؛ به طوری که برخی هموطنان برای سپری کردن مراحل درمانی خود به استان تهران مراجعه می‌کنند. علاوه بر مراجعه شهروندان سایر شهرها به مراکز درمانی شهر تهران برای درمان، بیشترین مراکز درمانی کشور نیز در پایتخت مستقر است.

وضعیت ذخایر خونی در استان تهران

میرزایی درباره میزان مصرف روزانه خون در مراکز درمانی در شهر تهران گفت: ۱۶۰۰ تا ۱۷۰۰ واحد خون به صورت روزانه در مراکز درمانی شهر تهران توزیع می‌شود. با توجه به اینکه مصرف خون استان تهران از سایر استان‌های کشور بیشتر است، سازمان انتقال خون به یاری و

| خبر |
|---|
| <p>تردد ۲۴ میلیون خودروی فرسوده در کشور</p> <p>۸ کلانشهر در گیر آلودگی هوا</p> <div>فایل:آلودگی هوا.jpg</div> <p>معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست گفت: در مواجهه با معضل آلودگی هوا انکار مساله نخواهیم داشت، باید توجه کنیم که آلودگی هوا یک شبه ایجاد نشده به همین دلیل راهکار ما نیز نمی‌تواند یک شبه باشد.</p> <p>به گزارش ایرنا، شینا انصاری روز دوشنبه در همایش ملی هوای پاک که با حضور مسعود پزشکیان رئیس جمهور، محمد جعفر قائم پناه معاون اجرایی رئیس جمهور، محمدرضا ظفرقندی وزیر بهداشت درمان و آموزش پزشکی و عباس علی‌آبادی وزیر نیرو و جمعی از نمایندگان مجلس در سازمان حفاظت محیط زیست در حال برگزاری است ضمن خیر مقدم به حضور رئیس جمهور افزود: حضور رئیس جمهور در این همایش نشان‌دهنده اهمیت موضوع محیط زیست است، اهمیت آن تا این اندازه است که ۱۵۱ محیط بان جان خود را برای حفظ محیط زیست فدا کردند و به شهادت رسیدند.</p> <p>وی اظهار داشت: واقعیت این است که وقتی در اواخر دهه ۷۰ شمسی روز ۲۹ دی ماه به عنوان روز ملی هوای پاک تصویب شد، اولین هدف از تصویب این روز آن بود که وقتی در آلودترین فصل سال هستیم بتوانیم توجه عام را به آلودگی هوا جلب کنیم، وقتی در سال ۱۳۷۹، اولین برنامه جامع کاهش آلودگی هوا در ۷ محور جامع به تصویب رسید، امیدوار بودیم در این ایام انتظار وارونگی کمتری داشته باشیم اما به دلایل مختلف علاوه بر شهر تهران ۷ کلانشهر دیگر در فصل سرد سال با آلودگی هوا مواجه هستند.</p> <p>رئیس سازمان حفاظت محیط زیست تصریح کرد: وقتی در سال ۱۳۹۶ قانون هوای پاک توسط مجلس شورای اسلامی به تصویب رسید ۲۲۸ تکلیف داشتیم که بخش اندکی از آن اجرایی شد، به طور مثال در کشور ۲۴ میلیون خودروی فرسوده به ثب رسیده که جزء منابع اصلی آلودگی هوا هستند، اما در روند اسقاط خودروی فرسوده رقم ناپذیری اسقاط شده اما به دلایل مختلف و حضور وزارت صمت در این حوزه در ۹ ماه ۹ سال ۲۳۲ هزار خودرو اسقاط شد و باید به اهداف برنامه هفتم مبنی بر اسقاط ۵۰۰ هزار خودرو در سال برسیم. انصاری تأکید کرد: وزارت نیرو در ارتقا راندمان نیروگاه‌های کشور فعالیت‌های خوبی را شروع کرده است. وی افزود: در پنج ماهه گذشته آلودگی هوا را فعال کردیم و در این جلسات با محور کلان‌شهرهای اراک، اصفهان، مشهد، اهواز طرح موضوع و مصوباتی را تصویب کردیم که قابل پیگیری باشد، با همکاری وزارت نفت موضوع بهبود کیفیت سوخت در دستور کار قرار داده شد، با همکاری وزارت نیرو کیفی‌سازی نیروگاهها و ارتقا راندمان نیروگاهها در دستور کار قرار گرفته است.</p> <p>معاون رئیس جمهور گفت: ما باید مشکلات آلودگی هوا را برای مردم تشریح کنیم و بتوانیم با وقاف و هماهنگی یکس دستگاها مشکلات را مرتفع کنیم.</p> <p>انصاری تصریح کرد: آلودگی هوا یک شبه ایجاد نشده و راهکار رفع آن نیز یک شبه نیست و باید با تصمیمات منطقی در مدت زمان معلوم با عزم ملی در جهت کاهش روزهای ناسالم و بهبود هوای پاک قدم موثری برداریم.</p> <p>به گزارش ایرنا، در تصویب رسمی کشور، ۲۹ دی ماه به عنوان «روز ملی هوای پاک» ثبت شده به همین مناسبت، هفته آینده به عنوان «هفته هوای پاک» گرامی داشته می‌شود.</p> <p>شعار هفته هوای پاک در سال جاری «عزم ملی برای هوای پاک با انرژی تجدیدپذیر» تعیین شده است، بر این اساس سازمان حفاظت محیط زیست هر روز هفته را با یک عنوان نامگذاری کرده و در آن روزها برنامه ها و نشست های تخصصی با حضور کارشناسان و متخصصان خواهد داشت. به این ترتیب، روز اول، ۲۹ دی ماه با عنوان روز هوای پاک ، روز دوم، یکشنبه ۳۰ دی ماه با عنوان روز انرژی و محیط زیست، روز سوم، دوشنبه ۱ بهمن ماه با عنوان قانون هوای پاک و محیط زیست، روز چهارم، سه‌شنبه ۲ بهمن ماه با عنوان پایش و فناوری‌های نوین و محیط زیست و روز پنجم، چهارشنبه ۳ بهمن ماه با عنوان حمل و نقل و محیط زیست نامگذاری شده است.</p> |

| خبر |
|---|
| <p>تردد ۲۴ میلیون خودروی فرسوده در کشور</p> <p>۸ کلانشهر در گیر آلودگی هوا</p> <div>فایل:آلودگی هوا.jpg</div> <p>معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست گفت: در مواجهه با معضل آلودگی هوا انکار مساله نخواهیم داشت، باید توجه کنیم که آلودگی هوا یک شبه ایجاد نشده به همین دلیل راهکار ما نیز نمی‌تواند یک شبه باشد.</p> <p>به گزارش ایرنا، شینا انصاری روز دوشنبه در همایش ملی هوای پاک که با حضور مسعود پزشکیان رئیس جمهور، محمد جعفر قائم پناه معاون اجرایی رئیس جمهور، محمدرضا ظفرقندی وزیر بهداشت درمان و آموزش پزشکی و عباس علی‌آبادی وزیر نیرو و جمعی از نمایندگان مجلس در سازمان حفاظت محیط زیست در حال برگزاری است ضمن خیر مقدم به حضور رئیس جمهور افزود: حضور رئیس جمهور در این همایش نشان‌دهنده اهمیت موضوع محیط زیست است، اهمیت آن تا این اندازه است که ۱۵۱ محیط بان جان خود را برای حفظ محیط زیست فدا کردند و به شهادت رسیدند.</p> <p>وی اظهار داشت: واقعیت این است که وقتی در اواخر دهه ۷۰ شمسی روز ۲۹ دی ماه به عنوان روز ملی هوای پاک تصویب شد، اولین هدف از تصویب این روز آن بود که وقتی در آلودترین فصل سال هستیم بتوانیم توجه عام را به آلودگی هوا جلب کنیم، وقتی در سال ۱۳۷۹، اولین برنامه جامع کاهش آلودگی هوا در ۷ محور جامع به تصویب رسید، امیدوار بودیم در این ایام انتظار وارونگی کمتری داشته باشیم اما به دلایل مختلف علاوه بر شهر تهران ۷ کلانشهر دیگر در فصل سرد سال با آلودگی هوا مواجه هستند.</p> <p>رئیس سازمان حفاظت محیط زیست تصریح کرد: وقتی در سال ۱۳۹۶ قانون هوای پاک توسط مجلس شورای اسلامی به تصویب رسید ۲۲۸ تکلیف داشتیم که بخش اندکی از آن اجرایی شد، به طور مثال در کشور ۲۴ میلیون خودروی فرسوده به ثب رسیده که جزء منابع اصلی آلودگی هوا هستند، اما در روند اسقاط خودروی فرسوده رقم ناپذیری اسقاط شده اما به دلایل مختلف و حضور وزارت صمت در این حوزه در ۹ ماه ۹ سال ۲۳۲ هزار خودرو اسقاط شد و باید به اهداف برنامه هفتم مبنی بر اسقاط ۵۰۰ هزار خودرو در سال برسیم. انصاری تأکید کرد: وزارت نیرو در ارتقا راندمان نیروگاه‌های کشور فعالیت‌های خوبی را شروع کرده است. وی افزود: در پنج ماهه گذشته آلودگی هوا را فعال کردیم و در این جلسات با محور کلان‌شهرهای اراک، اصفهان، مشهد، اهواز طرح موضوع و مصوباتی را تصویب کردیم که قابل پیگیری باشد، با همکاری وزارت نفت موضوع بهبود کیفیت سوخت در دستور کار قرار داده شد، با همکاری وزارت نیرو کیفی‌سازی نیروگاهها و ارتقا راندمان نیروگاهها در دستور کار قرار گرفته است.</p> <p>معاون رئیس جمهور گفت: ما باید مشکلات آلودگی هوا را برای مردم تشریح کنیم و بتوانیم با وقاف و هماهنگی یکس دستگاها مشکلات را مرتفع کنیم.</p> <p>انصاری تصریح کرد: آلودگی هوا یک شبه ایجاد نشده و راهکار رفع آن نیز یک شبه نیست و باید با تصمیمات منطقی در مدت زمان معلوم با عزم ملی در جهت کاهش روزهای ناسالم و بهبود هوای پاک قدم موثری برداریم.</p> <p>به گزارش ایرنا، در تصویب رسمی کشور، ۲۹ دی ماه به عنوان «روز ملی هوای پاک» ثبت شده به همین مناسبت، هفته آینده به عنوان «هفته هوای پاک» گرامی داشته می‌شود.</p> <p>شعار هفته هوای پاک در سال جاری «عزم ملی برای هوای پاک با انرژی تجدیدپذیر» تعیین شده است، بر این اساس سازمان حفاظت محیط زیست هر روز هفته را با یک عنوان نامگذاری کرده و در آن روزها برنامه ها و نشست های تخصصی با حضور کارشناسان و متخصصان خواهد داشت. به این ترتیب، روز اول، ۲۹ دی ماه با عنوان روز هوای پاک ، روز دوم، یکشنبه ۳۰ دی ماه با عنوان روز انرژی و محیط زیست، روز سوم، دوشنبه ۱ بهمن ماه با عنوان قانون هوای پاک و محیط زیست، روز چهارم، سه‌شنبه ۲ بهمن ماه با عنوان پایش و فناوری‌های نوین و محیط زیست و روز پنجم، چهارشنبه ۳ بهمن ماه با عنوان حمل و نقل و محیط زیست نامگذاری شده است.</p> |

معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست گفت: در مواجهه با معضل آلودگی هوا انکار مساله نخواهیم داشت، باید توجه کنیم که آلودگی هوا یک شبه ایجاد نشده به همین دلیل راهکار ما نیز نمی‌تواند یک شبه باشد.

به گزارش ایرنا، شینا انصاری روز دوشنبه در همایش ملی هوای پاک که با حضور مسعود پزشکیان رئیس جمهور، محمد جعفر قائم پناه معاون اجرایی رئیس جمهور، محمدرضا ظفرقندی وزیر بهداشت درمان و آموزش پزشکی و عباس علی‌آبادی وزیر نیرو و جمعی از نمایندگان مجلس در سازمان حفاظت محیط زیست در حال برگزاری است ضمن خیر مقدم به حضور رئیس جمهور افزود: حضور رئیس جمهور در این همایش نشان‌دهنده اهمیت موضوع محیط زیست است، اهمیت آن تا این اندازه است که ۱۵۱ محیط بان جان خود را برای حفظ محیط زیست فدا کردند و به شهادت رسیدند.

وی اظهار داشت: واقعیت این است که وقتی در اواخر دهه ۷۰ شمسی روز ۲۹ دی ماه به عنوان روز ملی هوای پاک تصویب شد، اولین هدف از تصویب این روز آن بود که وقتی در آلودترین فصل سال هستیم بتوانیم توجه عام را به آلودگی هوا جلب کنیم، وقتی در سال ۱۳۷۹، اولین برنامه جامع کاهش آلودگی هوا در ۷ محور جامع به تصویب رسید، امیدوار بودیم در این ایام انتظار وارونگی کمتری داشته باشیم اما به دلایل مختلف علاوه بر شهر تهران ۷ کلانشهر دیگر در فصل سرد سال با آلودگی هوا مواجه هستند.

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست تصریح کرد: وقتی در سال ۱۳۹۶ قانون هوای پاک توسط مجلس شورای اسلامی به تصویب رسید ۲۲۸ تکلیف داشتیم که بخش اندکی از آن اجرایی شد، به طور مثال در کشور ۲۴ میلیون خودروی فرسوده به ثب رسیده که جزء منابع اصلی آلودگی هوا هستند، اما در روند اسقاط خودروی فرسوده رقم ناپذیری اسقاط شده اما به دلایل مختلف و حضور وزارت صمت در این حوزه در ۹ ماه ۹ سال ۲۳۲ هزار خودرو اسقاط شد و باید به اهداف برنامه هفتم مبنی بر اسقاط ۵۰۰ هزار خودرو در سال برسیم. انصاری تأکید کرد: وزارت نیرو در ارتقا راندمان نیروگاه‌های کشور فعالیت‌های خوبی را شروع کرده است. وی افزود: در پنج ماهه گذشته آلودگی هوا را فعال کردیم و در این جلسات با محور کلان‌شهرهای اراک، اصفهان، مشهد، اهواز طرح موضوع و مصوباتی را تصویب کردیم که قابل پیگیری باشد، با همکاری وزارت نفت موضوع بهبود کیفیت سوخت در دستور کار قرار داده شد، با همکاری وزارت نیرو کیفی‌سازی نیروگاهها و ارتقا راندمان نیروگاهها در دستور کار قرار گرفته است.

معاون رئیس جمهور گفت: ما باید مشکلات آلودگی هوا را برای مردم تشریح کنیم و بتوانیم با وقاف و هماهنگی یکس دستگاها مشکلات را مرتفع کنیم.

انصاری تصریح کرد: آلودگی هوا یک شبه ایجاد نشده و راهکار رفع آن نیز یک شبه نیست و باید با تصمیمات منطقی در مدت زمان معلوم با عزم ملی در جهت کاهش روزهای ناسالم و بهبود هوای پاک قدم موثری برداریم.

به گزارش ایرنا، در تصویب رسمی کشور، ۲۹ دی ماه به عنوان «روز ملی هوای پاک» ثبت شده به همین مناسبت، هفته آینده به عنوان «هفته هوای پاک» گرامی داشته می‌شود.

شعار هفته هوای پاک در سال جاری «عزم ملی برای هوای پاک با انرژی تجدیدپذیر» تعیین شده است، بر این اساس سازمان حفاظت محیط زیست هر روز هفته را با یک عنوان نامگذاری کرده و در آن روزها برنامه ها و نشست های تخصصی با حضور کارشناسان و متخصصان خواهد داشت. به این ترتیب، روز اول، ۲۹ دی ماه با عنوان روز هوای پاک ، روز دوم، یکشنبه ۳۰ دی ماه با عنوان روز انرژی و محیط زیست، روز سوم، دوشنبه ۱ بهمن ماه با عنوان قانون هوای پاک و محیط زیست، روز چهارم، سه‌شنبه ۲ بهمن ماه با عنوان پایش و فناوری‌های نوین و محیط زیست و روز پنجم، چهارشنبه ۳ بهمن ماه با عنوان حمل و نقل و محیط زیست نامگذاری شده است.

تنفس ۲۵ روز هوای آلوده طی دی‌ماه سال جاری در تهران

هر آلاینده یک حد مجاز تعریف می‌شود. ذرات معلق کمتر از ۲.۵ آلاینده شاخص هوای تهران در روزهای سرد پایتخت است. این آلاینده دارای قطر ۲.۵ میکرون و یا کمتر هستند که تقریباً یک سی ام قطر موی انسان است و به عنوان ذرات ریز (fine) نیز شناخته می‌شوند. ترکیب شیمیایی ذرات بسته به محل، زمان و آب و هوا متفاوت است و منابع انتشار آن شامل انواع فعالیت‌های احتراقی (وسایل نقلیه موتوری، نیروگاهی، سوزاندن چوب، و غیره) و فرایندهای صنعتی خاص می‌شود. این ذرات هم به‌طور مستقیم ساطع می‌شوند و هم به شکل آلاینده ثانویه در جو شکل می‌گیرند.

به‌طور کلی عمده‌ترین منابع انتشار ذرات معلق نیز احتراق سوخت مانند سوزاندن زغال سنگ و چوب، خودروهای دیزلی فاقد فیلتر دوده، فرایندهای صنعتی و کشاورزی و انتشار از خودروها است. ذرات معلق عموماً در ماه‌های سرد سال کیفیت هوا را تحت تأثیر قرار می‌دهند. مطالعات علمی متعدد درباره ذرات آلاینده باعث بروز مشکلات زیادی می‌شود. مرگ زودرس در مبتلایان به بیماری‌های قلبی و ریوی، بروز حملات قلبی غیرکرونند، ضربات قلب نامنظم، ابتلا به سرطان ریه، تشدید آسم، کاهش عملکرد ریه و افزایش علائم تنفسی مشکلاتی است که آلودگی هوا برای سلامت انسان ایجاد می‌کند.

^[1]