

## اخبار

مدیرعامل بانک مسکن در سفر به مازندران

عنوان کرد

### جذب منابع جدید،سر لوجه همه فعالیت ها



بانک مسکن با تکیه برظرفیت ها و توانمندی های بالای سرمایه انسانی، مسیر رشد و پیشرفت را سریعتر از گذشته پیموده و جایگاه خود را در نظام بانکی کشور ارتقا می دهد.

به گزارش خبرنگار استانی پایگاه خبری بانک مسکن-هینبا؛ دکتر علی خورسندیان، مدیرعامل بانک مسکن که به همراه دکتر فاضلیان عضو هیات مدیره این بانک به استان مازندران سفر کرده بود؛ در دیدار رؤسای شعب استان با بیان این مطلب بر تلاش برای تحقق اهداف سازمان به خصوص در بخش بازاریابی و جذب منابع تأکید کرد.

وی خاطر نشان کرد: همکاران با همه توان و با شناخت کامل و اشراف بر مزیت های رقابتی بانک ، بازاریابی و جذب منابع جدید را به عنوان اولویت نخست، سرلوحه برنامه های خود قرار دهند و از همه ظرفیت ها به نحو مطلوب برای تحقق اهداف بهره برداری کنند.

مدیرعامل بانک مسکن ادامه داد: در این مسیر، نقش یکایک همکاران در موفقیت و پیشبرد رهاشیدر ها واهداف بانک حائز اهمیت است.

دکتر خورسندیان یکی از اهداف اصلی از حضور در استان هار، دیدار بی واسطه با همکاران و شنیدن مشکلات و دغدغه های آنان دانست و عنوان کرد: برای رفع دغدغه ها، کارگروهی با همین عنوان در ستاد بانک تشکیل شده است.

وی در ادامه با اشاره موفقیت های بانک مسکن استان مازندران افزود:قرارگرفتندمدیریت مازندران برای بیست و یک دوره در منطقه سبز عملکردی ، نشان دهنده برنامه محوریبودن ، تعهد بالای همکاران ، انسجام و رهبری موفق در تمامی سطوح برای ایجاد هم افزایی و نیل به موفقیت های بیشتر است.

### کسب رتبه C۴ بانک سپه در ارزیابی مدل تعالی ۳۴۰۰۰ منابع انسانی



بانک سپه با شرکت در ارزیابی مدل تعالی منابع انسانی ۳۴۰۰۰ با یک سطح پیشرفت نسبت به سال گذشته، موفق به کسب رتبه C۴ شد.

بانک سپه با شرکت در ارزیابی مدل تعالی منابع انسانی ۳۴۰۰۰ با یک سطح پیشرفت نسبت به سال گذشته، موفق به کسب رتبه C۴ شد.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی بانک سپه ،جایزه تعالی ۳۴۰۰۰ در پایان هشتمین کنفرانس ملی منابع انسانی که دوم و سوم بهمن ماه در دانشکده مدیریت دانشگاه تهران با حضور اساتید،خبرگان منابع انسانی کشور، سازمانها و شرکتهای دولتی و خصوصی برگزار شد، به بانک سپه تعلق گرفت.

مدل تعالی ۳۴۰۰۰ با بررسی و ارزیابی فرآیندهای منابع انسانی و حوزه های مرتبط به آن مانند استراتژی ها و ساختار سازمانی، ریسک منابع انسانی و ... نسبت به تعیین سطح بلوغ سازمان در حوزه منابع انسانی و ارایه راهکار برای بهبود و تعالی عمل می کند.

کسب این رتبه، مدیران و کارشناسان ادارات کل ذریط ، نقش فعال و موثری داشتند و اداره کل توسعه مدیریت و انتصابات منولی ارزیابی و شرکت در جایزه بود.

### حاشیه های واگذاری ایران خودرو به شرکت کروز بررسی شد

## دست اندازهای خصوصی سازی در خودرو

گروه اقتصاد- سال هاست که شرکت کروز از روش های مختلف با خرید سهام ایران خودرو به دنبال تصاحب کرسی مدیریتی این شرکت است و در حال حاضر نیز با رساندن سهم خود به حدود ۳۰ درصد، مدعی داشتن حق مدیریتی در این شرکت است. اما چه موانع قانونی نقشه های این شرکت را برای تصاحب ایران خودرو نقش برآب می کند؟



او با اشاره به نمونه حضور قطعه سازان بزرگ دنیا در صنایع خودروسازی به عنوان سهامدار خرد و با سازوکار بسیار دقیق، افزود: «از ز د اف، پوش و ماهله در خودروسازان آلمان، ولوو در اتحادیه استیلانیتس و دنسو و آیسین در خودروسازان ژاپنی می توان به عنوان مصدیقی از این گروه نام برد.»

این کارشناس صنعت خودرو ادامه داد: «در تمام دنیا وقتی بحث فروش سهام خودروساز به میان می آید، جدا از اینکه از خانواده خودروسازی هم وارد سرمایه گذاری می شوند، از صنایع دیگر هم وارد این بحث می شوند. طبیعتا شاکله کار، راهبری و هدایتی که نیاز به تجربه و علم صنعت خودرو دارند به دست مدیرانی می افتد که تجربه و علم بیشتری در صنعت خودرو دارند.»

فرزانه در پاسخ به اینکه آیا خودروسازان چینی هم ممکن است یکی از خریداران سهام باشند؟ بیان کرد: «دور از ذهن نیست و در این باره، هم در رسانه ها و هم در محافلی که مربوط به صنعت خودرو است، صحبت هایی مطرح شده است. ضمن اینکه در مقطع زمانی حضور چینی ها در صنعت خودرو پرتیرنگتر شد و الان بخش قابل توجهی از بازار را نسبت به پروسه ۵ و ۱۰ سال گذشته در اختیار دارند. از این رو اینکه این امر رخ دهد اصلا اتفاق عجیبی نیست. کما اینکه در دنیا چه از کشورهای دیگر می بند و در صنعت خودرو یک کشور خارجی سرمایه گذاری می کنند. یکی از مصدایق آن هم شرکت استون مارتین در انگلیس است که بخش قابل توجهی از سرمایه گذاری که در این شرکت صورت گرفته از سوی کشورهای حوزه خلیج فارس بوده است؛ بنابراین اتفاق عجیبی نیست و باید چینی ها را به عنوان یکی از گزینه ها در نظر گرفت.»

گزینه خریدار را مدنظر قرار دهیم، یکی قطعه سازان

هستند که در بد صنعت خودرو قرار دارند. همچنین

صحت از شرکت هایی است که در حوزه صنایع غذایی فعال هستند و دورخیزی برای خرید سهام دولت

کرده اند. گروه سوم هم چینی ها هستند؛ بنابراین اگر

#### رجیستری آیفون های قاچاق به زودی

وی در پاسخ به اینکه اگر کالاها به صورت غیرقانونی وارد و در بازار عرضه شده و امکان استفاده از پاسپورت وجود ندارد، چه سازوکاری برای رجیستری تعریف شده؟ گفت: هنوز جزئیات مشخص نیست، اما راهکاری تعریف خواهد شد. به طور کلی سه دسته موبایل آیفون ۱۴ به بالا در کشور وجود دارد که به ترتیب قبل از اول اسفند ۱۴۰۱، بعد از اول اسفند ۱۴۰۱ تا ۱۰ آبان امسال و از ۱۰ آبان امسال به بعد وارد شده است. در حال حاضر موبایل های آیفون ۱۴ به بالا که بعد از دهم آبان ماه امسال وارد کشور شده، رجیستر می شود.

وی در پاسخ به سوالي درباره استفاده های احتمالی برای گرفتن پول از صاحبان موبایل آیفون وعده رجیستری آیفون پیش از تعریف ساز و کار گمرک نیز گفت: مقرر شده از فراجا استعمال گرفته شود که سوء استفاده ی در این رابطه صورت نگیرد. از ابتدای پاییز ۱۴۰۱ واردات آیفون ۱۴ و واردات آیفون های مسافری به کشور ممنوع شد. اما اوایل آبان ماه، بعد از دو سال ممنوعیت واردات آیفون مدل ۱۴ به بالا، مصوبه ای در جلسه هیئت دولت برای رفع ممنوعیت آیفون صادر شده که بر این اساس سه دستگاه شامل وزارت صمت، ارتباطات و معاونت حقوقی ریاست جمهوری مامور

#### وعده خانم وزیر برای تکمیل راه آهن شلمچه - بصره

عراق تاییدیه مین رویی ها به تدریج در حال صدور است. مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران تصریح کرد: سومین بخش نیز احداث پل در شط بالابه بوده که پل بزرگی است و خوشبختانه ۲۶ شمع کوپی انجام شده است و بعد از سفر رییس جمهور به عراق نقدینگی مورد نیاز پروژه نیز تزریق شده است و امیدواریم تعهدات دولت ایران عملیاتی شود.

وی همچنین عنوان کرد که تعهدات دولت عراق نیز استقرار پیمانکار زیرسازی بوده که یک شرکت اسپانیایی قرارداد آن را بسته است و امیدواریم طی ماه آتی شاهد فعالیت اجرایی و آغاز عملیات زیرسازی در آن محور باشیم.

##### اختصاصی ۲۹ هزار میلیارد تومان از منابع دولتی

اهمیت این پروژه ۲۰ ساله نیز در سفر رییس جمهور هیات همراه به خوزستان در روزهای گذشته نیز بیش از پیش نمایان شد؛ به طوری که مسعود پزشکیان اخیرا اعلام کرده که ۲۹ هزار میلیارد تومان از منابع دولت و ۴۱ میلیون دلار از منابع ارزی برای مسیر شلمچه - بصره مصوب شده است.

همچنین فرزانه صادق - وزیر راه و شهرسازی - نیز که در این سفر رییس جمهور را همراهی می کرد، وعده داد که این پروژه تا پایان سال ۱۴۰۴ یعنی حدود یکسال دیگر تکمیل خواهد شد و به بهره برداری می رسد.

## بازار سرمایه

## اخبار

درخشش بانک پارسیان در IMI-۱۰۰

### کسب دومین جایگاه بانک های خصوصی و رتبه ۱۴ میان ۵۰۰ شرکت برتر ایران



در جدیدترین رتبه بندی شرکت های برتر ایران (IMI-۱۰۰)، بانک پارسیان (هولدینگ) موفق به کسب رتبه ۱۴ در میان ۵۰۰ شرکت برتر کشور شد. این بانک همچنین، رتبه دوم را در شاخص فروش و بیشترین دارایی در بین تمامی بانک ها و مؤسسات اعتباری خصوصی به خود اختصاص داد.

این موفقیت ها در بیست و هفتمین همایش شرکت های برتر ایران (IMI-۱۰۰) که در اول بهمن ۱۴۰۳ با حضور معاون اول رئیس جمهور، وزیر صنعت، معدن و تجارت و تعدادی از شرکت های معتبر کشور در سالن همایش های صداوسیما برگزار شد، اعلام گردید. بر این مراسم، بانک پارسیان (هولدینگ) بر اساس عملکرد مالی خود در سال ۱۴۰۲ نتایج درخشانی را کسب کرد.

بر اساس ارزیابی گروه کارشناسی این رتبه بندی، بانک پارسیان علاوه بر معرفی به عنوان یکی از ۱۰ شرکت پیشرو کشور، موفق به کسب رتبه هفتم در شاخص بیشترین دارایی شد و همچنین در شاخص فروش، در میان بانک ها، رتبه چهارم و در شاخص بیشترین دارایی رتبه پنجم را به خود اختصاص داد.

گفتنی است؛ یکی از رویدادهای مهم اقتصادی کشور، برگزاری سالانه همایش رتبه بندی شرکت های برتر ایران ۱۰۰-IMI توسط سازمان اقتصادی سیاسی نشان می دهد که هر دولتی به دنبال منافع حزبی خود است نه منافع ملی. مصطفوی ادامه داد: «از این رو در کشور ما این بلوغ سیاسی محقق نشده است و ما نمی توانیم به بنگاه داری دولتی اعتماد کنیم. راه جایگزین این است که ما این بنگاهداری را به دست سهامداران واقعی که بخش خصوصی هستند بدهیم و دولت در جایگاه رگولاتوری و تنظیم گری بنشیند تا مجموعه رفتار بنگاه های خصوصی منجر به حال خوب همه ذی نفعان و مشتریان شود؛ بنابراین در مقابل جریان مدیریت شبه دولتی باید به سمت واگذاری مدیریت و بنگاه داری بخش خصوصی برویم.»

این فعال حوزه خودرو با تأکید براینکه بهترین بنگاهداران، بخش خصوصی هستند، عنوان کرد: «ایران خودرو و سایپا را باید سهامداران خصوصی بدهیم و دولت هم به عنوان تصمیم ساز و قانونگذار، قوانین بازی را تعریف کند تا این بنگاهداری منجر به ثباتی، کاهش کیفیت و انحصار نشود و در نهایت قوانین بازی را به نحوی تنظیم کند که به بهبود کیفیت بیانجامد.»

مصطفوی ادامه داد: «در ایران خودرو ما سهامداران خصوصی داریم که مدعی توانایی مدیریت این شرکت هستند. اینکه خصوصی سازی منجر به بهبود صنعت خودرو می شود یا به ثباتی و رانت می انجامد، بسته به قوانینی دارد که حاکمیت می چیند. ما چارهای جز این نداریم که به مدیریت ناکارآمد شبه دولتی زیان ده پایان دهیم و خودرو سازی را به بخش خصوصی واگذار کنیم تا مدیریت کند. اینکه این واگذاری منجر به بهبود کیفیت و قیمت خواهد شد یا نه، بسته به حاکمیت دارد که قوانین بازی را دوباره بازسازی کند تا منجر به بهبود شود. اگر قوانین به درستی تعریف نشود این واگذاری منجر به بدتر شدن صنعت خودرو می شود و منافع گروه خاصی را تأمین می کند.»



عضو هیئت مدیره و معاون برنامه ریزی و توسعه کسب و کار بانک سینا با بیان آنکه امروزه بانکداری از حالت سنتی خارج شده است، گفت: در برنامه ریزی های آتی بانک سینا توجه به این تغییر و تحولات به عنوان یک ضرورت مد نظر قرار گرفته است.

اکبر جلیلی افزود: در این راستا بانک سینا تمرکز بر مشتری محوری با هدف ارائه خدمات بهتر و تجربه متفاوت از گذشته را با استفاده بهینه از داده ها، شناخت دقیق بازار و افزایش تعاملات انسانی و دیجیتال در دستور کار قرار داده است.

وی خاطرنشان کرد: هم راستا با تحولات دیجیتال در جامعه، بانک سینا اقدامات نوآورانه و توسعه خدمات را در دستور کار خود قرار داده است تا با ارائه راهکارهای مدرن، نیازهای متنوع مشتریان را در بستر دیجیتال به بهترین شکل ممکن پاسخ دهد.

عضو هیئت مدیره بانک سینا اظهار داشت: تقویت نیروی انسانی به عنوان ارزشمندترین دارایی بانک، یکی از عناصر مهم در حرکت به سمت بانکداری مدرن است که در این راستا اقدامات عملیاتی را برای تقویت مهارت ها، انگیزه ها و ایجاد محیطی برای بروز خلاقیت کارکنان مد نظر قرار داده است.

جلیلی با بیان آنکه وظیفه ما تنها مدیریت امروز بانک نیست،

